

Akce:

# III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Masník v Sedlčanech

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D5

|                 |                          |                   |                          |  |
|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--|
| Číslo zakázky:  | 23 225 00                | HIP:              | Ing. Martin Vavřena      | The logo for PONTEx S.R.O. features the word 'PONTEx' in a bold, stylized font with a horizontal line through the 'T'. To the right, 'S.R.O.' is written in a smaller font with a registered trademark symbol. Below the logo, the address 'Praha 4, Bezová 1658, 147 14' and contact numbers 'tel: +420 244062215' and 'fax: +420 244461038' are listed.<br>Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil:       |                          | Zodp. projektant: | Ing. Jan Gajzler         |  |
|                 |                          |                   | 702035730, jga@pontex.cz |  |
| Tech. kontrola: | Ing. Martin Vavřena      | Vypracoval:       | Ing. Jan Gajzler         |  |
|                 | 602161668, mva@pontex.cz |                   | 702035730, jga@pontex.cz |  |

|             |  |       |          |          |             |
|-------------|--|-------|----------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje   | Obec: | Sedlčany | Kraj:    | Středočeský |
| Akce:       | III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok<br>Masník v Sedlčanech<br>SO 251 OPĚRNÉ ZDI |       |          | Datum    | Stupeň      |
| Objekt:     |  |       |          | 11/2023  | DUSP        |
| Část:       |  |       |          | Souprava | Č. přílohy  |
| Příloha:    | TECHNICKÁ ZPRÁVA   |       |          |          | D.5.1       |

## Obsah:

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 1.      | Identifikační údaje mostu  | 3  |
| 2.      | Základní údaje   | 3  |
| 3.      | Zdůvodnění zdi a její umístění   | 3  |
| 3.1.    | Návaznost projektu objektu na DÚR – účel objektu a požadavky na jeho řešení  | 3  |
| 3.2.    | Údaje o převáděné komunikaci   | 3  |
| 3.3.    | Územní podmínky  | 4  |
| 3.4.    | Geotechnické podmínky  | 4  |
| 3.5.    | Podklady   | 4  |
| 3.6.    | Vybavení zdí   | 4  |
| 4.      | Technické řešení zdí   | 4  |
| 4.1.    | Popis konstrukce zdí   | 4  |
| 4.1.1.  | Založení   | 4  |
| 4.1.2.  | Výkopy a pažení  | 4  |
| 4.1.3.  | Zemní práce  | 4  |
| 4.1.4.  | Spodní stavba  | 5  |
| 4.2.    | Vybavení zdí   | 6  |
| 4.2.1.  | Římsy  | 6  |
| 4.2.2.  | Odvodňovače  | 7  |
| 4.2.3.  | Svodidla   | 7  |
| 4.2.4.  | Zábradlí   | 7  |
| 4.2.5.  | Schodiště  | 7  |
| 4.2.6.  | Úpravy u zdí   | 7  |
| 4.2.7.  | Elektroinstalace   | 7  |
| 4.2.8.  | Bludné proudy  | 7  |
| 4.2.9.  | Inženýrské sítě  | 7  |
| 4.2.10. | Letopočet  | 7  |
| 4.2.11. | Chodníky   | 7  |
| 4.3.    | Statické a hydrotechnické posouzení  | 8  |
| 4.4.    | Cizí zařízení  | 8  |
| 5.      | Výstavba   | 8  |
| 5.1.    | Postup a technologie stavby  | 8  |
| 5.2.    | Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . . ) | 8  |
| 5.2.1.  | Sanace   | 9  |
| 5.3.    | Související (dotčené) objekty stavby   | 9  |
| 5.4.    | Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)   | 9  |
| 5.5.    | Doklady  | 9  |
| 5.6.    | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci  | 9  |
| 6.      | Přehled provedených výpočtů  | 10 |

---

|      |   |    |
|------|---|----|
| 6.1. | Vytyčovací údaje  | 10 |
| 6.2. | Prostorové uspořádání a geometrie   | 10 |
| 6.3. | Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce                         | 10 |
| 7.   | Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 10 |

## 1. Identifikační údaje mostu

- |     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | <i>Stavba:</i>                    | III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech   |
|     | <i>Číslo objektu:</i>             | 201   |
| 1.2 | <i>Název objektu:</i>             | SO 251 Opěrné zdi   |
| 1.3 | <i>Katastrální území:</i>         | Sedlčany  |
| 1.4 | <i>Kraj:</i>                      | Středočeský   |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i>                | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  |
| 1.6 | <i>Investor:</i>                  | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce objektu:</i> | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  |
| 1.8 | <i>Projektant:</i>                | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>IČO 40763439, DIČ CZ40763439<br>HIP: Ing. Jan Gajzler, č. a. 0010265<br>Zodp. projektant Ing. Jan Gajzler |
| 1.9 | <i>Pozemní komunikace:</i>        | silnice III/10522   |

## 2. Základní údaje

- |     |                                   |                                      |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 2.1 | <i>Charakteristika:</i>           | trvalé opěrné zdi, masivní betonové  |
| 2.2 | <i>Délka zdí:</i>                 | $95.11+34.3+15.8+50.9+30.7= 226.8$ m |
| 2.3 | <i>Šířka průchozího prostoru:</i> | 1.5–1.75 m                           |
| 2.4 | <i>Výška nad terénem:</i>         | 0.3–2.8 m                            |

## 3. Zdůvodnění zdi a její umístění

### 3.1. Návaznost projektu objektu na DÚR – účel objektu a požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajících opěrných zdí na stávajícím místě.

Účelem zdí je zabezpečení tělesa komunikace III/10522 před a za mostem.

### 3.2. Údaje o převáděné komunikaci

- |                     |  |
|---------------------|--|
| Název komunikace:   | III/10522                              |
| Šířkové uspořádání: | $0.5+3.5+3.5+0.5= 8.0$ m               |
| Směrové poměry:     | před mostem přímá, za mostem v oblouku |

Výškové poměry: před mostem stoupání, za mostem klesání

Příčný sklon: střešovitý 2.5 %

Je zachováno směrové i výškové vedení – koryto stavba neupravuje.

### **3.3. Územní podmínky**

Zdi se nachází v intravilánu města Sedlčany. Stavba je v přímém kontaktu se zástavbou.

Komunikace je na násypu, který drží opěrné zdi.

Na zdech vedou sdělovací trasy CETINu a kabely VO.

### **3.4. Geotechnické podmínky**

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997–1.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebyla zkoumána geologie.

### **3.5. Podklady**

Základní podklady pro zpracování projektové dokumentace jsou následující:

- geodetické zaměření,
- výkresová dokumentace stávajících zdí,
- místní šetření.

### **3.6. Vybavení zdí**

Viz kap. 4.2.

## **4. Technické řešení zdí**

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí na stavbě.

### **4.1. Popis konstrukce zdí**

#### **4.1.1. Založení**

Není známo – předpokládáme plošné založení v úrovni cca 1.0 m pod terénem.

#### **4.1.2. Výkopy a pažení**

Výkopy jsou minimální. Za zdí ve vozovce 0.57 m, před zdí 0.5 m. Výkopy jsou svahované.

Předpokládaný sklon svahů je 1:1, předpokládaná třída těžitelnosti je I až III.

Stavba provede opatření proti stékání dešťové vody z přilehlé komunikace do výkopů například zemní hrázkou.

Předpokládáme, že práce jsou prováděné mimo dosah podzemní vody, čerpání vody se nepředpokládá.

Skrývka ornice se nepředpokládá. Na nezpevněných zatravněných plochách bude sejmut drn.

#### **4.1.3. Zemní práce**

Zemní práce budou provedeny v minimálním rozsahu: odstranění celé konstrukce vozovky.

Pro provádění zemních prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají. Přechodové oblasti se provede dle ČSN 736244.

Případné nezpevněné plochy budou ohumšovány v tl. 0.15 m.

#### **4.1.4. Spodní stavba**

Zůstává stávající.

Dířky jsou masivní, betonové. Předpokládaná tloušťka zdi je 1 m.

V rámci rekonstrukce se provede sanace líce přibetonováním.

V rámci sanace líců opěr se provede přibetonování předního líce opěr. Předpokládaná tloušťka přibetonování je 0.1 m, předpokládá se, že ~0.05 m betonu se z líce odstraní během sanací, takže celková tloušťka betonu bude ~0.15 m.

Přibetonování bude vyztuženo sítí KARI 100/100/8, kotveno bude výztuží  $\varnothing 8$  v rastru 6 ks/m<sup>2</sup> chemicky vlepenou na hloubku 0.3 m do stávající opěry. Výztuž je B 500B.

Betonáž bude provedena samozhutnitelným betonem C 30/37 XF4/XD3/XC4 po etapách.

Pro veškeré betonářské práce platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu čl. 8.5 a tab. E1 v TKP, kap. 18, příloha P10 se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny oproti ČSN EN 13670-1 na minimálně 5 dní. Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v příloze P10, čl. 5.6 uvedených TKP. Celá spodní stavba musí mít uzavřený hutný povrch. Kategorie povrchové úpravy je dle uvedených TKP stanovena pro neviditelné plochy opěr C1a, pro viditelné povrchy opěr C2d. Všechny hrany se okosí lištou 15/15 mm. Bednění viditelných povrchů u opěr je z velkoplošných vícevrstevných desek se strukturou dřeva zpevněných povrchově pečutí pryskyřičnou vrstvou. Doporučuje se volit složení betonu tak, aby se omezil vývin hydratačního tepla. Požadavky na složení betonu s ohledem na trvanlivost platí dle TKP, kap. 18 tab. 18.2 a 18.3 a rovněž dle ČSN EN 206. Pro spodní stavbu jsou stanovené třídy přesnosti provedení dle TKP, kap. 1, příloha č. 9 takto: pro základy 12, pro opěry mimo úložných prahů 11.

Kategorie povrchové úpravy je dle uvedených TKP stanovena pro neviditelné plochy opěr C1a, pro viditelné povrchy opěr C2d a pro viditelné povrchy pilířů Bd.

Bednění viditelných povrchů je z hoblovaných prken šířky 120 mm (v zaoblené části 80 mm) stykovaných na polodrážku fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami.

Výztuž pro kotvení říms na křídlech, resp. pro kotvení dilatačního závěru na závěrné zídce a rovněž výztuž vyčnívající z vybetonované první části závěrné zídky a z dířku do závěrné zídky, která bude delší dobu vystavena vlivu povětrnosti, je třeba chránit proti korozi vhodným ochranným nátěrem výztuže pro prostředí s chloridovými ionty, a to do hloubky min. 50 mm pod povrch betonu. Stejným nátěrem se natře i výztuž přecházející přes smršťovací spáry. Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP 18 a TP 124, min. počet je 4 ks/m<sup>2</sup>.

Výztuž spodní stavby je z oceli B500B dle ČSN 420139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap.18. Pro provádění případných svarů platí TP 193, ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkrěhnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže. Výztuž pro kotvení říms na křídlech, a rovněž výztuž, která bude delší dobu

vystavena vlivu povětrnosti, je třeba chránit proti korozi vhodným ochranným nátěrem výztuže pro prostředí s chloridovými ionty, a to do hloubky min. 50 mm pod povrch betonu. Stejným nátěrem se natře i výztuž procházející přes smršťovací spáry. Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP 18 a TP 124, min. počet je  $4 \text{ ks/m}^2$ .

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané plochy spodní stavby opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN.

Měřicí značky na zdi nejsou umísťovány.

## **4.2. Vybavení zdi**

### **4.2.1. Římsy**

Na zdech jsou navrženy železobetonové monolitické římsy šířky 1.75–2.0 m, výška nosu římsy je 0.6 m, tl. nosu římsy 0.35 m, nášlap u vozovky 0.15 m.

Horní povrch římsy má sklon 2.5 % k vozovce.

Římsy jsou kotveny dodatečně vrtanými kotvami do NK. Povrchová ochrana se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K10 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem.

Do říms je zakotveno ocelové zábradlí se svislou výplní pomocí dodatečně vlepených kotev.

Měřicí značky viz kap. požadované podmínky a měření.

V levé římse je 2x chránička 110/100, v pravé 1x 110/100.

Římsy jsou z betonu C 30/37 XF4/XD3/XC4, výztuž B 500B.

Pro provádění říms platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu těchto TKP stanovena Bd. Bednění bočních povrchů říms bude provedeno z hoblovaných prken (svisle) na polodrážku fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou max. šířky 120 mm a s vytmelenými spárami.

Pochozí plocha říms je upravena striáží dle VL4 101.01, zbytek horního povrchu bude uhlazen dřevěnými hladítky.

Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm natřena pružným polymerovým povlakem S4 dle TKP, kap. 31.

Betonáž říms se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní spára nesmí být v místě kotevních prvků ani patních desek zábradlí. Pracovní, dilatační a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600). Třída přesnosti provádění říms je 9 dle tab. 10 v TKP, kap. 1, příl. 9. Výztuž je z oceli B500B dle ČSN 420139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193 ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkřehnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže.

Pracovní spára nesmí být v místě kotevních prvků ani patních desek svodidla a zábradlí.

#### **4.2.2. Odvodňovače**

Na zdech jsou obrubníkové odvodňovače v místech stávajících, budou napojeny na stávající odpady.

