

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: III/23739 Řevničov

Místo realizace:

silnice III/23739, od obce Řevničov ve směru na Kroučovou

Staničení úseku opravy je v km 23,557 – 21,770, mezi uzlovými 1214A068-1214A027, délka opravovaného úseku je 1,787km v průměrné šíři 5,8 m.

Středočeský kraj, oblast Kladno , okres Rakovník, CSM Nové Strašecí



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti s lokální tvorbou podélných, příčných a síťových trhlin, výtluků, poklesů krajnic a lokálním rozpadům. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnice III/23739 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnice III/23739, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 30 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1 a T2 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ vyrovnávka v prům. v tl. 60 mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 40 mm.

Po celé délce úseku oboustranně v šíři 1,5m bude provedena sanace krajnic spočívající v dofrézování živičného krytu v prům. tl. 50mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 300mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude 2x ŠDa 150mm, asfaltový infiltrační postřík PS-CP 1,0 kg/m² beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl. 50mm.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T3, T4 předmětném úseku.

Součástí dodávky je ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření výměny sanace.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 4 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1,T2,T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384

Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608

Provozní cestmistr: Zbyněk Hejda, zbynek.hejda@ksus.cz, 607 006 303

Správní cestmistr: Jana Dražanová, jana.drazanova@ksus.cz, 602 489 635

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch v březnu 2024