

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok		

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s.**
Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9
IČ:48033251

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-46 504,25	865 233,26	818 729,01

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-46 504,25	865 233,26	818 729,01

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 201/1

Číslo ZBV / Skupina změny:

1.3

Strany smlouvy o dílo S-1232/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.04.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9**

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupiny	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	16	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	22	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Prodloužení mikropilot, výměna podloží, palisády, zábradlí, frézování

Dílčí změna č.1 - Prodloužení mikropilot

Během vrtání mikropilot byly zastiženy jiné geologické podmínky, než předpokládal projekt PDPS. Geotechnik stavby rozhodl o prodloužení vrtů všech 2*12ks mikropilot na 14,0 m (doklad č.13 Zápis geotechnika do SD z 29.8.2023). Vzhledem k těmto okolnostem byly prodlouženy vrty pro mikropiloty, byl dovezen další hutní materiál pro prodloužení pilot, byl dovezen další materiál vrtací technologie. Na stavbě bylo provedeno svařování trubek mikropilot včetně hutního materiálu na převlek pilot.

Dílčí změna č.1 má vliv na množství pol. 34 a 36

Dílčí změna č.2 - Výměna podloží

Po dokončení výkopů na úroveň základové spáry byl přizván geotechnik na přejímku, který konstatoval přítomnost zvodněný jílu a rozhodl o nutnosti provedení výměny podloží O1 a O2 v tl. 0,20m (doklad č.13 Zápis geotechnika - výměna podloží). Stávající nevhodný materiál - zvodnělý jíl byl vykopán a odvezen na skládku a nahrazen novým nakupovaným materiálem.

OP01+OP02 = 2x9x3x0,2= 10,8m³

Dílčí změna č.2 má vliv na množství pol. 1, 22, 25, 27

Dílčí změna č.3 - Palisády

Během provádění chodníků navazujících na monolitickou římsu bylo zjištěno, že vnější hranu chodníku není možné provézt z obrub š.80mm kvůli výškovým rozdílům. V RDS již navržená zídka z palisád musí být prodloužena o 2,40m, stejně tak musí být provedeny palisády u druhé opěry v délce 4,50m (doklad č.14 Zápis z KD - doplnění palisád; doklad č. 15 Nákras doplnění palisád)

Dílčí změna č.3 má vliv na množství pol. 97, 98

Dílčí změna č.4 - Zábradlí

Na základě požadavku zástupce Objednatele (doklad č. 16 Zápis do SD z 29.11.2023 - požadavek změny zábradlí) nebude realizováno silniční zábradlí s vodorovnými madly na předpolí v délce 3,0m a bude nahrazeno mostním zábradlím se svislou výplní v délce 4,0m v provedení jako na mostě.

Dílčí změna č.4 má vliv na množství pol. 78, 80

Dílčí změna č.5 - Frézování

Dle geodetického zaměření (doklad č. 17 Protokol geodetického zaměření frézování) bylo vyfrézováno celkem 29,8m³ asfaltového recyklátu.

Dílčí změna č.5 má vliv na množství pol. 3, 13, 14 a položky zemařiny 1, 22, 25

Celková hodnota této Změny je + 818 729,01 Kč bez DPH

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.09.2023) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-46 504,25	865 233,26	818 729,01	911 737,51

Technická pomoc Objednatele jméno **Ing. Lubomír Smetana** podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno **Mário Natšín** podpis

Projektant (autorský dozor): jméno **Ing. Daniel Šindler, Ph.D.** podpis

Stavební dozor: jméno **Ing. Miroslav Bureš** podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář) jméno xxx podpis xxx

Zástupce objednatel odpovědný za cenové projednání změny jméno **Ing. Jaroslava Jurková** podpis

Zástupce Objednatele: jméno **Ing. Michal Šťastný** podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno **Ing. Jan Fidler, DiS.** podpis

Zhotovitel: jméno **Ondřej Cikhart** podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 201/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 483 999,99

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 483 999,99	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-46 504,25	865 233,26	865 233,26	10,20%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-46 504,25	9 302 729,00	818 729,01	9,65%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 201/1 Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	583,470	583,166	-0,304	210,00	122 528,70	0,00	-63,84	122 464,86	-63,84	-0,05%
3	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	36,740	65,560	28,820	600,00	22 044,00	0,00	17 292,00	39 336,00	17 292,00	78,44%
13	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	15,065	0,000	-15,065	1 850,00	27 870,25	-27 870,25	0,00	0,00	-27 870,25	-100,00%
14	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	3,766	29,800	26,034	1 850,00	6 967,10	0,00	48 162,90	55 130,00	48 162,90	691,29%
22	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	320,450	320,281	-0,169	590,00	189 065,50	0,00	-99,71	188 965,79	-99,71	-0,05%
25	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	402,400	402,231	-0,169	55,00	22 132,00	0,00	-9,29	22 122,71	-9,29	-0,04%
27	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	124,915	135,715	10,800	1 750,00	218 601,25	0,00	18 900,00	237 501,25	18 900,00	8,65%
34	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	216,000	336,000	120,000	3 440,00	743 040,00	0,00	412 800,00	1 155 840,00	412 800,00	55,56%
36	26113	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 150MM	M	216,000	336,000	120,000	2 315,00	500 040,00	0,00	277 800,00	777 840,00	277 800,00	55,56%
78	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	0,000	-3,000	5 350,00	16 050,00	-16 050,00	0,00	0,00	-16 050,00	-100,00%
80	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	37,970	41,970	4,000	6 150,00	233 515,50	0,00	24 600,00	258 115,50	24 600,00	10,53%
97	91710	OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD	M3	0,410	2,450	2,040	32 280,00	13 234,80	0,00	65 851,20	79 086,00	65 851,20	497,56%
98	917212	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	39,400	32,600	-6,800	380,00	14 972,00	-2 584,00	0,00	12 388,00	-2 584,00	-17,26%
Celkem								2 130 061,10	- 46 504,25	865 233,26	2 948 790,11	818 729,01	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: **Mário Natšín**, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: **Ing. Miroslav Bureš**, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	9 199 999,99
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	10 018 729,00
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	12 122 662,09
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	108,90%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	818 729,01
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	8,90%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 760 000,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	9,91%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	911 737,51
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 600 000,00

12=(1)*0,15	Limit	1 380 000,00
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

- 1 -																						- 2 -			- 3 -			- 4 -				- 5 -		
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)																						Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %												
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38												
		III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok	- 46 504,25	865 233,26	818 729,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 46 504,25	865 233,26	818 729,01	911 737,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												
201	1	Prodloužení mikropilot, výměna podloží, palisády	- 46 504,25	865 233,26	818 729,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 46 504,25	865 233,26	818 729,01	911 737,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	16
08 Oznámení Zhotovitele o vzniku změny	2
09 Pokyn správce stavby	2
10 Zápis geotechnika z 29.8.2023	1
11 Zápis AD do SD z 6.9.2023	1
12 neobsazeno	0
13 Zápis z KD - doplnění palisád	3
14 Náskres doplnění palisád	1
15 Zápis do SD z 29.11.2023 - požadavek změny zábradlí	1
17 Protokol geodetického zaměření frézování	6
17 Výdejka asfaltový recyklát	1
18 Vyjádření TDS k ZBV	2
19 Vyjádření AD k ZBV	2
DSPS	na DVD u Objednatele
Fotodokumentace	na DVD u Objednatele
Počet listů celkem	38

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: III/2405 Statenice, most ev.č.2405-1 přes potok								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok								201					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č 2405-1 přes potok								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI zemina z vykopu objemová hmotost 1800 kg/m3 pol.131738 1,80*320,45=576,810 [A] pol.132731 1,80*3,70=6,660 [B] Celkem: A+B=583,470 [C] Celkem 583,47 = 583,470	T	583,470	583,166	-0,304	210,00	122 528,70	0,00	-63,84	122 464,86	-63,84	-0,05%
	ZBV1	Prohloubení výkopu v úrovni ZS, výměna podloží v tl. 0,20m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 9,0*3,0*0,2=5,4m3 2ks (u obou opěr) 2*5,4=10,800m3 přepočet na tuny: 1,80*10,8=19,440t odpočet za vyšší množství v položkách frézování (pol.13+14): -1,8*(29,8-15,065-3,766)=19,744t Celkem 19,440-19,744 = -0,304t											
2	015120	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY) objemová hmotnost 1800 kg/3m stavební suť - cihly, betonové tvárnice, malta atd pol.966148A 1,80*55,99=100,782 [A] pol.113188 1,80*1,118=2,012 [B] pol.966148B 1,80*6,00=10,800 [D] Celkem: A+B+D=113,594 [E] Celkem 113,594 = 113,594	T	113,594			250,00	28 398,50	0,00	0,00	28 398,50	0,00	0,00%
3	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU vozovkové živičné souvrství nekontaminované objemová hmotnost 2200 kg/m3 pol.113728 B - předpoklad 20% sfrézovaného materiálu nekontaminováno pol.113138 - předpoklad 100% odstraněného materiálu nekontaminováno frézovaná - po.113728 B 2,2*3,77=8,294 [A] podkladní vrstvy s asfaltem - pol.113138 2,2*12,93=28,446 [B] Celkem: A+B=36,740 [C] Celkem 36,74 = 36,740	T	36,740	65,560	28,820	600,00	22 044,00	0,00	17 292,00	39 336,00	17 292,00	78,44%

	ZBV1	Skutečné množství vyřezovaného materiálu nekontaminovaného viz doklad č. 16 Protokol geodetického zaměření frézování viz doklad č. 17 Výdejka asfaltového recyklátu 29,800m3 přepočet na tuny: 2,2*29,8=65,560t celkem: 65,560t											
4	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	61,340		320,00	19 628,80	0,00	0,00	19 628,80	0,00	0,00%	
		beton prostý objemová hmotnost 2000 kg/m3 pol.966158 2,0*11,27=22,540 [A] pol.113148 2,0*19,4=38,800 [B] Celkem: A+B=61,340 [C] Celkem 61,34 = 61,340											
5	0151400R	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	11,406		320,00	3 649,92	0,00	0,00	3 649,92	0,00	0,00%	
		železobeton objemová hmotnost 2600kg/m3 pol.966168 2,60*4,387=11,406 [A] Celkem 11,406 = 11,406											
6	015330	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	201,278		320,00	64 408,96	0,00	0,00	64 408,96	0,00	0,00%	
		kámen objemová hmotnost 2200 kg/m3 pol.966138 2,2*66,29=145,838 [A] pol.114158 2,20*25,20=55,440 [B] Celkem: A+B=201,278 [C] Celkem 201,278 = 201,278											
7	015760	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	T	59,554		600,00	35 732,40	0,00	0,00	35 732,40	0,00	0,00%	
		položka bude čerpána jen se souhlasem TDI a to na základě vyhodnocení zkoušek PAU objemová hmotnost 2200kg/m3 pol. 113728 A - předpoklad 80% sfrézovaného materiálu kontaminováno pol. 113728 C pol.113728 A 2,20*15,07=33,154 [A] pol.113728 A 2,20*12,0=26,400 [B] Celkem: A+B=59,554 [C] Celkem 59,554 = 59,554											
8	111208	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	30,000		320,00	9 600,00	0,00	0,00	9 600,00	0,00	0,00%	
		vč.naložení a ekologické likvidace 3*10=30,000 [A] Celkem 30 = 30,000											
9	112028	KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ, ODVOZ DO 20KM	KUS	1,000		15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%	
		vč. uložení na vhodnou skládku nebo ekologická likvidace 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000											
10	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	12,933		650,00	8 406,45	0,00	0,00	8 406,45	0,00	0,00%	

		tl. 100 mm předpoklad 100% veškerého odstraněného materiálu nekontaminováno 0,10*129,33=12,933 [A] Celkem 12,933 = 12,933											
11	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	19,400			650,00	12 610,00	0,00	0,00	12 610,00	0,00	0,00%
		tl. 0.150 mm 0,15*129,33=19,400 [A] Celkem 19,4 = 19,400											
12	113188	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	M3	1,118			650,00	726,70	0,00	0,00	726,70	0,00	0,00%
		rozebrání odvodňovací žlabu - betonové dlaždice vč. betonového lože (6,50*0,60+1,99*(1,10+0,60)/2)*0,20=1,118 [A] Celkem 1,118 = 1,118											
13	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	15,065	0,000	-15,065	1 850,00	27 870,25	-27 870,25	0,00	0,00	-27 870,25	-100,00%
		kontaminovaný materiál - nebezpečný odpad předpoklad 80% veškerého sfrézovaného materiálu kontaminováno na začátku a konci úpravy 0.50 m frézování - 50 mm ve zbytku úpravy frézování 100 mm frézování 50 mm 0,05*0,50*7,08=0,177 [A] 0,05*0,50*6,95=0,174 [B] frézování 100 mm 184,8*0,10=18,480 [C] předpoklad 80 % materiálu kontaminováno Celkem:0,80*(A+B+C)=15,065 [D] Celkem 15,065 = 15,065											
	ZBV1	Skutečné množství vyfrézovaného materiálu kontaminovaného celkem: 0,000m ³											
14	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	3,766	29,800	26,034	1 850,00	6 967,10	0,00	48 162,90	55 130,00	48 162,90	691,29%
		nekontaminovaný materiál předpoklad 20% veškerého sfrézovaného materiálu nekontaminováno na začátku a konci úpravy 0.50 m frézování - 50 mm ve zbytku úpravy frézování 100 mm frézování 50 mm 0,05*0,50*7,08=0,177 [A] 0,05*0,50*6,95=0,174 [B] frézování 100 mm 184,8*0,10=18,480 [C] předpoklad 20 % nekontaminovaného materiálu Celkem:0,20*(A+B+C)=3,766 [D]											
	ZBV1	Skutečné množství vyfrézovaného materiálu nekontaminovaného viz doklad č. 16 Protokol geodetického zaměření frézování viz doklad č. 17 Výdejka asfaltového recyklátu celkem: 29,800m ³											
15	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	12,000			1 850,00	22 200,00	0,00	0,00	22 200,00	0,00	0,00%
		oprava objízdné trasy čerpání jen se souhlasem TDI a v rozsahu určeném investorem předpoklad 100% veškerého sfrézovaného materiálu kontaminováno frézováno 20m na konci a na začátku objízdné trasy 2*0,05*20*6,0=12,000 [A] Celkem 12 = 12,000											
16	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	12,670			290,00	3 674,30	0,00	0,00	3 674,30	0,00	0,00%
		frézování drážky v asfaltového krytu v místě napojení nové vozovky na stávající stav 6,74+5,93=12,670 [A] Celkem 12,67 = 12,670											
17	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	48,000			290,00	13 920,00	0,00	0,00	13 920,00	0,00	0,00%

		oprava objízdné trasy čerpání jen se souhlasem TDI a v rozsahu určeném investorem frézování drážky v asfaltového krytu v místě napojení nové vozovky na stávající stav $2*6*4=48,000$ [A] Celkem 48 = 48,000												
18	114158	ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM odláždění koryta potoka pod mostem $0,40*3,00*(10,85+10,15)=25,200$ [A] Celkem 25,2 = 25,200	M3	25,200			650,00	16 380,00	0,00	0,00	16 380,00	0,00	0,00%	
19	115260R	PŘEVEDENÍ VODY PO DOBU STAVBY kompletní provizorní zajištění toku během stavby - zatrubnění, hrážkování resp. dle technologie zhotovitele vč. zřízení, odstranění, nákupu materiálu, úpravy podloží atd. vč. pročištění koryta potoka 10 m před a za mostem 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000	KPL	1,000			85 000,00	85 000,00	0,00	0,00	85 000,00	0,00	0,00%	
20	125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM vykopávka z meziskládky použito na zpětný zásyp $71,550=71,550$ [A] $3,70=3,700$ [B] Celkem: A+B=75,250 [C] Celkem 75,25 = 75,250	M3	75,250			220,00	16 555,00	0,00	0,00	16 555,00	0,00	0,00%	
21	131731	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM zemina použitá na zpětný zásyp $71,550=71,550$ [A] Celkem 71,55 = 71,550	M3	71,550			540,00	38 637,00	0,00	0,00	38 637,00	0,00	0,00%	
22	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM založení je pod beznou hladinou podzemní vody nadsyp klenby $(2,65+0,15)/2*6,25*8,70=76,125$ [A] výkop přechodových oblastí $(4,65+0,90)/2*6,25*(5,80+4,60)=180,375$ [B] vysvahování koryta pod mostem $(1,85+1,30)/2*(10,15+10,85)=33,075$ [C] výkop podél vnějšího líce křídla na výtoku $(0,50+1,0)/2*0,80*(7,27)=4,362$ [D] výkop plošiny po dokončení vrtání mikropilot $2*(3,5+4,75)/2*1,25*(8,55+1,25)=101,063$ [E] odpočet na zpětný zásyp $-74,550=-74,550$ [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=320,450 [G] Celkem 320,45 = 320,450	M3	320,450	320,281	-0,169	590,00	189 065,50	0,00	-99,71	188 965,79	-99,71	-0,05%	
	ZBV1	Prohloubení výkopu v úrovni ZS, výměna podloží v tl. 0,20m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 $9,0*3,0*0,2=5,4m^3$ $2ks$ (u obou opěr) $2*5,4=10,800m^3$ odpočet za vyšší množství v položkách frézování (pol.13+14): $-(29,8-15,065-3,766)=10,969m^3$ Celkem změna: $10,800-10,969=-0,169m^3$												
23	132731	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM výkop pro založení nové plotové zdi podél pozemku p.č. 17/1 50% zeminy z výkopu uvažováno na zpětný zásyp zemina použitá na zpětný zásyp výkopu $0,50*(4,70+2,70)*(0,50+2,0)/2*0,80=3,700$ [A] Celkem: A=3,700 [B] Celkem 3,7 = 3,700	M3	3,700			590,00	2 183,00	0,00	0,00	2 183,00	0,00	0,00%	

24	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM výkop pro založení nové plotové zdi podél pozemku p.č. 17/1 (4,70+2,70)/(2*0,50+2,0)/2*0,80=7,400 [A] odpočet na pětný zásyp použito 50% -0,50*7,4=-3,700 [B] Celkem: A+B=3,700 [C] Celkem 3,7 = 3,700	M3	3,700			590,000	2 183,00	0,00	0,00	2 183,00	0,00	0,00%
25	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení vykopané zeminy na skládku a meziskládku 395=395,000 [A] 7,40=7,400 [B] Celkem: A+B=402,400 [C] Celkem 402,4 = 402,400	M3	402,400	402,231	-0,169	55,00	22 132,00	0,00	-9,29	22 122,71	-9,29	-0,04%
	ZBV1	Prohloubení výkopu v úrovni ZS, výměna podloží v tl. 0,20m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 9,0*3,0*0,2=5,4m3 2ks (u obou opěr) 2*5,4=10,800m3 odpočet za vyšší množství v položkách frézování (pol.13+14): -(29,8-15,065-3,766=10,969m3 Celkem změna: 10,800-10,969= -0,169m3											
26	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zpětný zásyp zásyp přechodových oblastí do úrovně těsnící vrstvy 2*(0,85+3,05)/2*1,85*7,50=54,113 [A] zásyp výkopu podél koryta potoka (0,60+0,80)/2*0,50*10,15=3,553 [B] (0,70+1,50)/2*0,80*10,82=9,522 [C] výkop podél vnějšího líce křídla na výtoku (0,50+1,0)/2*0,80*(7,27)=4,362 [D] zásyp výkopu pro založení plotové zídky okolo pozemku p.č.17/1 3,70=3,700 [E] Celkem: A+B+C+D+E=75,250 [F] Celkem 75,25 = 75,250	M3	75,250			720,00	54 180,00	0,00	0,00	54 180,00	0,00	0,00%
27	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp přechodové oblasti velmi vhodnou zeminou - viz TZ (5,00+3,00)/2*2,30*(7,5+8,65)/2=74,290 [A] (4,50+3,00)/2*1,80*7,50=50,625 [B] Celkem: A+B=124,915 [C] Celkem 124,915 = 124,915	M3	124,915	135,715	10,800	1 750,00	218 601,25	0,00	18 900,00	237 501,25	18 900,00	8,65%
	ZBV1	Prohloubení výkopu v úrovni ZS, výměna podloží v tl. 0,20m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 9,0*3,0*0,2=5,4m3 2ks (u obou opěr) CELKEM 2*5,4=10,800m3											
28	17591	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z JINÝCH MATERIÁLŮ ochranný obsyp rubu rámu s drenážní funkcí ochranný obsyp drenážních trubek za křídly 0,60*1,68*7,5+0,60*1,48*7,52=14,238 [A] 0,35*0,35*(3,31+1,70+6,64+7,59)=2,357 [B] Celkem: A+B=16,595 [C] Celkem 16,595 = 16,595	M3	16,595			3 750,00	62 231,25	0,00	0,00	62 231,25	0,00	0,00%
29	182200R	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU vč.nákupu a dovozu 4*0,25*10=10,000 [A] Celkem 10 = 10,000	M3	10,000			150,00	1 500,00	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00%
30	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI 4*10=40,000 [A] Celkem 40 = 40,000	M2	40,000			45,00	1 800,00	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00%