#### **4.2.3. Svodidla**

Na zdech nejsou.

Jako zádržný systém je navržen odrazný obrubník a zábradlí.

#### **4.2.4. Zábradlí**

Na římsách je osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní z otevřených válcovaných profilů. Je kotvené dodatečně vrtanými vlepuvanými kotvami. Sloupky zábradlí jsou podlity dle VL4. Patní deska zábradlí nesmí zasahovat do dilatačních spar římsy.

Oddělení zábradlí na mostě od zábradlí na zdech je vzuchovou mezerou u sloupu VO.

Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem+ nátěry. Svrchní odstín nátěru zábradlí je světle zelený RAL 6018. U spojovacího materiálu zábradlí se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A. Kotevní šrouby zábradlí včetně matic a podložek a kotevní prvek svodidla budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (šrouby, matice a podložky z oceli jakosti A4 nebo A5 dle ČSN EN ISO 3506, výplň a kotevní prvek z oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

#### **4.2.5. Schodiště**

Jsou stávající – viz SO 252.

#### **4.2.6. Úpravy u zdí**

Terén za zdmi se upraví do stávajícího stavu. V případě rostlého terénu bude ohumusován, u vozovky za zdí bude vozovka obnovena.

#### **4.2.7. Elektroinstalace**

Zde není.

#### **4.2.8. Bludné proudy**

Viz kap. 4.5.

#### **4.2.9. Inženýrské sítě**

Viz kap. 5.4.

#### **4.2.10. Letopočet**

Na zdech nebude vyznačen.

#### **4.2.11. Chodníky**

V rámci rekonstrukce mostu je stávající asf. povrch chodníků nahrazen bet. římsou se striáží.



### **4.3. Statické a hydrotechnické posouzení**

Viz kap. 6.

### **4.4. Cizí zařízení**

Přes most vedou sdělovací trasa CETINu a kabely VO.

## **5. Výstavba**

### **5.1. Postup a technologie stavby**

Objekt bude budován naráz za vyloučeného provozu.

Postup prací bude koordinován se sousedními objekty SO 101, 125, 201, 252, 341, 431, 451 a 452.

Postup prací:

- vyvěšení sítí sděl. kabely CETIN a vodovodu na boku mostu,
- odstranění vozovky, zábradlí a říms,
- provedení výkopu před zdí,
- provedení sanace líce zdi a přibetonávky,
- vybudování říms včetně osazení inž. sítí do chrániček,
- osazení zábradlí,
- provedení vozovky,
- provedení zásypů za zdi a uvedení terénu do původního stavu.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou ochráněny.

### **5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . . )**

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha.

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
  - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění,
  - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.

- Veškeré bourací práce:
  - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací,
  - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Veškeré trvalé i dočasné konstrukce budou přizpůsobeny výstavbě nosné konstrukce.
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.

#### 5.2.1. Sanace

V rámci mostu se provádí sanace vnějšího líce zdi přibetonováním – viz kap. 4.1.

### 5.3. Související (dotčené) objekty stavby

|        |   |
|--------|---|
| SO 101 | Komunikace                                    |
| SO 125 | Chodníky                                      |
| SO 181 | DIO   |
| SO 201 | Most ev.č. 10522-1                            |
| SO 252 | Schodiště                                     |
| SO 451 | Přeložka vedení CETIN                         |
| SO 452 | Přeložka zařízení pro sledování vodní hladiny |

### 5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Stávající sítě a ochranná pásma – viz průvodní zpráva a koordinační situace.

### 5.5. Doklady

Rozpracovaná dokumentace byla během zpracování projednána na jednáních a zaslána dotčeným orgánům státní správy i majitelům pozemků na vyjádření. Záznamy z jednání a vyjádření jsou obsaženy v dokladové části stavby.

### 5.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

## **6. Přehled provedených výpočtů**

### **6.1. Vytyčovací údaje**

Podklady pro vytyčení jsou uvedeny v JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení je dána platnými ČSN a TKP, kap.1. Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na příslušných výkresových přílohách.

### **6.2. Prostorové uspořádání a geometrie**

Prostorové uspořádání navrženo dle ČSN 73 6201. Geometrie zdi je určena převáděnou komunikací a stávajícími konstrukcemi.

### **6.3. Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce**

Statický výpočet nebyl proveden.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na zdech je zachován veřejně přístupný chodník.

Jsou zachovány přirozené vodící linie hrana obrubníku, hrana římsy a zábradlí.

Jsou zachovány všechny stávající bezbariérové prvky.

V Praze dne 20.11.2023

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler