

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

podle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Veřejná zakázka
Název veřejné zakázky: Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín Typ veřejné zakázky: nadlimitní Druh veřejné zakázky: služby Druh zadávacího řízení: otevřené
Zadavatel
Jméno: Středočeský kraj Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 IČO: 70891095

Zadavatel poskytuje k zadávací dokumentaci shora uvedené veřejné zakázky následující vysvětlení.

Pořadové číslo	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace
3.1	Přesné znění žádosti dodavatele:
	Dopravce provedl průzkum trhu dodavatelů autobusů ve vazbě na stanovené požadavky na vozidla a konstatuje následující: - Čl. XVI, odst. 5. iii) stanovením povinnosti šířky prvních dveří 1200 mm a současně ponecháním požadovaného počtu sedadel (25-35) dochází k výraznému omezení okruhu možných dodavatelů autobusů Uchazeč žádá o úpravu zadávací dokumentace tak, aby neomezovala okruh možných dodavatelů, tj. např. zachování šířky dveří dle standardů PID, případně snížení počtu požadovaných sedadel - Čl. IVI, odst. 3. stanovený limit poloměru otáčení na vnějším obrysu vozidla na úrovni 10 000 mm není schopen splnit žádný výrobce autobusů, což odpovídá i faktu, že je požadován autobus kategorie Md+, tj. délka vozidla 10,1 m – 11 m Uchazeč žádá o úpravu zadávací dokumentace tak, aby byly požadavky realizovatelné (poloměr otáčení na úrovni 10 m nesplňuje ani většina osobních vozidel dodávaných na český trh).
	Informace poskytnutá zadavatelem:
	Zadavatel trvá na požadavcích na vozidla tak, jak jsou specifikovány v aktuálně platném znění zadávacích podmínek. Zadavatel nebude zadávací podmínky v těchto ohledech jakýmkoliv způsobem modifikovat. K jednotlivým bodům žádosti dodavatele pak zadavatel uvádí následující komentář a podrobnější vysvětlení.

➤ **Vnitřní uspořádání vozidla**

Zadavatel v první řadě upozorňuje, že požadovaný počet sedadel činí 25–**30**, nikoliv 25–35 (srov. kapitolu 4.2.2.1 Standardů kvality PID, řádek „Midibus+“). Tato drobná nesrovnalost ale patrně nemá vliv na podstatu žádosti dodavatele (dodavatel zjevně u počtu sedadel rozporuje spodní hranici, nikoliv tu horní).

Dodržení požadovaného počtu sedadel při požadované šířce všech tří dveří je v praxi reálně možné, což připouští i sám dodavatel, který podal tuto žádost (z dikce podané žádosti je zjevné, že dodavateli jsou známi výrobci, kteří toto splňují). Pakliže je dodržení počtu sedadel reálně fyzicky možné (což je zde zjevně splněno), pak se nemůže jednat o nedovolený omezující požadavek. Případná „neochota“ určitých výrobců modifikovat uspořádání interiéru vozidla není sama o sobě důvodem pro změnu zadávacích podmínek.

➤ **Obrysový poloměr otáčení**

Zadavatel se domnívá, že zde na straně dodavatele může docházet k záměně „poloměru“ a „průměru“. Zadavatel upozorňuje, že **uvedená hodnota 10 000 mm představuje poloměr, nikoliv průměr**. Při zatáčení vozidla s konstantním natočením řídicích kol opisuje vnější roh vozidla kruh; poloměr takového kruhu je roven jedné polovině jeho průměru, takže **požadavek zadavatele lze ekvivalentně vyjádřit též tak, že vnější obrysový průměr zatáčení nesmí překročit 20 000 mm**. Požadavek zadavatele tedy laicky řečeno znamená, že předmětné vozidlo se musí být schopno otočit v kruhu o průměru 20 000 mm (= 20 metrů). Tato hodnota průměru pak odpovídá anglickému pojmu „turning circle“, popř. německému „Wendekreis“.

V praxi bohužel občas dochází k zaměňování poloměru a průměru zatáčení, takže důslednému rozlišování je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Zadavatel zaznamenal tyto záměny i např. v marketingových materiálech některých výrobců působících na českém trhu (zadavatel se setkal např. s tím, že původní německý pojem „Wendekreis“ je v české lokalizaci přeložen jako „poloměr zatáčení“, což je nepřesné).

Zadavateli je z jeho činnosti známo, že požadavek na obrysový poloměr zatáčení 10 000 mm (tj. obrysový průměr zatáčení 20 000 mm) je u autobusů kategorie Md+ (tj. s délkou 10,01–11,00 m) reálně dosažitelný a na trhu existují autobusy, které tyto parametry splňují (zejména autobusy, které vzhledem ke své délce mají relativně kratší rozvor a relativně větší přední a zadní převis, což usnadňuje manévrovatelnost v místech s úzkým průjezdním profilem).

Pokud jde o dodavatelovu poznámku o osobních automobilech, zadavatel zcela mimo rámec předmětu této veřejné zakázky podotýká, že běžný osobní automobil má vnější obrysový průměr zatáčení cca 10–12 m (tj. poloměr by činil cca 5–6 m). Osobní automobil s poloměrem zatáčení větším než 10 m by např. v městském provozu nebyl rozumně manévrovatelný.

S ohledem na skutečnost, že zadavatel žádným způsobem nemění zadávací podmínky veřejné zakázky, ale pouze blíže vysvětluje vybrané aspekty zadávacích podmínek (bez zásahu do jejich kvality a rozsahu), neshledal zadavatel důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek dle § 99 odst. 2 ZZVZ, a tato lhůta tak zůstává nedotčena.

V Praze dne 9. 5. 2024

Za zadavatele

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
jako osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností