

Akce:

**III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok  
Mastník v Sedlčanech**


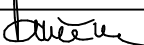
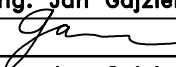

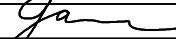
Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

**ČÁST E**

Číslo zakázky:	23 225 00	HIP:	Ing. Martin Vavřena	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:		602161668, mva@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler	
		702035730, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin Vavřena	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler	
602161668, mva@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Sedlčany		Kraj: Středočeský	
Akce:	III/10522, most ev.č. 10522–1 přes potok Mastník v Sedlčanech			Datum	Stupeň
Objekt:				11/2023	DUSP
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				MOSTNÍ LIST + HMP	

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	10522-1		
Název mostu:	Most přes potok Mastník v Sedlčanech		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 10522		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.372 km	Staničení na úseku: 0.372 km	
Rok postavení:	1956		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Příbram		
Obec (MČ):	Sedlčany		
Katastrální území:	Sedlčany		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Benešov, majetková správa Příbram, cestmistrovství Sedlčany		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 156\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2019			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 3      Délka přemostění: 26.50 m      Délka NK: 27.80 m Šikmost: Pravá 92.89 g      Volná šířka: 11.16 m      Celková šířka mostu: 12.04 m Plocha mostu: 334.71 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu      S-JTSK X: -748722 Y: -1090545      WGS: 49.656824°N 14.429887°E Popis spodní stavby: Opěry: žulové kvádry. Pilíře: žulové hranoly a beton. Popis nosné konstrukce: Kamenné segmentové klenby tl. 0.65m, rozšíření ŽB segmentovým klenbami tl. 0.60m. Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.55 m      Výška NK nad hladinou vody: 0.94 m $Q_{100}$ : -      Normální hladina vody: 0.30 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Ostatní      Materiál základů: jiný Způsob založení mostu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 11.00 až 11.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 2.00 až 2.10 m Mostní podpěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Ve střední části jsou opatřené stříkanou omítkou. Rovnoběžná betonová křídla přecházející v opěrné zdi.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra      Druh: Masivní pilíř      Materiál: Kámen Délka: 12.80 až 12.80 m      Šířka: 1.95 až 1.95 m      Výška: 2.00 až 2.00 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 7.53 m      Kolmá světlost: 7.48 m      Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 8.51 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný		

	Nosnou konstrukci o třech polích tvoří betonové segmentové klenby s čelními pasy vyzděnými z kamenných kvádrů.
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.54 m      Kolmá světlost: 7.48 m      Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 8.51 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný
<b>Čelní zdi a přesypávka</b>	
-	Čelní zdi jsou betonové, opatřené omítkou.
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.08 m Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená.
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 1.55 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup> Chodník s živičným povrchem a žulovými obrubníky.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 1.55 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup> Chodník s živičným povrchem a žulovými obrubníky.
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	Římsy jsou železobetonové, monolitické.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace:      Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace: Nepřístupný, zřejmě nebyl proveden.
<b>Zábradlí</b>	
-	Zábradlí: ocelové trubkové, sloupky prům. 70 mm, madlo prům. 75 mm, svislá výplň tyčemi prům. 20 mm á 150 mm.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (26 t), E5 (64 t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na levé straně je nad P3 dopravní značka P2 a E2a a na pravé straně IS3c a IS3d.
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	Koryto potoku Mastník.
<b>Cizí zařízení</b>	
-	Typ zařízení: Neuvedeno      Správce: Ocel. sloupky el. osvětlení. Vlevo za mostem u schodiště značka (čep) st. nivelace v římse z boku. Na pravé římse je snímač, limnigraf na levé straně piliře 2. Na levé straně nosné konstrukce je izolované potrubí (pravděpodobně vodovod). V chodnících jsou uloženy inženýrské sítě.
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky:

	<div>Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:  Obrubníkové odvodňovače jsou překyté živičnými vrstvami.</div>	<div>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</div>
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Krajský úřad		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: IV - Uspokojivý    Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.9.2019		
Reprodukční pořizovací hodnota: 1001175.26 Kč    Datum posledního stanovení: -		
Dne:    Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 27.11.2023 13:00    Vytisknul z BMS: Gajzler Jan, Ing.		

Náčrt převzatý z ML (1967-1968)

# **Most 10522-1**

Most přes potok Mastník v Sedlčanech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 10522-1 (Most přes potok Mastník v Sedlčanech)**

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.8.2005

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy s SÚS Benešov. Podkladem pro popis částí mostu byl mostní list.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 10522

Staničení km: 0.372km

Ev.č.mostu: 10522-1

Název objektu: **Most přes potok Mastník v Sedlčanech**

Staničení ve směru: od centra Sedlčan

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Způsob založení objektu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry i pilíře jsou masivní plně tížné s obvodovým kvádrovým zdívem.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zděné poprsní zdi, omítnuté.
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Třípolová zděná omítnutá klenba. V hranách ztužena kvádrovým zdívem. Přítomnost železobetonových pasů ve smyslu ML nelze prohlídkou ověřit.

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičný kryt.
[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné se živičným krytem, podél vozovky žulové obruby.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Železobetonové, monolitické, oboustranné.

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Podél obrub jsou umístěny odvodňovače.
[4.2]	4	Vybavení	Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazená evidenční čísla.

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | koryto potoka Mastník.  |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                     | V obou chodnících jsou uloženy inženýrské sítě. Pod levou řimsou je vedeno podél mostu trubní vedení. |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | U opěry 4 dochází v vyplavování spárové malty ze zdiva opěry v oblasti kolísání běžné hladiny potoka. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Ve zdivu poprsních zdí jsou lokální nepravidelné zavřené trhliny.                                     |

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |   |                                       |  |
|-------|---|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | S ohledem na skutečnost, že svody odvodňovačů končí s lícem nosné konstrukce, zatéká voda z odvodňovačů na spodní líc. |
| [2.2] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Na spodním líci klenbových pasů jsou drobné stopy po průsacích s výkvěty.  |

### 3. svršek

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | V krytu vozovky se vytvářejí výtluky.  |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa   | U obou říms je patrna povrchová degradace betonu, v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy dochází k obnažení výztuže, která povrchově koroduje. |

### 4. Vybavení

- |       |     |           |   |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodňovače na mostě jsou ucpány uchycenou vegetací.                  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí  | Zábradlí místy koroduje, zejména v oblastech kotvení sloupků do říms. |

### 5. Další části

- |       |   |             |   |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | V mostním listě není uveden stavební stav a údaje o zatížitelnosti. |
|-------|---|-------------|---|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..



## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |                                       |   |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [1] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | V rámci běžných prohlídek pravidelně sledovat spodní líc klenbových pasů v oblastech potencionálních průsaků. |
| [2] | 3.1 | Vozovka                               | Pravidelně sanovat vozovku v případě výskytu výtluků.   |

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |   |             |  |
|-----|---|-------------|--|
| [3] | 5 | Další části | Bezodkladně doplnit stavební stav a údaje o zatížitelnosti do mostního listu. Pokud došlo v rámci HPM ke zhoršení stavebního stavu, je nezbytné zajistit redukci zatížitelností, popř. osadit svislé dopravní značení omezující zatížitelnost. |
|-----|---|-------------|--|

### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |     |     |                                       |   |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [4] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Prodloužit svody odvoňovačů min. 100 mm pod spodní líc klenbových pasů. |
| [5] | 4.8 | Odvodnění                             | Pročistit odvodňovače na mostě.   |

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |       |                                   |  |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [6] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Přespárovat zdivo opěr.                                  |
| [7] | 3.3.1 | římso                             | Sanovat římsy v oblastech poruch.                        |
| [8] | 4.2   | Zábradlí                          | V oblastech poruch obnovit prtikorozní ochranu zábradlí. |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2005

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly konzultovány se zástupcem SÚS Benešov ing. Pluhařem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

**Stavební stav**

**Zatížitelnost**

**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: Nezadaná

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav objektu jest ovlivněn zejména stopami po průsacích klenbovými pasy.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2009

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 0.0t$

$V_r = 0t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak =  $0.0t$

**Poznámka k zatížitelnosti**

Údaje o zatížitelnosti nejsou vyplněny, neboť se v mostním listě nevyskytují.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě ve směru staničení.



Koroze obnažené výztuže říms.



Rozpraskaný kryt vozovky.

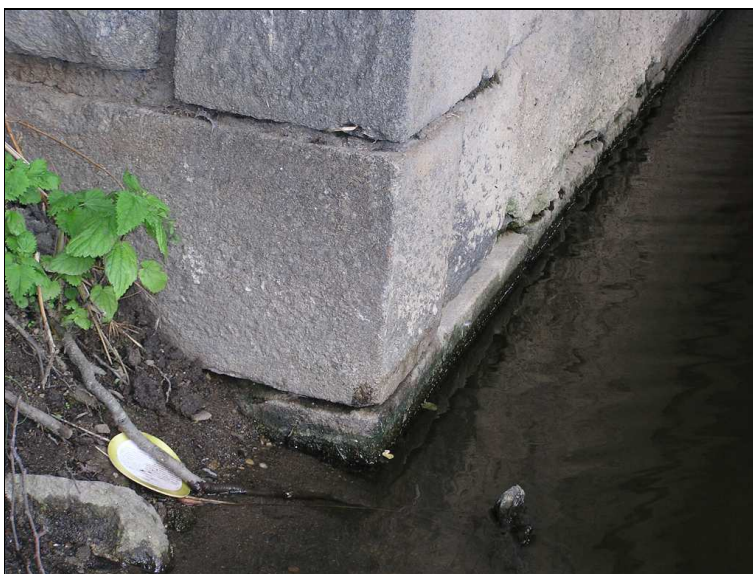




Pohled na levou stranu mostu.



Voda vytékající z odvodňovače přímo na spodní líc klenbového pasu.



Vyplavená spárová malta ze zdiva opěry 4.