31	21461D	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 400G/M2 ochrana ploch opatřených materiemi proti zemní vnikosti rub křídél na vtoku 7,10+7,85+0,50*4,18=17,040 [A] líc křídél na vtoku - cca 50% plochy 0,5*(7,10+7,85)=7,475 [B] rub křídél na výtoku 9,41+13,47+0,5*4,11=24,935 [C] líc křídél na vtoku - cca 50% plochy 0,5*(9,41+13,47)=11,440 [D] rub rámu mimo hydroizolaci (1,00+0,65+0,75)*7,50=18,000 [E] (0,95+0,65+0,75)*7,52=17,672 [F] vnitřní plochy rámu 2*(0,44+0,65+0,75)*8,5=31,280 [G] úhlová zídka na vtoku ((1,33+1,45)/2+1,0)*4,63+0,7*4,63+1,33*0,5+1,00*0,5=15,472 [H] úhlová zídka na výtoku ((1,855+1,95)/2+1,00)*3,26+0,7*3,263+1,86*0,50+1,00*0,5=13,176 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=156,490 [J] Celkem 156,49 = 156,490	M2	156,490			120,00	18 778,80	0,00	0,00	18 778,80	0,00	0,00%
32	21461F	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 600G/M2 geotextilie na rubu rámu (3,17+0,50)*(7,5+2*0,50)+(2,93+0,50)*(7,5+2*0,75)=62,065 [A] Celkem 62,065 = 62,065	M2	62,065			120,00	7 447,80	0,00	0,00	7 447,80	0,00	0,00%
33	226940R	PAŽENÍ VÝKOPŮ DOČASNÉ Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálů s případným pažením výkopů na pozemcích p.č.17/1 a 11/2 (viz TZ čl.3.1) kompetní provedení vč.odstranění a uložení vzniklého odpadu 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000	KPL.	1,000			50 000,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00%
34	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU kompetní provedení mikropilot s proinjektovaným korenem podrobně viz TZ 2*12*7,0=168,000 [A] rezerva v případě zastižení nevhodné geologie - možno čerpat jen se souhlasem TDI 2*12*2,0=48,000 [B] Celkem: A+B=216,000 [C] Celkem 216 = 216,000	M	216,000	336,000	120,000	3 440,00	743 040,00	0,00	412 800,00	1 155 840,00	412 800,00	55,56%
	ZBV1	skutečnost: 2*12*14,0=336,000 m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 viz doklad č. 11 Zápis AD do SD z 6.9.2023 výpočet: 336,0 - 168,0 - 48,0 = 120,0 m CELKEM: 120 000 M											
35	261113	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 25MM vrty pro vlepení výztuže do parapetní zídky pro kotvení římsy 4*0,50=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000	M	2,000			550,00	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	0,00%
36	26113	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 150MM	M	216,000	336,000	120,000	2 315,00	500 040,00	0,00	277 800,00	777 840,00	277 800,00	55,56%

		<p>vrty pro mikropiloty předpokládá se hluché vrtání - není vykááno předpokládaná délka 7,0 m 2*12*7,0=168,000 [A]</p> <p>rezerva v případě zastižení nevhodné geologie - možno čerpat jen se souhlasem TDI 2*12*2,0=48,000 [B] Celkem: A+B=216,000 [C] Celkem 216 = 216,000</p>										
	ZBV1	<p>skutečnost: 2*12*14,0=336,000 m viz doklad č. 10 Zápis geotechnika z 29.8.2023 viz doklad č. 11 Zápis AD do SD z 6.9.2023 výpočet: 336,0 - 168,0 - 48,0 = 120,0 m CELKEM: 120,000 M</p>										
37	272325	<p>ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 základové pasy pod rámovou konstrukcí C 30/37 - XA1, XD2 vč. náterů proti zemi vlhkosti na plochách, které jsou ve styku se zemínou ALP+2xALN 2*2,0*0,80*8,50=27,200 [A] Celkem 27,2 = 27,200</p>	M3	27,200		7 150,00	194 480,00	0,00	0,00	194 480,00	0,00	0,00%
38	272365	<p>VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B výztuž základů rámu 200 kg/m3 0,20*27,20=5,440 [A] Celkem 5,44 = 5,440</p>	T	5,440		35 000,00	190 400,00	0,00	0,00	190 400,00	0,00	0,00%
39	285393	<p>DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ vlepení výztuže do parapetní zídky pro kotvení římsy 4=4,000 [A] Celkem 4 = 4,000</p>	KUS	4,000		650,00	2 600,00	0,00	0,00	2 600,00	0,00	0,00%
40	28999	<p>OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE Těsnící vrstva - v úrovni drenáže uložena na šířku výkopu těsnící folie do vrstvy štěrkopísku v spádu 3% k drenážní trubce 2*3,50*7,50=52,500 [A] Celkem 52,5 = 52,500</p>	M2	52,500		120,00	6 300,00	0,00	0,00	6 300,00	0,00	0,00%
41	31717	<p>KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvy vrtány do mostovky 1 kotva římsy - odhad hmotnosti 6 kg 6,0*2*9=108,000 [A] Celkem 108 = 108,000</p>	KG	108,000		155,00	16 740,00	0,00	0,00	16 740,00	0,00	0,00%
42	317325	<p>ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 beton C30/37 XF4, XD3 (0,315*0,8+0,30*0,37)*17,10=6,207 [A] (0,30*2,30+0,30*0,42)*18,00=14,688 [B] římša na parapetní zídce 2,80*0,75*0,305=0,641 [C] Celkem: A+B+C=21,536 [D] Celkem 21,536 = 21,536</p>	M3	21,536		18 590,00	400 354,24	0,00	0,00	400 354,24	0,00	0,00%
43	317365	<p>VÝZTUŽ ŘÍMSY Z OCELI 10505, B500B odhad 160kg/m3 0,16*21,54=3,446 [A] Celkem 3,446 = 3,446</p>	T	3,446		35 000,00	120 610,00	0,00	0,00	120 610,00	0,00	0,00%
44	31811	<p>ZDI ODDĚLOVACÍ A OHRADNÍ Z DÍLCŮ BETON plotová zídka z betonových tvárnic prolévaných podél pozemku p.č.17/1 vč.navázání na sta.stav 0,40*1,50*(4,70+2,70)=4,440 [A] Celkem 4,44 = 4,440</p>	M3	4,440		10 740,00	47 685,60	0,00	0,00	47 685,60	0,00	0,00%

45	327115	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C30/37	M3	3,600			11 150,00	40 140,00	0,00	0,00	40 140,00	0,00	0,00%
		opěrná zeď navazující na stávající stav vč.parapetní zídky na vtoku provedeno z betonových a probetonovaných tvárnic - kompletní provedení vč.výztuže a vč.založení vč. navázání, přezdění a provázání s navazující ponechanou stávající opěrnou zdí 6*0,6=3,600 [A] Celkem 3,6 = 3,600											
46	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	10,253			9 850,00	100 992,05	0,00	0,00	100 992,05	0,00	0,00%
		úhlové zdi za konci křídel - stěna + základ - komplet C30/37 - XF2, XD3 vč. nátěrů proti zemní vlhkosti na plochách, které jsou ve styku se zemínou ALP+2xALN zídka na vtokové straně (1,45+1,33)/2*4,62*0,50+1,0*4,63*0,5=5,526 [A] zídka na výtokové straně (1,85+1,95)/2*3,26*0,5+1,0*0,5*3,26=4,727 [B] Celkem: A+B=10,253 [C] Celkem 10,253 = 10,253											
47	327365	VÝZTUŽ DÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	1,845			35 000,00	64 575,00	0,00	0,00	64 575,00	0,00	0,00%
		ohad 180 kg/m3 0,18*10,25=1,845 [A] Celkem 1,845 = 1,845											
48	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	97,258			12 850,00	1 249 765,30	0,00	0,00	1 249 765,30	0,00	0,00%
		C30/37-XF2, XD3 vč. nátěrů proti zemní vlhkosti na plochách, které jsou ve styku se zemínou ALP+2xALN horní příčle 30,63*0,5=15,315 [A] 2*11,93*0,6=14,316 [B] protispád (0+0,135)/2*2,25*7,81=1,186 [J] stojky 0,70*8,50*4,10=24,395 [C] 0,70*8,52*3,87=23,081 [D] křídla vtok 4,18*1,7*0,50=3,553 [E] 7,85*0,5=3,925 [F] křídla výtok 9,41*0,5=4,705 [G] 3,3*4,11*0,50=6,782 [H] Celkem: A+B+J+C+D+E+F+G+H=97,258 [K] Celkem 97,258 = 97,258											
49	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	24,313			35 000,00	850 955,00	0,00	0,00	850 955,00	0,00	0,00%
		odhad 250 kg/m3 0,25*97,25=24,313 [A] Celkem 24,313 = 24,313											
50	431125	SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37)	M3	1,125			30 000,00	33 750,00	0,00	0,00	33 750,00	0,00	0,00%
		C30/37 -XF4 komplet vč. Vyztužení 10*0,60*0,75*0,25=1,125 [A] Celkem 1,125 = 1,125											
51	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	16,101			4 800,00	77 284,80	0,00	0,00	77 284,80	0,00	0,00%

		podkladní beton pod základ rámu a pod úhlové zídky pod drenážní trubkou C 12/15 - X0 pod základy rámu $3,20 \cdot (8,50 + 0,25 \cdot 2) \cdot 0,15 \cdot 2 = 8,640$ [A] pod základy úhlových zídek $(1,50 + 2 \cdot 0,15) \cdot (4,62 + 3,26) \cdot 0,15 = 2,128$ [B] pod drenážní trubkou $3,30 \cdot 0,15 \cdot 0,35 + 7,50 \cdot 0,3 \cdot 0,96 + 1,70 \cdot 0,15 \cdot 0,35 + 6,6 \cdot 0,15 \cdot 0,35 + 7,52 \cdot 0,3 \cdot 0,96 + 7,59 \cdot 0,35 \cdot 0,15 = 5,333$ [C] Celkem: A+B+C=16,101 [D] Celkem 16,101 = 16,101										
52	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 betonové lože C20/25n - XF3	M3	15,892		4 550,00	72 308,60	0,00	0,00	72 308,60	0,00	0,00%
		schodiště $1,25 \cdot 0,15 \cdot 0,75 \cdot 3,20 = 0,450$ [A] pod odláždění lomovým kamene $0,10 \cdot ((1,25 \cdot 0,90 \cdot (2,74 + 2,65) + 1,25 \cdot 3,56 \cdot 1,25 + 7,10 \cdot 1,25 + 3,15 \cdot 1,45 + 1,25 \cdot 2,53 \cdot 0,80 + 1,95 \cdot 10,1)) = 4,729$ [H] pod silniční obrubník $0,40 \cdot 0,30 \cdot (4,0 + 4,0 + 2,25) = 1,230$ [C] pod záhonový obrubník $0,40 \cdot 0,30 \cdot 39,4 = 4,728$ [D] lavice pod mostem $0,15 \cdot 1,0 \cdot 10,10 = 1,515$ [J] $0,15 \cdot 2,0 \cdot 10,80 = 3,240$ [F] Celkem: A+H+C+D+J+F=15,892 [K] Celkem 15,892 = 15,892										
53	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO šterkopískový podsyp pod betonovým ložem dlažby a schodiště	M3	8,199		1 350,00	11 068,65	0,00	0,00	11 068,65	0,00	0,00%
		pod odláždění lomovým kamenem $0,10 \cdot ((1,25 \cdot 0,90 \cdot (2,74 + 2,65) + 1,25 \cdot 3,56 \cdot 1,25 + 7,10 \cdot 1,25 + 3,15 \cdot 1,45 + 1,25 \cdot 2,53 \cdot 0,80 + 1,95 \cdot 10,1)) = 4,729$ [H] pod schodištěm $1,25 \cdot 0,10 \cdot 0,75 \cdot 3,20 = 0,300$ [B] lavice pod mostem $0,10 \cdot 1,0 \cdot 10,10 = 1,010$ [J] $0,10 \cdot 2,0 \cdot 10,80 = 2,160$ [F] Celkem: H+B+J+F=8,199 [K] Celkem 8,199 = 8,199										
54	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	104,929		3 450,00	362 005,05	0,00	0,00	362 005,05	0,00	0,00%
		přechodový klín za rubem rámu $6,30 \cdot (0,90 + 1,51) / 2 \cdot (7,50 + 8,61) / 2 = 61,150$ [A] $5,10 \cdot (1,43 + 0,85) / 2 \cdot 7,53 = 43,779$ [B] Celkem: A+B=104,929 [C] Celkem 104,929 = 104,929										
55	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	15,799		11 950,00	188 798,05	0,00	0,00	188 798,05	0,00	0,00%
		odláždění svahů podél křídel a lavice pod mostem $0,20 \cdot ((1,25 \cdot 0,90 \cdot (2,74 + 2,65) + 1,25 \cdot 3,56 \cdot 1,25 + 7,10 \cdot 1,25 + 3,15 \cdot 1,45 + 1,25 \cdot 2,53 \cdot 0,80 + 1,95 \cdot 10,1)) = 9,459$ [H] lavice pod mostem $0,20 \cdot 1,0 \cdot 10,10 = 2,020$ [J] $0,20 \cdot 2,0 \cdot 10,80 = 4,320$ [F] Celkem: H+J+F=15,799 [K] Celkem 15,799 = 15,799										
56	467212	STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZDĚNÉ Z LOM KAM NA MC	M3	6,270		11 950,00	74 926,50	0,00	0,00	74 926,50	0,00	0,00%
		porovnatelná položka zpevnění břehu z kamene- vytvarování koryta $0,3 \cdot 1,0 \cdot (10,10 + 10,80) = 6,270$ [A] Celkem 6,27 = 6,270										
57	56943	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM	M2	10,700		280,00	2 996,00	0,00	0,00	2 996,00	0,00	0,00%

		úprava krajnice za koncem křidel (4,00*2,30)/2=4,600 [A] (2,30+0,75)/2*4,0=6,100 [B] Celkem: A+B=10,700 [C] Celkem 10,7 = 10,700											
58	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-EP min.0,35 kg/m2 177,53-46,8=130,730 [A] 53,30+70,99=124,290 [B] Celkem: A+B=255,020 [C] Celkem 255,02 = 255,020	M2	255,020			50,00	12 751,00	0,00	0,00	12 751,00	0,00	0,00%
59	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM afalťový beton modifikovaný ACO 11+ PMB 45/80-55 - 40mm 177,53=177,530 [A] Celkem 177,53 = 177,530	M2	177,530			530,00	94 090,90	0,00	0,00	94 090,90	0,00	0,00%
60	574C06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S ACL 16+ modifikovaný - PMB 25/55-60 - 60 mm ACL 16+ modifikovaný - PMB 25/55-60 - 55 mm 0,06*(53,30+71,00)=7,458 [A] 0,055*6*7,8=2,574 [B] Celkem: A+B=10,032 [C] Celkem 10,032 = 10,032	M3	10,032			12 500,00	125 400,00	0,00	0,00	125 400,00	0,00	0,00%
61	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ modifikovaný - 50 mm 49,90+67,93=117,830 [A] Celkem 117,83 = 117,830	M2	117,830			650,00	76 589,50	0,00	0,00	76 589,50	0,00	0,00%
62	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK provedeno v tl. 35 mm 6*7,8=46,800 [A] Celkem 46,8 = 46,800	M2	46,800			1 050,00	49 140,00	0,00	0,00	49 140,00	0,00	0,00%
63	5774BE0R	Oprava objízdných tras (frézování, postřik asf., pokládka obrusné vrstvy ACO tl.50mm) oprava objízdné trasy - kompletní provedení vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkového pol. čerpána po dokončení stavby a jen se souhlasem investora ACO 11 tl.50 mm zahrnuje: frézování, odvoz a skládka, postřik, nový asfalt, zálivky úprava větších ploch, položení finisherem odhad plochy objízdné trasy 6,0km 1200,0=1 200,000 [A] Celkem: A=1 200,000 [B] Celkem 1200 = 1200,000	M2	1 200,000			170,00	204 000,00	0,00	0,00	204 000,00	0,00	0,00%
64	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM jde o nákup chrániček pro inženýrské sítě. Osazení chrániček je součástí prací zhotovitele mostu. Vlastní přeložky sítí jsou pracemi jiných zhotovitelů. 3x ČEZ 2x Obce 1x O2 viz TZ 6*30=180,000 [A] Celkem 180 = 180,000	M	180,000			290,00	52 200,00	0,00	0,00	52 200,00	0,00	0,00%
65	7022120R	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ - ULOŽENÍ kompletní provedení (výkop, uložení, obsyp, folie,). Jde o veškeré práce spojené s osazením chrániček pro inženýrské sítě (chráničky viz položka 65). Osazení chrániček je součástí prací zhotovitele mostu. Vlastní přeložky sítí jsou pracemi jiných zhotovitelů. 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000	KPL.	1,000			8 500,00	8 500,00	0,00	0,00	8 500,00	0,00	0,00%
66	709612	DEMONTÁŽ CHRÁNIČKY/TRUBKY	M	62,000			190,00	11 780,00	0,00	0,00	11 780,00	0,00	0,00%

		demontáž chrániček vedených pod patou klenby na Tuchoměřické opěře demontáž samomosných chrániček přes potok vč.odvozu a uložení na místo určené investorem 3*9,0=27,000 [A] 5*7,0=35,000 [B] Celkem: A+B=62,000 [C] Celkem 62 = 62,000											
67	711412	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY hydroizolace z natavovacích pásů z modif.asfaltu na horní povrch natavena plně přetažena na stěny rámu až pod úroveň drenáže na svislých plochách natavena bodově jako ochrana proti stékající vodě 7,80*8,50=66,300 [A] 3,17*7,5+2,93*7,5=45,750 [B] Celkem: A+B=112,050 [C] Celkem 112,05 = 112,050	M2	112,050		810,00	90 760,50	0,00	0,00	90 760,50	0,00	0,00%	
68	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace pod římsami 7,80*(2,15+0,65)=21,840 [A] Celkem 21,84 = 21,840	M2	21,840		450,00	9 828,00	0,00	0,00	9 828,00	0,00	0,00%	
69	76291	DŘEVĚNÉ OPLOCENÍ Z ŘEZIVA dřevěné oplocení kompletní provedení na betonovou zídku a podél komunikace vč. sloupků vč. povrchové úpravy 4,70+2,70+6,0=13,400 [A] Celkem 13,4 = 13,400	M2	13,400		1 750,00	23 450,00	0,00	0,00	23 450,00	0,00	0,00%	
70	76793	OPLOCENÍ Z RÁMEČKOVÉHO PLETIVA provizorní oplocení pozemku p.č.17/1 v rozsahu dotčeném stavbou po dobu stavby provedeno dle dohody s majitelem pozemku p.č.17/1 4,70+2,70+6,0=13,400 [A] Celkem 13,4 = 13,400	M2	13,400		650,00	8 710,00	0,00	0,00	8 710,00	0,00	0,00%	
71	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) nátěr římsy - hrana obruby (0,15+0,18)*(18,0+17,10+2,80)=12,507 [A] Celkem 12,507 = 12,507	M2	12,507		480,00	6 003,36	0,00	0,00	6 003,36	0,00	0,00%	
72	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) bok rámu podnosem římsy 0,45*(17,69+17,17)=15,687 [A] Celkem 15,687 = 15,687	M2	15,687		580,00	9 098,46	0,00	0,00	9 098,46	0,00	0,00%	
73	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM vč.napojení do silniční vpusti 1,25*3,3=4,125 [A] Celkem: A=4,125 [B] Celkem 4,125 = 4,125	M	4,125		8 500,00	35 062,50	0,00	0,00	35 062,50	0,00	0,00%	
74	87446	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM odpadní portubí mezi ukliďující jímkou a vyústěním do potoka 1,25*10=12,500 [A] Celkem 12,5 = 12,500	M	12,500		3 200,00	40 000,00	0,00	0,00	40 000,00	0,00	0,00%	
75	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH drenáž za opěrou a za rubem křidel 3,30+7,50+1,70+6,63+7,52+7,59=34,240 [A] Celkem 34,24 = 34,240	M	34,240		380,00	13 011,20	0,00	0,00	13 011,20	0,00	0,00%	
76	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM rezervní chránička v levé římse neobsazená, rezervní 18,0+2*1,0=20,000 [A] Celkem 20 = 20,000	M	20,000		280,00	5 600,00	0,00	0,00	5 600,00	0,00	0,00%	
77	89712	VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000		18 500,00	18 500,00	0,00	0,00	18 500,00	0,00	0,00%	

		uliční vpust vč. Napojení 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000											
78	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	0,000	-3,000	5 350,00	16 050,00	-16 050,00	0,00	0,00	-16 050,00	-100,00%
		osazeno podél palisády 3,0=3,000 [A] Celkem 3 = 3,000											
	ZBV1	Silniční zábradlí na předpolí v délce 3,0m na žádost Objednatele nahrazeno mostním zábradlím se svislou výplní v délce 4,0m. viz doklad č. 15 Zápis do SD z 29.11.2023 - požadavek změny zábradlí odpočet: -3,000m CELKEM 3 000-3 000=0 000m											
79	9112A3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	29,820			280,00	8 349,60	0,00	0,00	8 349,60	0,00	0,00%
		odstranění zábradlí na místo určené investorem - předpoklad do 20km 13,99+15,83=29,820 [A] Celkem 29,82 = 29,820											
80	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	37,970	41,970	4,000	6 150,00	233 515,50	0,00	24 600,00	258 115,50	24 600,00	10,53%
		ocelové zábradlí se svislou výplní 18,07+17,10+2,80=37,970 [A] Celkem 37,97 = 37,970											
	ZBV1	Silniční zábradlí na předpolí v délce 3,0m na žádost Objednatele nahrazeno mostním zábradlím se svislou výplní v délce 4,0m. viz doklad č. 15 Zápis do SD z 29.11.2023 - požadavek změny zábradlí přípočet: +4,000m CELKEM 37 970+4 000=41 970m											
81	911CB3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	30,000			950,00	28 500,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	0,00%
		odstranění dočasného betonového svodidla vč.odvozu a uložení na místo určené investorem 2*15,0=30,000 [A] Celkem 30 = 30,000											
82	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	6,000			1 050,00	6 300,00	0,00	0,00	6 300,00	0,00	0,00%
		osazení nivelačních značek osazeno do říms 4+2=6,000 [A] Celkem 6 = 6,000											
83	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000			1 650,00	3 300,00	0,00	0,00	3 300,00	0,00	0,00%
		osazení evidenčního čísla mostu po dokončení stavby 2=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000											
84	91390R	LETOPOČET OPRAVY	KUS	1,000			2 500,00	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00%
		letopočet šablonou do bednění 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000											
85	91400R	MECHANICKÁ ZÁBRANA PROTI VJEZDU NA STAVENIŠTĚ	KUS	2,000			4 500,00	9 000,00	0,00	0,00	9 000,00	0,00	0,00%
		Součást dopravně-inženýrských opatření Mechanická zábrana proti vjezdu vozidla na staveniště zřízení a odstranění 2=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000											
86	914121	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000			3 550,00	3 550,00	0,00	0,00	3 550,00	0,00	0,00%
		Osazení dopravní značky A6a vč. Kotvení 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000											
87	914122	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	22,000			490,00	10 780,00	0,00	0,00	10 780,00	0,00	0,00%

		kompletní dodávka vč. údržby a vč.zakrytí dopravních značek, které by byly v rozporu s nově osazovanými 22=22,000 [A] Celkem 22 = 22,000												
88	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	22,000			290,00	6 380,00	0,00	0,00	6 380,00	0,00	0,00%	
		kompetní 22=22,000 [A] Celkem 22 = 22,000												
89	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	10,000			290,00	2 900,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	0,00%	
		Odstranění stávajícího dopravního značení před zahájením demolice mostu 10=10,000 [A] Celkem 10 = 10,000												
90	914129	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	3 388,000			25,00	84 700,00	0,00	0,00	84 700,00	0,00	0,00%	
		předpokládaná délka výstavby - 22 týdnů 22*(22*7)=3 388,000 [A] Celkem 3388 = 3388,000												
91	914222	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	4,000			590,00	2 360,00	0,00	0,00	2 360,00	0,00	0,00%	
		IP22 kompletní provedení 4=4,000 [A] Celkem 4 = 4,000												
92	914223	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	4,000			290,00	1 160,00	0,00	0,00	1 160,00	0,00	0,00%	
		kompletní IP 22 4=4,000 [A] Celkem 4 = 4,000												
93	914229	DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	616,000			40,00	24 640,00	0,00	0,00	24 640,00	0,00	0,00%	
		předpokládaná délka výstavby 22 týdnů 4*(22*7)=616,000 [A] Celkem 616 = 616,000												
94	916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	2,000			3 550,00	7 100,00	0,00	0,00	7 100,00	0,00	0,00%	
		komplet vč. údržby a pravidelné výměny baterií 2=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000												
95	916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	2,000			1 550,00	3 100,00	0,00	0,00	3 100,00	0,00	0,00%	
		2=2,000 [A] Celkem 2 = 2,000												
96	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KSDEN	308,000			280,00	86 240,00	0,00	0,00	86 240,00	0,00	0,00%	
		předpokládaná délka výstavby 22 týdnů 2*(22*7)=308,000 [A] Celkem 308 = 308,000												
97	91710	OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD	M3	0,410	2,450	2,040	32 280,00	13 234,80	0,00	65 851,20	79 086,00	65 851,20	497,56%	
		betonová zídka z palisád vč.betonového lože a úpravy podloží 0.20*1,00*2,05=0,410 [A] Celkem 0,41 = 0,410												
	ZBV1	Nahrazení části obrub (pol.98) palisádami dl. 1,50m v místě vnější strany chodníku viz doklad č. 13 Zápis z KD - doplnění palisád viz doklad č. 14 Návrh doplnění palisád výpočet množství rozdíl: +2,30m+4,50m CELKEM rozdíl 0,20*1,50*(2,30+4,5)=2,040m3												
98	917212	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	39,400	32,600	-6,800	380,00	14 972,00	-2 584,00	0,00	12 388,00	-2 584,00	-17,26%	

		podél zpevnění krajnic - vně komunikace lemování odláždění okolo krajnic 4,50+2,30+0,75=7,550 [A] lemování odláždění 1,25*(2,53+5,15+2,65+2,75+3,60)+11,0=31,850 [B] Celkem: A+B=39,400 [C] Celkem 39,4 = 39,400											
	ZBV1	Nahrazení části obrub (pol.98) palisádami dl. 1,50m v místě vnější strany chodníku viz doklad č. 13 Zápis z KD - doplnění palisád viz doklad č. 14 Nákres doplnění palisád odpočet: -2,30m-4,50m CELKEM rozdíl -2,300-4,500=-6,800m											
99	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM obruba krajnice za koncem říms 4,0*2+2,25=10,250 [A] Celkem 10,25 = 10,250	M	10,250			550,00	5 637,50	0,00	0,00	5 637,50	0,00	0,00%
100	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání asfaltového krytu v místě napojení nové vozovky na stávající stav 6,74+5,93=12,670 [A] Celkem 12,67 = 12,670	M	12,670			220,00	2 787,40	0,00	0,00	2 787,40	0,00	0,00%
101	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezaná spára nad rubem rámu řezaná spára podél říms - v obou vrstvách vozovky 6,0*2=12,000 [A] 2*(18,00+17,10+2,80)=75,800 [B] Celkem: A+B=87,800 [C] Celkem 87,8 = 87,800	M	87,800			220,00	19 316,00	0,00	0,00	19 316,00	0,00	0,00%
102	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM oprava objízdné trasy čerpání jen se souhlasem TDI a v rozsahu určeném investorem řezání asfaltového krytu v místě napojení nové vozovky na stávající stav 2*6*4=48,000 [A] Celkem 48 = 48,000	M	48,000			220,00	10 560,00	0,00	0,00	10 560,00	0,00	0,00%
103	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 těsnění řezané spáry nad rubem rámu těsnění spáry na konci úpravy těsnění spáry podél říms ve spodní vrstvě vozovky 2*6,0=12,000 [A] 6,74+5,93=12,670 [B] 18,00+17,10+2,80=37,900 [C] Celkem: A+B+C=62,570 [D] Celkem 62,57 = 62,570	M	62,570			190,00	11 888,30	0,00	0,00	11 888,30	0,00	0,00%
104	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 s předtěsněním podél říms v úrovni obrusné vrtvy vozovky 18,00+17,10+2,80=37,900 [A] Celkem 37,9 = 37,900	M	37,900			190,00	7 201,00	0,00	0,00	7 201,00	0,00	0,00%
105	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 oprava objízdné trasy čerpání jen se souhlasem TDI a v rozsahu určeném investorem těsnění řezané spáry v místě napojení nové vozovky na stávající stav 2*6*4=48,000 [A] Celkem 48 = 48,000	M	48,000			190,00	9 120,00	0,00	0,00	9 120,00	0,00	0,00%
106	9365300R	UKLIDŇUJÍCÍ A SEPARAČNÍ JÍMKA	KUS	1,000			35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%

		kompletní provedení dle TZ vč.vnitřního odláždění, lože pro odláždění vč.uzamykatelného poklopu vč. navazání žlabu a jeho přespárování délce 5m před nátokem vč. napojení na ležaté svody 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000										
107	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	66,291		2 350,00	155 783,85	0,00	0,00	155 783,85	0,00	0,00%
		opěry 2*2,55*1,70*7,30=63,291 [B] rovnanina za rubem klenby - odhad 2*1,50=3,000 [A] Celkem: B+A=66,291 [C] Celkem 66,291 = 66,291										
108	966148	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC S ODVOZEM DO 20KM	M3	55,999		1 550,00	86 798,45	0,00	0,00	86 798,45	0,00	0,00%
		klenba 9,00*0,45*7,10=28,755 [A] poprsní zídka a křídla - výtoková strana 0,45*(0,50+2,50)/2*8,70+0,45*1,00*(13,99-8,70)=8,253 [B] poprsní zídka - vtoková strana 0,45*(0,50+2,50)/2*8,70=5,873 [C] zeď na vtokové straně vpravo 0,45*1,0*(15,85-8,70)=3,218 [D] navazující zídka vtoková strana vlevo (0,50+1,00)/2*3,00*(2,50+1,05+0,85)=9,900 [E] Celkem: A+B+C+D+E=55,999 [F] Celkem 55,999 = 55,999										
109	966148	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC S ODVOZEM DO 20KM	M3	6,000		1 550,00	9 300,00	0,00	0,00	9 300,00	0,00	0,00%
		bourání plotové zídky okolo pozemku p.č. 17/1 v rozsahu dotčeném stavbou 8,0*0,50*1,50=6,000 [A] Celkem 6 = 6,000										
110	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	11,271		3 550,00	40 012,05	0,00	0,00	40 012,05	0,00	0,00%
		torkret včetně vyztužných sítí a kotvení ke stávající k-ci vrstva torkretu spodní povrch klenby 8,05*7,30*0,10=5,877 [A] poprsní zídka a křídla - výtoková strana 0,10*(0,50+2,50)/2*8,70+0,10*1,00*(13,99-8,70)=1,834 [N] poprsní zídka - vtoková strana 0,10*(0,50+2,50)/2*8,70=1,305 [O] zeď na vtokové straně vpravo 0,10*1,0*(15,85-8,70)=0,715 [P] zídka vtoková strana vlevo 3,0*(2,50+1,05+0,85)*0,10=1,320 [D] 0,50*(2,50+1,05+0,85)*0,10=0,220 [F] Celkem: A+N+O+P+D+F=11,271 [Q] Celkem 11,271 = 11,271										
111	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	4,387		4 958,00	21 750,75	0,00	0,00	21 750,75	0,00	0,00%
		žlb římsy osazené na čelních zídkách a křídlech 0,35*0,50*13,99=2,448 [A] 0,35*0,35*15,83=1,939 [B] Celkem: A+B=4,387 [C] Celkem 4,387 = 4,387										
112	966841	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ DŘEVĚNÉHO	M	14,000		270,00	3 780,00	0,00	0,00	3 780,00	0,00	0,00%
		odstranění oplocení okolo pozemku p.č. 17/1 v rozsahu dotčeném stavbou 6,0+8,0=14,000 [A] Celkem 14 = 14,000										
113	96684101R	ZÁSAHY NA POZEMKU P.Č.11/2	KPL.	1,000		20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00%

		kompletní provedení v rámci opravy mostu budou prováděny práce na pozemku p.č.11/2. Podrobně popsáno v TZ čl.3.5.2 Zahrnují: - odstranění stávajícího oplocení - odstranění živého plotu - výkop - nové oplocení - navázání na stávající vjezd na pozemek - výkop a uložení chrániček - uvedení veškerých dotčených ploch do původního stavu nebo dle dohody s majitelem pozemku - další práce dle TZ - včetně likvidace a uložení veškerého vzniklého odpadu Položku je zhotovitel povinen navýšit o částku 100 000 Kč, která bude určena na nepředpokládané úpravy dotčeného pozemku. Tato položka bude čerpána pouze souhlasem investora. 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000											
114	96684102R	TERÉNNÍ ÚPRAVY NA POZEMKU P.Č.17/1 Finální úpravy na pozemku p.č.17/1: - urovnání terénu - uložení vrstvy štěrkopísku vč.nákupu tl. min 0,150 m - uvedení dotčených ploch do původního stavu 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000	KPL.	1,000			20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00%
115	966880R	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH šachta umístěna na výtokové straně komplet 1=1,000 [A] Celkem 1 = 1,000	KUS	1,000			5 001,85	5 001,85	0,00	0,00	5 001,85	0,00	0,00%
Celkem							8 483 999,99	- 46 504,25	865 233,26	9 302 729,00	818 729,01	9,65%	

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

V Praze dne 15.11.2023

Oznámení Zhotovitele o vzniku Změny na stavbě „III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok“ s dopadem na termín a cenu Díla.

Vážený obchodní partnere,

jakožto zhotovitel díla „III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. Smlouvy objednatele S-1232/00066001/2023 Vás informujeme, že došlo ke vzniku / zjištění níže uvedených okolností, které povedou ke změně ceny Díla a prodloužení termínu provádění.

1) Dílčí změna č.1 - Prodloužení mikropilot

Vzhledem k zastíženým geologickým podmínkám (viz zápis geotechnika ze dne 29.8.2023) je nutné provést delší mikropiloty, aby byl splněn požadavek vetknutí mikropilot do pevné horniny.

2) Dílčí změna č.2 - Výměna podloží

Po dokončení výkopů na úroveň základové spáry bylo rozhodnuto o nutnosti provedení výměny podloží O1 a O2 v tl. 0,20m (viz zápis geotechnika ze dne 29.8.2023). Stávající nevhodný materiál bude nahrazen novým nakupovaným materiálem.

3) Dílčí změna č.3 - Palisády

Během provádění chodníků navazujících na monolitickou římsu bylo zjištěno, že vnější hranu chodníku není možné provést z obrub kvůli výškovým rozdílům. V RDS již navržená zídka z palisád musí být prodloužena o 2,40m, stejně tak musí být provedeny palisády u druhé opěry v délce 4,50m.

4) Dílčí změna č.4 - Zábradlí

Na základě požadavku zástupce Objednatele nebude realizováno silniční zábradlí s vodorovnými madly na předpolí v délce 3,0m a bude nahrazeno mostním zábradlím se svislou výplní v délce 4,0m v provedení jako na mostě.

5) Dílčí změna č.5 - Frézování

Dle geodetického zaměření bylo vyfrézováno více asfaltových vrstev, než předpokládala dokumentace PDPS.



HOBST



Držitel CERTIFIKACE dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14 001:2016

Výše uvedené dílčí změny, které nemohl Objednatel při zadání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, povedou ke změně ceny Díla. Prosíme o schválení procesování ZBV, jímž předpokládáme zvýšení nákladů, které budou specifikovány v souvisejícím **ZBV č.1 – SO 201 Most ev.č. 2405-1 přes potok.**

S pozdravem

Ing. Michal Maryško
Stavební firma HOBST a.s.

 Stavební firma
HOBST a.s.
tel.: 281 926 126
DIČ: CZ48033251
Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9

Korespondenční adresa:
Stavební firma HOBST a.s.
Mstětická 533
250 91 Zeleneč

Fakturační adresa:
Stavební firma HOBST a.s.
Soběšinská 2702
190 16 Praha 9

IČO: 48033251
DIČ: CZ48033251
Bankovní spojení: KB Praha
Číslo účtu: 38505071/0100

Tel./fax: 281 926 126
E-mail: hobst@hobst.cz
Internet: <http://www.hobst.cz>

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Stavební firma HOBST a.s.
Ing. Dominik Cikhart
Soběšínská 2702
190 16 Praha 9

Tel. 725 956 992

v Kladně 20.11.2023

Akce: III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok – ZBV1

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-1232/00066001/2023, odst 6.7:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), která tvoří přílohu této smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:


- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem smlouvy, kterým může být změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele
- d) případná změna termínu plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této smlouvě (tj. nikoli formou Změnového listu) a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínu plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu §222 Zákona o ZVZ.
- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

1. Při provádění mikropilot byla v plánované hloubce zjištěna nevhodná třída základové půdy. Bylo nutné provést jejich prodloužení do úrovně únosné horniny.
2. Na základě posouzení geotechnika, bylo jako nevhodné vyhodnoceno podloží v základové spáře žb. pasů. Byla proto navržena výměna půdy za zeminu vhodných parametrů.
3. V předpolích, u říms mostu, je kvůli reálnému stavu terénu nutné nahradit betonové silniční obrubníky vyššími betonovými palisádami.

Ve spolupráci a autorským dozorem předložte projektový návrh změn a úpravu financí v ZBV.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, 
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO 00066001 DIČ: CZ00066001

Ing. Michal Štátný
Mostní technik KSÚS SK_Kladno

Mgr. Jeroným Lešner

Odborná způsobilost v Hydrogeologii a Inženýrské geologii
Odborná způsobilost v oboru Zkoumání geologické stavby
Husinec – Řež 186, 250 68
IČ: 60508558, DIČ: CZ8008191059

Statenice, mikropilotové založení mostu ev.č.2405-1**1) Úprava pilotovací plochy**

Po provedení výkopu stavební jámy na projektovanou úroveň dna stavební jámy byl na dně stavební jámy dokumentován zvodnělý jíl písčitoštěrkovitý, grsaCl (F4/CS) tuhý, zvodnělý, s hodnotou E_{def2} ve výši cca 5MPa. Uvedené prostředí není způsobilé pro řádné provádění základových prací.

Na základě kontrolní pochůzky doporučuji provést ve dně stavební jámy obou opěr výměnu podloží. Na ploše cca 9,0 x 3,0 m, sanační zásyp vhodným nakupovaným materiálem v mocnosti 0,20 m. Zásyp je nutno vhodně zhutnit tak, aby nedošlo k plastizaci zemin v paraplání (nežádoucí vznik „vlny“ kolem hutnicího prostředku).

Provedené sanační opatření umožní realizaci požadovaných prací a nebude mít negativní dopad na únosnost zemin.

2) Dokumentace mikropiloty 962 ze dne 29.8.2023

0,00 = 254,78m n.m. ... pilotážní rovina

0,00 - 1,10m

balvanitý podsyp dřívější konstrukce

1,10 - 9,00m

tmavě šedý jíl (jíl s vysokou plasticitou), Cl (F8/CH), zvodnělý

9,00 - 10,00m

jíl písčitý s podílem štěrku do 20 %, ulehlý, grsaCl (F4/CS), tuhý, zvodnělý

10,00 - 11,80m

štěrk (štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy), Gr (G3/G-F), ulehlý, zvodnělý

11,80 - 12,50m


fylická droba navětralá, R4 se střední vzdáleností diskontinuit a jílovou výplní puklin

12,50 - 14,00m

fylická droba navětralá, R3 se střední vzdáleností diskontinuit

Podzemní voda v úrovni cca 0,00 (254,78 m n.m. – hladina potoka)

Mikropilota byla vrtána na délku 14,0 m z důvodů dodržení požadované délky vetknutí do pevného štěrku a pevné horniny



Geotechnik.cz
Mgr. Jeroným Lešner
Husinec - Řež 186, 250 68, +420 607 634166
IČ: 60508558, DIČ: CZ8008191059
lesner@geotechnik.cz, www.geotechnik.cz



V Praze dne 29.8.2023

Mgr. Jeroným Lešner, 607 634166

Odborný řešitel geologických prací

Denní záznamy stavby

Dne 4.9.2023 probíhá celkový archeologický dohled na střešní-
prostoruho stavení ke vnitřnímu prostředí archeologické stavení

C.9.23

ST

AD dne 29.8.2023 dostal popis geologického stěny pod mostem.
AD souhlas s návrhem provádění mikropilot na 1m pro
zajištění dostatečné únosnosti záložní mostu.

Daniel Šindler

Pondělí 29.8.

ZADIS ITM: Lambrota hlavy + 6D.
Provádění práce - vnitřní
Mikropilot 1m pro vnitřní ruč.

6.9.23

ST

Podoba: 103 m + 23c

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počet pracovníků: 1THP + 5

Města mi zve: Vnitřní souprava

Provádění práce:

- Vnitřní mikropilot 01 2x
viz samostatně 3D

29.23

ST

Podoba: 103 m + 22c

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počet pracovníků: 1THP + 5

Města mi zve: Vnitřní souprava

Provádění práce:

- Vnitřní mikropilot 01 2x
viz samostatně 3D

Zápis č. 7 KD stavby

„III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok“ konaného dne 15.listopadu 2023

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

- římsy – armování/bednění
- betonáž římsy
- úprava koryta potoka
- sedimentační jímka včetně napojení + UV
- opěrná zeď – základový pas
- pokládka obrub

Stavební práce jsou prováděny dle HMG.

B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

- úprava koryta potoka
- opěrná zeď
- pokládka asf.vrstev
- oprava objízdných tras
- pokládka palisád (úprava svahů před a za mostem)

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

- 1.1** Zdokumentovat tzv. nepotřebné zásoby pro prodej, asf. recyklát a demontovaná zábradlí
Zhotovitel provede zaměření asf.recyklátu, které předloží TDI k odsouhlasení. Na základě odsouhlaseného zaměření bude proveden odkup. Zhotovitel také doloží doklady o demontovaném a likvidovaném zábradlí. Termín do 31.8.2023.

D. Kontrola úkolů z minulých KD

- 1.1** Zdokumentovat tzv. nepotřebné zásoby pro prodej, asf. recyklát a demontovaná zábradlí
Zhotovitel provede zaměření asf.recyklátu, které předloží TDI k odsouhlasení. Na základě odsouhlaseného zaměření bude proveden odkup. Zhotovitel také doloží doklady o demontovaném a likvidovaném zábradlí.
Úkol trvá.

E. Různé

V případě, že zhotovitel navrhuje, respektive nárokuje jakékoliv ZBV je nutné postupovat dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

Tzn. oznámení uvažované změny objednateli včetně technické dokumentace, vyčíslení hodnoty prací a odsouhlasení objednatelem, AD a TDI.

Nyní je uvažováno o ZBV – záměna obrub za palisády na konci mostu vpravo a o zabezpečení svahu palisádami mezi retenční nádrží a obrubou vozovky vpravo na ZÚ opravy mostu.

Je nutné bezpodmínečně stanovit konečný konkrétní termín dokončení stavby, vzhledem ke včasné podání žádosti o kolaudační souhlas odd.dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

Příští **KD č. 8** se bude konat dne **29.11. (středa) v 8.00 hod** na místě stavby.

Zapsal:

Petr Burger – TDI

IBH spol. s r.o.

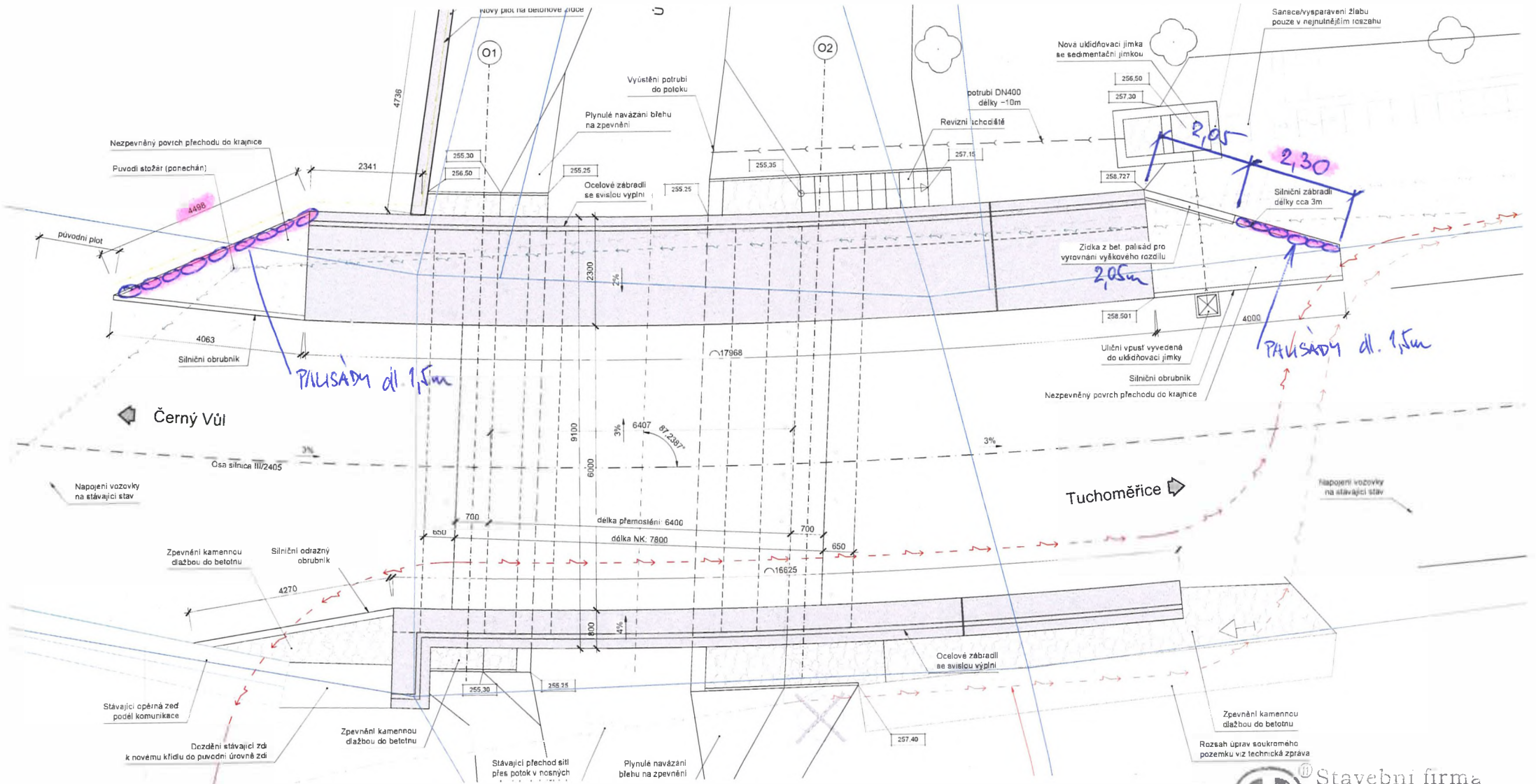
Prezenční listina

Kontrolní den č.7 15.listopadu 2023

„III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok“

INSTITUCE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
<i>Objednatel</i> KSÚS SK	Ing. Michal Šťastný	725 997 995	michal.stastny@ksus.cz	
<i>Zhotovitel</i> HOBST a.s.	Ing. Dominik Cikhart	725 956 992	d.cikhart@hobst.cz	
	Mário Natšín	734 787 850	m.natsin@hobst.cz	
<i>TD</i> IBH spol. s r.o.	Ing. Miroslav Bureš	739 005 566	info@ibh-kladno.cz	
	Petr Burger	777 675 858	info@ibh-kladno.cz	
	Mgr. T. Macenauer	724 115 353	info@ibh-kladno.cz	
Obec Statenice	Michal Pokorný	602 647 085	starosta@statenice.cz	
<i>AD</i> Pontex s.r.o.	Ing. Daniel Šindler	724 007 830	sindler@pontex.cz	
RDS projekce	Ing. Radek Vašátko	607 535 650	vasatko.radek@seznam.cz	
Povodí Vltavy s.p.	Jaroslava Szöke	601 065 553	jaroslava.szoke@pvl.cz	
	Věra Oberlanderová	724 614 055	vera.oberlanderova@pvl.cz	
Ostatní účastníci				

• VÝKRES - DOPLNĚNÍ PAVSAD



Datum	Denní záznamy stavby
-------	----------------------

29.11.2023	Povodí Vltavy, platný podnět souhlasí s provedením stavky a s jejím uvedením do provozu.
------------	--

	Zápis zhotovitelé. příčin dozorní kvalita
	Změna esneho zobrazení (3m) ze zobrazení ze zvistor výšním 4m.

	ZÁPIS TM: Souhlasíme s předloženou novou zobrazení a costu. (sice od technické úpravy)
--	--

STATENICE - rekonstrukce mostu ev.č.2405-1 přes potok

PROTOKOL KUBATURY FRÉZOVÁNÍ živičného povrchu původní vozovky

Název akce:	Statenice - most ev. č. 2405-1 přes Únětický potok – rekonstrukce mostu
Lokalita:	Statenice, okr. Praha – západ, k.ú. Statenice – parc.č. 393/6, 393/4
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 15021 Praha 5
Projektant:	Ing. Radek Vašátko, Ph.D., Velké Žernoseky ev.č.20, 412 01 Vel. Žernoseky
Zhotovitel:	Stavební firma HOBST, a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9
Zaměřil:	Ing. Jindřich Majer – geodetické práce Nad Zámečnicí 18/2777, Praha 5
Odpovědný geodet:	Ing. Jindřich Majer (č.oprávnění 1375/95)
Číslo zakázky:	23-51
Datum zaměření:	5.9.2023
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Balt pv

V rámci geodetických prací při rekonstrukci mostu ev. č. 2405-1 – Statenice bylo provedeno kontrolní zaměření tvaru odfrézovaných částí živičného povrchu původní vozovky v prostoru opěr O1,O2 a na předpolích. Porovnáním s tvarem povrchu původní vozovky ze zaměření podkladů pro projekt (PDPS–„Stat_C-3_KOO.dwg“) byla vypočtena kubatura odfrézovaného materiálu.

Použité body vytyčovací sítě: polohové a výškové měřické body č. 6001 – 6006 (hřeby) vybudované před zahájením rekonstrukce polární metodou s připojením a vyrováním na body geodetického základu původního zaměření pro projekt (body č. 4001 – 4003) a na nivelační bod č. Bi22-13.

Použité přístroje a pomůcky: zaměření bylo provedeno tachymetricky přístrojem Trimble S5 - 1“ Robotic.

Výpočet kubatury výkopu: pro vytvoření modelu objemu původního stavu před vybouráním byly použity vybrané podrobné body z původního zaměření pro projekt charakterizující tvar vozovky v rozsahu úprav (kraje frézování). Z těchto bodů byl geodetickým programem GROMA v.12.4 vytvořen trojúhelníkový model a vypočten výchozí objem tělesa „Objem_1_Statenice_původní vozovka“. Ze zaměřených bodů tvaru odfrézovaných částí živičného povrchu byl obdobně vypočten srovnávací objem tělesa „Objem_2_Statenice_po vyfrézování“ (viz protokol výpočtu níže). Oba modely mají totožné obvodové body, tudíž i stejnou půdorysnou plochu a lze je použít pro srovnání kubatur před a po frézování.

Výsledek výpočtu kubatur:	Objem_1_původní	= 185,1 m ³
	Objem_2_vyfrézovaný	= 155,3 m ³

Rozdíl objemů „původní“ a „vyfrézovaný“ je objem odfrézovaného materiálu.

Vypočtený objem odfrézovaného živičného povrchu původní vozovky je 29,8 m³.

V Praze dne 28.11.2023

Vypracoval : Ing. Jindřich Majer, tel.: 603 44

Protokoly výpočtů objemů těles:

[98] VÝPOČET KUBATUR

=====

Název : Objem_1_Statenice_původní vozovka

Srovnávací rovina: 258.000

Bod 1	Výška	Bod 2	Výška	Bod 3	Výška	objem	plocha	povrch
1002	259.204	1005	259.387	1134	259.140	10.5	8.44	8.45
1003	258.326	1006	258.516	1091	258.390	3.0	7.27	7.28
1004	258.448	1006	258.516	1173	258.430	0.7	1.44	1.44
1006	258.516	1090	258.550	1091	258.390	4.1	8.53	8.54
1006	258.516	1090	258.550	1173	258.430	3.6	7.13	7.13
1034	259.470	1035	259.320	1039	259.250	3.5	2.58	2.59
1039	259.250	1048	259.150	1094	259.090	4.0	3.43	3.43
1048	259.150	1049	258.850	1094	259.090	10.5	10.23	10.24
1049	258.850	1054	258.470	1093	258.740	9.9	14.41	14.42
1054	258.470	1089	258.480	1090	258.550	1.2	2.34	2.34
1054	258.470	1090	258.550	1093	258.740	7.6	12.91	12.92
1089	258.480	1090	258.550	1173	258.430	2.2	4.54	4.54
1090	258.550	1091	258.390	1150	258.560	6.1	12.20	12.22
1090	258.550	1093	258.740	1150	258.560	8.4	13.54	13.56
1093	258.740	1146	258.840	1150	258.560	8.0	11.18	11.20
1094	259.090	1134	259.140	1146	258.840	13.2	12.85	12.87
1049	258.850	1093	258.740	1094	259.090	12.5	14.01	14.02
1093	258.740	1094	259.090	1146	258.840	13.6	15.24	15.26
1001	259.492	1005	259.387	1034	259.470	2.5	1.71	1.71
1005	259.387	1034	259.470	1039	259.250	18.7	13.66	13.67
1005	259.387	1039	259.250	1094	259.090	23.8	19.18	19.19
1005	259.387	1094	259.090	1134	259.140	17.7	14.68	14.70

Kubatura : 185.1 m3

Plocha promítnutá do roviny: 211.50 m2

Plocha povrchu : 211.75 m2

[98] VÝPOČET KUBATUR

=====

Název : Objem_2_Statenice_po vyfrézování

Srovnávací rovina: 258.000

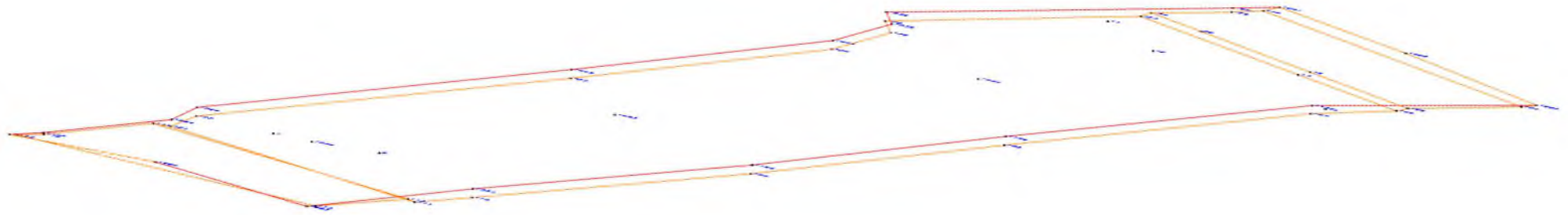
Bod 1	Výška	Bod 2	Výška	Bod 3	Výška	objem	plocha	povrch
7	258.448	8	258.416	111	258.242	1.2	3.35	3.35
7	258.448	8	258.416	122	258.320	0.5	1.24	1.25
7	258.448	121	258.360	122	258.320	0.6	1.53	1.53
8	258.416	109	258.410	110	258.240	3.7	10.33	10.35
8	258.416	109	258.410	123	258.700	12.4	24.32	24.34
8	258.416	110	258.240	111	258.242	0.7	2.31	2.31
8	258.416	122	258.320	123	258.700	8.5	17.81	17.83
11	259.269	12	259.171	20	259.319	1.9	1.55	1.55
11	259.269	12	259.171	126	259.170	5.8	4.81	4.81
11	259.269	20	259.319	127	259.305	0.8	0.65	0.65
11	259.269	126	259.170	127	259.305	1.0	0.81	0.81
12	259.171	13	259.031	17	259.160	3.5	3.09	3.10
12	259.171	13	259.031	107	259.000	1.2	1.14	1.14
12	259.171	17	259.160	20	259.319	3.1	2.56	2.57

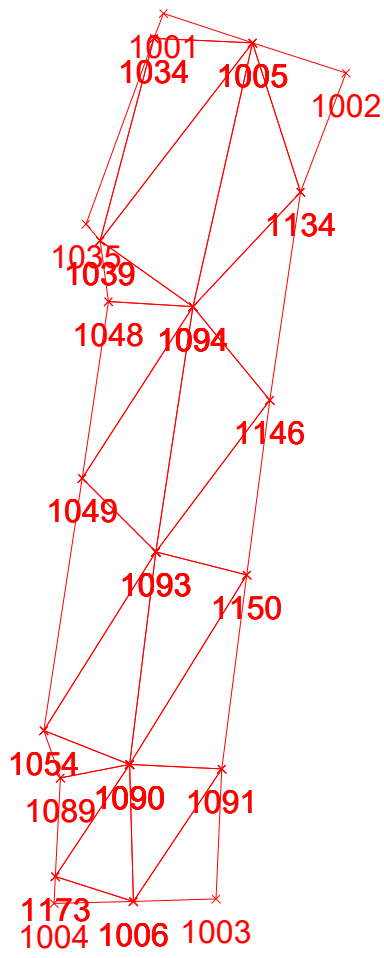
12	259.171	107	259.000	125	259.100	10.7	9.81	9.82
12	259.171	125	259.100	126	259.170	2.1	1.85	1.86
13	259.031	17	259.160	106	259.073	1.8	1.70	1.70
13	259.031	106	259.073	107	259.000	0.3	0.25	0.25
16	259.212	17	259.160	20	259.319	0.4	0.35	0.36
16	259.212	17	259.160	106	259.073	0.4	0.31	0.32
16	259.212	20	259.319	130	259.429	4.7	3.53	3.54
16	259.212	101	259.492	103	259.204	12.3	9.47	9.48
16	259.212	101	259.492	130	259.429	1.0	0.74	0.76
16	259.212	103	259.204	104	259.177	0.5	0.42	0.42
16	259.212	104	259.177	105	259.117	3.7	3.14	3.15
16	259.212	105	259.117	106	259.073	0.3	0.31	0.31
20	259.319	127	259.305	128	259.368	0.2	0.15	0.15
20	259.319	128	259.368	129	259.400	1.6	1.15	1.15
20	259.319	129	259.400	130	259.429	0.6	0.46	0.46
107	259.000	108	258.690	124	259.000	22.3	24.84	24.87
107	259.000	124	259.000	125	259.100	8.8	8.47	8.48
108	258.690	109	258.410	123	258.700	12.6	21.00	21.03
108	258.690	123	258.700	124	259.000	16.9	21.17	21.21
112	258.307	113	258.321	118	258.400	2.7	7.97	7.97
112	258.307	118	258.400	119	258.438	3.5	9.25	9.25
113	258.321	117	258.427	118	258.400	0.9	2.24	2.24
111	258.242	112	258.307	119	258.438	0.2	0.61	0.64
111	258.242	119	258.438	121	258.360	0.5	1.53	1.55
7	258.448	111	258.242	121	258.360	1.3	3.86	3.87

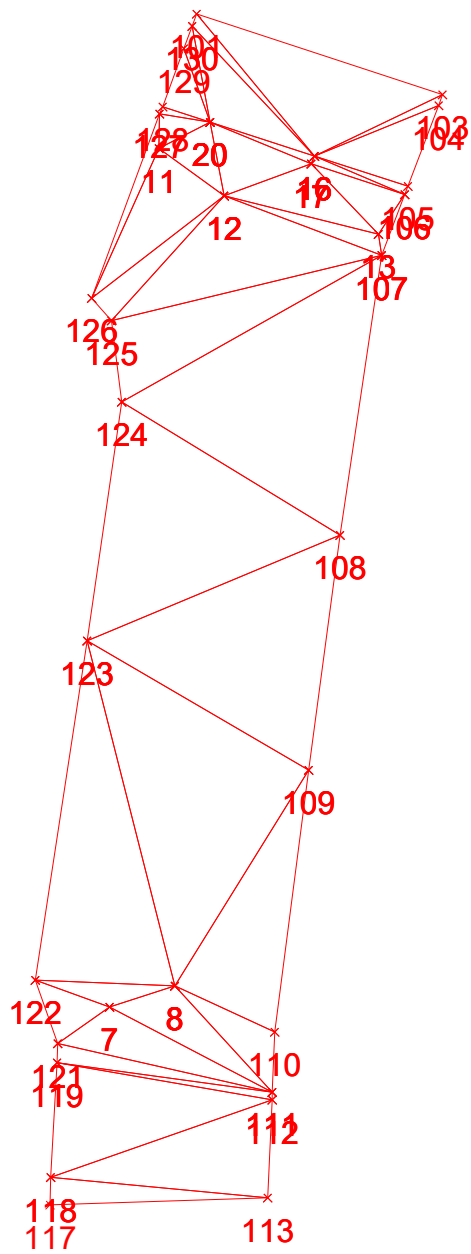
 Kubatura : 155.3 m3
 Plocha promítnutá do roviny: 210.08 m2
 Plocha povrchu : 210.44 m2

Grafické přílohy:

- 3D schematický model povrchů těles
- výpočetní trojúhelníková síť – model původní vozovky – kontrolní kresba
- výpočetní trojúhelníková síť – model po vyfrézování – kontrolní kresba







VÝDEJKA / PRODEJKA

DODAVATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 PRAHA 5 IČ: 00066001	ODBĚRATEL: Stavební firma HOBST a.s. Soběšinská 2702 290 16 Praha 9 IČ: 48033299
DIČ: CZ00066001	DIČ: CZ 48033299

název zboží, předmět prodeje	MJ	množství	cena /MJ bez DPH	cena celkem bez DPH	% DPH	DPH celkem	cena celkem vč. DPH
Frézovaná obalovaná drť	t	65,56	30,00	1 966,80	21	413,03	2 379,83
CELKEM							2 379,83

Akce: "III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok"

Datum uskutečnění zdanitelného plnění: 28.11.2023	Číslo objednávky:
---	-------------------

předal: jméno a podpis Ing. Michal Šťastný Krajská správa a údržba silnic Mostní technik KSÚS SKStředočeského kraje, (58) příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001	Rozpis DPH	základ	sazba	DPH celkem	celkem vč. DPH
převzal: jméno a podpis (razítko) Ing. Marek Požár Vedoucí obchodního oddělení		0%			
		10%			
		15%			
		21%	1 966,80	413,03	2 379,83



V Kladně dne: 18.března 2024

Vyřizuje: P. Burger

KSSÚ Středočeského kraje
Zborovská 11
150 00 Praha 5

Věc: „III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok“

Změny oproti PDPS

Vyjádření TDS - ZBV

Předmětem změny je:

- 1. Prodloužení vrtání mikropilot**
- 2. Výměna podloží pod základovými pasy**
- 3. Palisády – prodloužení**
- 4. Zábradlí**
- 5. Frézování**

1. Prodloužení vrtání mikropilot

Během vrtání mikropilot byly zastiženy jiné geologické podmínky, než předpokládal projekt PDPS. Na základě vyjádření geotechnika stavby bylo rozhodnuto o prodloužení všech vrtů mikropilot, (2x12ks), na 14,0 m.

Díličí změna má vliv na množství pol.34 a 36.

2. Výměna podloží pod základovými pasy

Po dokončení výkopů na úroveň základové spáry bylo geotechnickým dozorem zjištěno nevhodné podloží pod základovými pasy, respektive přítomnost zvodnělých jílu. Bylo rozhodnuto o nutnosti výměny podloží pod základovými pasy OP1 a OP2 v tl. 0,20m. Stávající nevhodný materiál – zvodnělý jíl byl vykopán a odvezen na skládku a nahrazen novým nakupovaným materiálem.

3. Palisády – prodloužení

Během provádění chodníků navazujících na monolitickou římsu bylo zjištěno, že vnější hranu chodníku není možné provést z betonových obrub š.80 mm kvůli výškovým rozdílům navazujícího terénu.

Proto navržená palisádová zídka je rozšířena namísto osazení klasických betonových obrubníků o 2,40m a navazuje na aktuální stav terénu v okolí mostu.

Stejně tak musí být provedeny palisády u OP2 v délce 4,50m.

4 – Zábradlí

Na základě požadavku zástupce Objednatele (doklad č. 16 Zápis do SD z 29.11.2023 - požadavek změny zábradlí) nebude realizováno silniční zábradlí s vodorovnými madly na předpolí v délce 3,0m a bude nahrazeno mostním zábradlím se svislou výplní v délce 4,0m v provedení jako na mostě.

Dílní změna č.4 má vliv na množství pol. 78, 80

5 – Frézování

Dle geodetického zaměření (doklad č. 17 Protokol geodetického zaměření frézování) bylo vyfrézováno celkem 29,8m³ asfaltového recyklátu.

Dílní změna č.5 má vliv na množství pol. 3, 13, 14

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatel souhlasí se zpracováním ZBV včetně následného vyčíslení přesné hodnoty prací a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, oblast Kladno
Ing. Michal Šťastný
Železárenská 1566, Kladno**

Č.j.:

Vyřizuje: Ing. Daniel Šindler, Ph.D., tel.: 724007830, email: sindler@pontex.cz

Datum: 4. prosince 2023

Akce: III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok

Věc: Vyjádření k ZBV1

Autorský dozor dostal ke kontrole a vyjádření změnu během výstavby č. 1, která řeší:

- prodloužení mikropilot pro založení mostu
- výměnu podloží pod základovými pasy
- prodloužení palisádových zídek
- záměna silničního zábradlí za mostní zábradlí
- množství frézované živice

K prodloužení mikropilot již AD vydával souhlasné stanovisko dne 6.9.2023. Navýšení kubatury souvisejících položek odpovídá odsouhlasené změně.

Dále bylo geotechnickým dozorem zjištěno nevhodné podloží pod základovými pasy a navržena jeho výměna. Založení je u rámové konstrukce zásadní pro její dlouhodobou životnost, a proto AD s touto změnou souhlasí, jelikož tato drobná změna zajistí dlouhodobou životnost celé konstrukce mostu.

Třetí změnou je rozšíření palisádových zídek namísto osazení klasických betonových obrubníků. Tato úprava navazuje na aktuální stav terénu v okolí mostu. Navržené množství odpovídá aktuální potřebě terénních úprav v okolí most. AD s navrženou změnou souhlasí.

Čtvrtou změnou je náhrada silničního dvoumadlového zábradlí za mostní zábradlí. Touto změnou dojde ke sjednocení vzhledu zábradlí za cenu mírně zvýšených nákladů. Vzhledem k tomu, že tato změna je žádostí objednatele, AD s navrženou úpravou souhlasí. Změnou nebude změněna funkce, životnost ani únosnost daného prvku.

Poslední změnou je změna množství frézované živice. Zde se jedná o běžný doměrek a upřesnění kubatur, které vzhledem k neznalosti přesné skladby vozovkového souvrství, byly v zadávací dokumentaci pouze odborně odhadnuty.

Autorský dozor provedl kontrolu množstevních změn položek v ZBV. Nová množství odpovídají skutečně provedeným a potřebným pracím pro zhotovení rekonstrukce mostu v potřebné kvalitě. Autorský dozor s předloženým ZVB souhlasí.

Ing. Daniel Šindler, Ph.D.

Autorský dozor

**Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník**