


01	01/2024	Optimalizace dle BA		
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

Navrh/vypracoval: Ing. Martin Pěknica	Zodpovědný projektant: Ing. Dušan Cichra	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Černošice	Čís.akce:	399219
Akce: II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice	Datum:	10/2023
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B

Obsah

Popis území stavby	4
1.1 Charakteristika stavebního pozemku	4
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.1 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení, výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.2 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů v rámci projednání společného povolení (DUSP)	5
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	7
1.4 Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	8
1.3 Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
1.5 Poloha vzhledem k záplavovému území	9
1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.7 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	10
1.8 Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.9.1 Spolurealizovaný související objekt - Obnova vodovodu v Radotínské ulici	10
1.9.2 Hlavní související stavby jiného investora - 1.ÚSEK – Černošice	10
1.10 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje	11
1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
1.12 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
Celkový popis stavby	12
1.5 Celková koncepce řešení stavby	12
2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
2.1.2 Účel užívání stavby	12
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
2.1.7 Navrhované parametry stavby	15

2.1.8	Základní technické parametry stavby	15
2.1.9	Základní předpoklady stavby	17
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	17
2.1.11	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
2.3	Celkové technické řešení	18
2.3.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	18
2.3.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	18
2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
2.4	Bezbariérové užívání stavby	18
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	19
2.6	Základní charakteristika objektů	19
2.7	Úprava technického řešení oproti DUSP	36
2.8	Základní popis technických a technologických objektů	37
2.9	Zásady požárně bezpečnostního řešení	37
2.10	Úspora energie a tepelná ochrana	37
2.11	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	38
2.12	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	38
2.12.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	38
2.12.2	Ochrana před bludnými proudy	38
2.12.3	Ochrana před technickou seizmicitou	38
2.12.4	Ochrana před hlukem	38
2.12.5	Protipovodňová opatření	38
2.12.6	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	38
	Připojení na technickou infrastrukturu	39
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	39
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	39
	Dopravní řešení	39
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	39
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	39
4.3	Doprava v klidu	39
4.4	Pěší a cyklistické stezky	39
	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	40
	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	40

6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	40
6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	41
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	41
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	42
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	42
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	42
Ochrana obyvatelstva		42
Zásady organizace výstavby		42
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	43
8.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	43
8.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	43
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	43
8.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	43
8.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	44
Celkové vodohospodářské řešení		44
9.1	Základní údaje k řešené oblasti	44
9.2	SO 301 - Odvodnění komunikace, 1. úsek	44

Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Jde se o frekventovanou silnici II. třídy vedoucí kolem Berounky – komunikace propojuje obce v této oblasti s hlavním městem Prahou. Konstrukce vozovky a podkladní vrstvy vykazují poruchy. Systém odvodnění není v některých úsecích nebo lokálních místech plně funkční.

1. ÚSEK – OBLAST ČERNOŠICE

Tato část začíná jako extravilán na hranici hlavního města Prahy a pokračuje hospodářsky obdělávanou krajinou, jihozápadně k městu Černošice a dále jejím intravilánem až k železničnímu přejezdu s tratí č. 171. V předmětném úseku silnice II/115 je stávající rámový propustek ve staničení km 1,765, který nepředpokládá rekonstrukci ani zásadní stavební úpravy.

2. ÚSEK – OBLAST DOBŘICHOVICE, LETY

/není předmětem této PDPS/

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o opravu stávající komunikace, záměr je v souladu s územními plány všech dotčených obcí:

- Černošice
(<https://www.mestocernosice.cz/mesto/uzemni-planovani/up-a-rp-cernosice/platne-1/upcernosice-1/>)
- Dobřichovice
(<http://www.dobrichovice.cz/mesto/stavebni-urad/navrh-noveho-uzemniho-planu/>)
- Lety
(<https://www.mestocernosice.cz/mesto/uzemni-planovani/up-a-rp-obce-orp-cernosice/projednavane/Lety/>)

1.1 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení, výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba respektuje ustanovení 501/2006 Sb. Vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území.

Vydané společné rozhodnutí ve stupni DUSP zahrnuje řešení akce II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce jak pro 1. úsek - oblast Černošice, tak i pro 2. úsek – oblast Dobřichovice , Lety.

/2. úsek – oblast Dobřichovice , Lety však není součástí této řešené dokumentace PDPS/

1.2 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů v rámci projednání společného povolení (DUSP)

Přehledně uvedené požadavky dotčených orgánů státní správy a správců DOSS

Přehledně uvedené požadavky dotčených orgánů /DOSS/		
AKCE: II/115 hr.m. Prahy - Lety rekonstrukce komunikace, DUSP		
Dotčený orgán	Stanovisko projektanta	Doplnění / zpracování
stanovisko č.j. ze dne		ve stupni přípravy
MěÚ Černošice – OÚP- závazné stanovisko č.j. MUCE 164380/2022 OUP ze dne 30.9.2022	Souhlasné závazné stanovisko - přípustný záměr v souladu s ÚP	realizace / provoz
Uvedeny obecné podmínky regulačního plánu	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
MěÚ Černošice – OSÚ – Památková péče - stanovisko č.j. S-MUCE 134649/2022 ze dne 6.10.2022		příprava před realizací
Upozornění na povinnost ohlášení archeologického průzkumu	Bude řešeno ohlášením před zahájením výkopových prací	příprava před realizací
MěÚ Černošice – OŽP – stanovisko č.j. S-MUCE 134649/2022 OSU ze dne 14.2.2023	Souhlasné závazné stanovisko	realizace
Souhlasné stanovisko dle §17 - viz níže - MUCE 136776/2023 OZP/V/Kou ze dne 7.8.2023	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
MěÚ Černošice- OŽP-OZLM- souhlas s odnětím ZPF č.j. MUCE 275599/2022 OŽP/L/Št ze dne 21.12.2022	Souhlasné závazné stanovisko s odnětím zemědělské půdy	příprava před realizací
Odvod se nestanovuje. Podmínka pro využití sejmuté ornice v nebezpečné plochy stavby	Zajištění v rámci zátupce objednatele , vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
MěÚ Černošice- OŽP – OPK -závazné stanovisko ke kácení č.j. MUCE 54043/2023 OŽP/P/Bo ze dne 28.3.2023	Souhlasné závazné stanovisko s odnětím zemědělské půdy	realizace
Stanoveny podmínky pro způsob realizace kácení	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
MěÚ Černošice OŽP-OVH- souhlas podle § 17 vodního zákona č.j. MUCE 136776/2023 OZP/V/Kou ze dne 7.8.2023	Souhlasné závazné stanovisko	realizace / provoz
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI - následně správce komunikace a odvodnění	
MěÚ Černošice – OŽP-OVH – závazné stanovisko podle § 94j – č.j.MUCE 190009/2023 OZP/V/Kou	Sdělení - považuje se za souhlasné a bez připomínek (souhlasné závazné stanovisko nebylo vydáno v zákonné lhůtě)	realizace / provoz
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu realizovaných zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
Povodí Vltavy,s.p.-stanovisko č.j. PVL-79863/2022/410 ze dne 22.3.2023	Souhlasné vyjádření správce	realizace / provoz
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu realizovaných zařízení	Bude výzva ze strany stavebníka k uzavření smluvního vztahu pro využívání pozemků SO 301 Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI - následně správce odvodnění	
Hasičský záchranný sbor Stř.kraje- usnesení o odložení č.j. HSKL-8068-2/2022- PCNP ze dne 16.9.2022	Nevydává stanovisko u staveb kategorie 0 a I.	
Odložení žádosti o vydání závazného stanoviska	Obecně zajištěn přístup vozidel HZS i v průběhu výstavby	
Podmínky nejsou stanoveny		
Krajská hygienická stanice Stř.kraje- závazné stanovisko č.j. KHSSC 52059/2022 ze dne 15.12.2022	Souhlasné závazné stanovisko	realizace / provoz
Stanoveny podmínky pro stavební práce pro noční provoz	Zajištění v rámci zátupce objednatele , vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
KŘ Policie Stř.kraje -ÚO Praha venkov-západ DI - vyj č.j. KRPS-229220/2/ČJ-2022-011606-KI ze dne 13.12.2022	Souhlasné vyjádření	realizace / provoz
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu	Zajištění v rámci zátupce objednatele , vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
KSÚS Středočeského kraje- vyj.č.j. 2022-KSÚS ze dne 29.9.2022	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace / provoz
Podmínky nejsou stanoveny	Následně zajištění vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
Správa železnic, s.o.- souhrnné stanovisko č.j. S10398/US-7155/2023-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 1.3.2023	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace / provoz
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu realizovaných zařízení ve vazbě na stávající železniční trať , zařízení dráhy (kabelové trasy ve spávě OR). Upozornění na připravovanou akci Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. BErounka (mimo) (probíhá koordinace mezi stavbami)	Doplnění podkladů kabelové trasy v prostoru úrovňového přejezdu P264 a koordinace prostoru identifikovaného ovlivnění staveb. Upřesnění a koordinace v následujícím stupni přípravy - viz přehledné a koordinační situace. Zajištění v rámci zátupce objednatele , vybraného zhotovitele a dozoru TDI	

Správa železnic, s.o. - souhrnné stanovisko č.j. S10398/US-7155/2023-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 1.3.2023	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace / provoz
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu realizovaných zařízení ve vazbě na stávající železniční trať, zařízení dráhy (kabelové trasy ve spávě OR). Upozornění na připravovanou akci Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. BErounka (mimo) (probíhá koordinace mezi stavbami)	Doplnění podkladů kabelové trasy v prostoru úrovněového přejezdu P264 a koordinace prostoru identifikovaného ovlivnění staveb. Upřesnění a koordinace v následujícím stupni přípravy - viz přehledné a koordinační situace. Zajištění v rámci zátupce objednatele, vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
Drážní úřad – závazné stanovisko č.j. DUCR-15888/23/Bd ze dne 13.3.2023	Souhlasné závazné stanovisko	PDPS / realizace / provoz
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu realizovaných zařízení ve vazbě na stávající železniční trať a zejména v oblasti úrovněového přejezdu P264	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI - následně správce komunikace	
Město Dobříchovice-vyj. č.j. 1484/2022/Ta-2 ze dne 7.11.2022	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace / provoz
	Připomínky obce byly v průběhu přípravy konzultovány zpracovány do DUSP	
ČEZ Distribuce, a.s. – vyj. k PD č.j. 001128262963 ze dne 5.10.2022	Souhlasné sdělení	realizace / provoz
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI. 2022 - realizovaný SO 401 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce (dle smlouvy stavebníka a správce sítě)	
CETIN, a.s. – vyj. č.j. 843989/22 ze dne 23.11.2022 + smlouva o přeložce S-8200/KSUS/2022, S-424/00066001/2023	Souhlasné / informativní vyjádření	příprava / realizace
Stanoveny všeobecné podmínky pro fázi realizace a provozu Dofašení přeložky	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI. Příprava zajištění SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN a SO 402.1 Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN (dle smluv stavebníka a správce sítě)	
ČEZ Distribuce ,a.s. – vyj. k sítím č.j. 0101888573 ze dne 16.2.2023	2022 - realizovaný SO 401 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce (dle smouvy stavebníka a správce sítě)	příprava / realizace
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI. 2022 - realizovaný SO 401 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce (dle smouvy stavebníka a správce sítě)	
ČEZ ICT Services, a.s. – č.j. 0700665092 ze dne 15.2.2023	Souhlasné / informativní sdělení	
Nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
Telco Pro Services, a.s. – č.j.0201530530 ze dne 15.2.2023	Informativní vyjádření	
Nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – vyj. č.j. VPD_2022_210675 a VPD_2022_1676 ze dne 6.10.2022	Informativní vyjádření	
Nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
ELEKTROŠTIKA, s.r.o. – vyj. č.j. D-PHA-LETY-10-2022 PD ze dne 14.10.2022	Souhlasné vyjádření	realizace
Požadavek na upozornění v případě zásahu do chodníku - možný požadavek uložení chráničky Vytýčení polohy sítí VO před stavbou	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
AQUACONSULT, spol.s.r.o. – vyj. č.j. ZV 8461 ze dne 16.2.2023 + č.j. ZV 846 ze dne 16.2.2023	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace
Stanoveny obecné a technické podmínky pro fázi realizace a provozu stavby. Upozornění na připravovanou akci Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. Berounka (mimo) (probíhá koordinace mezi stavbami)	Zajištění v rámci zástupce objednatele, vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
Vodafone ČR, a.s. – vyj. č.j. 221005-1013475385 ze dne 20.10.2022 + č.j. 221005-1005475359 ze dne 20.10.2022	Souhlasné vyjádření	PDPS / realizace
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace (existence základnové stanice v oblasti Dobříchovic - 1.úsek)	V souladu se zpracovanou DUSP Zajištění v rámci zátupce objednatele, vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
T-Mobile, a.s. – vyj. č.j. E50401/22 ze dne 7.10.2022 + E50402/22 ze dne 7.10.2022	Souhlasné / informativní vyjádření	realizace
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI.	
GasNet s.r.o. – vyj. č.j. 5002700405 ze dne 2.11.2022+ 5002700415 ze dne 2.11.2022	Souhlasné / informativní vyjádření	realizace
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu zejména v prostoru ochranného pásma zařízení	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
ČEPS, a.s. – vyj. č.j. 08762/2022/CEPS ze dne 4.10.2022 + souhlas se stavbou v ochr. pásmu č.j. 12280/2023/JHA ze dne 3.3.2023	Informativní vyjádření	
Nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	

ČD Telematika, a.s.- vyj. č.j. 1202219418 ze dne 5.10.2022 +č.j. 1202222667 ze dne 24.11.2022	Informativní vyjádření	
2. úsek - nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
ČRa, a.s. – vyj. č.j. UPTS/OS/316143/2022 ze dne 10.10.2022 + UPTS/OS/316146/2022 ze dne 11.10.2022	Informativní vyjádření	
2. úsek - nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
SITEL, spol.s.r.o -vyj. Č.j. 1112203550 ze dne 6.10.2022 + 1112203551 ze dne 5.10.2022	Souhlasné / informativní vyjádření	realizace
Stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu zejména v prostoru ochranného pásma zařízení	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
Telia Carrier CR A.S. – vyj.č.j. 1312202156 ze dne 6.10.2022 + 1312202157 ze dne 5.10.2022	Souhlasné / informativní vyjádření	realizace
1.úsek - stanoveny obecné podmínky pro fázi realizace a provozu zejména v prostoru ochranného pásma zařízení 2. úsek - nenachází se komunikační zařízení	Zajištění v rámci vybraného zhotovitele a dozoru TDI	
OPTILINE a.s. – vyj. č.j.1412202143 + 1412202144 ze dne 5.10.2022	Informativní vyjádření	
Nenachází se komunikační zařízení	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	
CoProSys a.s. – vyj. ze dne 5.10.2022		
Sítě CoProSYS nebrání stavbě	Obecně v souladu se zpracovanou DUSP	

Požadavky DOSS byly projednány v rámci zpracovaného předchozího stupně DUSP - jednotlivá vyjádření - viz Dokumentace k PDPS Dokladová část 1

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území je součástí následujících geomorfologických jednotek:

- Systém: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Poberounská soustava
- Oblast: Brdská
- Celek: Hořovická pahorkatina
- Okrsek: Řevnická brázda

Z pohledu geologické geneze hornin se v trase primárně vyskytují fluviální sedimenty.

PROZKOUMANOST ÚZEMÍ - PODKLADY

Informace o geologickém uspořádání zájmové oblasti byly získány pomocí archivních sond z předchozích geologických průzkumů v oblasti stávající trasy komunikace II/115 mezi Černošicemi a Dobřichovicemi. Informace byly získány z české geologické služby-Geofond.

Jedná se o zejména následující inženýrskogeologický průzkum:

Dobřichovice, Stavební geologie, 1969

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Území leží v jihovýchodní části Barrandienu a je celé budováno v ordovickém stáří. Ordovik je zde zastoupen v největší míře břidlicemi. Dále lze v zájmové oblasti nalézt pískovce, křemence, siltovce, droby a diabasy.

Z pokryvných útvarů jsou v území zastoupeny deluvia (přemístěné zvětraliny), pleistocenní uloženiny Berounky (terasové sedimenty), holocenní náplavy Berounky a Karlického potoka, splachové sedimenty a antropogenní uloženiny (vzniklé lidskou činností) – navážky.

Deluvia jsou převážně tvořena písčitymi a silně písčitymi hlínami s polohami, vložkami a proplásky hlín a písčitojilovitých hlín, místy s polohami hlinitých až silně hlinitých písků s příměsí úlomků drob, břidlic, křemenců a křemitých pískovců, lokálně i s příměsí valounků z rozrušených starých terasových sedimentů. Mocnost diluvií je od několika desítek centimetrů až do 2 m (lokálně až do 4 m).

Pleistocenní uloženiny Berounky - terasové sedimenty. Tyto sedimenty jsou pravděpodobně uloženy na skalním podkladě, jejich mocnost nepravidelná, většinou však přesahuje 4 m. Skalní podklad lze přepokládat pod nimi a to v hloubkách od 5 do 11m. Materiálem terasových sedimentů jsou jemnozrnné až středně zrnité písky s přimísenými valouny, v hlubších polohách písky se štěrky a štěrkovité písky.

Holocenní a recentní náplavy Berounky tvoří úzké pruhy přilehlé k řece. Svrchní polohy jsou písčitohlinité, spodní pak hlinitopísčité.

Splachové sedimenty jdou vázány na splachové deprese a jsou tvořeny hlinitopísčitymi a písčitohlinitými humozními uloženinami.

Pokryvnými zeminami prosakuje srážková voda na povrch skalního podkladu. Vzhledem k tomu, že většina podložních hornin včetně eluvií je zde nepropustných, dochází v příznivých polohách k zadržení podzemní vody v pokryvných útvarech. Takto vzniklé lokální vodní horizonty mají zpravidla kolísavou a malou vydatnost, neboť jsou přímo závislé na srážkách.

V nejbližše položených vrtech ke komunikaci II/115 byly zjištěny hnědé humosní písčité hlíny, tuhé písčité hlíny, světle hnědé silně písčité hlíny, tuhé, slídnaté.

V rámci diagnostiky vozovky byly **v tělese komunikace zastíženy hlinité písky (S4-SM).**

1.4 Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření

- [1] Geodetické zaměření zájmového území
(Bc. Blanka Havlíčková, 2018)
- [2] Geodetické doměření zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2022)
- [3] Katastrální mapa zájmového území
(Bc. Blanka Havlíčková, 2022)
- [4] Vyjádření o existenci sítí jejich jednotlivých správců
(Správci jednotlivých inženýrských sítí)
- [5] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky
(ESLAB, spol. s r.o., 2018)
- [6] Diagnostický průzkum – stanovení obsahu PAU
(Viakontrol, spol. s r.o., 2021)
- [7] Dendrologický průzkum
(Ing. Jakub Zeman, 2022)

Závěry provedených průzkumů a měření jsou podrobně popsány v Dokladové části a Související dokumentaci

1.3 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park). (Geoportál AOPK ČR: <http://webgis.nature.cz/mapomat/>).

Stavba neovlivňuje kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči (Geoportál NPÚ ČR: <https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>).

Stávající trasa neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani poddolovaným územím (<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>).

Opravou stávající komunikace budou dotčeny některé prvky technické a dopravní infrastruktury a jejich ochranná pásma. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

1.5 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba částečně leží v záplavovém území řeky Berounky (Geoportál VÚV TGM: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>) a v ochranném pásmu vodních zdrojů (Geoportál: https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz).

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu stávající komunikace, která zachovává stávající situační řešení. Oprava zachovává stávající vazby na křižující komunikace, sjezdy na účelové komunikace a zachovává přístupy na pozemky dle stávajícího stavu.

Zájmové území odvodňuje řeka Berounka.

Odtoky ze zpevněných ploch komunikace budou odváděny pomocí silničních příkopů, případně dešťové kanalizace do přilehlých vodních toků. S ohledem na charakter stavby zůstává množství odváděné vody z povrchu vozovky neměnný.

V rámci stavby není navržen žádný nový stavební objekt, ze kterého by byly vypouštěny splaškové vody. Nově doplněné nebo upravené stávající odvodnění komunikací pomocí odvodňovacích zařízení, úpravy a doplnění nových částí dešťové kanalizace – viz SO řady 300.

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde ke kácení dřevin pouze v malém rozsahu, a to na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které například tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

Rozsah kácení mimo lesní zeleně včetně umístění a podrobného popisu je součástí dendrologického průzkumu – viz *informativní příloha Dokumentace k PDPS / 2.1 Dendrologický průzkum*

Kácení stromů a dřevin bude provedeno mimo vegetační období, náhradní výsadba (doplnění stávající zeleně) není v rámci řešených stavebních objektů předpokládána a nebyla konkrétně stanovena.

1.7 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Projekt obecně nepředpokládá zábory zemědělské půdy. Jedná se o úpravu v prostoru stávajícího tělesa komunikace nebo přímo navazujících ploch. V případě trasy SO 301 mimo silniční pozemky se jedná pouze o dočasný zábor v rámci výkopu kanalizace.

1.8 Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stávající silnice II/115 na okolní komunikační síť je realizováno stávajícími úrovněnými křižovatkami.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předmětná stavba nemá přímou vazbu na jiné stavby.

Předpokládané zahájení výstavby: rok 2024

Předpokládaná délka výstavby: v průběhu 1 stavební sezóny /cca 3 měsíce/

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení a následného zajištění výběrového řízení na zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upřesňován ve vyšších stupních PD.

S opravou komunikace jsou spojeny pouze vyvolané investice – úprava křižovatek a sjezdů na pozemky v místech, kde dochází k optimalizaci výškového vedení.

Uvažována je případná ochrana stávajících vedení inženýrských sítí. Skutečný stav stávajících inženýrských sítí bude ověřen až po jejich odkopání ručním odkopem na staveništi. Je možné, že dojde k odhalení dožilých vedení nebo vedení veřejného osvětlení, o jehož existenci zhotovitel PD neobdržel dostatek informací od správce. V případě nalezení těchto sítí (nebo dožilých) bude postupováno v koordinaci se správcem sítě, který provede výměnu jako svou investici.

1.9.1 Spolurealizovaný související objekt - Obnova vodovodu v Radotínské ulici

Technické řešení a ocenění vodovodu bylo převzato od města Černošice do ocenění řešené stavby II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce , 1. úsek – oblast Černošice v rámci celkového soupisu prací PDPS.

Stavební objekt je označen jako „SO 3XX Obnova vodovodu v Radotínské ulici“ a pro účely zadání a ocenění je přiložena samostatná dokumentace označená stupněm DSP. Ocenění je začleněno do Soupisu prací pod označením SO 3XX.

1.9.2 Hlavní související stavby jiného investora - 1.ÚSEK – Černošice

1/ Optimalizace trati Černošice (včetně) - odb. Berounka (mimo)

V rámci 1. úseku je řešena koordinace se související železniční stavbou jiného investora. Z důvodů budoucího záměru úpravy prostoru II/115 ve 3 lokálních místech, je v těchto krátkých úsecích navržena pouze údržba / oprava povrchu pro možnou realizaci budoucí úpravy při realizaci objektů stavby modernizace železnice.

2/ Vodovod a kanalizace v ulici U vodárny

Výstavby záměru již byla aktuálně realizována v předstihu před vlastní realizací řešené stavby rekonstrukce II/115.

3/ Černošice, Radotínská – Veřejné osvětlení

Stavba bude řešena samostatně jiným investorem. Přímá koordinace výstavby s uvedeným záměrem v rámci realizace není předpokládána.

4/ Novostavba polyfunkčního domu

Příprava výstavby polyfunkčního domu v Černošicích bude řešena samostatně jiným investorem. Koordinace v rámci připravované dokumentace pro územní a stavební řízení.

V místě nově navrhovaných obrubníků SO 114 v km 1.453 – předpoklad snížení obrubníků v místě nového výhledového vjezdu k polyfunkčnímu domu šířky 5 m. Upřesnění a potvrzení koordinace bude v rámci RDS nebo před zahájením realizačních prací SO 114.

5/ Multifunkční optická síť Černošice

Stavba bude řešena samostatně jiným investorem. Přímá koordinace výstavby s uvedeným záměrem v rámci realizace není předpokládána.

1.10 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umístí

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí je součástí záborového elaborátu.

- viz Dokumentace k PDPS

1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vzniknou ochranná pásma, je součástí záborového elaborátu – viz Dokumentace k PDPS - *Dokladová část 2 - 5B Záborový elaborát*

1.12 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vzneseny požadavky na monitoring či sledování přetvoření.

V rámci intravilánu Černošice bude zpracován pasport blízkých budov v přímém sousedství stavby. V případě objevení poškození a trhlin stávajících budov je doporučeno umístění sádrových terčů nebo jiný vhodný způsob zdokumentování pro možné porovnání stavu před po realizaci

- Pasport bude zpracován před zahájením stavebních prací - dokladování stavu budov
- Pasport bude zpracován po realizaci stavebních prací – pro ověření stavu po realizaci

Celkový popis stavby

1.5 Celková koncepce řešení stavby

Stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace **II/115 Praha – Lety**, která jihozápadně od Prahy prochází katastrálním územím Černošice.

Řešená oblast - zahrnuje:

- **1. úsek:** hl. m. Praha – město Černošice, v km II/115 4,858 - 7,120
(uzlové body: 1242B005 – 1242A227)
V tomto úseku má vozovka šířku 6,2 - 6,5 m (mimo obec), resp. 7,0 - 7,3 m (v obci).

Celková délka řešeného úseku je pro 1. úsek - 2,264 km.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s proměnnou šíří (vyplývající ze stávající šířkové úpravy) a je vedena po stávající silničních pozemcích.

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je definována jako rekonstrukce stávající silnice II. třídy.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jde se o frekventovanou silnici II. třídy vedoucí kolem Berounky – komunikace propojuje obce v této oblasti s hlavním městem Prahou.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je definována jako stavba trvalá.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nepředpokládá výjimky ani úlevová řešení.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky z výrobních výborů a vyjádření DOSS z předchozího stupně DÚR byly se souhlasem investora v maximální možné míře zpracovány do dokumentace DUSP.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Významné sítě technické infrastruktury

Staveništěm procházejí významné sítě technické infrastruktury, tedy vodovody, kanalizace, plynovody, silové a sdělovací kabely. Ověření cizích inženýrských sítí v prostoru stavby provedl zpracovatel PD. Šetření proběhlo u všech známých správců.

Sítě jsou na základě zaměření povrchových znaků, podkladů a vyjádření dotčených správců zakresleny do výkresů situací. Sítě jsou zakresleny pouze orientačně, před zahájením výstavby budou vytýčeny provozovatelem. Zákres sítí nelze použít po jejich vytýčení na staveništi.

Před zpětným zásypem budou odbedněná podzemní vedení a zařízení předána správcům. Lože, obsypy a zásypy se provedou podle zásad pro zemní práce na potrubí. Při zpětném zásypu se zkontrolují, případně propojí, signalizační vodiče odkrytých vedení, výstražné fólie, případné zapískování, cihlová, tvárnice a betonová (C_{8/10}) lože, žlaby a ochranné trubky HDPE, vždy podle konkrétního požadavku správce sítě.

Křížení s vodovodem

Nejméně čtrnáct dnů před započatím výkopových prací požádá stavebník správce o vytýčení vodovodu.

Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou vytýčených vodovodních zařízení a vedení a s technologickým postupem prací v blízkosti (ochranném pásmu) vodovodu.

V případě narušení povrchu nebo posunutí vodovodního potrubí neprodleně uvědomí zhotovitel správce sítě.

Křížení a souběh s el. vedením

Dodavatel dodrží obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu vedení a podmínky uvedené ve vyjádření správce vedení, dále ustanovení ČSN 34 3108 a ČSN 33 3301.

Při výkopových pracích nesmí být narušena stabilita sloupů a uzemňovací soustava.

Křížení s telekomunikačním vedením

Nejméně čtrnáct dnů před zahájením zemních prací stavebník písemně uvědomí příslušné pracoviště správce sítě a nechá polohu telekomunikačních vedení vyznačit přímo ve staveništi, výškové umístění bude ověřeno sondami. Přitom dodavatel vezme na vědomí toleranci polohy telekomunikačních vedení -0,3 až +0,3 m od polohy ve výkresové dokumentaci.

Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou vytýčených telekomunikačních zařízení a vedení a s technologickým postupem prací v blízkosti (ochranném pásmu) telekomunikačního vedení (min. 1,50m na obě strany).

Každé poškození odkrytého telekomunikačního vedení oznámí dodavatel neprodleně poruchové službě. Ukončení stavby stavebník písemně ohlásí příslušnému pracovišti správce sítě.

Křížení s kanalizací

Nejméně čtrnáct dnů před zahájením zemních prací stavebník písemně uvědomí příslušné pracoviště správce sítě a nechá polohu stok a přípojek vyznačit přímo ve staveništi, výškové umístění bude ověřeno sondami.

Potrubí navržená v této dokumentaci kříží kanalizační potrubí vrchem.

Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou vytýčených kanalizací a vedení a s technologickým postupem prací v blízkosti (ochranném pásmu) potrubí vedení (min. 1,50m na obě strany, nestanoví – li správce jinak).

Každé poškození odkrytého potrubí oznámí dodavatel neprodleně poruchové službě. Ukončení stavby stavebník písemně ohlásí příslušnému pracovišti správce sítě.

2.1.6.1 Ochranné pásmo pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ("silniční zákon", v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

- a. 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b. 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c. 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

2.1.6.2 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ("dražní zákon", v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)

- a. u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- b. u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- c. u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- d. u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- e. u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f. u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

2.1.6.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v aktuálně platném znění zákona č. 275/2013 Sb.)

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- g. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- h. u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- i. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

2.1.6.4 Ochranná pásma elektrických zařízení

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranné pásmo *nadzemního vedení* definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

Ochranné pásmo *podzemního vedení* elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

2.1.6.5 Ochranná pásma plynovodů

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranným pásmem rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany

2.1.6.6 Ochranná pásma zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie

Dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („energetický zákon“, v aktuálně platném znění zákona 131/2015 Sb.)

Ochranným pásmem rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie 2,5 m na obě strany od krajů zařízení,
- u výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic,

2.1.7 Navrhované parametry stavby

Rekonstrukce je navržena v prostoru stávající komunikace s minimálními změnami její polohy a se zachováním jejího šířkového uspořádání.

2.1.8 Základní technické parametry stavby

1. ÚSEK

Stavební objekty SO 101.1 a 101.2 hl. m. Praha – město Černošice, v km 4,858 - 7,120 byl navržen dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 s návrhovou rychlostí v obci 50 km/h a mimo obec s návrhovou rychlostí 70 km/h. Kategorijní šířky se liší v závislosti na stávajícím uspořádání komunikace. V celém úseku je zachováno stávající zpevnění.

- Jízdní pruh 2x 3,00 m
- Odbočovací pruh 1x 3,00 m
- Zpevněná krajnice 2x 0,25 m (může být proměnná dle aktuálního stavu)
- Nezpevněná krajnice 2x 0,50 m (může být proměnná dle aktuálního stavu)

Celková délka řešeného 1. úseku je 2,264 km

Na základě aktualizovaného sčítání dopravy ŘSD z roku 2020 (<http://scitani2016.rsd.cz>) a TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (2018) jsou výchozí a výhledové padesátirázové intenzity dopravy následující:

1.ÚSEK

Černošice – úsek Středočeský kraj , do 20 km od krajského města

Výchozí rok 2025

Výhledový rok 2050

**Skupina vozidel
(dle TP225, 2018):**

			A osobní	B lehká nákladní	C těžká
Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok:2025	k _{0i}	[-]	1.18	1.25	1.10
Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok:2050	k _{vi}	[-]	1.46	1.73	1.35
Koeficient prognózy intenzit dopravy	k _{pi}	[-]	1.33	1.54	1.29

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 1-2836)												... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	530	98	6	97	10	31	10	1	3	0	786	7 967	70	8 823		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	638	125	8	123	13	41	13	1	4	0	966	8 671	74	9 711		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	261	32	1	31	2	6	2	0	1	0	336	6 207	60	6 603		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											94	1 050				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											89	997				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											352					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	6 570	272	124	56	7 022	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		6 627	355	40	7 022				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		1 201	27	13	10	1 251			1 211	36	4	1 251				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		513	22	11	4	550			517	29	4	550				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 101	73	27	6	2	1 209
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.20	0.75	1.60	59.41		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											91					

Uvažované hodnoty pro výpočet skladby vozovek:

TNV 352 (2020)

Delta k – koeficient růstu dopravy první rok (2025) 1.05

Delta z - koeficient růstu dopravy poslední rok (2050) 1.29

Index mrazu 375 (200 – 300 m.n.m)

Podloží PIII

2.1.9 Základní předpoklady stavby

Stavba bude probíhat v extravilánové a intravilánové části města Černošice.

V extravilánové části úseku II/115 v km 0,000 - 1,290 (Praha Radotín-Černošice), je předpoklad využití celkové uzavírky v obou směrech, případně vhodně v kombinaci s jednosměrným provozem. V intravilánové části bude zachován provoz na II/115 alespoň jedním pruhem s jednosměrnou preferencí dopravy ve směru na Prahu a s využitím objízdné trasy ul. U Vodárny. Pouze v intravilánovém úseku mezi křižovatkami Sadová – Radotínská – Sadová je předpokládáno využití plné uzavírky a omezené vedení dopravy (do 6 t) objížděnou trasou ul. Sadová.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Během oprav budou zajištěny přístupy k nemovitostem. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro záchranný integrovaný systém – ZIS. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky ulice nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Jedná se zejména o začátek 1. úseku II/115 v km 0,000 - 1,290 (Praha Radotín-Černošice)

Předpokládané zahájení výstavby: rok 2024

Předpokládaná délka výstavby: 1 stavební sezóna, předpokládaná délka cca 3 měsíce

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Byly vzneseny požadavky obce na max. možné zkrácení doby uzavírek a minimalizaci dopravních omezení.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení a následného zajištění výběrového řízení na zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upřesňován ve vyšších stupních PD.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Během výstavby bude vždy zajištěn provoz v intravilánových částech úpravy (viz příloha B.8.2). Extravilánové části budou plně uzavřeny s objížděnou trasou. Během stavby je nutné zajistit obslužnost objektů po celé délce komunikace.

2.1.11 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace, záměr je v souladu s územními plány všech dotčených obcí:

- Černošice
(<https://www.mestocernosice.cz/mesto/uzemni-planovani/up-a-rp-cernosice/platne-1/upcernosice-1/>)

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru dopravní stavby, která zahrnuje zejména rekonstrukce stávajících ploch komunikací, budou dodrženy obecné principy výstavby.

Urbanistické řešení vyplývá ze stávajícího stavu komunikací a ploch. Obnovuje stávající stav bez výstavby nových odlišných stavebních prvků od současného stavu.

Architektonické řešení není v rámci technického návrhu rekonstrukce zahrnuto.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba zahrnuje úsek v oblasti Černošice:

- **1. úsek:** hl. m. Praha – město Černošice, v prostoru km 4,858 - 7,120 (uzlové body: 1242B005 – 1242A227)
- V tomto úseku má vozovka šířku 6,2 - 6,5 m (mimo obec), resp. 7,0 - 7,3 m (v obci).

Délka rekonstruovaného 1. úseku je 2,264 km.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s proměnnou šířkou a je vedena po stávající silničních pozemcích.

Současná silnice vykazuje v řešeném úseku plošné deformace vozovky a podkladních vrstev v kombinaci s chybějícím odvodněním komunikace. Oprava navrhuje zlepšení tohoto stavu.

V rámci rekonstrukce bude provedeno nové odvodnění komunikace nebo úprava stávajícího odvodnění v problematických úsecích. Jedná se zejména o objekt SO 301.

U podzemních sítí se obecně počítá v rámci objektů SO 303, SO 304, SO 404, SO 405, SO 406, SO 501 pouze s jejich lokální úpravou nebo ochranou. Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikající v místě stavby a stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními. Dle aktuálního znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen Zákon o odpadech), se za odpad považuje každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze 1 vyhlášky č. 8/2021Sb., podle §7 výše uvedeného zákona o odpadech se určuje i zda jde o nebezpečný odpad. Výpis běžných nebezpečných odpadů je uveden v příloze 1 vyhlášky č. 8/2021Sb.

Následná fáze nakládání s uvedenými odpady bude zajištěna dodavatelským způsobem přímo osobami oprávněnými k těmto činnostem dle aktuálně platného zákona. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není v rámci projektu řešeno.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stávající veřejně přístupnou pozemní komunikaci II. třídy a rekonstrukce ploch vozovek. Součástí řešení jsou pouze lokální úpravy chodníků z důvodů vazeb na odvodnění – projekt obecně neřeší rekonstrukce ploch chodníků ani plochy zastávek autobusů nebo jejich nástupních hran, ani

komplexní doplnění nebo optimalizaci vodících prvků, dle vyhlášky 398/2009 Sb. - respektuje jejich stávající stav.

V 1. úseku (Černošice) nejsou navrhované nové úpravy přechodů, míst pro přecházení, ani snížených ploch podél obrubníků. Navrhované úpravy - viz SO 114 – D1.1.9.2

Projekt nezahrnuje úpravy nebo rekonstrukce stávajících nástupních autobusových zastávek.

Nově řešené úpravy jsou dle místních podmínek navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, společně s navrženým dopravním značením.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1.1 Objekty řady 000 – Demolice a příprava území

SO 021 – Příprava staveniště 1. úsek

Předmětem stavebního objektu SO 021 jsou přípravné práce, které je nutné provést před samotným zahájením výstavby včetně demolice a demontáží silničního zařízení, nebo dopravního značení.

V úseku km 2,120 – 2,155 vlevo bude po dobu výstavby sneseno silniční ocelové svodidlo – viz SO 114.

Jedná se zejména o odstranění náletových dřevin a prořezy větví zasahujících do volného prostoru vozovky v rozsahu standardní údržby silničního pozemku a kácení v pruhu navrhované kanalizace SO 301. Nutné kácení nadlimitních dřevin je navrženo v příloze – *Souvisící dokumentace / Podklady a průzkumy / Dendrologický průzkum* - a bude projednáno v rámci navazující inženýrské činnosti.

V předstihu by měl být proveden přesun 2 nově vysazených dřevin (habr obecný a dub letní) v prostoru pozemku 4271/1. Jedná se pouze o posun do vzdálenosti cca 3 m od osy projektované kanalizace v rámci shodného pozemku 4271/1.

Součástí přípravy staveniště bude řešena i ochrana stávajících ponechaných dřevin (v souladu s doporučeními principy ochrany dřevin dle SPPK 01 02:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti).

Během stavby budou chráněny stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o tato opatření:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2–3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby
- Ochrana půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Zamezení přispání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

Dále bude zhotovitelem stavby zajištěna ochrana sousedních staveb a konstrukcí - jako jsou stávající podezdívková oplocení.

2.6.1.2 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101.1 - Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 0,000-1,290

Jedná se o rekonstrukci silnice II/115 v úseku mezi katastrální hranicí Černošice-Radotín (hranice hl. m. Praha) a intravilánem města Černošice. Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 provozního staničení sil. II/115. Celková délka SO 101.1 úpravy je 1285 m.

Základní objekt SO 101.1 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

- **SO 101.1.1 – Obnova vozovky**
- **SO 101.1.2 – Údržba povrchu**

SO 101.1.1 - Obnova vozovky

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci záborů, směrové řešení kopíruje v co největší míře stávající stav silnice II/115.

Obnova vozovky podobjektu SO 101.1.1 (rekonstrukce vozovkových vrstev je řešena v km 0,096 – km 1,290 – v délce 1194 m.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Většina trasy je rovinatá se sklony do 1,00 %. Lomy sklonů jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o min. poloměru 3000 m.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 6,00-6,50 m.

Stávajícími nezpevněné krajnice budou tyto nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

KONSTRUKCE PLOCH

Konstrukce vozovky v extravilánu 0,096 – km 1,290:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Celkem		min. 350 mm	

V tomto úseku bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev s ohledem na skutečnost výskytu PAU v podkladních vrstvách, a to v tloušťce do 150 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 150 mm.

Poznámka:

Krajní části vozovky v šířce 1.5m budou v opatřeny výztužnou mříží – geosyntetikem pro zvýšení životnosti krajních částí a omezení vzniku trhlin vozovky .

Dle doplňkového průzkumu stanovujícího obsah PAU, byly zastiženy dle průzkumů ve spodních asfaltových vrstvách v hloubce cca 150-170 mm v km 0,359 a km 1,159. Předpokládá se jejich plná recyklace a jejich opětovné využití v místě stavby dle platné metodiky v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

provozní staničení km	staničení dle projektu km	vrstva (od shora)	tloušťka vrstvy asf, směsi /mm/	kvalitativní třída	protokol
ÚSEK 1 - ČERNOŠICE					
5,200	0,359	1	55	ZAS-T1	1
5,200	0,359	2	60	ZAS-T1	2
5,200	0,359	3	55	ZAS-T1	3
5,200	0,359	4	40	ZAS-T3	4
5,970	1,129	1	40	ZAS-T1	5
5,970	1,129	2	60	ZAS-T1	6
5,970	1,129	3	50	ZAS-T1	7
5,970	1,129	4	40	ZAS-T4	8
6,620	1,779	1	50	ZAS-T1	9
6,620	1,779	2	60	ZAS-T1	10
6,620	1,779	3	30	ZAS-T1	11
6,620	1,779	4	40	ZAS-T1	12
7,350	mimo stavbu	1	30	ZAS-T1	13
7,350	mimo stavbu	2	60	ZAS-T1	14
7,350	mimo stavbu	3	60	ZAS-T1	15

ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a směrového řešení se očekávají pouze minimální zemní práce.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

ODVODNĚNÍ

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny, ev. reprofilovány a v rámci přípravných prací zbaveny náletové vegetace. U

nezpevněných příkopů byly ve vhodných místech (umístění - viz *Podélné profily*) doplněny úseky se zvýšenou zasakovací funkcí – viz *Vzorové a charakteristické řezy*.

NAPOJENÍ VOZOVKY NA KOMUNIKACE A OSTATNÍ PLOCHY

Křižovatky a křížení s účelovými komunikacemi (asfaltový povrch):

Napojení vozovky komunikace II/115 v místech napojení na účelové komunikace, ostatní navazující plochy nebo plochy křižovatek jsou součástí SO 101.1.

Jedná se o tyto navazující zpevněné plochy, které jsou z důvodů technologie výstavby a výškového napojení v minimálním nutném rozsahu úpravy na stávající zpevněné plochy pro zajištění jejich návaznosti a zajištění původní funkčnosti.

Z důvodů navázání vrstev bude použita shodná konstrukce vozovkových vrstev jako hlavní skladba vozovky II/115 SO 101.1.1

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Plocha (m²)</i>
km 0,583	vlevo	sjezd na účelovou komunikaci	45
km 0,703	vpravo	sjezd k vodárně napojení na panelovou plochu	9
km 1.171	vpravo	napojení křižovatky ul. Na Víрку	32

Samostatné sjezdy na zemědělské pozemky:

V úseku SO 101.1 se nachází celkem 21 sjezdů na zemědělské pozemky. Jejich řešení je součástí samostatného stavebního objektu SO 111. Je respektován současný rozsah a technické řešení sjezdů.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhuťněného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu. Na žádost obce bude doplněna optická brzda (V 18) před vjezdem do Černošic. DZ bylo současně upraveno a doplněno v souladu s požadavky na zajištění zvýšené bezpečnosti dle Bezpečnostního auditu (2024, Promika)

Svislé dopravní značení bude zachováno ve stávajícím rozsahu a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu.

