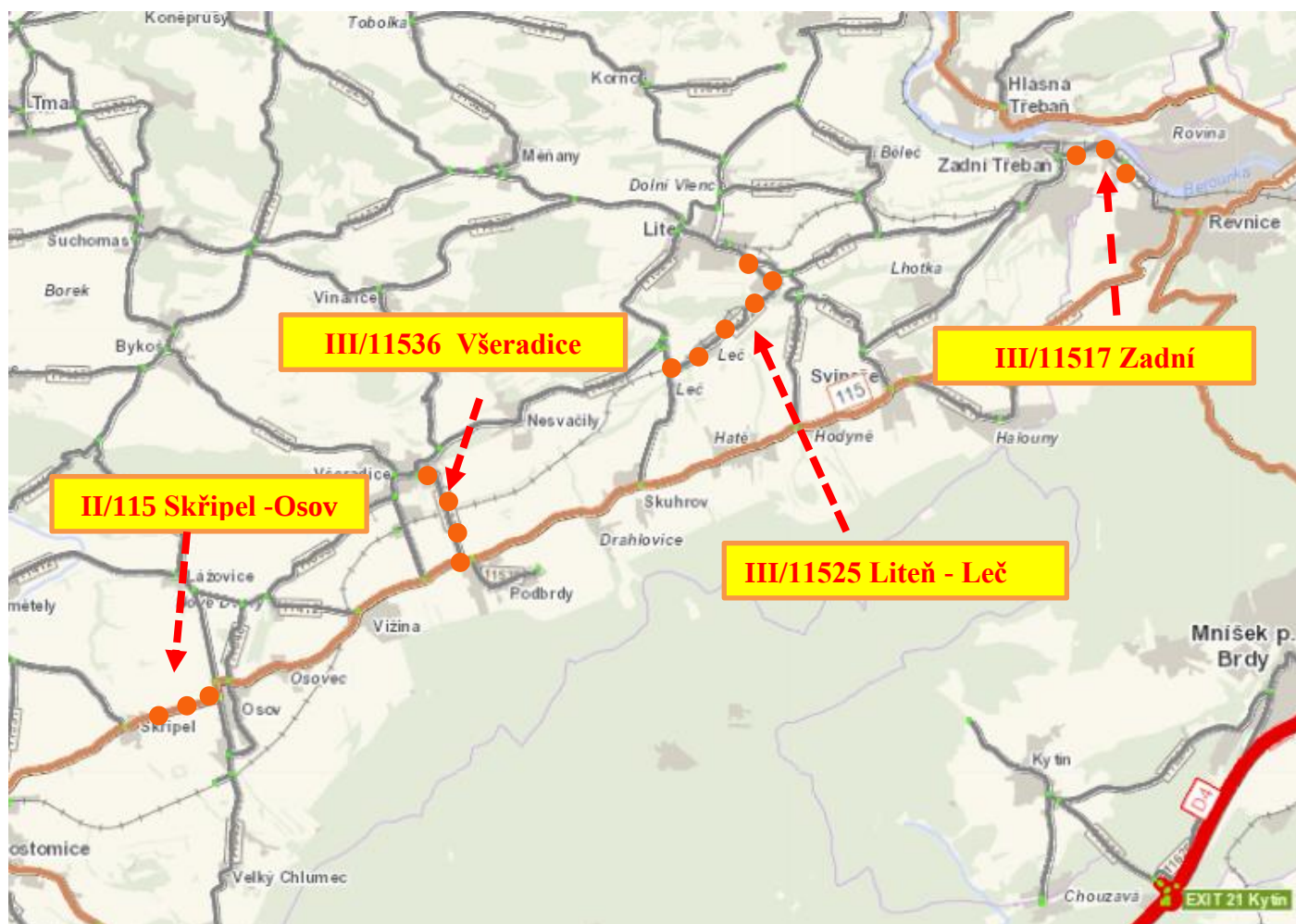


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: **II/115 Skřípel, III/11517 Zadní Třeboň, III/11525 Liteň, III/11536 Všeradice**

Místo realizace:

1. etapa - **silnice II/115** od obce Skřípel k obci Osov
Staničení úseku opravy je v km 30,884 - 31,529, mezi uzlovými body 1243A045 1243A044, délka opravovaného úseku je 0,645km v průměrné šíři 5,9 m.
 2. etapa - **silnice III/11517** z obce Zadní Třeboň do obce Řevnice,
Staničení úseku opravy je v km 1,026 - 1,576, mezi uzlovými body 1241B005 - 1241A138, délka opravovaného úseku je 0,550km v průměrné šíři 6,0m.
 3. etapa - **silnice III/11525** od křiž. s III/11524 na křiž. s III/11517 Liteň,
Staničení úseku opravy je v km 0,080 - 2,176, mezi uzlovými body 1241A100-1241A115, délka opravovaného úseku je 2,096km v průměrné šíři m.
 4. etapa - **silnice III/11536** od křiž. s II/115 na křiž. s III/11517 Všeradice,
Staničení úseku opravy je v km 0,000 - 1,350, mezi uzlovými body 1241A100 1241A115, délka opravovaného úseku je 1,350km v průměrné šíři 5,4m.
- Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Králův Dvůr



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti

kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací v jihovýchodní lokalitě okresu Beroun. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravního obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

1 etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1 a T2 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 70 mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 350 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 200mm, MZK 150mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl. 70mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen po obou krajích vozovky v šíři 1,25m v délce 1280m, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

2. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 50 mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 320 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 300mm ve dvou vrstvách, infiltrační postřík 1,0kg/m², asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl. 70mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,25m v proměnné délce na 6 místech o celkové délce 720m v celé délce úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

3. etapa – obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu v prům. tl. 30 mm v celé ploše vozovky a v průtahu obcí Leč v prům. hl. 100mm (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2a T3 zhotovitelem), provedení spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 50 mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 320 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 300mm ve dvou vrstvách, infiltrační postřík 1,0kg/m², asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + v prům. tl. 70mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,25m v proměnné délce na 10 místech o celkové délce 1220m v celé délce úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

4. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm. V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 50 mm odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 370 mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 200mm, MZK 150mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl. 70mm. Rozsah sanací byl lokalizován a zaměřen převážně v krajích vozovky v šíři 1,25m v proměnné délce na 5 místech o celkové délce 400m v celé délce úseku, přičemž místa budou zadavatelem určena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude odtěžena na kótu 130mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,25 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za dešť – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T1, T2, T3. Kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU ve třídě T3, bude těženy separovaně a uložen na obalovně s oprávněním k opětovnému využití vybourané obalované kameniva kontaminovaného dehtem a opětovně využit v souladu s platnými předpisy.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 24 měsíců

Termín realizace: v trvání 9 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Provozní cestmistr:	Roman Starý, roman.stary@ksus.cz , 607 033 233
Správní cestmistr:	Lenka Balejová, lenka.balejova@ksus.cz , 602 489 635
Správní cestmistr:	Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz , 602 361 375

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch v březnu 2024