

Profil zadavatele

Reg. č.: VZ-0097/00066001/2024

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 k veřejné zakázce „III/2444 a III/0105A Přezletice, průtah - I. etapa “

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:
<p>1. V zadávací dokumentaci k veřejné zakázce III/2444 a III/0105A Přezletice, průtah - I. Etapa je přiložena PD POV – I. ETAPA VÝSTAVBY</p> <p>DIO pro 6 úseků a plánované objízdné trasy</p> <p>Byla PD DIO pro tuto I. Etapu konzultováno s obcí ?</p> <p>Máme za to, že místní komunikace v Přezleticích nemají průjezdní kapacity, včetně únosnosti dle navrženého DIO v PD a nemohou pojmout žádný tranzitní provoz osobní, natož nákladní dopravy.</p> <p>Pro realizaci plánovaných prací je potřeba vyřešit DIO dle aktuálního stavu a možností objízdných tras, včetně omezení tranzitní dopravy a tranzitní dopravy nad 3,5 t při realizaci stavby</p> <p>DIO v PD neobsahuje omezení dopravy od II/610, na silnicích III/0105a a III/2444 od Veleně a Vnoře, případně na III/102 od Čakovic</p> <p>Další věc, která je k řešení, je řízení provozu pomocí semaforů v křižovatkách na začátku a konci uzavírek jednotlivých úseků.</p> <p>5. Předpokládáme, že je to navrženo pro napojení jednotlivých částí stavby v ose křižovatky, ale pro kyvadlově řízený provoz (asi třiramenný semafor) tam nezůstává dost místa na bezpečný průjezd vozidel. Některé křižovatky viz ul. Habrová, Pod Hřebenem, Veleňská má napojení zcela mimo osu vedlejších komunikací.</p> <p>Úsek č. 5 dle našeho názoru nelze realizovat bez uzavírky III/2444 od Veleně.</p> <p>U úseku č. 2 objízdná trasa po ul. Akátová, Zahradní vede do slepé oblasti</p> <p>Pro další plánování DIO je potřeba vědět, jak to bude s omezením průjezdu po komunikacích Cukrovarská, kde není provedeno přemostění komunikace.</p> <p>Žádáme o upřesnění DIO dle skutečné situace a průjezdnosti komunikací v daném místě plánované opravy, včetně počtu dopravních značek pro dané objízdné trasy</p> <p>V tomto případě, že není DIO řádně rozkreslené a navržené, tak může vést ke spekulaci, nerovné konkurenci,.... a tedy tím k netransparentnímu VŘ...</p>
Vysvětlení ZD:
Zadavatel reaguje na jednotlivé části žádosti v textu:
Byla PD DIO pro tuto I. Etapu konzultováno s obcí?

Ano, návrh POV byl konzultován se zástupci obce. Konkrétní projekt DIO, jeho schválení DI Policie ČR a související inženýrská činnost je součástí samostatné položky soupisu prací. Toto si bude zpracovávat zhotovitel stavby před samotným zahájením stavby. Tento návrh bude zapotřebí také dále konzultovat se zástupci obce Přezletice. Dle možností zhotovitele bude po dohodě s investorem stavby možné jednotlivé etapy optimalizovat a sloučit.

Máme za to, že místní komunikace v Přezleticích nemají průjezdní kapacity, včetně únosnosti dle navrženého **DIO v PD** a nemohou pojmout žádný tranzitní provoz osobní, natož nákladní dopravy.

V celé obci je zakázán průjezd nákladní dopravy nad 6 t. Objízdné trasy po okolních místních komunikacích budou složité výhradně osobní dopravě/rezidentům k částečnému průjezdu obcí.

Pro realizaci plánovaných prací je potřeba vyřešit DIO dle aktuálního stavu a možností objízdných tras, včetně omezení tranzitní dopravy a tranzitní dopravy nad 3,5 t při realizaci stavby

Již stávající stav omezuje dopravu nad 6 t v celé obci. Konkrétní projekt DIO, jeho schválení DI Policie ČR a související inženýrská činnost je součástí samostatné položky soupisu prací.

DIO v PD neobsahuje omezení dopravy od II/610, na silnicích III/0105a a III/2444 od Veleně a Vnoře, případně na III/102 od Čakovic

Již stávající stav omezuje dopravu nad 6 t v celé obci.

Další věc, která je k řešení, je řízení provozu pomocí semaforů v křižovatkách na začátku a konci uzavírek jednotlivých úseků.

Předpokládáme, že je to navrženo pro napojení jednotlivých částí stavby v ose křižovatky, ale pro kyvadlově řízený provoz (asi tříramenný semafor) tam nezůstává dost místa na bezpečný průjezd vozidel.

Některé křižovatky viz ul. Habrová, Pod Hřebenem, Veleňská má napojení zcela mimo osu vedlejších komunikací.

Bude řešeno v rámci konkrétního projektu DIO.

Úsek č. 5 dle našeho názoru nelze realizovat bez uzavírky III/2444 od Veleně.

Ano, uzavírka od Veleně bude pravděpodobně nutná.

U úseku č. 2 objízdná trasa po ul. Akátová, Zahradní vede do slepé oblasti

Ulice Ctěnická je průjezdná z obou směrů.

Pro další plánování DIO je potřeba vědět, jak to bude s omezením průjezdu po komunikacích Cukrovarská, kde není provedeno přemostění komunikace.

Toto bylo konzultováno se zástupci obce, bohužel nikdo není schopen říci, kdy bude přemostění dokončeno. Po projednání s obcí se počítá s vedením objízdné trasy přes ulici Pod Zahrady a průjezdem na ulici Cukrovarskou tak, jak je naznačeno v POV.

Žádáme o upřesnění DIO dle skutečné situace a průjezdnosti komunikací v daném místě plánované opravy, včetně počtu dopravních značek pro dané objízdné trasy

Konkrétní projekt DIO, jeho schválení DI Policie ČR a související inženýrská činnost je součástí samostatné položky soupisu prací. Toto si bude zpracovávat zhotovitel stavby před samotným zahájením stavby. Tento návrh bude zapotřebí také dále konzultovat se zástupci obce Přezletice. Dle možností zhotovitele bude po dohodě s investorem stavby možné jednotlivé etapy optimalizovat a sloučit.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do ... do 09:00 hod.
- mění předpokládanou hodnotu zakázky na Kč bez DPH
- uveřejňuje v příloze:

Zatřídění.zip

...

...

...

¹ Zadavatel úkon

realizoval

nerealizoval