

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

podle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Veřejná zakázka	
Název veřejné zakázky: Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín Typ veřejné zakázky: nadlimitní Druh veřejné zakázky: služby Druh zadávacího řízení: otevřené	
Zadavatel	
Jméno: Středočeský kraj Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 IČO: 70891095	

Zadavatel poskytuje k zadávací dokumentaci shora uvedené veřejné zakázky následující vysvětlení.

Pořadové číslo	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace
4.1	Přesné znění žádosti dodavatele:
	Zadavatel ve smlouvě uvádí, že „Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na pořízení či obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoliv instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace“. Chápe dodavatel správně, že nacenění provedou dopravci bez případných dotací a v případě získání dotace bude její výše zohledněna při výpočtu kompenzace? Dotaz směřuje hlavně na ujasnění výpočtu nabídkové ceny, aby nedošlo k situaci, kdy jeden dopravce dotaci započítá a druhý nikoli.
	Informace poskytnutá zadavatelem:
	Zadavateli nepřísluší předjímat, jaké způsoby financování mohou jednotliví dodavatelé při podání nabídek zvolit a jak se tyto způsoby promítnou do nabídkové ceny; situace se může dodavatel od dodavatele lišit. Dodavatel vypracuje nabídkovou cenu dle stavu v době podání nabídky, resp. dle stavu dodavatelem <u>důvodně</u> a <u>prokazatelně</u> očekávaného k okamžiku Zahájení provozu (ve smyslu Závazného návrhu smlouvy). Pokud by již v době podání nabídky měl dodavatel zajištěno, že vozidla bude financovat z dotačních prostředků, může tuto skutečnost v rámci nabídky již zohlednit a učinit z toho svoji konkurenční výhodu v podobě nižší nabídkové ceny pro zadavatele; je však možné, že takový postup povede při posuzování a hodnocení nabídek k aktivaci postupu zadavatele směřujícího k objasnění mimořádně nízké nabídkové ceny, tj. dodavatel bude muset případně prokázat, že příslušnou dotaci

skutečně získal nebo prokazatelně získá a že bude za nabídnutou cenu schopen veřejnou zakázku řádně a včas plnit. Je odpovědností dodavatele, aby byl za nabídkovou cenu skutečně schopen veřejnou zakázku plnit, a v případě potřeby (v rámci postupů platných pro mimořádně nízkou nabídkovou cenu) musí tuto svoji schopnost zadavateli náležitě zdůvodnit dle § 113 ZZVZ. Pokud by např. dodavatel zohlednil v nabídkové ceně nejistou dotaci a tuto dotaci následně nezískal nebo ji získal v nižší výši, než očekával, nejednalo by se o důvod pro navýšení vysoutěžené ceny a na straně dodavatele by patrně vzniklo vážné riziko, že nebude schopen veřejnou zakázku plnit (se všemi důsledky z toho plynoucími, včetně např. vzniku dodavatelské nezpůsobilosti ve smyslu § 48 odst. 5 ZZVZ).

Pakliže dodavatel žádné financování z dotačních prostředků aktuálně nemá zajištěno anebo ho ani nepředpokládá, vypracuje nabídkovou cenu bez zohledňování případných dotačních prostředků.

Zadavateli nepřísluší zasahovat dodavatelům do jejich cenotvorby. Sestavení nabídkové ceny je odpovědností dodavatele a dodavatel je povinen si počínat tak, aby za jím předloženou nabídkovou cenu byl schopen veřejnou zakázku skutečně plnit.

Dodavatelem citovaný odst. 8 preambule Závazného návrhu smlouvy se pak v praxi bude aplikovat tak, že pokud dopravce získá relevantní dotaci mající dopad do ekonomiky provozu, bude tato dotace zohledněna při výpočtu Kompenzace v souladu s pravidly, která pro tyto případy stanovil poskytovatel dotace. V praxi to zpravidla (dle zkušeností zadavatele) bude znamenat, že o příslušnou částku dotace (resp. tu část odpisů, na které bude dotace alokována) bude Kompenzace ponížena, tj. tak, aby tatáž nákladová položka nebyla dopravci kompenzována „dvakrát“ (jednou v rámci Kompenzace podle závazkové smlouvy a jednou v rámci dotačních prostředků). Konkrétní způsob a rozsah promítnutí získané dotace do výpočtu Kompenzace ale bude záležet na konkrétní situaci a na podmínkách příslušného dotačního titulu.

S ohledem na skutečnost, že zadavatel žádným způsobem nemění zadávací podmínky veřejné zakázky, ale pouze blíže vysvětluje vybrané aspekty zadávacích podmínek (bez zásahu do jejich kvality a rozsahu), neshledal zadavatel důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek dle § 99 odst. 2 ZZVZ, a tato lhůta tak zůstává nedotčena.

V Praze dne 14. 5. 2024

Za zadavatele

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
jako osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností