

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku,
ev.č.11533-2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce mostu ev.č.11533-2

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201 / 2

Číslo ZBV:

3.3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Porr, a.s.
Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	364 322,36	364 322,36

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	364 322,36	364 322,36

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 3

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev.č.11533-2		201 / 2	3.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č.11533-2			
Strany smlouvy o dílo č. 52/00066001/2017 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 6. 2. 2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: PORR, a.s., odštěpný závod - Čechy, středisko Stavby mostů, 100 00 Praha 10, Dubečská 3238			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	3	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	4	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
7. Ostatní doklady dle přehledu dokladů	25 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
SO 201 V průběhu výstavby došlo k projednání úpravy svislých pohledových ploch spodní stavby a za účasti AD a TDI bylo rozhodnuto o jejich sjednocení překrytím původně profilované plochy (prolisy) na plochu hladkou. Touto úpravou dojde k zvýšení krycí vrstvy výztuže a tím zvýšení její životnosti. Vzhledem k hloubce původních prolisů (60 mm) bylo nutno tuto vrstvu přikotvit ke stávající konstrukci. Dále bylo nutné pro zprovoznění mostu, na základě rozhodnutí DI PČR přeznačit již hotové vodorovné značení vč. úpravy povrchu (broušení a následné omytí) živичné vozovky v místě přechodu na odvodňovací proužek. Na základě požadavku na koordinaci stavebních prací ze strany ČD TELEMATIKA v ZDS se stavbou Optimalizace trati Beroun - Králův Dvůr bylo nutné v průběhu sanačních prací uvolnit pracovní prostor v 1. a 3. poli, který je nad kabelovými trasami. Z tohoto důvodu byla nutná demontáž a zpětná montáž lešení v tomto prostoru. Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění prací. Změna je podle § 5, odst. 1, písm.c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	364 322,36	364 322,36	364 322,36
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Zdeněk Musálek	datum 13. 06. 2018 podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing Lukáš Procházka	datum 13. 06. 2018 podpis
Technický dozor investora	jméno	Tomáš Hink	datum 13. 06. 2018 podpis
Supervize	jméno	xxx	datum podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Miroslav Knopp	datum 13. 06. 2018 podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum 13. 06. 2018 podpis
Zhotovitel	jméno	Ing Pavel Hirsch	datum 13. 06. 2018 podpis
	jméno	Petr Janulík	datum podpis
			Číslo paré: 3

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby: III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev.č.11533-2	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201 / 2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce mostu ev.č.11533-2	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
11 826 968,38

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-1 893 303,07	2 234 577,68	12 168 242,99	341 274,61

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	364 322,36	2 598 900,04	21,97%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 893 303,07	12 532 565,35	705 596,97	5,97%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Zdeněk Musálek

Projektant (autorský dozor): Ing Lukáš Procházka

Stavební dozor: Tomáš Hink

Zástupce Objednatele: Miroslav Knopp

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Miroslav Dostál


Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
M. Knopp
150 21 Praha 7
IČ: 00050011 - DIČ: CZ00050011



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 2													
Skupina Změn: 3													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	261512	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 16MM	M	467,524	652,050	184,526	330,62	154 572,78	0,00	61 007,99	215 580,77	61 007,99	39,47%
61	626133	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM	M2	58,100	125,492	67,392	2 330,60	135 407,86	0,00	157 063,80	292 471,66	157 063,80	115,99%
88	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	100,000	328,000	228,000	243,90	24 390,00	0,00	55 609,20	79 999,20	55 609,20	228,00%
105	938543	OCISTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKANÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	2839,400	2 991,740	152,340	205,96	584 802,82	0,00	31 375,95	616 178,77	31 375,95	5,37%
121	93817	Nové položky - JC dle OTSKP 2017 BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK	M2	0,000	11,430	11,430	390,00	0,00	0,00	4 457,70	4 457,70	4 457,70	100,00%
122	94190	LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA	M3OP	0,000	1 014,958	1 014,958	54,00	0,00	0,00	54 807,73	54 807,73	54 807,73	100,00%
		Celkem						899 173,47	0,00	364 322,36	1 263 495,83	364 322,36	

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=142688000:37		149 224 000,00

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev.č.11533-2
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce mostu ev.č.11533-2
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Změnový soupis prací SO 201	9	
Vyjádření AD	1	
Zápis z KD č. 12	5	
Stanovisko PČR DI k VDZ	1	
Fotodokumentace VDZ	1	
Schéma broušení	1	
Fotodokumentace	2	
Výzva k odstranění lešení - 1. pole	1	
Výzva k odstranění lešení - 3. pole	1	
Zákres a výpočet lešení v 1. a 3. poli	2	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
Počet listů celkem	25	

16	2015_OTSKP	113323		ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOCHNIKŮ Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 3KM vč odvozu na skládku, uložení na skládce skládka TS Beroun - Beroun Vlničná	M3	161,632	215,61	34 849,09	0,000	0,00	161,632	34 849,09	0,00
vozovka předmostí - VŠ A ŠP 0,13-0,05)*(7,0+2*0,35)*(158,5-76,17-17,0-1,5)=37,471 [A] 0,24*(7,0+2*0,65)*(158,5-76,17-18,0-2,0)=124,161 [B] Celkem: A+B=161,633 [C]													
17	2015_OTSKP	11372		FREZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odfrezovaný materiál bude nabídnut zhotoviteli k odkupu most II. 100mm 0,1*7,0*76,17=53,319 [A] předmostí 0,04*7,0*(158,5-76,17)=23,052 [B] 0,06*7,0*(158,5-76,17-15,0-0,5)=28,069 [C] 0,05*7,0*(158,5-76,17-16,0-1,0)=22,866 [D] Celkem: A+B+C+D=127,306 [E]	M3	127,306	677,50	86 249,82	0,000	0,00	127,306	86 249,82	0,00
18	2015_OTSKP	113733	ZBV 1	FREZOVÁNÍ VOZOVEK BETONOVÝCH, ODVOZ DO 3KM porovnatelná položka pro frézování horní vrstvy sprahující desky vč odvozu na skládku a uložení na skládce skládka TS Beroun - Beroun Vlničná horní povrch sprahující desky pole 1. II. 10mm 0,01*9,4*17,91=1,684 [A]	M3	1,684	4 800,49	8 064,03	3,016	14 478,29	4,700	22 562,32	179,10
19	2015_OTSKP	113765		FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE napojení vozovky 6,7*7,0=13,700 [A] nad podpovrch MZ 2*6,5=13,000 [B] Celkem: A+B=26,700 [C]	M	26,700	105,96	2 829,16	0,000	0,00	26,700	2 829,16	0,00
20	2015_OTSKP	113767		FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU PŘES 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 1000mm2 nad podpovrch MZ 2*6,5=13,000 [A]	M	13,000	159,40	2 072,23	0,000	0,00	13,000	2 072,23	0,00
21	2015_OTSKP	122733		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 3KM vč odvozu na skládku odkopávka pro aktivní zónu (viz SO134) 8,2*0,51*(26,2+33,64)=245,344 [A]	M3	245,344	129,92	31 874,45	0,000	0,00	245,344	31 874,45	0,00
22	2015_OTSKP	125731		VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLADK TR. I, ODVOZ DO 1KM z meziskládky Pro zásep rýh pro kanalizaci 30,45=30,450 [A] ČISTĚNÍ TERÉNU OD KOMUNÁLNÍHO ODPADU na zemním tělese v oblasti stavby vč odvozu na skládku, uložení a doplatku HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ NEPAŽ TR. I bez odvozu - uložení u výkopu rýhy hl. 300mm pro provedení sanací 0,3*0,8*(11,3+1,4+4,9+31,7+31,5+2*1,5+2*7,0)=23,472 [A]	M3	30,450	77,40	2 356,76	0,000	0,00	30,450	2 356,76	0,00
23		12911R			KUS	1,000	3 794,00	3 794,00	0,000	0,00	1,000	3 794,00	0,00
24	2015_OTSKP	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ NEPAŽ TR. I bez odvozu - uložení u výkopu celkový výkop rýh pro kanalizaci - předpokl prům hl. 1,7m 1,4*1,7*(12,5+16,5)=69,020 [A] odpočet zásepů pro kanalizaci -30,450=-30,450 [B] Celkem: A+B=38,570 [C]	M3	23,472	221,14	5 190,50	0,000	0,00	23,472	5 190,50	0,00
25	2015_OTSKP	132731		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM odvoz na meziskládku bude použito na zpětný zásep rýh pro kanalizaci - horní část 1,4*(4,7-0,95)*(12,5+16,5)=30,450 [A]	M3	30,450	221,14	6 733,59	0,000	0,00	30,450	6 733,59	0,00
26	2015_OTSKP	132733		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 3KM odvoz na skládku celkový výkop rýh pro kanalizaci - předpokl prům hl. 1,7m 1,4*1,7*(12,5+16,5)=69,020 [A] odpočet zásepů pro kanalizaci -30,450=-30,450 [B] Celkem: A+B=38,570 [C]	M3	38,570	247,86	9 559,83	0,000	0,00	38,570	9 559,83	0,00
27	2015_OTSKP	133733		HLOUBENÍ SACHET ZAPAZ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 3KM pro vsakovací jímku 3*1,0*1,0=3,000 [A]	M3	3,000	554,68	1 664,05	0,000	0,00	3,000	1 664,05	0,00
28	2015_OTSKP	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYPU A NA SKLADKY BEZ ZHTUTNENÍ skládka a meziskládka skládka 245,344+38,57+3,0=286,914 [A] meziskládka 30,45=30,450 [B] Celkem: A+B=317,364 [C]	M3	317,364	14,74	4 678,71	0,000	0,00	317,364	4 678,71	0,00
29	2015_OTSKP	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYPU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ hrušňový nesp z vlnité zeminy, vč nákupu materiálu vhodná zemina pro aktivní zónu - viz pol 122733 245,344=245,344 [A]	M3	245,344	222,22	54 520,34	0,000	0,00	245,344	54 520,34	0,00
30	2015_OTSKP	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHTUTNENÍM	M3	53,922	94,90	5 117,42	0,000	0,00	53,922	5 117,42	0,00

42	2015_OTSKP	317326		RÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) C35/45 -XF4 vč. bednění, vyplně a těsnění pracovních a dilatačních spar, vč. izolací proti zemní vlhkosti zasypaných částí, vč. ochrany této izolace, vč. zdrsňení povrchu na podchodích plochách příčnou střížou	M3	93,527	4 852,00	453 793,00	0,000	0,00	93,527	453 793,00	0,00
vlevo vč. navazujících křídel 0,28*(2,3-0,12)*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31)=52,098 [A] vpravo vč. navazujících křídel (0,28*(1,2-0,12)+(0,8-0,28-0,12)*(0,41-0,12))*(17,45+0,48+0,8)=7,837 [B] 0,28*(1,2-0,41)*8=0,177 [C] (0,28*(1,2-0,12)+(0,8-0,28-0,12)*(0,36-0,12))*(32,015+25,43+6,31)=25,400 [D] právé křídlo na OP1 11,295*(0,55*0,25+0,14*0,25)+1,88*(1,05*0,26+0,14*0,25)=2,527 [E] kolinná křídla na OP4 (8,45+2,1+7,7)*(0,8*0,25+0,15*0,25)+1,32*(2,01*0,25+0,15*0,25)+2*1,0*1,0/2*0,25=5,488 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=93,527 [G]													
43	2015_OTSKP	317365		VÝZTUŽ RÍMSY Z OCELI 10505 Odhad 150 kg/m3 0,15*93,527=14,029 [A]	T	14,029	23 500,00	329 681,50	0,000	0,00	14,029	329 681,50	0,00
3 Svislé konstrukce 1 467 124,80 0,00 1 467 124,80 0,00													
4 Vodorovné konstrukce 44 2015_OTSKP 421325 ZBV 1 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37-XF2 vč. bednění, vyplně a těsnění pracovních a dilatačních spar pole 1 (vyrovnaní v místech s tl. přes 80mm - průměr tl.120mm) 17,905*1,2*0,12=2,578 [A] pole 2 31,965*(0,227+0,135+0,216+0,124)/4*2,31+(0,135+0,195+0,124+0,184)/4*6,04+(0,139+0,182 +0,124+0,167)/4*1,09=48,880 [B] pole 3 26,2*(0,204+0,113+0,208+0,119)/4*2,28+(0,113+0,173+0,119+0,181)/4*6,04+(0,113+0,156+0 12+0,163)/4*1,09=36,588 [C] Celkem: A+B+C=84,047 [D] VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 vč. výpočtové výztuže odhad 200kg/m3 0,2*88,046=17,609 [A] 0,2*88,046=17,609 [A] MOSTOVKY A PODLAHY ZE DŘEVA DOČASNÉ zřízení a odstřežení vč. odvozu na skládku, uložení a poplatku za uložení žlab pro uložení sítavajících sítí - dřevěná podlaha z fošen 0,035*(0,4+2*0,21)*(76,2+4+6*2)=4,704 [A] PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 C12/15-XO pod potrubí DN200 1,4*0,11*(12,5+16,5)=4,060 [A] DN300 1,4*0,11*1,0=0,140 [B] pod římsami levá strana přemostí 0,2*1,6*(4,15-0,6-0,48+6,31-0,6-0,8)=2,554 [C] pod římsami pravá strana přemostí 0,2*0,3*(6,31-0,6-0,8)=0,295 [D] Celkem: A+B+C+D=7,048 [E] PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO pod potrubí DN200 1,4*0,15*(12,5+16,5)=6,060 [A] DN300 1,4*0,15*1,0=0,210 [B] Celkem: A+B=6,300 [C] 4 Vodorovné konstrukce 945 251,55 - 857 512,50 87 739,05 -90,72													
5 Komunikace 49 2015_OTSKP 56140 KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C8/10 vč. opatření proti vývoji reflexních trhlín - natežání po 5m do hl. 50mm tl.130mm 0,13*(43,69-17,0)*16,5+2*0,35*(38,64-1,5)*(6,5+7,0)/2+2*0,35=60,952 [A] SD A VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI min 220mm (předpoklad průměr 240mm) 0,24*(43,69-18,0)*16,5+2*0,65*(38,64-2,0)*(6,5+7,0)/2+2*0,65=118,880 [A] INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASPALTOVÝ DO 1,0KG/M2 PI 0,80kg/m2													
49	2015_OTSKP	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C8/10 vč. opatření proti vývoji reflexních trhlín - natežání po 5m do hl. 50mm tl.130mm	M3	60,952	1 547,95	94 350,77	0,000	0,00	60,952	94 350,77	0,00
50	2015_OTSKP	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI SD A	M3	118,880	609,97	72 512,85	0,000	0,00	118,880	72 512,85	0,00
51	2015_OTSKP	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASPALTOVÝ DO 1,0KG/M2 PI 0,80kg/m2	M2	434,055	24,17	10 492,50	0,000	0,00	434,055	10 492,50	0,00

[illegible]

vč. přetážení na přechod desky
9,4*(76,17+2*1,0)=734,796 [A]

67	74199	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO UKOLEJNĚNÍ kompletní odstranění ukolejení konstrukcí na mostě, vč. odvozu na místo určené investorem	KUS	1,000	5 420,00	5 420,00	0,000	0,00	1,000	5 420,00	0,00
68 2015_OTSKP	78311	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR. NÁTEREM JEDNOVRST očistění a pasivační nátěr obnažené výztuže po očistění tlakovou vodou a obnažených kolev předpětí	M2	217,400	186,12	40 463,10	0,000	0,00	217,400	40 463,10	0,00

odhad plochy - viz tabulka přílohy 13/2

výztuž

6,5+13,6+18,9+18,2+11,8+40,4+30,6+23,9=163,900 [A]

kotvy předpětí (předpoklad 0,5m2/kotvu)