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VDZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

SO 101.1.2 - Údržba povrchu

Tento objekt zahrnuje začátek řešeného úseku II/115 (ZÚ 0,005 – km 0,0966). Jedná se o lokalitu je řešena koordinace se související železniční stavbou jiného investora „Optimalizace trati Černošice (včetně) - odb. Berounka (mimo).

Údržba povrchu podobjektu SO 101.1.2 (údržba – oprava obrusné vrstvy je řešena v km **0,005** - km 0,096 – v délce 91 m.

Z důvodů budoucího záměru úpravy prostoru II/115, je v tomto úseku navržena pouze údržba / oprava povrchu pro možnou realizaci budoucí úpravy části silnice II/115. Stavební podobjekt SO 101.1.2 zahrnuje odfrézování obrusné vrstvy, opravu zastižených trhlin nebo výtluků, provedení spojovacího postřiku a opětovné obnovení obrusné vrstvy v tl. 60 mm

KONSTRUKCE PLOCH

Konstrukce vozovky – oprava údržba povrchu v extravilánu ZÚ 0,005 – km 0.0966

Odfrézování asf. obrusné vrstvy / prostor koordinace se stavbou „Optimalizace trati Černošice (včetně)- odb. Berounka (mimo)/

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 16+ PmB	60 mm	ČSN 7361211
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		60 mm	

SO 101.2 - Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ

Jedná se o rekonstrukci silnice II/115 v úseku mezi začátkem intravilánu Černošic a železničním přejezdem v km 2,26973. Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 provozního staničení sil. II/115. Celková délka úpravy je 979 m.

V trase úpravy v km 1,76511 se nachází propustek s vtokem horskou vpustí s výtokem do řeky Berounky. V rámci tohoto objektu bude propustek pročištěn a zasanován v nutném rozsahu.

Základní objekt SO 101.2 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

- **SO 101.2.1 – Obnova vozovky**
- **SO 101.2.2 – Údržba povrchu**

SO 101.2.1 - Obnova vozovky

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci záborů, včetně zásahů do chodníků a obrub v obci, směrové řešení kopíruje v co největší míře stávající stav.

Obnova vozovky podobjektu SO 101.2.1 v úseku (km 1.290 - km 1,596) a (km 1,747 - km 2,249)

v délce $(306 + 503) = 809$ m.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Většina trasy je rovinatá se sklony do 1,00 %, na konci úpravy v napojení na železniční přejezd se nachází jediné větší stoupání 2,26 %. Lomy sklonů jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o min. poloměru 3000 m.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 6,00-7,60 m. V prostoru křižovatek v km 1,460-1,630 a 1,760-1,870 se vozovka vzhledem k přídatným pruhům rozšiřuje až na 9-10 m.

V místech se stávajícími nezpevněnými krajnicemi budou tyto nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

KONSTRUKCE PLOCH

Konstrukce vozovky v intravilánu (km 1.290 - km 1,596) a (km 1,747 - km 2,249)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126

Štěrkodrt'	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 450 mm	

Konkrétní typ obrusné vrstvy může být upřesněn v dalším stupni dokumentace dle požadavků správce komunikace.

V intravilánovém úseku bude dle doporučení diagnostiky provedena plná rekonstrukce vozovky včetně aktivní zóny. Vozovka je navržena na TDZ III, která reflektuje očekávaný nárůst zatížení do 25 let. Aktivní zóna bude zlepšena do min. hloubky 0,3 m štěrkdrti ČSN 73 6126. Na povrchu aktivní zóny musí být dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 60 MPa.

Dle doplňkového průzkumu stanovujícího obsah PAU, byly zastiženy v malé míře dle průzkumů ve spodních asfaltových vrstvách v hloubce cca 150-170 mm, km 1,159 (1.úsek). V extravilánovém úseku se předpokládá jejich plná recyklace a jejich opětovné využití v místě stavby dle platné metodiky. V případě odstranění těchto vrstev PAU a nutném odvozu na skládku v intravilánovém úseku, bude s nimi zacházeno v souladu s vyhláškou s vyhláškou 283/2023 Sb. (Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem), resp. dle aktuální platných vyhlášek, zákonů a metodiky pro nakládání s odpady.

ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a směrového řešení většinu objemu zemních prací zahrnuje odstranění materiálu - frézování a vybourání vozovkových vrstev a výkop a výměna aktivní zóny intravilánové části a úpravy příkopů nebo krajnic.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

ODVODNĚNÍ

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, bodových vpustí a liniových žlabů. Stávající vpusti včetně připojení budou vhodně nahrazeny / obnoveny.

Povrch aktivní zóny v intravilánu bude odvodněn do nově navržených trativodů DN 150, které budou napojeny na přípojky uličních vpustí nebo podélných odvodňovacích žlabů. Vedení podélných drenáží je vyznačeno v situaci. Vzhledem k minimálním podélným sklonům je navrženo uložení drenáží na podkladní vrstvu z betonu C 8/10 X0 tl. 60 – 80 mm. Drenážní šachty jsou předpokládány betonové min. DN 600, s poklopem D400.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu. Na žádost obce bude v celé délce úpravy doplněna podélná čára souvislá (V 1a) a optická brzda (V 18) před směrovým obloukem v km 2,120-2,166.

Svislé dopravní značení bude zachováno ve stávajícím rozsahu.

NAPOJENÍ VOZOVKY NA KOMUNIKACE A OSTATNÍ PLOCHY

Křižovatky a křížení s účelovými komunikacemi (asfaltový povrch):

Napojení vozovky komunikace II/115 v místech napojení na účelové komunikace, ostatní navazující plochy nebo plochy křižovatek jsou součástí SO 101.1.

Jedná se o tyto navazující zpevněné plochy, které jsou z důvodů technologie výstavby a výškového napojení v minimálním nutném rozsahu úpravy na stávající zpevněné plochy pro zajištění jejich návaznosti a zajištění původní funkčnosti. Výjimkou je křižovatka s ulicí U Vodárny v km 1,330 u které bude provedena úprava vzhledem k umístění zastávky a vhodnějšímu povrchu pro pohyb autobusů.

Z důvodů navázání vrstev bude použita shodná konstrukce vozovkových vrstev jako hlavní skladba vozovky II/115 SO 101.1.1

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Plocha (m²)</i>
km 1.330	vpravo	napojení křižovatky ul. U vodárny	162
km 1.441	vlevo	napojení účelové komunikace k ČOV	41
km 1.535	vlevo	napojení účelové komunikace k ČSPH	113
km 1.753	vpravo	napojení křižovatky ul. U vodárny	93
km 1.791	vlevo	napojení účelové komunikace k betonárce	12
km 1.791	vpravo	napojení účelové plochy parkoviště PENNY	22
km 1.961	vlevo	napojení účelové komunikace	10
km 1.961	vpravo	napojení křižovatky ul. Sadová	18
km 220	vpravo	napojení křižovatky ul. Sadová	15

Samostatné sjezdy na zemědělské pozemky:

V úseku SO 101.2 se nachází 3 sjezdy k pozemkům 4296 a 4297/1. Jejich řešení je součástí samostatného stavebního objektu SO 111. Je respektován současný rozsah přístupu k pozemkům.

3 místa sjezdů v úseku s novým betonovým obrubníkem souvisejícího SO 114 budou upraveny ve vazbě na snížení nové obrubníkové hrany. V místě pozemku 4296 bude upravena poloha vjezdu dle aktuálního potvrzeného záměru související investice.

Sjezdy budou vyčištěny od travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhuťného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

SO 101.2.2 - Údržba povrchu

V úseku (km 1,596– km 1,747) a na konci úseku (km 2,249 – 2,269 KÚ) je řešena koordinace se související železniční stavbou jiného investora „Optimalizace trati Černošice (včetně) - odb. Berounka (mimo). Z důvodů budoucího záměru úpravy prostoru II/115, je v tomto úseku navržena pouze údržba / oprava povrchu pro možnou realizaci budoucí úpravy.

Délka úseku údržby: $(151+19) = 170$ m

Z důvodů budoucího záměru úpravy prostoru II/115, je v tomto vyčleněném úseku navržena pouze údržba - oprava povrchu pro možnou realizaci budoucí úpravy části silnice II/115. Stavební podobjekt SO 101.1.2 zahrnuje odfrézování obrusné vrstvy, opravu zastižených trhlin nebo výtluků, provedení spojovacího postřiku a opětovné obnovení obrusné vrstvy v tl. 60 mm

Stávající souběžné plochy chodníků a silničních obrubníků nebudou v rámci prováděného rozsahu údržby - opravy obecně upravovány.

KONSTRUKCE PLOCH

Konstrukce vozovky –údržba - oprava povrchu v intravilánu (km 1,596– km 1,747) a na konci úseku (km 2,249 – KÚ)

Odfrézování asf. obrusné vrstvy / prostor koordinace se stavbou „Optimalizace trati Černošice (včetně)- odb. Berounka (mimo)/

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 16+ PmB	60 mm	ČSN 7361211
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		60 mm	

SO 111 Sjezdy, 1. úsek

Směrové řešení nebude měněno. Výškové řešení vychází a kopíruje původní stav s uvažovaným zesílením konstrukce vozovky na silnici II/115. V místech napojení bude provedeno vyrovnaní výškového rozdílu vyrovnávacím klínem.

Po délce trasy se nachází celkem 21 stávajících samostatných sjezdů na zemědělské pozemky a 2 samostatné sjezdy k rodinným domům.

3 místa sjezdů v úseku s novým betonovým obrubníkem souvisejícího SO 114 budou upraveny ve vazbě na snížení nové obrubníkové hrany. V místě pozemku 4296 bude upravena poloha vjezdu dle aktuálního potvrzeného záměru související investice.

Všechny samostatné sjezdy a sjezdy na účelové komunikace jsou stávající – jejich poloha a technické řešení je ponecháno dle stávajícího stavu. Budou obnoveny v místě napojení na II/115 pouze v nutném rozsahu ve vazbě na konstrukční vrstvy vozovky silnice II/115. Hlavním souvisejícím objektem je SO 101.1.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhutněného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

Stávající upravované sjezdy a samostatné sjezdy – viz D.1.10.1.2 Situace.

Šířky sjezdů budou zachovány dle aktuálního stavu.

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Šířka (m)</i>
km 0,011	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 1	6,05
km 0,024	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 2 NEBUDE OBNOVEN	4,95
km 0,068	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 3 NEBUDE OBNOVEN	8,98
km 0,078	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 4	5,11
km 0,109	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 5 NEBUDE OBNOVEN	5,30
km 0,150	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 6 NEBUDE OBNOVEN	4,70
km 0,194	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 7 NEBUDE OBNOVEN	4,69
km 0,223	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 8	5,53
km 0,289	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 9 NEBUDE OBNOVEN	5,37
km 0,329	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 10	8,49
km 0,348	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 11	4,78
km 0,408	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 12	4,77
km 0,421	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 13	5,13
km 0,454	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 14	4,18
km 0,503	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 15 NEBUDE OBNOVEN	4,33
km 0,517	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 16 NEBUDE OBNOVEN	7,14
km 0,520	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 17	4,82
km 0,575	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 18	5,92
km 0,632	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 19 NEBUDE OBNOVEN	55,17

km 0,639	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 20	6,14
km 0,665	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 21	9,69
km 0,728	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 23	4,71
NEBUDE OBNOVEN			
km 0,808	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 24	5,22
km 0,851	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 25	4,19
km 0,886	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 26	4,05
km 0,900	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 27	5,84
km 0,908	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 28	8,72
km 0,946	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 29	5,00
km 0,957	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 30	5,49
NEBUDE OBNOVEN			
km 1,011	vlevo	samostatný sjezd /část. asf.kryt/ (k RD) 31	2,52
km 1,075	vlevo	samostatný sjezd – nezp. (k RD) 32	2,73
km 1,088	vpravo	sjezd na účelovou nezp. kom.	11,30
km 1.445	vpravo	stávající sjezd k pozemku 4296	2.90
km 1.453	vpravo	sjezd k pozemku 4296 – upravená poloha poloha stávajícího / nového vjezdu bude před realizací potvrzena dle aktuálního připravovaného záměru související investice	5.00
km 1.4663	vpravo	sjezd k pozemku 4297/1	3.00

Odvodnění sjezdů

Odvodnění ploch je zajištěno pouze příčným a podélným sklonem. Stávající sjezdy nebudou doplněny novými propustky – BUDE ZACHOVÁN STÁVAJÍCÍ STAV SYSTÉMU ODVODNĚNÍ. Úsek příkopů je veden v minimálním sklonu, který neumožňuje zapojení do vhodné vodoteče. Příkopy jsou zachovány jako nebezpečné s dostatečnou vsakovací funkcí. */řešení bylo odsouhlaseno se správcem komunikace/*

SO 114 – Obrubníky Černošice

Tento objekt zahrnuje doplnění nových silničních obrubníků dle požadavku města Černošice. Jedná se o doplnění nebo upřesnění rozsahu a typu obrubníků, které souvisejí s budoucími záměry navazujících úprav na vlastní rekonstrukci silnice II/115.

Základní objekt SO 114 je rozdělen na 3 stavební podobjekty:

- **SO 114.1 – Obnova a oprava**
- **SO 114.2 – Výměna**
- **SO 114.3 – Nový betonový obrubník**

Objekt SO 114 zahrnuje řešení obrubníků ve staničení:

- km 1,338-1,484 vpravo
- km 1,801 – 2.249 vpravo
- km 1,968 – 2.249 vlevo

Koncová část úseku km 2.249 – km 2.268 v prostoru koordinace se stavbou „Optimalizace trati Černošice (včetně)- odb. Berounka (mimo)“, kde je navržena pouze oprava údržba povrchu komunikace, bude řešena bez výměny obrubníků.

SO 114.1 – Obnova a oprava

Obrubníky v úseku staničení km 1,801 – 2.249 vpravo

Část komunikace mezi koncem úseku od žel. přejezdu po vjezd do areálu Penny (km 1.8) zahrnuje úseky se stávajícími chodníkovými obrubníky. Tyto obrubníky jsou částečně betonové a z části kamenné.

Stávající kamenné obrubníky v mezi oběma křižovatkami ulice Radotínská s ulicí Sadová v délce 236 m budou ponechány nebo pouze výškově upraveny/ přesazeny v nutném rozsahu. Pouze v případě jejich nevyhovujícího stavu nebo z důvodů poškození výstavbou budou v nutném rozsahu opraveny, vyměněny)

(výměna obrubníků v rámci SO 114.1 předpokládá prioritně uzavírku obou pruhů v prostoru mezi křížením s ul. Sadová – Radotínská – Sadová – tedy bez provizorního rozšíření průjezdního pruhu v místě levostranného chodníku)

SO 114.2 – Výměna

Obrubníky v úseku staničení km 1,801 – 2.249 vpravo

Část komunikace mezi koncem úseku od žel. přejezdu po vjezd do areálu Penny (km 1.8) zahrnuje úseky se stávajícími chodníkovými obrubníky. Tyto obrubníky jsou částečně betonové a z části kamenné. Městem Černošice je požadována výměna stávajících betonových obrubníků za kamenné.

Stávající betonové obrubníky v délce 182 m (vpravo) budou vyměněny za kamenné obrubníkové prvky s případnou opravou / obnovou poškozené části povrchu chodníku při stavebních pracích.

(výměna obrubníků v rámci SO 114.2 předpokládá prioritně uzavírku obou pruhů v prostoru mezi křížením s ul. Sadová – Radotínská – Sadová – tedy bez provizorního rozšíření pruhu v místě levostranného chodníku)

Obrubníky v úseku staničení km 1,968 – 2.249 vlevo

Stávající betonové obrubníky v délce 284 m vlevo budou vyměněny za kamenné obrubníkové prvky. Realizace výměny betonových obrubníků za kamenné je dle požadavku města Černošice.

SO 114.3 – Nový betonový obrubník

Nové doplnění betonových obrubníků na hraně komunikace v km 1,338-1,484 vpravo.

Osazení nové silničního betonového obrubníku v délce 151 m podél hrany ulice Radotínská vpravo.

Důvodem je příprava na budoucí doplnění chodníků k přístupu k zastávkám MHD v křižovatce s ulicí U Vodárny. V místě vjezdu k pozemku 4296 bude obruba obrubníku snížena na + 0.02 – 0.03 m v délce 5 m. *(viz budoucí související výhledový záměr výstavby polyfunkčního domu)*

Rozsah SO 114 vyplývá zejména z požadavků města Černošice a jeho výhledových záměrů: Souběžné chodníkové plochy nebo plochy vjezdů nejsou součástí tohoto objektu.

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Předběžné rozdělení stavby na etapy / podetapy a související navržený režim dopravy v rámci oblasti probíhající stavební činnosti – *viz příloha STZ, B8 ZOV*

1. ÚSEK – OBLAST ČERNOŠICE

Tato část začíná jako extravilán na hranici hlavního města Prahy a pokračuje hospodářsky obdělávanou krajinou, jihozápadně k městu Černošice a dále jejím intravilánem až k železničnímu přejezdu s tratí č. 171. V předmětném úseku silnice II/115 je stávající rámový propustek ve staničení km 1,765, který nepředpokládá rekonstrukci ani zásadní stavební úpravy.

1. Úsek – hl. m. Praha – město Černošice, v km 4,858 – 7,120
 - úsek je předběžně rozdělen na několik etap výstavby, jednotlivé etapy jsou popsány v ZOV a primárně se jedná o rekonstrukci vozovky při celkové uzavírce, nebo částečné uzavírce pravého nebo levého jízdního pruhu za provozu osobní nebo autobusové dopravy. Tranzitní nákladní doprava bude primárně vedena po objízdných trasách.

Objízdné trasy

Ve všech etapách výstavby bude nákladní doprava směřována po severní nebo alternativně jižní objízdné trase. Kombinace obou objízdných tras zajistí rozmělnění nákladní dopravy na menší dopravní zatížení pro dotčené obce.

V případě uzavírky ulice Radotínská bude objízdná trasa využívána osobní, nákladní i tranzitní dopravou.

V rámci stavebních etap v prostoru intravilánu obce Černošice je navrženo částečné využití lokálních objízdných tras v trase ulice Sadová a ulice U Vodárny.

Hlavní objízdná trasa - osobní, nákladní doprava , tranzit (délka 18.3 km)

Hlavní objízdna trasa (severní) vede z Radotína po II/101 na Třebotov, po III/10120 na Kuchař, po III/10122 na Mořinu a po III/11621 na Lety a v opačném směru.

Vedlejší objízdna trasa - osobní, nákladní doprava (mimo tranzit) (déka 7.8 km)

Vedlejší objízdna trasa pro cílovou dopravu do oblasti Černošic předpokládá využití trasy ul. Karlštejnská - II/116 přes Solopisky – Roblín s napojením na III/10122

Trasy jsou graficky zpracovány v příloze D.1.1.10.2 situace objízdnych tras.

Opravy objízdnych tras

SO 181 zahrnuje současně i předpokládanou opravu objízdnych tras (lokální nebo v poškozených úsecích i plošnou) po ukončení realizace (nebo v případě zjištění havarijního stavu i před a v průběhu výstavby) pro zajištění bezpečného průjezdu dopravy po objízdnych trasách.

Před zahájením stavby bude současně provedena prohlídka a passport komunikací v rozsahu objízdnych tras. Bude sloužit k odstranění případných lokálních havarijních závad a stanovení rozsahu oprav po ukončení stavební činnosti, které případně vzniknou v souvislosti se zvýšeným provozem v průběhu výstavby.

PD navrhuje po skončení provozu provést opravu stávajícího stavu vyspravením lokálních výtluků nebo plošných poškození povrchu (rozvinuté trhliny, poškození zpevněné / nezpevněné krajnice) .

Předpokládají se opravy jedné nebo dvou vrstev vozovky dle potvrzeného rozsahu poškození vrstev vozovky.

Odstranění odfrézováním jedné obrusné vrstvy v tl. 50 mm , resp. 2 vrstev do tl. 100 mm (dle potvrzeného rozsahu poškození vrstev vozovky)

Oprava ložné vrstvy: Před položením se provede očištění povrchu a infiltrační postřik 0,6 kg/m². Jedná se o opravy ložné vrstvy v průměrné tloušťce 50 mm ACP 16+.

Oprava obrusné vrstvy: provede se spojovací postřik PS C na celé odfrézované ploše v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m² a položí se obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Uvedená technologie opravy je navržena pouze jako předběžná - lze ji upřesnit ve vazbě na konkrétně poškození vozovek se souhlasem TDI.

Celkový rozsah oprav bude potvrzen na základě ověření stavu pasportem po odsouhlasení TDI (pověřeným zástupcem investora).

2.6.1.3 Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 - Odvodnění komunikace, 1. úsek

Předmětný stavební objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod z vozovky rekonstruované komunikace II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety.

Stavební objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod z rekonstruované vozovky II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v km 1,320 – km 1,460 a z části komunikace U Vodárny a sjezdu od čistírny odpadních vod (ČOV). Srážkové vody budou odváděny pomocí liniových žlabů a horské vpusti (podchycení příkopu) do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je vedena ve volném terénu přes pozemky ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik a města Černošice. Přípojka horské vpusti HV1A bude napojena do vstupní šachty Š4A. Stoka A odvodňující předmětný úsek komunikace je navržena

s ohledem na morfologii stávajícího terénu. Vstupní komíny šachet budou vytaženy nad úroveň hladiny $H_{100} = 197,6$ m n. m.

Dešťové vody ze zpevněné plochy komunikace jsou retenovány v potrubí DN 800 (součást vedení stoky A), s regulovaným odtokem 0,5 l/s tak, aby byla splněna podmínka přípustného odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch dle TNV 75 9011, která činí 3 l/(s·ha). Srážkové vody budou následně vypouštěny do vodního toku Berounka IDVT: 10100011. V místě vyústění bude tok opevněn kamennou dlažbou do betonu C25/30-XF3 s vyspárováním MC25-XF4. Výustní objekt bude opatřen zpětnou klapkou. Výustní objekt bude umístěn pod hladinou průměrného ročního průtoku v toku Berounka; $Q_a = 38,1 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

V objektu je navrženo plastové potrubí světlosti dle DIN 16 961: DN 250 a DN 800 mm. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého ve volném terénu musí mít hodnotu min. SN 12 kN·m⁻².

Horská vpust je navržena prefabrikovaná s vnitřním půdorysným rozměrem min. 1200 x 600 mm.

Spolurealizovaný související objekt - převzaté podklady řešeného objektu vodovodu

– viz přiložená dokumentace DSP

SO 3XX – Obnova vodovodu v Radotínské ulici

Jedná se o opravu stávajícího vodovodu, jeho přepojení na stávající odbočující řady a přepojení stávajících přípojek pro jednotlivé nemovitosti. Stávající vodovod je shodné dimenze, pravděpodobně nejednotného materiálu a stáří. Mnohokrát opravovaný. Vodovod je již za hranicí životnosti.

Účelem je rekonstrukce stávajícího veřejného vodovodu v ulici Radotínská. Řešení uvažuje s přepojením na stávající rozvody na začátku a konci úseku, s přepojením odbočujících řadů do vedlejších ulic, s přepojením stávajících vodovodních přípojek a optimalizací řešení zásobování pitnou vodou. Veškeré přípojky budou přepojeny, resp. vybudovány pouze ve veřejné části.

Vodovod je navržen z potrubí PE 100, SDR 11, 180x16,4 mm (DN 150) v délce 45,0 m a z potrubí PE 100, SDR 11, 110x10,0 mm (DN 100) v délce 466,0 m, celková délka vodovodu bude 519,0 m (vč. napojení hydrantu). Na vodovodu jsou navrženy 2 ks provozních hydrantů DN 80 – 1x na trase podzemní a 1x na odbočce mimo komunikaci, nadzemní. Bude provedeno propojení na 7 ks stávajících řadů – DN 65 až DN 150. Dojde k optimalizaci řešení v jednotlivých propojeních apod.

Celkem bude přepojeno 19 ks vodovodních přípojek – od napojení na vodovod po hranu veřejné části. Předpoklad potrubí PE 100, SDR 11, 32x3,0 mm (bude upřesněno dle skutečných dimenzí). Celková délka všech přípojek bude cca 110 m.

Délka odstraněných řadů bude cca 510 m. Délka odstraněných přípojek bude cca 110 m. Celkem bude odstraněno (nahrazeno novým) cca 620 m vodovodu.

Množství potřeby vody se nezmění – dojde pouze k přepojení stávajících odběrů.

Účelem je rekonstrukce stávajícího veřejného vodovodu v ulici Radotínská. Řešení uvažuje s přepojením na stávající rozvody na začátku a konci úseku, s přepojením odbočujících řadů do vedlejších ulic, s přepojením stávajících vodovodních přípojek a optimalizací řešení zásobování pitnou vodou. Veškeré přípojky budou přepojeny, resp. vybudovány pouze ve veřejné části.

Vodovod je navržen z potrubí PE 100, SDR 11, 180x16,4 mm a z potrubí PE 100, SDR 11, 110x10,0 mm (DN 100), celková délka vodovodu bude 519,0 m (vč. napojení hydrantu). Na vodovodu jsou navrženy 2 ks provozních hydrantů DN 80 – 1x na trase podzemní a 1x na odbočce mimo komunikaci,

nadzemní. Bude provedeno propojení na 7 ks távajících řadů – DN 65 až DN 150. Dojde k optimalizaci řešení v jednotlivých propojeních apod.

Celkem bude přepojeno 19 ks vodovodních přípojek – od napojení na vodovod po hranu veřejné části. Předpoklad potrubí PE 100, SDR 11, 32x3,0 mm (bude upřesněno dle skutečných dimenzí). Celková délka všech přípojek bude cca 110 m.

Délka odstraněných řadů bude cca 510 m. Délka odstraněných přípojek bude cca 110 m. Celkem bude odstraněno (nahrazeno novým) cca 620 m vodovodu.

Zpracovatel zadávací dokumentace ((označena jako DSP) SO 3XX Obnova vodovodu v Radotínské ulici:

Zpracovatel – zodpovědný projektant:

Šetelík Oliva s.r.o. , Ing. Jan Šetelík 06/ 2019 /tel. 603 535 028/

Spolurealizovaný související objekt - převzaté podklady řešeného objektu vodovodu
– viz přiložená dokumentace DSP

Obecná ochrana trubních vedení řadů a stok:

SO 303 - Ochrana kanalizace /řešeno pouze v koordinaci/

Tento stavební objekt řeší obecně ochranu stávající splaškové a dešťové kanalizace včetně kanalizačních přípojek v obcích Černošice. Kanalizace jsou vedena převážně v komunikacích. Kanalizační přípojky pak komunikaci kříží. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s úpravou aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety. Navržená ochrana zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození kanalizace, bude tato neprodleně opravena.

Tento stavební objekt zahrnuje také výškovou rektifikaci a úpravu poklopů na stávajících revizních šachtách. Poklopy budou osazeny v úrovni komunikace s nejvyšší přípustnou odchylkou – 5 mm pod a + 0 nad okolní úroveň dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky. V případě nutného zásahu do revizní šachty, bude upravena její horní část.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

SO 304 - Ochrana vodovodu /řešeno pouze v koordinaci/

Tento stavební objekt řeší obecně ochranu stávajících vodovodů a vodovodních přípojek v obcích Černošice. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety. Vodovodní přípojky tuto komunikaci kříží na vícero místech.

Ochrana vodovodu zahrnuje především ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud při

výstavbě dojde k poškození vodovodního potrubí nebo zařízení, bude v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Tento stavební objekt zahrnuje také výškovou rektifikaci a úpravu poklopů stávajících šoupátek, podzemních hydrantů, šoupátek na vodovodních přípojkách. V případě nutného zásahu do ovládací zemní soupravy šoupátek, bude tato také vyměněna.

Pokud při výstavbě dojde k poškození vodovodního potrubí nebo zařízení, bude toto v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

2.6.1.4 Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

Obecná ochrana kabelových tras:

SO 404 - Ochrana kabelů NN /řešeno pouze v koordinaci/

SO 405 - Ochrana kabelů VO a NN /řešeno pouze v koordinaci/

SO 406 - Ochrana sdělovacích kabelů /řešeno pouze v koordinaci/

Tyto stavební objekty řeší obecně ochranu stávajících sdělovacích a silových kabelových vedení SO 404, SO 405, SO 406 v městech Černošice. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety.

Ochrana kabelových tras zahrnuje především ověření hloubky uložení, ověření stavu kabelů před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí kabelových tras neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud při výstavbě dojde k poškození kabelových tras nebo zařízení, bude v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Před zpětným zásypem budou odbedněná podzemní vedení a zařízení předána správcům. Lože, obsypy a zásypy se provedou podle zásad pro zemní práce na. Při zpětném zásypu se zkontrolují, případně propojí, signalizační vodiče odkrytých vedení, výstražné fólie, případné zapískování, cihlová, tvárnice a betonová (C_{8/10}) lože, žlaby a ochranné trubky HDPE, vždy podle konkrétního požadavku správce sítě.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

2.6.1.5 Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

Obecná ochrana trasy trubního vedení:

SO 501 - Ochrana STL plynovodu /řešeno pouze v koordinaci/

Při úpravě řešené komunikace v obcích Černošice, bude dotčen stávající STL plynovod. PE d.63 a PE d.32 který je veden převážně podél ulic Radotínská, Pražská. V několika místech plynové přípojky kříží silnici (PE d.32). V místě křížení se předpokládá uložení STL plynovodu v ochranné trubce. Na komunikaci bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety.

Tento stavební objekt zahrnuje ochranu stávajícího STL plynovodu a plynovodních přípojek z potrubí PE d.63 a PE d.32 po dobu během výstavby v šíři ochranného pásma 1 m na obě strany. Ochranné pásmo je stanovuje Zákon č.458/2000 Sb., § 68: Opatření ochrany zahrnuje ověření hloubky potrubí a jeho stavu před zahájením výstavby. Stav během výstavby bude pak průběžně sledován. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či ochranná trubka je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Tento stavební objekt zahrnuje také případnou výškovou rektifikaci zemních poklopů.

Pokud při výstavbě dojde k poškození plynovodního potrubí nebo zařízení, bude toto v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Zde se nejedná o přeložku vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastižného stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tento objekt nevyžaduje umístění v rámci projektu.

2.7 Úprava technického řešení oproti DUSP

➤ Upřesnění řešení dle závěrů bezpečnostního auditu

Na základě doporučení bezpečnostního auditu (2024, *Promika*) předchozího stupně projednané dokumentace DUSP, bylo na základě minimalizace možného rizika prověřeno odvedení povrchové vody v kritických oblastech překlápění a optimalizována navržená úprava SDZ a VDZ.

Změna klopení byla optimalizována dle doporučení BA. Délka vzestupnice v místě oblouků klopení vozovky byla (z důvodů minimálního podélného sklonu) u směrových oblouků optimalizována s parametrem $\delta = 1,0$ pro zajištění rychlejšího odtoku vody při zachování normových hodnot. Jedná se o oblouky v km 0.45 a km 0.80.

Oblouk v km 1.21 je vzhledem k malému středovému úhlu ponechán se základním střechovitým sklonem.

V rámci dopravního značení bylo upřesněno / doplněno:

Svislé dopravní značení (SDZ):

- jednostranné Z3 byly upraveny jako oboustranné
- P2 jsou ponechány / obnoveny dle stávajícího umístění

Vodorovné dopravní značení (VDZ):

- vodící čára V4 je obnovena v celém úseku
- sjednoceno vyznačení čarou V4 v místě sjezdů a účelových komunikací
- Ve staničení km 0,65 – km 0,72 byla prověřena stávající přerušovaná dělicí čára V 2a. Vzhledem k možnému riziku při předjíždění je nahrazena podélnou čárou souvislou V 1a.

Současně byla prověřena poloha a umístění stávajících nezpevněných sjezdů (součást SO 111) v řešeném úseku rekonstrukce a opravy silnice II/115. Dle doporučení byla vyhodnocena možná optimalizace umístění stávajících sjezdů. Některé stávající nezpevněné sjezdy nebudou obnoveny a ponechány jsou pouze sjezdy nezbytné pro přístup na sousední pozemky, které neznamenaají zvýšené bezpečnostní riziko.

Celkem nebude obnoveno 11 sjezdů – viz výše uvedený soupis sjezdů dle staničení.

➤ **Rozdělení SO 101.1, 101.2 a SO 114 na stavební podobjekty:**

Základní objekt SO 101.1 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

SO 101.1.1 – Obnova vozovky

SO 101.1.2 – Údržba povrchu

Základní objekt SO 101.1 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

SO 101.2.1 – Obnova vozovky

SO 101.2.2 – Údržba povrchu

Základní objekt SO 114 je rozdělen na 3 stavební podobjekty:

SO 114.1 – Obnova a oprava

SO 114.2 – Výměna

SO 114.3 – Nový betonový obrubník

➤ **Upřesnění přílohy STZ B.8 – ZOV**

Doplnění a upřesnění uvažovaných etap výstavby ve vazbě na možnou preferovanou možnost celkové uzavírky v prostoru extravilánu a lokálního úseku mezi křížením s ulicemi Sadová - Radotínská - Sadová.

