

Akce:

# III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D3

Číslo zakázky:	23 225 00	HIP:	Ing. Martin Vavřena	 Pražská 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:		602161668, mva@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler	
		702035730, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin Vavřena	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler	
602161668, mva@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Sedlčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech SO 181 DIO			Datum	Stupeň
Objekt:				11/2023	DUSP
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.3.1

## Technická zpráva

Obsah:

<b>1. ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY .....</b>	<b>2</b>
<b>4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....</b>	<b>3</b>
4.1. Trasa .....	3
4.2. Zastávky autobusové dopravy .....	3
4.3. Nádraží BUS.....	3
<b>5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
5.1. Přechodné svislé dopravní značení.....	3
5.1.1. Kvalitativní provedení.....	3
5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení.....	4
5.2.1. Kvalitativní provedení.....	4
5.3. Dopravní zařízení.....	4
<b>6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>
6.1. Trvalé svislé dopravní značení.....	4
6.2. Trvalé vodorovné dopravní značení.....	4
<b>7. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>8. OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>4</b>

## 1. Úvodní údaje

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Objekt:	SO 180 DIO
Obec:	Sedlčany
Katastrální obec:	Sedlčany
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439 HIP Ing. Jan Gajzler Zodp. projektant Ing. Jan Gajzler

## 2. Úvod

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího mostu přes potok.

Stavba se nachází v intravilánu města Sedlčany. Stavba je v přímém kontaktu se zástavbou.

Technické řešení rekonstrukce spočívá v odhalení nosné konstrukce stávajícího mostu, vybudování nové spřahující desky, zásypů, vozovky, chodníků a zábradlí. Současně se sanují přilehlé opěrné zdi včetně chodníků a provádí se výměna celé konstrukce vozovky.

Výškové i směrové řešení respektuje stávající stav.

Rekonstrukce mostu se provádí za vyloučeného provozu, práce mimo most jsou prováděné za omezeného provozu.. Je navržena objízdná trasa.

## 3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2012)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2015)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD

## **4. Popis dopravních opatření**

Rekonstrukce mostu je prováděna najednou v jedné etapě.

### **4.1. Trasa**

Objízdna trasa je obousměrná, je vedená po komunikacích I., II. a III. třídy, v okrese Příbram, kraj Středočeský.

Objízdna trasa vede od mostu po sil. III/10522 na náměstí, dále po II/105 na kruhový objezd na sil. I/18, po silnici I/18 k odbočce na Červený Hrádek, dále po sil. III/11438 k silnici III/10522 a zpět k mostu.

Délka trasy je 4.2 km.

Během stavby bude autobusům umožněn průjezd od náměstí na autobusové nádraží až na nezbytné krátkodobé úplné uzavírky.

Pro osobní automobily bude celá stavba uzavřena.

### **4.2. Zastávky autobusové dopravy**

Přímo v místě stavby nejsou.

Pravidelné linky BUS budou jezdit po objízdne trase.

### **4.3. Nádraží BUS**

Před mostem je odbočka na autobusové nádraží. Z nádraží autobusy přejíždějí přes most na druhou stranu Masníku do depa na odstavné plochy.

Přes most vedou trasy BUS.

Dopravci si ve spolupráci s městem zajistí náhradní parkovací plochy.

## **5. Přechodné dopravní značení**

### **5.1. Přechodné svislé dopravní značení**

#### **5.1.1. Kvalitativní provedení**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R'2.

Prenosné dopravní značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Prenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

## **5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení**

Není použito.

### **5.2.1. Kvalitativní provedení**

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoliv poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

## **5.3. Dopravní zařízení**

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na silnici.

## **6. Trvalé dopravní značení**

### **6.1. Trvalé svislé dopravní značení**

SDZ, které je v rozporu s přechodným značením bude dočasně zakryto.

### **6.2. Trvalé vodorovné dopravní značení**

Bude obnoveno stávající VDZ v rozsahu nového asf. povrchu – viz SO 101 a SO201.

## **7. Údržba dopravního značení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **8. Operativní dopravní opatření**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

V Praze, 20. 2. 2024

Ing. Jan Gajzler