(59+48)*0,5=53,500 [B]

Celkem: A+B=217,400 [C]

69 2015_OTSKP	78383	NATĚRY BETON KONSTR. TYP S4 (OS-C)	M2	58,741	327,10	19 214,00	0,000	0,00	58,741	19 214,00	0,00
---------------	-------	------------------------------------	----	--------	--------	-----------	-------	------	--------	-----------	------

římky

vlevo

(0,15+0,2)*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31)=29,873 [A]

vpravo

(0,15+0,2)*(76,17-0,8+6,31+0,8)=28,868 [B]

Celkem: A+B=58,741 [C]

70 2015_OTSKP	78386	NATĚRY BETON KONSTR. TYP S9 (OS-E) požadované vlastnosti nátěru - viz poznámky přílohy 13/2	M2	2 110,700	440,00	928 708,00	0,000	0,00	2 110,700	928 708,00	0,00
---------------	-------	--	----	-----------	--------	------------	-------	------	-----------	------------	------

plochy - viz tabulka přílohy 13/2

87,0+181,4+188,8+181,9+115,1+577,0+437,4+342,1=2 110,700 [A]

Přidružená stavební výroba

1 422 161,65 0,00 1 422 161,65 0,00

8

Potrubi

71 2015_OTSKP	83434	POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 200MM 12,5+15,5=28,000 [A]	M	29,000	930,61	26 987,81	0,000	0,00	29,000	26 987,81	0,00
---------------	-------	---	---	--------	--------	-----------	-------	------	--------	-----------	------

72 2015_OTSKP	83445	POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 300MM	M	1,000	1 879,66	1 879,66	0,000	0,00	1,000	1 879,66	0,00
---------------	-------	---	---	-------	----------	----------	-------	------	-------	----------	------

73 2015_OTSKP	84434	POTRUBÍ ODPADNÍ Z TRUB SKLOMINATOVÝCH DN DO 200MM DN150 z odsíředého litého sklolaminátu, vč. kompenzátorů pohybu, čistících kusů a uchycení z korozivzdorné oceli s PKO	M	39,000	2 005,40	78 210,60	0,000	0,00	39,000	78 210,60	0,00
---------------	-------	--	---	--------	----------	-----------	-------	------	--------	-----------	------

vislý svod odvodnění

2*(10,5+9,0)=39,000 [A]

74	875262	POTRUBÍ DREN Z TRUB AL DĚROVANÝCH 30*20MM v drenážním plastbetonu odvodňovacích proužků	M	152,340	88,45	13 475,14	0,000	0,00	152,340	13 475,14	0,00
----	--------	--	---	---------	-------	-----------	-------	------	---------	-----------	------

76,17*2=152,340 [A]

75 2015_OTSKP	87615	CHRNAČKY Z TRUB PLAST DN DO 50MM HDPE 50/41 flexibilní	M	89,350	54,36	4 857,30	0,000	0,00	89,350	4 857,30	0,00
---------------	-------	---	---	--------	-------	----------	-------	------	--------	----------	------

vč. zaústění do terénu

levá římsa 1*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31+2*2,0)=89,350 [A]

76 2015_OTSKP	87653	CHRNAČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM vč. zaústění do terénu	M	792,670	108,40	85 925,43	0,000	0,00	792,670	85 925,43	0,00
---------------	-------	--	---	---------	--------	-----------	-------	------	---------	-----------	------

levá římsa

HDPE 110/94 hadká 2*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31+2*2,0)=178,700 [A]

HDPE 110/100 púlená hadká 1*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31+2*2,0)=89,350 [B]

HDPE 120/110 púlená hadká 2*(76,17-0,48+4,15-0,8+6,31+2*2,0)=178,700 [C]

práva římsa

HDPE 110/100 púlená hadká 4*(76,17-0,48+4,15+0,8+2*2,0)=345,920 [D]

Celkem: A+B+C+D=692,670 [E]

77 2015_OTSKP	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DILČŮ	KUS	1,000	13 550,00	13 550,00	0,000	0,00	1,000	13 550,00	0,00
---------------	-------	---	-----	-------	-----------	-----------	-------	------	-------	-----------	------

OBETONOVANÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C12/15 (B15)

betonové sedlo as obetonování potrubí

78 2015_OTSKP	899522	pod potrubí DN200 1,4*0,3*29,0=12,180 [A]	M3	12,670	2 027,08	25 683,10	0,000	0,00	12,670	25 683,10	0,00
---------------	--------	--	----	--------	----------	-----------	-------	------	--------	-----------	------

DN300 1,4*0,35*1,0=0,480 [B]

Celkem: A+B=12,670 [C]

79 2015_OTSKP	899642	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	29,000	86,72	2 514,88	0,000	0,00	29,000	2 514,88	0,00
---------------	--------	--	---	--------	-------	----------	-------	------	--------	----------	------

80 2015_OTSKP	899652	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	1,000	542,00	542,00	0,000	0,00	1,000	542,00	0,00
---------------	--------	--	---	-------	--------	--------	-------	------	-------	--------	------

81 2015_OTSKP	89980	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ 29,0+1,0=30,000 [A]	M	30,000	130,08	3 902,40	0,000	0,00	30,000	3 902,40	0,00
---------------	-------	--	---	--------	--------	----------	-------	------	--------	----------	------

257 528,32 0,00 257 528,32 0,00

8

Potrubi

82	9112A1R	Ostatní konstrukce a práce ZABRADLÍ MOSTNÍ LANKOVÉ - DODÁVKA A MONTÁŽ vč. ukatvení pomocí chemických kolev do vrtaných otvorů	M	66,100	4 052,00	267 837,20	0,000	0,00	66,100	267 837,20	0,00
----	---------	---	---	--------	----------	------------	-------	------	--------	------------	------

10.8+2,3+6.6+5.4+11.6+2.8+4.1=43,600 [A]

8.5+2,1+2,1+2,1+7.7=22,500 [B]

Celkem: A+B=66,100 [C]

ZABRADLI MOSTNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ

vč. ukotvení pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů

76,17-0.48+4,15-0.8+6,31=85,350 [A]

76,17+0.6-0.8+6,31+1,0=83,280 [B]

Celkem: A+B=168,630 [C]

ZABRADLI MOSTNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - DEMONTÁŽ S PRESUNEM

vč. odvozu na místo určené investorem

76,17-0.48+4,15-0.8+6,31=85,350 [A]

10.8+2,3+0.6+76,17-0.8+6,31=95,380 [B]

Celkem: A+B=180,730 [C]

NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ

na podporách 4*2=8,000 [A]

na římsách 7*2=14,000 [B]

Celkem: A+B=22,000 [C]

EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU

DOPRAV ZNAČKY ZVĚTS VEL OCEĽ FÓLIE TR 2 - DOD, MONT, DEMONT

vyznačení trasy pro pěši

značka se schématickou siluetou invalidního vozíku 2=2,000 [A]

bílá barva se zvýšenou viditelností v noci a za vlhka a deště

2*V4 0,25*2*160,0=80,000 [A]

1*V1a 0,125*160,0=20,000 [B]

Celkem: A+B=100,000 [C]

vypočet: 2 x (100+14) = 228 m2 (plocha převzata z původního VV tj. 100 m2 z SO 201 a 14

m2 z SO 134, celková výměra je započtena 2x - 1x přesřek černou barvou + 1x nově

vodorovně dopravní značení bílou barvou)

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA

bílá se zvýšenou viditelností v noci a za vlhka a deště

1*V1a 0,125*160,0=20,000 [B]

VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA

bílá se zvýšenou viditelností v noci a za vlhka a deště

2*V4 0,25*2*160,0=80,000 [A]

ODDEL OPLŮČENÍ S PODSTAVCI DRATĚNÉ - DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ

porovnatelná položka pro konstrukci mobilní PHS v.2,5m

vč. nájmů konstrukce

GEOTEXTILIE NA PLETIVU - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ

vč. odvozu na skládku, uložení a poplaku

na pletivu provizorní PHS

200,0*2,5=500,000 [A]

REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM

v místě napojení

6,7+7,0=13,700 [A]

TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2

u odvod průřezu

76,17*2=152,340 [A]

napojení vozovky

6,7+7,0=13,700 [A]

nad podporách MZ

2*6,5=13,000 [B]

podél říms bez předtěsnění

76,17*2+4,15-0,48+(6,31-0,8)*2=167,030 [C]

podél říms s předtěsněním

76,17*2=152,340 [D]

TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR PŘES 800MM2

1000mm2

na podporách MZ

2*6,5=13,000 [B]

MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ

půdorysná délka

vč. překrytí dilatační spáry v místě chodníků plechem z korozivzdor. oceli opatřeném PKO

P2 celk. posun 5mm 9,5=9,500 [A]

P3 celk. posun 10mm 9,4=9,400 [B]

Celkem: A+B=18,900 [C]

83	2015_OTSKP	911281	M	168,630	5 856,30	987 547,87	0,00	0,00	168,630	987 547,87	0,00
84	2015_OTSKP	911283	M	180,730	271,00	48 977,83	0,00	0,00	180,730	48 977,83	0,00
85	2015_OTSKP	91345	KUS	22,000	542,00	11 924,00	0,00	0,00	22,000	11 924,00	0,00
86	2015_OTSKP	91355	KUS	2,000	2 005,40	4 010,80	0,00	0,00	2,000	4 010,80	0,00
87	2015_OTSKP	914234	KUS	2,000	1 332,24	2 664,47	0,00	0,00	2,000	2 664,47	0,00
88	2015_OTSKP	915111	M2	100,000	243,90	24 390,00	228,000	55 609,20	328,000	79 999,20	228,000
89	2015_OTSKP	915211	M2	20,000	422,76	8 455,20	0,00	0,00	20,000	8 455,20	0,00
90	2015_OTSKP	915221	M2	80,000	596,20	47 696,00	0,00	0,00	80,000	47 696,00	0,00
91	2015_OTSKP	916814	M	200,000	842,16	168 431,92	0,00	0,00	200,000	168 431,92	0,00
92	2015_OTSKP	9169R	M2	500,000	106,23	53 116,00	0,00	0,00	500,000	53 116,00	0,00
93	2015_OTSKP	919111	M	13,700	77,40	1 060,35	0,00	0,00	13,700	1 060,35	0,00
94	2015_OTSKP	931324	M	152,340	147,42	22 458,57	0,00	0,00	152,340	22 458,57	0,00
95	2015_OTSKP	931325	M	152,340	198,10	30 178,71	0,00	0,00	152,340	30 178,71	0,00
96	2015_OTSKP	931327	M	13,000	280,11	3 641,37	0,00	0,00	13,000	3 641,37	0,00
97	2015_OTSKP	93140	M	18,900	7 046,00	133 169,40	0,00	0,00	18,900	133 169,40	0,00

98	2015_OTSKP	93152				M		20,110	29 390,00	591 032,90	0,00	0,00	20,110	0,00	591 032,90	0,00
MOSTNÍ ZÁVĚRY POUZDROVÉ POSUN DO 100MM celk posun 70mm přidání díla vč překrytí dilatační spáry v místě chodníků plechem z korozivzdor. oceli opatřeném PKO																
99	2015_OTSKP	932112				M2		77,400	953,92	73 833,41	0,00	0,00	77,400	0,00	73 833,41	0,00
OP1 a OP4 10,07+10,04=20,110 [A] MOST PROTIDYTKOVÁ ZÁBRANA TRAKČ VEDENÍ ŠTÍTEM - DEMONTÁŽ vč odvozu na místo určené investorem 1.8*10.0+4*3.0+1.5*2=7.400 [A]																
100		932121R	ZBV 1			M2		160,000	4 875,83	780 133,12	-160,000	- 780 133,12	0,000	0,00	0,00	-100,00
S DOD ocelové sloupky upevněné na sloupky zábradlí, vč.uzemnění přes průrazku, vč elektrovize, vč tabule upozorňující na VN, výpěch z desek PC nebo PMMA s vláknem PA																
120		932121R	ZBV 1			M2		0,000	4 749,33	0,00	160,000	759 893,11	160,000	759 893,11	100,00	100,00
DOD sloupky upevněné na sloupky zábradlí, vč.uzemnění přes průrazku, vč elektrovize, vč tabule upozorňující na VN, výpěch z plechu tl. 2mm, v 1,1 m a ocel. síť s oky 10 x 10 mm tl. 2mm																
40,0*2,0*2=160,000 [A] A=160,000 [B]																
101	2015_OTSKP	935212				M		68,920	431,22	29 719,35	0,000	0,00	68,920	0,00	29 719,35	0,00
PŘÍKOPOVÉ ZLÁBY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM 10.5+3.3+1.3+6.6+5.4+11.6+2.8+4.1*1.3=46.830 [A] 3.8*1.3+4.8+1.3+2.1+1.8+5.5*1.3=22.080 [B] Celkem: A+B=68,920 [C]																
102	2015_OTSKP	93650				KG		2 520,000	13,01	32 780,16	0,000	0,00	2520,000	0,00	32 780,16	0,00
DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ řízení provizorní konstrukce - konzol žlabu pro uložení slávacích sítí odhad hmotn. 15 kg/bm žlabu 15/76*2+4+6*2=2 520,000 [A]																
103	2015_OTSKP	936533				KUS		4,000	16 585,20	66 340,80	0,000	0,00	4,000	0,00	66 340,80	0,00
MOSTNÍ ODVOZOVACÍ SOUPRAVA 500/500 Kompletní vč vsakovací vstřívky z dren plastbetonu																
104	2015_OTSKP	936541				KUS		10,000	1 253,10	12 531,04	0,000	0,00	10,000	0,00	12 531,04	0,00
MOSTNÍ ODVOZOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ OCELI Kompletní vč vsakovací vstřívky z dren plastbetonu a prodloužení pod spodní pásnicí																
105	2015_OTSKP	936543	ZBV 2			M2		2 839,400	205,96	584 802,82	152,340	31 375,95	2891,740	616 178,77	5,37	5,37
OČISTENÍ BETON KONSTR OTRÝSKANÍM TLAK VODOU DO 1000 BARU vč odstranění nesoudržných vrstev betonu plochy - viz tabulka přílohy 13/2 87,0+181,4+188,8+181,9+115,1+747,7+744,2+593,3=2 839,400 [A] výpočet : 76,17 m x 2 x 1 = 152,34 (délka mostu dle RDS 76,17 m x 2 = 152,34; šířka čištěního pruhu činila 1,0 m)																
121	OTSKP-SPK 2017	93817	ZBV 2 nová			M2		0,000	390,00	0,00	11,430	4 457,70	11,430	4 457,70	100,00	100,00
BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK výpočet: 152,34 x 0,075 = 11,43 m2 (délka mostu dle RDS 76,17 m x 2 = 152,34, šířka broušeného pruhu čini 75 mm)																
122	OTSKP-SPK 2017	94190	ZBV 2 nová			M3OP		0,000	54,00	0,00	1 014,958	54 807,73	1014,958	54 807,73	100,00	100,00
LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA Demontáž a opětovná montáž lešení pro sanace z důvodu koordinace se jinou stavbou v zájmovém území 146,172 + 868,786 = 1014,958 (objem prostoru v poli 1 + objem prostoru v poli 3, přesný výpočet je patrný z přílohy)																
106	2015_OTSKP	94490				M2		84,000	142,82	11 996,63	0,000	0,00	84,000	11 996,63	0,00	0,00
OCHRANNA KONSTRUKCE záchytná síť bránící pádu předmětů do hmotnosti 10kg do kolejiště dovoz, montáž, údržbu, opořebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz. na konzolách pro provizorní umístění kabelů 1,07(10,0+32,0)*2=84,000 [A]																
107		94490R				M2		78,000	975,60	76 096,80	0,000	0,00	78,000	76 096,80	0,00	0,00
OCHRANNA KONSTRUKCE - prostorová konstrukce provizorní ochranná konstrukce - dovoz, montáž, údržbu, opořebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz. vč případných úprav během výstavby na konzolách pro provizorní umístění kabelů 6,5*12,0=78,000 [A]																
108	2015_OTSKP	946153				M3		4,547	2 439,00	11 090,13	0,000	0,00	4,547	11 090,13	0,00	0,00
BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 3KM vč odvozu na skládku a uložení na skládce skládky TS Beroun - Beroun Vnitřní																

pod římsami na křídlech

levá strana

$$0,2 \cdot 0,8 \cdot (4,15 - 0,6 - 0,48 + 6,31 - 0,6 - 0,8) = 1,277 \text{ [A]}$$

pravá strana

$$0,2 \cdot 0,65 \cdot (6,31 - 0,6 - 0,8) = 0,638 \text{ [B]}$$

dlažba svahu u OP1 vč podklad. vrstev (pro žlabovku)

$$0,8 \cdot 0,35 \cdot 9,4 = 2,632 \text{ [C]}$$

Celkem: A+B+C=4,547 [D]

BOURANÍ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 3KM

vč odvozu na skládku a uložení na skládce

skládka TS Beroun - Beroun Vnitřní

římky

$$(0,27 \cdot (1,5 - 0,15) + 0,15 \cdot 0,7) \cdot (76,17 - 0,48 + 4,15 - 0,8 + 6,31) = 40,072 \text{ [A]}$$

$$(0,27 \cdot (1,5 - 0,15) + 0,15 \cdot 0,7) \cdot (76,17 - 0,8 + 6,31) + 0,27 \cdot 1,5 \cdot 0,8 = 38,673 \text{ [B]}$$

$$0,25 \cdot 0,4 \cdot ((1,3 + 1,7 - 0,4) + 0,25 \cdot 0,2 \cdot (1,7 - 0,4)) = 1,325 \text{ [C]}$$

$$0,15 \cdot 0,65 \cdot 20,5 = 1,999 \text{ [D]}$$

vyrovnávací beton 2. a 3. pole

$$(0,165 + 0,071) / 2 \cdot 9,4 \cdot 32,0 = 35,494 \text{ [E]}$$

$$(0,150 + 0,056) / 2 \cdot 9,37 \cdot 26,2 = 25,286 \text{ [F]}$$

Celkem: A+B+C+D+E+F=142,849 [G]

BOURANÍ KONSTRUKCE KOVOVÝCH

vč odvozu na místo určené investorem, vč. zasazování otvorů po kotvení

odstranění provizorní konstrukce - korzoly žlabu pro uložení stávajících sítí - viz pol. 93650

$$0,001 \cdot 2520 = 2,520 \text{ [A]}$$

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

0,001*2520=2,520 [A]

Ostatní ve výkazu nespécifikované práce

Vícepráce

Vícepráce celkem

Méněpráce

Méněpráce celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

Celkem

109 2015_OTSKP	966163	ZBV 1	M3	142,849	1 951,20	278 726,97	-60,780	- 118 593,94	82,069	160 133,03	-42,55
----------------	--------	-------	----	---------	----------	------------	---------	--------------	--------	------------	--------

110 2015_OTSKP	96618		T	2,520	2 819,48	7 105,10	0,000	0,00	2,520	7 105,10	0,00
----------------	-------	--	---	-------	----------	----------	-------	------	-------	----------	------

111 2015_OTSKP	96687		KUS	4,000	1 418,96	5 675,82	0,000	0,00	4,000	5 675,82	0,00
112 2015_OTSKP	96785		M	29,400	1 246,60	36 650,04	0,000	0,00	29,400	36 650,04	0,00

113	967863R		KUS	44,000	607,04	26 709,76	0,000	0,00	44,000	26 709,76	0,00
-----	---------	--	-----	--------	--------	-----------	-------	------	--------	-----------	------

114 2015_OTSKP	96787		KUS	4,000	1 124,11	4 496,43	0,000	0,00	4,000	4 496,43	0,00
115 2015_OTSKP	969233		M	39,000	239,56	9 343,00	0,000	0,00	39,000	9 343,00	0,00

116 2015_OTSKP	969234		M	29,000	327,10	9 485,81	0,000	0,00	29,000	9 485,81	0,00
----------------	--------	--	---	--------	--------	----------	-------	------	--------	----------	------

117 2015_OTSKP	969245		M	1,000	372,25	372,25	0,000	0,00	1,000	372,25	0,00
118 2015_OTSKP	97817		M2	734,798	96,48	70 890,37	0,000	0,00	734,798	70 890,37	0,00

9					4 535 372,40	7 416,63	4 542 789,04	0,16			
					11 826 968,38	705 596,97	12 532 565,35	5,97			

Celkem

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

11 826 968,38

KSÚS Středočeského kraje
Miroslav Knopp
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Č. j.: Px 2085/2018/DDv

Datum: 24. 4. 2018

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: +420-720 951 172,

e-mail: DDv@pontex.cz

**III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trat ČD na Zavadilku ev. č. 11533-2
Vyjádření autorského dozoru č. 2 - řešení žeber na lici podpěr**

Dne 17. 8. 2017 jsme byli zhotovitelem požádáni o vyjádření k řešení sanace žeber na lících podpěr. Oba pilíře a opěra 4 byly v původním stavu na čelní plochách, tj. plochách kolmých na osu mostu, opatřeny žebrováním tvořeným třemi skupinami svislých vybraní vytvořených pravděpodobně vložením trapézového plechu do bednění. Funkce žeber byla estetická.

Po otryskání podpěr tlakovou vodou zjistil zhotovitel, že beton žeber vykazuje výraznější poškození než bylo předpokládáno (soudržnost, pevnost) v zadávací dokumentaci a bude ho třeba ve větším rozsahu reprofilovat. Dle zadávací dokumentace měla reprofilace kopírovat žebra na povrchu podpěr. Zhotovitel navrhl žebra vyplnit a povrch podpěr provést bez členění. Tato úprava dle názoru zhotovitele zvýší životnost konstrukce zmenšením plochy optřebenění i zvýšením krycí vrstvy výztuže.

Za AD s navrženým řešením souhlasíme. Pro zajištění soudržnosti požadujeme výplň žeber přikotvit vlepenou výztuží. Přikotvení zajistí profil 8 mm do vrtu profilu 10 mm a hloubky 115 mm v rastru α 0.35 m vlepený lepidlem HILTI HIT-RE 500 nebo podobné řešení.

Objednatel s úpravou souhlasí.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. REALSTAV MB, s.r.o., Tomáš Hink, hink@realstav.cz
2. PORR, a.s., Ing. Alexandr Herzán, alexandr.herzan@porr.cz
3. FREYSSINET CS, a.s., Ing. Tomáš Hora, hora@freyssinet.cz

REALSTAV MB, spol. s r.o. Mladá Boleslav

Zápis z kd č.12

z konaného dne 9.8.2017

Akce: „III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku ev.č. 11533-2“

Datum: 9.8.2017
Místo konání: na stavbě
Přítomni: viz. Prezenční listina

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

TECHNICKÝ DOZOR A KBOZP

REALSTAV MB, spol. s r.o.

ZHOTOVITEL

PORR, a.s.

AUTORSKÝ DOZOR

PONTEX, s.r.o.

Předmět jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění rozsahu investičního záměru, projednání organizačních opatření a postupů prací do příštího kontrolního dne, upřesnění rozsahu PD.

Kontrola starých úkolů a jejich upřesnění:

6.2. Byla provedena na kontrolním dni kontrola hmg postupu prací a bylo zjištěno dvoutýdenní skluz oproti harmonogramu. TDI žádá zhotovitele o provedení nápravy do příštího kd.

Z : PORR

T : 28.6.2017

KD7

- Provedena kontrola a zjištěn třítydenní skluz oproti hmg.
- TDI žádá do příštího kd o předložení opatření k eliminaci časové prodlevy!

KD8

- Trvá!

KD9

- Trvá

KD 10

- na základě sdělení zástupců zhotovitele pravděpodobně nebude nutno žádat o prodloužení uzavírky mostního objektu, aktualizovaný HMG prací bude předložen v 08/2017 a budou v něm zohledněny veškeré známé skutečnosti (úprava postupu výstavby nadbetonávek NK, rychlost postupu bourání, apod.)

KD 11

- dle sdělení na kd zhotovitel předloží do 4.8. aktualizovaný denní hmg postupu prací k odsouhlasení

KD 12

- zasláno, práce probíhají dle předloženého hmg, vypustit ze zápisu

7.1. Na kontrolním dni byly předneseny požadavky od zástupce SŽDC za jakých je možné vstupovat do kolejiště. Zhotovitel zajistí ihned jejich plnění!

Z : PORR

T : 29.6.2017

KD8

- Probíhá, bude legislativně v pořádku před vstupem do kolejiště při bourání levé římsy

KD 10

- osoby vstupující do kolejiště mají povolení od SŽDC, v současnosti probíhá zajištění povolení vstupu do kolejiště u dalších potenciálně v úvahu připadajících osob (zbývá pouze požádat SŽDC, zdravotní prohlídky apod. jsou provedené)

KD 11

- probíhá

KD 12

- vypustit ze zápisu

7.2. Na kontrolním dni byl zhotovitelem vznesen požadavek ohledně nutnosti bourání mostovky na 2 a 3 poli z důvodu dobré kvality betonu. Zhotovitel provede geodetické zaměření, rozbor betonu a tři odvrty na jednom poli dle dohody na kd. AD zaslal požadavky mailem dne 28.6.2017.

Z : PORR

T : ihned

KD8

- Geod. zaměření provedeno, odvrty provedeny, rozbor také, dnes budou výsledky rozborů na chloridy.., poté bude stanoven další postup..

KD9

- Zhotovitel předloží kompletní dokladovou část AD k vydání stanoviska, stanovisko bude vydáno do příštího kd

KD 10

- kompletní dokladová část zaslána AD k vydání stanoviska, stanovisko bude vydáno do příštího kd

KD 11

- AD zaslal mailem vyjádření autorského dozoru včetně příloh, s technickým řešením objednatel souhlasí, bude řešeno ZBV

KD1 2

- Trvá

8.1. Zhotovitel provedl odbourání mostního závěru a bylo zjištěno, že čela nosníku mostovky jsou v degradovaném stavu.. Zhotovitel upozorňuje na tuto skutečnost. AD navrhuje vyčištění spáry mezi nosníky od betonu, odstranění separovaného betonu a ošetření tenkovrstvou hmotou např. (Sika).

Z : PORR

T : 19.7.2017

KD9

- Zhotovitel zaslal AD, objednateli a TDI tři varianty sanace čel nosníků, AD zaslal své stanovisko, č.1, objednatel a TDI souhlasí s variantou č.1

KD 12

- Zahrnuto v aktualizovaném hmg, vypustit ze zápisu

10.1. Zhotovitel zašle TDI k odsouhlasení zjišťovací protokol za měsíc červenec '17.

Z : PORR

T : 31.7.2017

KD 11

- Bude zasláno do 3.8.

KD 12

- Odsouhlaseno, vypustit ze zápisu

10.2. Zhotovitel zaslal objednateli a TDI návrh víceprací k odpřipomínkování.

Z : PORR

T : 27.7.2017

KD 11

- Probíhá odpřipomínkování

KD 12

- Bude svoláno jednání, vypustit ze zápisu

11.1. Zhotovitel provede doplnění TePř sanací dle požadavků autorského dozoru a poté zašle znova k odsouhlasení.

Z : PORR

T : 4.8.2017

KD 12

- Trvá!!

11.2. Zhotovitel zašle TePř na vyrovnaní nivelety vrchního svršku vyrovnávací desky 2 a 3 pole k odsouhlasení.

Z : PORR

T : 4.8.2017

KD 12

- zasláno

11.3. Příští kontrolní den se uskuteční dne **9.8.2017 od 8,00 hodin** se srazem na místě stavby.

Z : všichni

T : 9.8.2017

- splněno, vypustit ze zápisu

Nové úkoly a jejich upřesnění:

12.1. Zhotovitel zašle TDI a AD k odsouhlasení VDT zábradlí. Objednatel upřesnil na kd barvu zábradlí RAL 5015 Sky Blue. Bude provedena kontrola zábradlí v černém stavu na I. etapu.

Z : všichni

T : 11.8.2017

12.2. Po otryskání spodní stavby tlakovou vodou, obě opěry a pilíře, byla provedena prohlídka stavu konstrukce. Bylo konstatováno, že žeberní členění nevykazuje požadované pevnosti a soudržnost a bude třeba toto ve větším rozsahu, než bylo v zadání, doplnit. Při této příležitosti zhotovitel navrhl změnu reprofilace povrchů stávajících konstrukcí. Dle návrhu zadávací dokumentace měla sanace těchto konstrukcí kopírovat žebrované členění povrchu. Dle názoru zhotovitele toto členění snižuje pevnost a soudržnost povrchu konstrukce. Po dohodě s AD se navrhuje provedení hladkého povrchu konstrukce, tj. zaplnění prostupů v žebrech sanační maltou. Tato úprava zvýší životnost konstrukce ať již zmenšením plochy možného opotřebení tak i zvýšením krycí vrstvy výztuže. V této souvislosti bylo doplněno kotvení sanace pomocí vlepaných ocelových trnů dle specifikace projektanta.

Z : všichni

T : 11.8.2017

12.3. Postup prací do příštího kd:

- vyrovnaní mostovky, osazení odvodňovačů
- probíhají výkopové práce pro úhlové zdi předpolí Beroun
- zahájení sanace spodní část most od 7.8., nutno k zahájení odsouhlasený TePř
- úklid a zabezpečení staveniště - průběžně

Z : PORR

T : 16.8.2017

12.4. Příští kontrolní den se uskuteční dne **16.8.2017 od 8,00 hodin** se srazem na místě stavby.

Z : všichni

T : 16.8.2017

Zapsal : Tomáš Hink - REALSTAV MB, spol. s r.o

Případné připomínky k obsahu zápisu mohou účastníci kontrolního dne uplatnit do 2 dnů od doručení. Pokud v této době neuplatní své připomínky, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.

PREZENČNÍ LISTINA

Stavba: „III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku, ev.č. 11533 - 2“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zhotovitel: Porr a.s.

TDI a KBOZP: REALSTAV MB, spol. s r.o.

Kontrolní den: 12. Kontrolní den

Dne: 9.8.2017

Přítomni:

[illegible]



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Územní odbor
Dopravní inspektorát Beroun



KRPS-167823-13/ČJ-2015-010206

Beroun 19. října 2017
Počet listů: 1
Příloha: PD zpět

Pontex s.r.o.
Ing. David Dvořáček
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Stanovisko k úpravě vodorovného dopravního značení a odvodňovacího proužku v rámci stavby „III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku ev.č.11533-2“

Na základě Vaší žádosti o stanovisko k úpravě vodorovného dopravního značení po provedené rekonstrukci výše uvedené stavby bylo shledáno špatné umístění vodorovného dopravního značení V 4 „Vodící čára“, kdy tímto nastal průjezdný profil komunikace jen 5,0 m (obousměrný provoz) Vám po jejím posouzení sdělujeme, že souhlasíme s Vaším návrhem:

- 1) Odstranit vodící čáry ve stávající poloze.
- 2) Na mostě zbrousit okraj vozovky u odvodňovacího proužku tak, aby došlo k odstranění hrany a vzniklo zkosení (nebude žádná ostrá hrana). Zbroušení je navrženo na šířku 50 mm – 75 mm.
- 3) Zřídit vodící čáry v poloze dle PD, tj. s vnitřní hranou 0,5 m od obruby v oblasti mostu v odvodňovacím proužku.
- 4) Vzhledem k navazujícím úsekům na předmostích realizovat vodorovné dopravní značení V 1a „Podélná čára souvislá“ v ose vozovky. V 1a bude začínat od okružní křižovatky pod mostem až ke křižovatce se sil. III/11530 (křižovatka na obec Tetín).