➤ **Upřesnění SO 181 Dopravně inženýrská opatření**

Doplnění a upřesnění uvažovaných objízdných tras ve vazbě na možnou preferovanou možnost celkové uzavírky v prostoru extravilánu a lokálního úseku mezi křížením s ulicemi Sadová - Radotínská - Sadová.

2.8 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba si nevyžádá zbudování technických ani technologických objektů.

2.9 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

2.10 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné úpravy se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

2.11 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nakládání s odpady vznikající v místě stavby a stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními. Dle aktuálního znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen Zákon o odpadech), se za odpad považuje každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze 1 vyhlášky č. 8/2021Sb., podle §7 výše uvedeného zákona o odpadech se určuje i zda jde o nebezpečný odpad. Výpis běžných nebezpečných odpadů je uveden v příloze 1 vyhlášky č. 8/2021Sb.

Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.12.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Převažující radonový index v lokalitě je 2-střední (<https://mapy.geology.cz/radon/>)

2.12.2 Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

2.12.3 Ochrana před technickou seismicitou

Ve stávající trase není evidována seismická (<http://www.geology.cz/>).

2.12.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby, která je umístěna v rozsahu stávající komunikace II/115, a nedochází k žádné funkční ani významné prostorové či výškové změně oproti současnému stavu, nepředpokládá se zhoršení vlivu na hlukovou zátěž v blízkosti stavby.

V důsledku obnovy povrchů, odstranění poruch a nerovností v povrchu vozovky, dojde jednoznačně ke zlepšení stávajících hlukových parametřů oproti současnému stavu.

V rámci posouzení hluku ze stavební činnosti, byl v doplněn zjednodušený výstup – viz Dokumentace k PDPS – 1-5 Obecné zhodnocení zdrojů hluku ze stavební činnosti v rámci realizace akce „II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“

2.12.5 Protipovodňová opatření

Stavba částečně leží v záplavovém území řeky Berounky (Geoportál VÚV TGM: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>) a v ochranném pásmu vodních zdrojů (Geoportál: https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz).

Povodňový plán – viz Dokumentace k PDPS – 1.8 Povodňový plán

2.12.6 Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stávající trasa neprochází poddolovaným územím. (<http://www.geology.cz/>).

Připojení na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stávající veřejně přístupnou pozemní komunikaci II. třídy. Projekt obecně neřeší rekonstrukce ploch chodníků ani plochy zastávek autobusů nebo jejich nástupních hran, ani komplexní doplnění nebo optimalizaci vodících prvků, dle vyhlášky 398/2009 Sb. - respektuje jejich stávající stav. míst pro přecházení ani jiných prvků, které by musely být navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Současná napojení budou zachována.

4.3 Doprava v klidu

V rámci stavby nejsou řešena žádná odstavná ani parkovací stání.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby je zachováno stávající dopravní řešení. Nejsou navrženy nové pěší nebo cyklistické komunikace.

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci rekonstrukce komunikace nejsou navrženy vegetační úpravy s novou výsadbou dřevin. Dotčené nezpevněné plochy silničních svahů a pás v místě výkopu trasy kanalizace SO 301 budou po dokončovacích stavebních pracích opětovně ozeleněny osety travním semenem – optimálně hydroosevem.

Posun polohy - přesazení 2 stávajících vysazených dřevin mimo ochranné pásmo SO 301. V předstihu by měl být proveden přesun 2 nově vysazených dřevin (habr obecný a dub letní) v prostoru pozemku 4271/1 (mimo ochranné pásmo komunikace a pás pohybu stavební techniky). Jedná se pouze o posun do vzdálenosti min. 3 m od osy projektované kanalizace v rámci shodného pozemku 4271/1.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí po realizaci stavby. Opravou výtluků a obnovou nových konstrukčních vrstev vozovky dojde k objektivnímu zlepšení jízdních vlastností včetně omezení nepříznivých účinků na životní prostředí

Podrobněji - viz – *Dokumentace k PDPS –1.5 Obecné zhodnocení zdrojů hluku ze stavební činnosti v rámci realizace akce „II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce.*

Dle přiložené přehledné situace se objekty bydlení v blízkosti silnice II/115 nacházejí v části intravilánového úseku města Černošice a pouze lokálně na konci extravilánového úseku..

1. úsek - v extravilánové části Černošic se téměř žádná obytná zástavba nenachází.

Z pohledu možných nepříznivých účinků hluku ze stavební činnosti na obytné objekty jsou možné oblasti vyznačené žlutou hranicí dle nejbližší polohy fasády obytných budov.

V těchto vytipovaných částech stavby lze provádět stavební práce pouze v denní době (6.00 – 22.00 hod.).

Na základě předpokládaných hladin hluku ze stavební činnosti je pro splnění hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb nutné dodržet následující opatření:

- Snížení rychlosti pohybu vozidel na 20 km/h pro staveništní i ostatní dopravu

- Zajištění minimalizace nepříznivých účinků ze stavební činnosti jako je zvýšená hladina hluku, vibrací a prašnosti:
 - Použitím vhodně zvolených strojů včetně zajištění jejich předepsané údržby a vyškolené obsluhy s cílem minimalizace negativních dopadů v úsecích blízkých chráněným budov
 - Zvolení technologických postupů a opatření omezující negativní účinky výstavby
 - Zajištění snížení hluku a vibrací vhodným nastavením výkonu strojů při jednotlivých stavebních činnostech
 - Optimální provádění bouracích nebo hutnicích činností s důrazem na minimalizaci negativních účinků (např. rozdělení postupných činností na vhodné vrstvy nebo části tak, aby bylo možné jejich provádění s nižšími výkony vibrací nebo otáček strojů apod.)
- Stavební činnost na mostním objektu lze provádět pouze v denní době (6.00 – 22.00 hod.).
- Stavební činnost lze provádět pouze v denní době (6.00 – 22.00 hod.) v intravilánu města Černošice
- Uvažovaná intenzita staveništní dopravy je 10 jízd osobních a 10 jízd nákladních vozidel za hodinu.
- Maximální předpokládaná intenzita staveništní dopravy v případě vedení staveništní dopravy intravilánem je 10 jízd osobních a 8 jízd nákladních vozidel za hodinu, tedy celkem 140 jízd osobních a 112 jízd nákladních vozidel za 14 hodinovou pracovní dobu mezi 7.00 a 21.00 hod.
- Vedení staveništní dopravy intravilánem města Černošice v noční době není možné
- V případě prokázání překročení hlukových limitů z výstavby bude postupováno v souladu s pokyny příslušné KHS (např. alternativní možnost zajištění lokální instalace mobilní protihlukové stěny, optimalizací rozsahu činností v denní době, změnou postupů výstavby nebo použitých mechanismů apod.)

6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2–3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby
- Ochrana půdy v okolí stromů před poježděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Zamezit přísypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů
- V prostoru SO 301 dojde k pročištění pozemků od náletových dřevin omezeně v trase kanalizace. Navržené kácení v rozsahu dle dendrologického průzkumu a dle přehledné tabulky.
- V rámci 1. úseku není předpoklad kácení stromů podél silnice II/115 – pouze jejich případný prořez v rámci rozsahu údržby dřevin, nebo možné odstranění z důvodu aktuálního havarijního stavu v době přípravných stavebních prací.
- Budou káceny samostatně stojící stromy v blízkosti silnice II/115 pouze v ojedinělých případech – viz Souvisící dokumentace – Podklady a průzkumy – 2.1 Dendrologický průzkum
- Uvedené přípravné činnosti budou provedeny mimo vegetační období.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy STZ - **B.8 Zásady organizace výstavby**.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- Obecně se předpokládá využití ploch v rámci pásu vozovky a pomocných silničních pozemků podél trasy silnice II/115.

- Stavební dvory a nebo jiné stavební provizorní plochy pro umístění stavební techniky nejsou místně stanoveny. Jejich umístění mimo silniční pozemky bude v závislosti na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho upřesněném postupu výstavby.
- V prostoru mimo silniční pozemky se předpokládá pouze krátkodobé uložení výkopku při výkopových pracích a zpětném zásypu podél trasy nové kanalizace SO 301 na pozemcích 4271/34, 4271/34, 4271/1, 4271/75. Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (mezisklady, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 a z místních komunikací v Černošicích s ohledem na zvyklosti zhotovitele stavby.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plochy záborů – viz *Dokladová část / Záborový elaborát*.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba v zásadě nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci – v případě významného omezení průchozího prostoru bude převeden pěší provoz na protilehlý chodník. Místa výkopů budou ochráněny v souladu s předpisy BOZP.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchodní trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Lokální nově řešené úpravy jsou dle místních podmínek navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

Celkové vodohospodářské řešení

9.1 Základní údaje k řešené oblasti

Stavba II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce nakládá se srážkovými vodami v povodí toku řeky Berounka IDVT: 10100011, ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Výústní objekt dešťové kanalizace jsou navrženy v povodí IV. řádu: 1-11-05-046 (řeky Berounky, IDVT: 10100011 – SO 301)

Odvodnění předmětné stavby vychází ze stávajícího stavu odvodňovacích zařízení – část z nich obnovuje a nebo optimalizuje a zlepšuje stávající stav odvádění a směřování povrchové vody nebo je nově realizováno stavebním objektem SO 301.

V inravlanové části jsou obnoveny odvodňovací zařízení – uliční vpusti, doplněny odvodňovací žlaby, odvodňovací dlážděné proužky podél komunikací.

V rámci doplnění situačního vodohospodářského řešení je v části *Dokumentace k PDPS – zpracována příloha 1.8 Povodňový plán (situace)*.

V řešeném prostoru předmětné rekonstrukce komunikace II/115 se nachází stávající komunikace a ostatní zatravněné plochy. Srážkové vody jsou za stávajícího stavu odváděny otevřenými příkopy.

9.2 SO 301 - Odvodnění komunikace, 1. úsek

Stavební objekt **SO 301** je navržen k odvádění dešťových vod z rekonstruované vozovky II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v **km 1,320 – km 1,460** a z části komunikace U Vodárny a sjezdu od čistírny odpadních vod (ČOV). Srážkové vody budou odváděny pomocí liniových žlabů a horské vpusti (podchycení příkopu) do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je vedena ve volném terénu přes pozemky ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik a města Černošice.

Dešťové vody ze zpevněné plochy komunikace jsou retenovány v potrubí DN 800 (součást vedení stoky A), s regulovaným odtokem tak, aby byla splněna podmínka přípustného odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch dle TNV 75 9011. Srážkové vody budou následně vypouštěny do vodního toku Berounka. V místě vyústění bude tok opevněn kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním. Výústní

objekt bude opatřen zpětnou klapkou. Výustní objekt bude umístěn pod hladinou průměrného ročního průtoku toku Berounka.

V Praze 01/2024

Vypracoval:
Ing. Dušan Cichra