

Most 10522-1

Most přes potok Mastník v Sedlčanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10522-1 (Most přes potok Mastník v Sedlčanech)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.9.2019

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. Jan Gajzler, držitel oprávnění MD reg. č. 174/2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10522

Staničení km: 0.372km

Ev.č.mostu: 10522-1

Název objektu: **Most přes potok Mastník v Sedlčanech**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení mostu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Ve střední části jsou opatřené stříkanou omítkou. Rovnoběžná betonová křídla přecházející v opěrné zdi. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o třech polích tvoří betonové segmentové klenby s čelními pasy vyzděnými z kamenných kvádrů. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou betonové, opatřené omítkou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Chodníky s živičným povrchem a žulovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové, monolitické. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, zřejmě nebyl proveden. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Obrubníkové odvodňovače jsou překryté živичnými vrstvami.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí: ocelové trubkové, sloupky prům. 70 mm, madlo prům. 75 mm, svislá výplň tyčemi prům. 20 mm á 150 mm.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (26 t), E5 (64 t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na levé straně je nad P3 dopravní značka P2 a E2a a na pravé straně IS3c a IS3d.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoku Mastník.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Ocel. sloupky el. osvětlení. Vlevo za mostem u schodiště značka (čep) st. nivelace v římse z boku. Na pravé římse je snímač, limnigraf na levé straně pilíře 2. Na levé straně nosné konstrukce je izolované potrubí (pravděpodobně vodovod). V chodnicích jsou uloženy inženýrské sítě.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry + pilíře - zejm. v úrovni kolísání hladiny degradace kamene, lok. vyplavené spárování; uchucená vegetace na pilířích, odpadaná omítka + její degradace u hladiny. P2 + P3 + OP4P z terénu nepřístupné. Křídla - všesměrné trhliny, průsaky + výluhy, odpadávání omítky, KŘ1L - výrazná svislá trhlina na celou výšku; KŘ4L - široká svislá spára na konci zdi.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Klenba - výluhy, krápníky, zatékání, vlhké mapy, odpadané kusy omítky, lok. bionapadení.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zdi - průsaky, výluhy, trhliny, odpadávání omítky + její degradace.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka - přebalená, nerovnosti (zejm. v L), vysprávký, všesměrné trhliny, vyjeté koleje. Krajnice - lok. uchycená vegetace, mírné nánosy.
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Chodníky - nízký nášlap, obruba neplní zádržnou funkci; nerovnosti, lok. trhliny, opravy, degradace asfaltového krytu; u

poklopů trhlíny, odlámané kusy betonu a asfaltu.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy - v L - hloubkový rozpad betonu, koroze obnažené výztuže; v P - masivní rozpad betonu - až 70-100 mm, koroze obnažené výztuže, biologické napadení, značné zatékání římsou v P, výluhy, krápníky na spodní ploše ozubu; na povrchu vyčnívající výztuž (!), nánosy.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Pokud je - nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovače - ve vozovce nejsou patrné, patrně jsou přebalené živící; na podhledu NK vyústěny - trubičky poškozené, olámané.

[4.2] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. Zábradlí - koroze zejm. ve spodní části, výplň lokálně deformovaná,

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zátížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML. Označení mostu bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Volně přístupný je pouze prostor kolem opěr.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Chránička v L - na OP1L rozpadlá při spodním povrchu, koroze, uchycená vegetace. Poklopy revizních šachet - koroze. Pilíře sloupů VO - porušené trhlinami, na omítce jsou stopy po zatékání + bionapadení.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Odstranit vegetaci a nánosy.

[2] 3.1 Vozovka Odstranit vegetaci.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Ihned (než bude provedena oprava) odstranit volnou vyčnívající zkorodovanou výztuž z P chodníku / římsy - nebezpečí zranění chodců. |
|-----|-----|---------------------------|---|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|---------------------------|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáry a trhliny. |
|-----|-----|---------|---------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Sanace spárování na spodní stavbě. |
| [6] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Opravit alespoň P římsu, zejm. na povrchu. |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO. |
| [8] | 4.7 | Cizí zařízení | Vyzvat správce k nápravě. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provedení diagnostického průzkumu, který bude sloužit jako podklad pro návrh rekonstrukce mostu. |
|-----|-----|------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-----|------------------|---|
| [10] | 2.1 | Nosná konstrukce | Začít s přípravou podkladů pro celkovou rekonstrukci mostu. |
|------|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.12.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 64t$

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu pravé římsy. Po opravě římsy může být navrácena na předchozí hodnotu.

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak byl stanoven dle ČSN 73 6222 včetně změny Z1. Ostatní hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo (proti směru staničení).



Pohled na most proti směru staničení.



Poklop v P chodníku.



Sloupek zábradlí v P.



Kerný rozpad vozovky.



Obnažená výztuž římsy v P.



Obnažená výztuž římsy v P.



Poklop v L chodníku.



Zábradlí v L.



KŘ1L.



Pohled na most zleva od OP1.



KŘ1L.



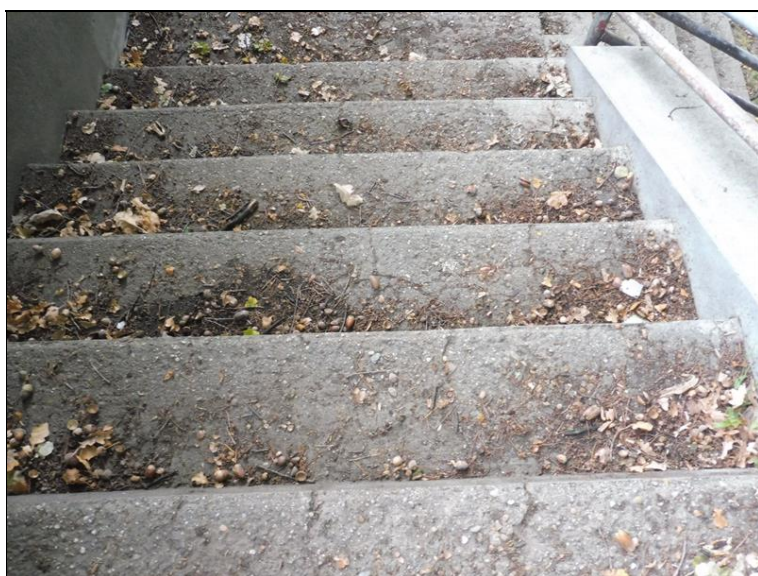
Chránička u OP1L.



Pohled na most zleva od OP1.



P2 zleva.



Schodiště u OP4L.



Zábradlí na schodišti u OP4L.



Pohled na most zleva od OP4.



P římsa.