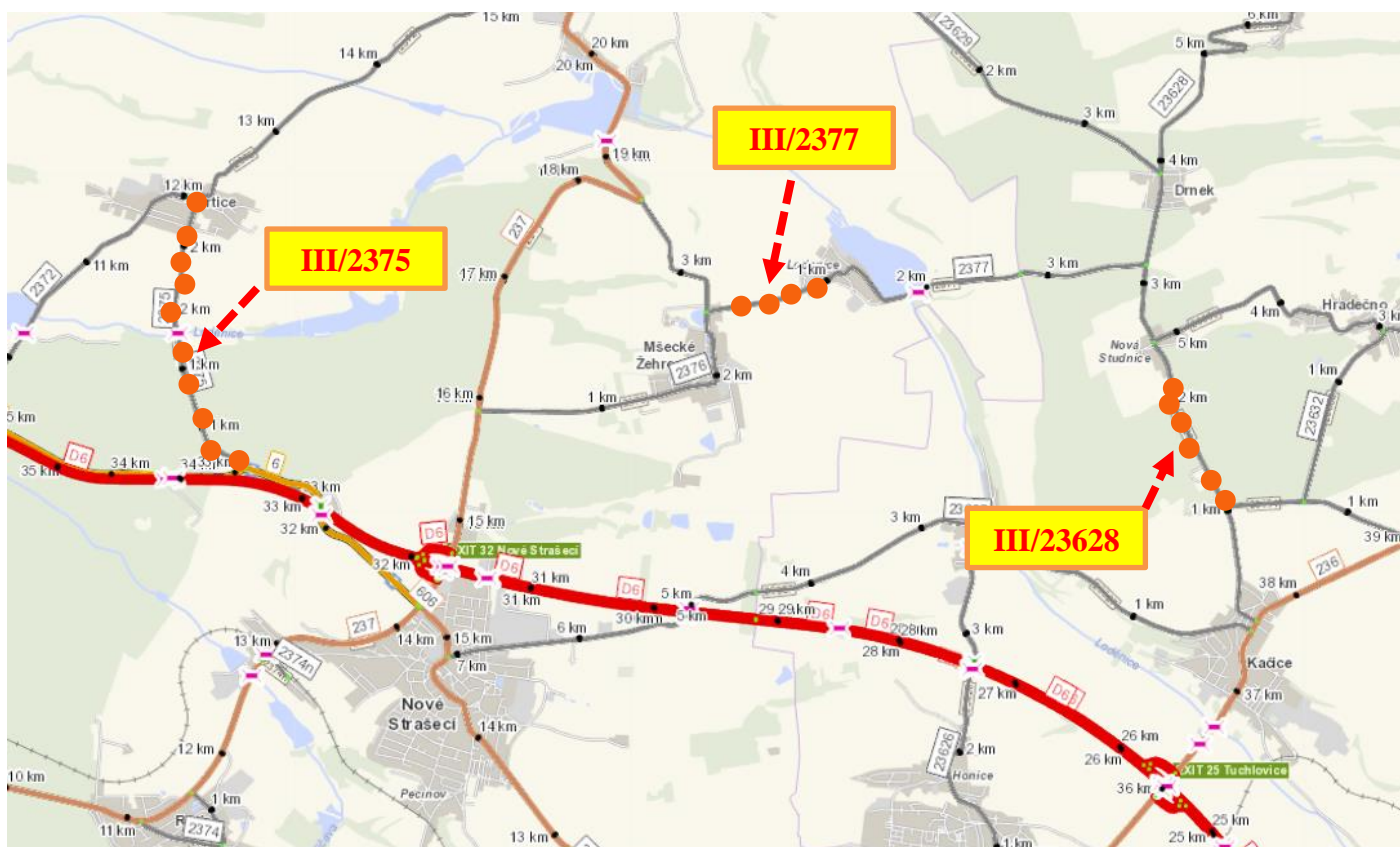


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: III/23628 Kačice - Nová Studnice, III/2377 Mšecké Žehrovice -
Lodenice, III/2375 Třtice - I/6

Místo realizace:

1. etapa - **silnice III/23628** od křiž. se sil. III/23631 na začátek obce Nová Studnice
Staničení úseku opravy je v km 1,000 – 2,165, mezi uzlovými body 1214A111- 1214A112 délka opravovaného úseku je 1,165km v průměrné šíři 5,9m
 2. etapa - **silnice III/2377** od obce Mšecké Žehrovice na začátek obce Lodenice
Staničení úseku opravy je v km 0,135 – 0,800 mezi uzlovými body 1214A103- 1214B007, délka opravovaného úseku je 0,665km v průměrné šíři 5,4m .
 3. etapa - **silnice III/2375** za křiž. s I/16 na křiž. se sil. III/2372
Staničení úseku opravy je v km 0,600 – 2,400 mezi uzlovými body 1214A064 1214A074, délka opravovaného úseku je 1,800km v průměrné šíři 5,8m .
- Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Rakovník a Kladno, CSM N. Strašecí



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnic vykazuje příčné a podélné nerovnosti ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu a kameniva a s tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav předmětných silnic III. třídy je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III. třídy, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací ve východní lokalitě okresu Rakovník a západní lokalitě (sil. III/23628) okr. Kladno. Opravy byly sloučeny z důvodu nutnosti zajištění jejich koordinace, která bude mít zásadní vliv na dopravní obslužnost předmětného území.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

1 etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá v odfrézování živичného krytu do tl. 50 mm (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), v očištění stávající vozovky a provedení spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 50 mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek.

2. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá v očištění stávající vozovky a provedení spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 60mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek. V místě silničního mostu bude provedeno odfrézování 50 mm a položení pouze obrusné vrstvy ACo16+ v tl. 50mm.

3. etapa - obnova obrusné vrstvy spočívá v odfrézování živичného krytu do tl. 30 mm v průtahu obcí Třtice a v místě sil. mostu 50mm (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2, T3 zhotovitelem), očištění stávající vozovky a provedení spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², pokládce vyrovnávky asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 + v prům. tl. 60mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16+ v tl. 50 mm s plynulým napojením na navazující úsek. V místě silničního mostu a v průtahu obcí Třtice bude provedeno položení pouze obrusné vrstvy ACo16+ v tl. 50mm.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3mm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS-T3, T4. Zadavatel nepředpokládá stavební zásah do kontaminovaných vrstev.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu pravidelné autobusové dopravy a rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 6 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2, T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

Přehled zatřídění asfaltové směsi

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384

Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608

Provozní cestmistr: Zbyněk Hejda, zbynek.hejda@ksus.cz, 607 006 303

Správní cestmistr: Jana Dražanová, jana.drazanova@ksus.cz, 602 489 635

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch v březnu 2024