Tímto opatřením vznikne celková šířka mezi vodicími čarami na mostě 5,5 m místo současné míry 5,0 m.

Vyřizuje: komisař por. Bc. Petr Krejbič

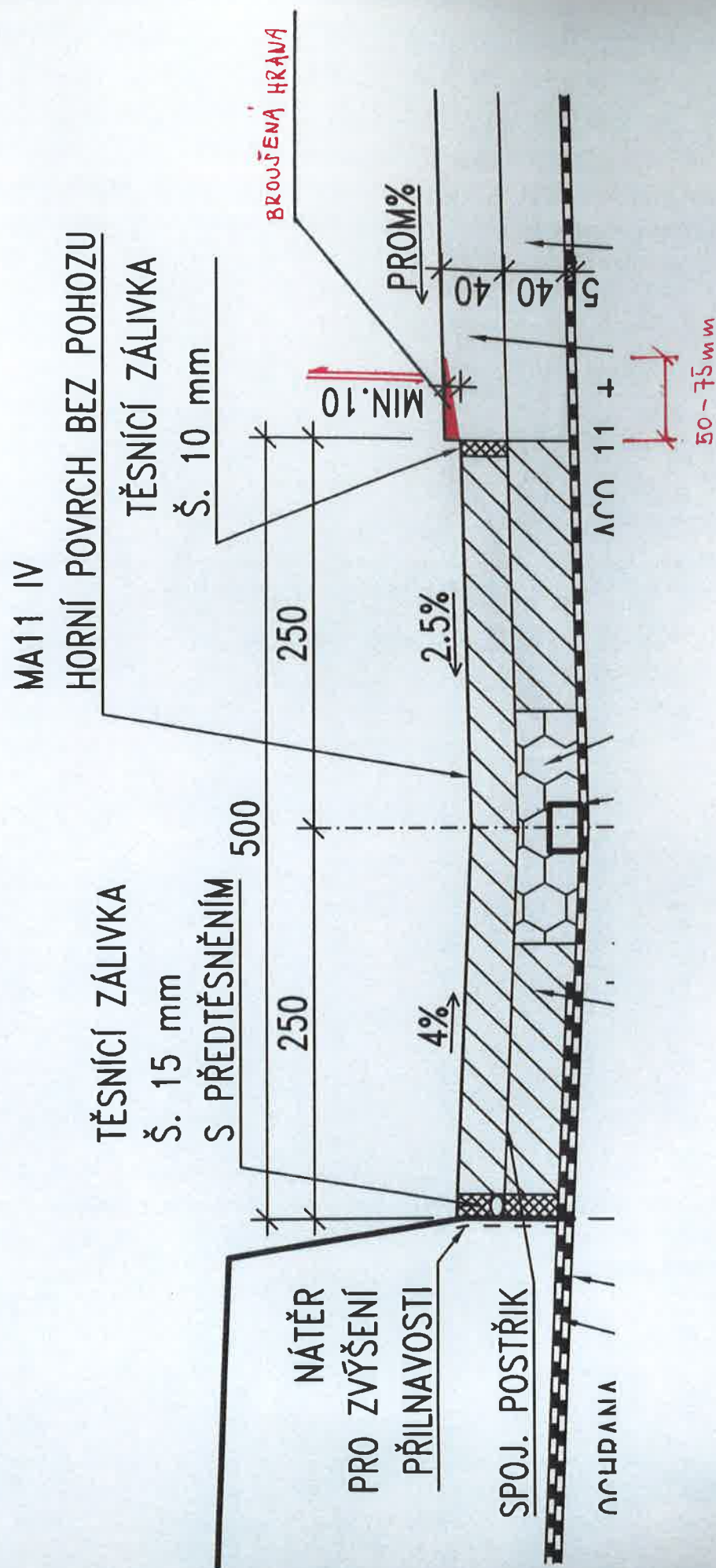
komisař npor. Mgr. Soňa PFEIFEROVA
vedoucí DI

Adresa
Tyršova 1635
266 50 BEROUN

Telefon: +420 974 872 253
Fax: +420 974 872 258
Email: be.d@psr.cz



ŘEZ 1:5









Společnost BEROUN

Sdružení firem

PORR a.s.

Ing. Jan Karafiát
Dubečská 3238/36
Strašnice
100 00 Praha 10

Datum:	Číslo Jednací/Vaše zn.:	spisová značka:	Vyřizuje/telefon:	email:
22.8.2017	JBA/13/2017		Ing. Pustějovský/ 731 601 267	svatopluk.pustejovsky@eurovia.cz

**Věc: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
Výzva k odstranění lešení**

Vzhledem k souběhu výše uvedené stavby s Vámi realizovanou stavbou „III/11533 Beroun, rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku ev.č. 11533-2“ došlo ke kolizi v místě styku obou uvedených staveb. Pro zajištění potřebné úpravy na sdělovacích kabelech ve s ve ČD - Telmatika v rámci naší stavby potřebujeme uvolnit prostor v prvním poli pod mostem. Práce budou provedeny ve dnech 5.-6.9.2017. Žádáme Vás tímto o odstranění lešení, které se v uvedeném prostoru t.č. nachází do uvedeného termínu.

Děkujeme za spolupráci, s pozdravem


Jaroslav BAŠTA
Hl. stavbyvedoucí (Ředitel stavby) (17)

EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty
závod Železniční stavby
Brožikova 564, CZ-530 09 Pardubice
IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924

Pracoviště:
Společnost Beroun
U nádraží 129, Beroun

Zastoupená **EUROVIA CS, a. s.**
Odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty
Závod Železniční stavby, Brožikova 564, Pardubice



Společnost BEROUN

Sdružení firem

PORR a.s.

Ing. Jan Karafiát

Dubečská 3238/36

Strašnice

100 00 P r a h a 10

Datum: 7.8.2017 Číslo Jednací/Vaše zn.: JBA/12/2017 spisová značka: Vyřizuje/telefon: Ing. Pustějovský/ 731 601 267 email: svatopluk.pustejovsky@eurovia.cz

**Věc: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
Výzva k odstranění lešení**

Vzhledem k souběhu výše uvedené stavby s Vámi realizovanou stavbou „III/11533 Beroun, rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku ev.č. 11533-2“ došlo ke kolizi v místě styku obou uvedených staveb. Pro zajištění potřebné úpravy na kabelové trase ve správě SŽDC v rámci naší stavby potřebujeme uvolnit prostor ve třetí poli pod mostem. Práce budou provedeny ve dnech 15.–16.8.2017. Žádáme Vás tímto o odstranění lešení, které se v uvedeném prostoru t.č. nachází do uvedeného termínu.

Děkujeme za spolupráci, s pozdravem


Jaroslav BAŠTA
Hl. stavbyvedoucí (Ředitel stavby) (17)

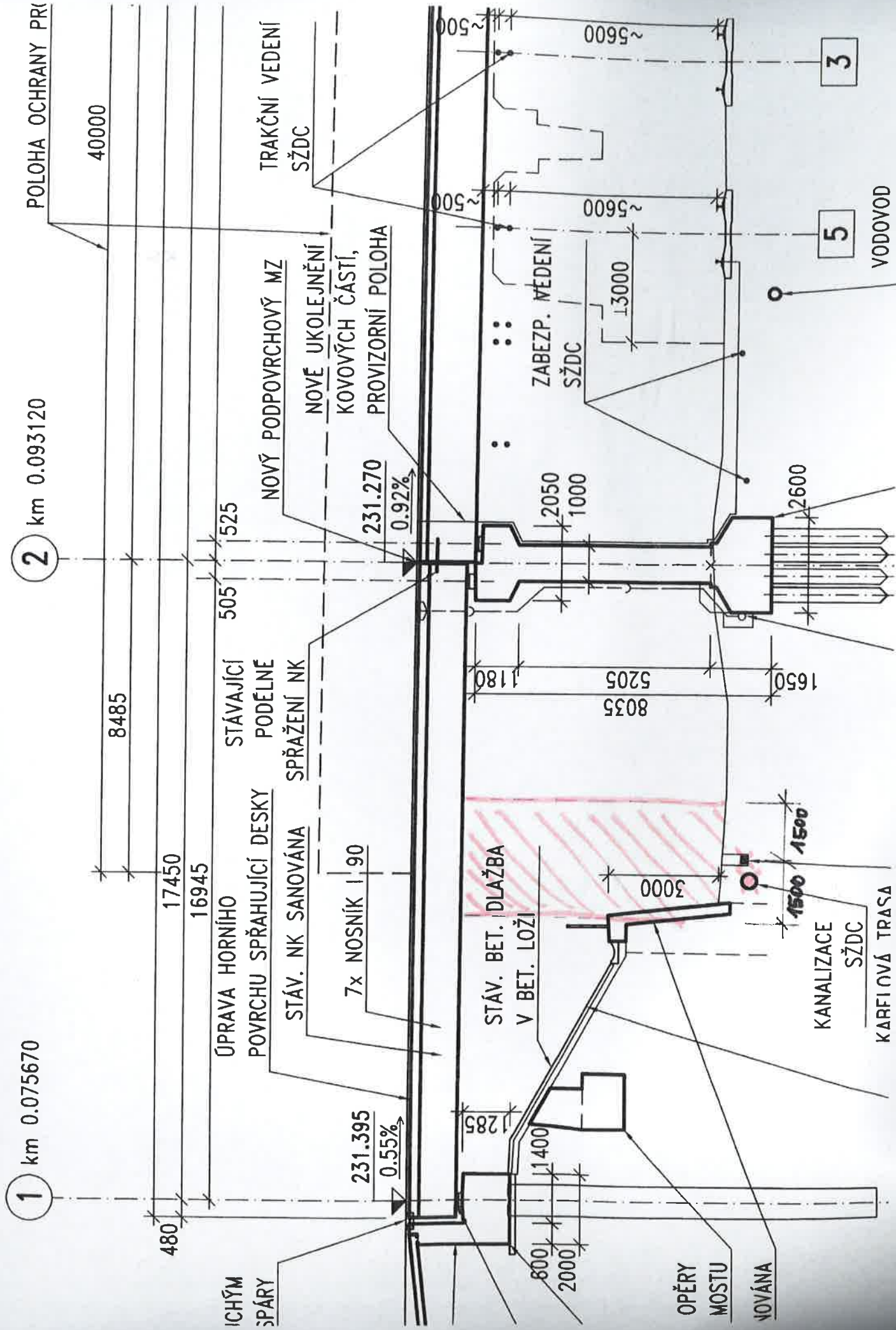
EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty
závod Železniční stavby
Brožíkova 564, CZ-530 09 Pardubice
IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924

Pracoviště:
Společnost Beroun
U nádraží 129, Beroun

Zastoupená **EUROVIA CS, a. s.**
Odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty
Závod Železniční stavby, Brožíkova 564, Pardubice

$$3 \times 9,37 \times 5,2 = 146,172 \text{ m}^3$$

DLE TAB. 10.1.1. OCHR. PAKMA, PRŮV. ZPRÁVA SŽDC



DESIGN. NO. 1.1.1. CIE. PAŠA, PRŮV. ZPRÁVA DES.

$$(14,2 - 0,5 + 1,5) \times 9,37 \times 6,1 = 868,786 \text{ m}^3$$

ODNÍ ZŘÍZENÍ

NEUTRÁLNÍ POLE

3 km 0.125135

4 km 0.1

STÁVAJÍCÍ PEVNÁ ELAST. LOŽKA NA PILÍŘI 3



NOVÝ PODPOVRCHOVÝ MZ

NOVÉ ODVODŇOVAČE, NOVÉ SVISLÉ SVODY Z ODSŘEDIVĚ LITÉHO SKLOLAMINÁTU DN 150 VČETNĚ KOMPENZÁTORU, ČISTÍCÍHO KUSU A UCHYCENÍ

525

NOVÁ VRSTVA

SANOVÁNA

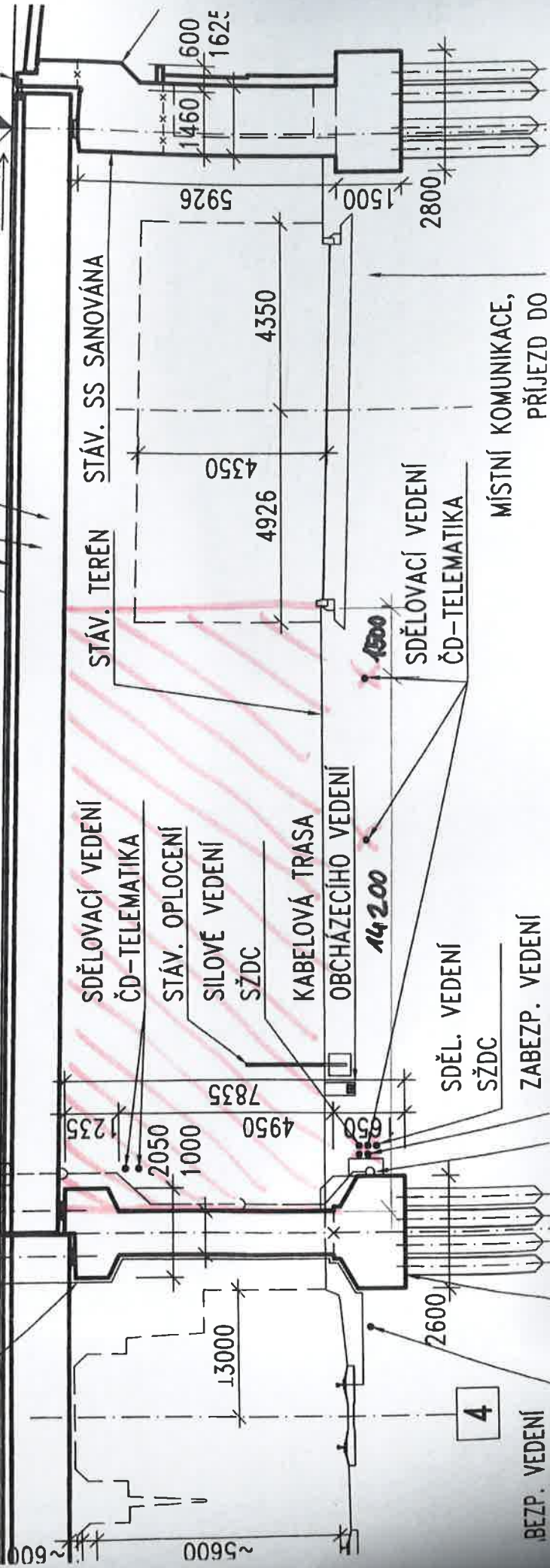
NÍK MPD 30

NOVÉ UKOLEJNĚNÍ

OVOVÝCH ČÁSTÍ

230.947

1.28%



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PORR a.s., Čechy / Stavby mostů
Dubečská 81/11
150 00 Praha 5

III/11533 Beroun rekonstrukce mostu přes trať ČD na Zavadilku ev. č. 11533 - 2

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 52/00066001/2017, odst. 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v nepředvídatelných situacích. V průběhu výstavby bylo dohodnuto za účasti AD a TDI z důvodu zvýšení krytí výztuže a životnost konstrukce spodní stavby překrytím původně profilovaným tvarem na hladkou stěnu. Hloubka profilované stěny je 6cm a je nutné požadovanou vrstvu k stávající konstrukci přikotvit. V souběhu staveb a to optimalizace tratě ČD je nutné odstranit a znovu postavit část lešení tak aby v rámci nucené koordinace nenastaly prodlevy. Při pochůzce před kolaudací byl vznesen požadavek DI PČR opravit VDZ na požadovaných 5,5m a úpravu odvodňovacího proužku (přechod živice na proužek) na minimální přechod.

Miroslav Dostál Vedoucí MT

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001
M. Knopp