

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

podle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Veřejná zakázka	
Název veřejné zakázky: Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín	
Typ veřejné zakázky: nadlimitní	
Druh veřejné zakázky: služby	
Druh zadávacího řízení: otevřené	
Zadavatel	
Jméno: Středočeský kraj	
Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
IČO: 70891095	

Zadavatel poskytuje k zadávací dokumentaci shora uvedené veřejné zakázky následující vysvětlení a zároveň mění/doplňuje zadávací dokumentaci následujícím způsobem.

Pořadové číslo	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace
2.1	Přesné znění žádosti dodavatele:
	<i>Závazný návrh smlouvy, Článek I, Obecná ustanovení – Definice pojmů:</i> Zadavatel definuje pojem „Předrealizační období“ jako dobu, která trvá nejméně 9 celých kalendářních měsíců. Uchazeč považuje uvedené časové rozmezí jako nedostatečné vzhledem k tomu, že vzhledem ke specifčnosti typu požadovaného vozidla bude vítězný uchazeč nucen pořídit vozový park zcela nový. Současné dodací lhůty výrobců autobusů jsou delší než uvedených 9 měsíců. Uchazeč žádá o adekvátní prodloužení Předrealizačního období.
	Informace poskytnutá zadavatelem:
	Zadavatel trvá na specifikaci uvedené v závazném návrhu smlouvy. Zadavatel má na základě svých informací a poznatků za to, že obstarání adekvátního vozového parku je dle stávajících zadávacích podmínek realizovatelné. Zadavatel podotýká, že zadávací podmínky neobsahují požadavek, aby byl vozový park při zahájení plnění nový. Je na uvážení a obchodním rozhodnutí konkrétního dodavatele (dopravce), jakým způsobem se vypořádá s požadavky na vozový park z hlediska jeho kvality a stáří; zadavateli nepřísluší do těchto úvah zasahovat.
2.2	Přesné znění žádosti dodavatele:
	<i>Závazný návrh smlouvy, Článek XIII, Další povinnosti Dopravce, odstavec 15.: „Dopravce bude Objednateli průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou</i>

	<i>dopravních opatření.</i>“ Uchazeč nerozumí uvedenému odstavci, jaké provozní normy má Zadavatel na mysli a žádá o upřesnění. Informace poskytnutá zadavatelem: Odkazované ujednání se vztahuje na vnitřní předpisy nebo obdobná interní pravidla či normy samotného dopravce (tj. nikoliv právní předpisy), která přímo souvisejí se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření (zejména pro řešení výlukové činnosti) a kterými se dopravce standardně řídí při organizování a realizaci svých vnitřních procesů a činnosti, samozřejmě pokud dopravce takovými provozními normami disponuje. Smyslem a účelem je to, aby dopravce mohl tyto vnitřní předpisy a postupy s objednatelem projednat a ve spolupráci s ním pak řešit příslušné provozní záležitosti a mimořádnosti (zejména v oblasti výlukové činnosti). Zadavatel podotýká, že odkazované ujednání je standardní součástí aktuálních smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v systému PID a bylo v této podobě obsaženo mj. i ve „velkých“ zadávacích řízeních na výběr dopravců realizovaných Středočeským krajem a Hlavním městem Prahou vyhlášených v letech 2022 a 2023.
2.3	Přesné znění žádosti dodavatele: <i>Příloha č. 2 Smlouvy, list L2801P4, 1-1:</i> Na uvedeném listu je uvedena poznámka: „V provozu pouze v sezónním období stanoveném městem Kutná Hora.“ Uchazeč požaduje přesnější určení uvedeného „sezónního období“. Dále uchazeč upozorňuje, že v příloze č. 6 zadávací dokumentace (Formulář pro zpracování NC) je nájezd uvedený v tomto pořadí (104,6 km) započítán celkem 113krát (tj. všechny soboty a neděle v roce) ve výkonu oblasti. V případě, že provoz tohoto pořadí bude omezený, je výkon svazku za referenční rok vyčíslen chybně. Tato hodnota ovlivňuje kalkulaci nabídkové ceny. Uchazeč požaduje opravu zadávací dokumentace. Informace poskytnutá zadavatelem: ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Zadavatel opravuje zadávací dokumentaci tak, že v příloze č. 2 Závazného vzoru smlouvy, list L2801P4, 1-1, bez náhrady vypouští text „* V provozu pouze v sezónním období stanoveném městem Kutná Hora.“. Předmětné pořadí je počítáno na všechny soboty a neděle, bez sezónního omezení. Poznámka o sezónním omezení zde zůstala uvedena omylem (původně bylo toto omezení zvažováno, ale nakonec k němu objednatel nepřikročil, přičemž v textu přílohy č. 2 Závazného vzoru smlouvy to bohužel opomenul zohlednit vymazáním předmětné poznámky). Uvedená oprava nemá vliv na vyčíslení výkonu svazku.
2.4	Přesné znění žádosti dodavatele: <i>Příloha č. 01 (list L2801P2, 1-1) a č. 02 Smlouvy (Průvodní list):</i> Uchazeč upozorňuje, že v uvedených přílohách nesouhlasí nájezd Kmenové vozu 801/2. V příloze č. 01 je uvedeno 116,48 km/pracovní den a v příloze č. 02 je uvedeno 132,485 km/pracovní den. Uchazeč požaduje uvedení všech příloh do souladu (včetně formuláře pro zpracování nabídkové ceny). Informace poskytnutá zadavatelem: ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Zadavatel opravuje zadávací dokumentaci tak, že v příloze č. 1 Závazného vzoru smlouvy, Průvodní list, u kmenového vozu 801/2 v pracovní dny nahrazuje původní údaj „116,480“ správným údajem „132,485“ (údaj v příloze č. 2 Závazného vzoru smlouvy je správný) a adekvátně tomu opravuje i údaj o celkovém počtu kilometrů.

Aktualizovaná verze příloh č. 1 a 2 Závazného vzoru smlouvy a přílohy č. 6 zadávací dokumentace se zapracovanými výše uvedenými změnami/opravami je k dispozici na profilu zadavatele v sekci „Zadávací dokumentace“ jako soubory „Kutná Hora_Příloha 1_oprava.xlsx“, „Kutná Hora_Příloha 2_oprava.xlsx“ a „06_ZD_Priloha_06_Formular pro zpracovani NC_oprava.xls“ a tyto verze plně nahrazují původní publikované dokumenty.

Zadavatel v návaznosti na výše uvedenou změnu zadávacích podmínek prodlužuje v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek do **28. 5. 2024 v 23:59 hod.** Informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek bude předepsaným způsobem publikována též na profilu zadavatele, v Úředním věstníku EU a ve Věstníku veřejných zakázek.

V Praze dne 6. 5. 2024

Za zadavatele

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
jako osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností