

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

podle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Veřejná zakázka	
Název veřejné zakázky: Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín	
Typ veřejné zakázky: nadlimitní	
Druh veřejné zakázky: služby	
Druh zadávacího řízení: otevřené	
Zadavatel	
Jméno: Středočeský kraj	
Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	
IČO: 70891095	

Zadavatel poskytuje k zadávací dokumentaci shora uvedené veřejné zakázky následující vysvětlení a zároveň mění/doplňuje zadávací dokumentaci následujícím způsobem.

Pořadové číslo	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace
1.1	Přesné znění žádosti dodavatele:
	Součástí zadávací dokumentace je požadavek na maximální průměrné stáří vozového parku šest let, standardem v rámci PID je maximální průměrné stáří devět let. Žádáme tímto zástupce zadavatele veřejné zakázky o potvrzení požadovaného maximálního průměrného stáří vozového parku.
	Informace poskytnutá zadavatelem:
	<u>ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE</u> Zadavatel přehodnotil požadavek na maximální průměrné stáří a mění zadávací podmínky tak, že pro maximální průměrné stáří vozidel se uplatní výhradně podmínky dle § 3 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 63/2011 Sb.“). Maximální přípustné průměrné stáří vozidel tedy bude činit 9 let, a v případě zahájení plnění výhradně novými vozidly to bude 11 let (za upřesňujících a omezujících podmínek stanovených v § 3 odst. 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb.). Ostatní podmínky stanovené zadavatelem ohledně stáří vozidel (srov. zejména kapitoly 4.2.2.1, 4.2.2.3 a 4.2.2.4 Standardů kvality PID) nejsou tímto dotčeny. Zadavatel zároveň aktualizoval závazný návrh smlouvy (příloha č. 4 k zadávací dokumentaci), aby reflektoval výše uvedenou změnu. Tento nový závazný návrh smlouvy je k dispozici na profilu zadavatele jako soubor „00 Závazný návrh smlouvy_Kutná Hora_ver2.docx“ a plně nahrazuje původní publikovaný dokument.

	V návaznosti na provedenou změnu zadávacích podmínek přikročil zadavatel k přiměřenému prodloužení lhůty pro podání nabídek uvedenému níže.
1.2	Informace poskytnutá zadavatelem (bez žádosti dodavatele):
	Pokud je v přílohách závazného návrhu smlouvy (příloha č. 4 k zadávací dokumentaci) uváděna u typu vozidla zkratka „EbN“ (= elektrický bateriový nízkopodlažní), myslí se tím vozidlo typu Md+ ve specifikaci „BEV“ ve smyslu čl. XVI odst. 1 závazného návrhu smlouvy splňující i všechny další kvalitativní požadavky stanovené v závazném návrhu smlouvy.

Zadavatel v návaznosti na výše uvedenou změnu zadávacích podmínek prodlužuje v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek do **25. 5. 2024 v 23:59 hod.** Informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek bude předepsaným způsobem publikována též na profilu zadavatele, v Úředním věstníku EU a ve Věstníku veřejných zakázek.

V Praze dne 10. 4. 2024

Za zadavatele

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
jako osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností