



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,

150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

DODATEK č.3

**„II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. etapa,
DÚR/IČ k ÚR“**

ISPROFOND 521 152 1002

01/2024

Dodatek č. 3

č. objednatele: S-2096/00066001/2020,

č. zhotovitele: 422045-CZT-001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupena: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním
zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Společnost „**MM: II-240 a II-101 přeložka I. etapa**“

tvořená společníky:

I. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní 984/15, PSČ 110 00

IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051,

bankovní spojení: HSBC Continental Europe, Czech Republic, Praha 1,

č. účtu:

zastoupen: Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel společnosti

Ing. Michal Babič, jednatel společnosti

II. MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey,
CRO 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska

zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private Limited Company),
je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED- org. složka

se sídlem: Praha 1, Národní 984/15, PSČ 110 00

IČO: 27155048,

DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 49957

zastoupen: Ing. Radko Bucek, Ph.D., vedoucí odštěpného závodu

Jejímž jménem jedná Vedoucí účastník společnosti

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051,

bankovní spojení: HSBC Continental Europe, Czech Republic, Praha 1,

č. účtu: 316903150/8150

zastoupen: Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel společnosti

Ing. Michal Babič, jednatel společnosti

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně jen „**Smluvní strany**“)

uzavřený ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi následujícími smluvními stranami

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 3

1. Smluvní strany uzavřely dne 02.07.2020 prováděcí smlouvu č. S-2096/00066001/2020, jejímž předmětem bylo zpracování projektové dokumentace silnice „**II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. etapa, DÚR/IČ k ÚR**“ a další činnosti, jak je podrobně specifikováno ve Smlouvě v Příloze A – Rozsah Služeb, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 09. 08. 2021 a Dodatku č.2 z 06/2023 (dále jen „**Smlouva**“). Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 k této Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 3**“)
2. Předmětem Dodatku č. 3 je:
 - A) **Dodatečné rozšíření rozsahu plnění**
 - úprava Zvláštních obchodních podmínek - Přílohy A. – Rozsah služeb

Zvláštní obchodní podmínky - Příloha A. – Rozsah služeb – I. Požadavky na obsah projektové dokumentace v odstavci „Zvláštní a dodatečné činnosti“ dle dodatku 2 jehož náplň je dodatkem 3 doplněna o:

- **Doplnění dokumentace dle požadavku objednatele a požadavků dotčených obcí**

Podklad v podrobnosti Technické studie

Na základě požadavků obce Velké Přílepy a závěrů z jednání se zástupci obce Velké Přílepy bude zhotovitelem PD společností Mott MacDonald CZ připraven návrh úpravy vedení hlavní trasy přeložky v části MÚK Velké Přílepy a jejího technického řešení.

Úprava dokumentace DUR

Změna bude spočívat v úpravě nivelety hlavní trasy v místě MÚK Velké Přílepy. Niveleta bude podle požadavku obce snížena tak, aby hlavní trasa v této lokalitě nebyla na násypu. Toto řešení předpokládá vedení přeložky v zářezu a v místě křížení se stávající silnicí III/00710 přibližně na terénu.

Toto snížení nivelety má příznivý přínos na snížení hlukové zátěže nejbližší zástavby Velkých Přílep.

Výšková úprava hlavní trasy vyvolá úpravu souvisejících stavebních objektů v lokalitě MÚK Velké Přílepy včetně změny způsobu odvodnění a přeložek dotčených inženýrských sítí. Předpokládaný rozsah úprav viz. příloha.

Požadavek obce nebyl předvídatelný a změna nivelety komunikace nemění povahu veřejné zakázky.

- B) Cena za dílo
 - úprava Zvláštních obchodních podmínek - Přílohy A. – oceněný soupis služeb (soupis prací)
- C) Termín plnění
 - úprava Zvláštních obchodních podmínek – článek 22.2 VOP

Článek 2.

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. 2 odst. A) tohoto Dodatku č. 3 se upravuje tímto Dodatkem č. 3 termín podání žádosti o vydání ÚR podle Zvláštních obchodních podmínek – článek 22.2 VOP, který se mění a nově zní:

„4 měsíce od účinnosti A-ZÚR č.3 a zároveň 4 měsíce od odevzdání doplněné dokumentace dle dodatku č.3 a na výzvu objednatele“.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti bude doplněná dokumentace předaná **do 2 měsíců** po podpisu Dodatku č 3.

2. Cena za dílo

Smluvní strany se dohodly na úpravě Zvláštních obchodních podmínek - Přílohy A. – oceněný soupis služeb (soupis prací)

Původní cena dle SoD	14 317 350,00 Kč bez DPH
Celková cena SoD včetně Dodatku č. 1 a 2	16 895 000,00 Kč bez DPH
Celková cena SoD včetně Dodatku č. 1 a 2 a 3	17 587 000,00 Kč bez DPH
DPH	3 693 270,00 Kč
Celkem cena včetně DPH	21 280 270,00 Kč

Navýšení ceny připadající na bodu B) Doplnění dokumentace dle požadavku objednatele a požadavku obce Velké Přílepy činí 692 000 Kč bez DPH

Navýšení dle Dodatku č. 3 celkem **692 000 Kč bez DPH**
Celkové navýšení ceny dodatků 1+2+3 oproti původní ceny dle SoD je 25,47%

Podrobná specifikace ceny je obsažena v aktualizovaném Oceněném soupisu služeb, který je přílohou č.1 tohoto Dodatku č.2.

Článek 3.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Dohodu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dohoda je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou touto Dohodou výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti účinnosti.
4. Tato Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tato Dohoda uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Dohody za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy
6. Přílohy Dodatku č. 2:
 - příloha č. 1 - Oceněný soupis služeb.
 - Příloha č. 2 - Přehled SO, u kterých je nutná úprava vlivem změny nivelety

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel KSÚS

Ing. Jan Loško, Ph.D.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
jednatel

Ing. Michal Babič
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
jednatel

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, I. etapa,
DÚR/IČ k ÚR

Dodatek č.3

III. A) Položkový rozpočet - projektové práce - DODATEK č.3

Úprava dokumentace DUR

Služba	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena položky Kč dodatku 3
B. Souhrnná technická zpráva			
2. Celkový popis stavby	16	1000	16,000
9. Celkové vodohospodářské řešení	44	1000	44,000
C. Situační výkresy			
2. Katastrální situační výkres	12	1000	12,000
3. Koordinační situační výkres 1:1000	60	1000	60,000
D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE			
1.1 Objekty pozemních komunikací	300	1000	300,000
1.2 Mostní objekty a zdi	80	1000	80,000
1.3 Vodohospodářské objekty	120	1000	120,000
1.9 Ostatní stavební objekty	60	1000	60,000
ČÁST B CELKEM	692		692,000

Příloha č. 2: Přehled SO, u kterých je nutná úprava vlivem změny nivelety

Silniční objekty:

SO101 Přeložka silnice II/240
SO107 Přeložka silnice III/0079 KÚ Lichoceves
SO108.1 Přeložka silnice III/00710 v km ZÚ - 0,377
SO108.2 Přeložka silnice III/00710 v km 0,377 - 0,592
SO108.3 Přeložka silnice III/00710 v km 0,592 - KÚ
SO111.1 MÚK Velké Přílepy Větev A
SO111.2 MÚK Velké Přílepy Větev B
SO111.3 MÚK Velké Přílepy Větev C
SO111.4 MÚK Velké Přílepy Větev D
SO131.1 Cyklostezka v km 4,760 - KÚ Lichoceves
SO131.2 Cyklostezka v km 4,760 - KÚ Kamýk u Velkých Přílep, část 1
SO131.3 Cyklostezka v km 4,760 - KÚ Kamýk u Velkých Přílep, část 2
SO132 Cyklostezka v km 5,270
SO157 Polní cesta v km 4,000
SO158 Polní cesta v km 4,300
SO197 Protihlukový zemní val
SO155.2 Polní cesta v km 3,200 - KÚ Lichoceves

Mostní objekty:

SO205 Most na silnici II/240 v MÚK Kamýk - km 4,8 hlavní trasy
SO224 Nadjezd na silnici III/2406 přes silnici II/240 - km 5,3 hlavní trasy
SO222 Nadjezd na silnici III/0079 přes silnici II/240 - km 3,8 hlavní trasy
SO223 Nadjezd na polní cestě přes silnici II/240 - km 4,2 hlavní trasy

Vodohospodářské objekty:

SO303 Kanalizace v km 3,000 - 6,960
SO331 Přeložka hl. odvod. zařízení, příkop a trubní vedení v km 4,695
SO341 Přelož. prům. vodov., Teplárna Kladno, I. Řad DN 450 v km 4,721
SO362 DUN s ORL č.3 v km 4,70
SO372 Retenční nádrž č.3 v km 4,70

Elektro a sdělovací objekty

SO401 Prověření výšky vrchního vedení ČEZ VVN - km 4,05
SO417 Přeložka/prověření výšky vrchního vedení ČEZ VN - km 4,45
SO433 Přeložka kabelového vedení CETIN NN - km 4,7
SO457 Přeložka kabelového vedení SEK CETIN - km 4,7
SO459 Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN - km 5,3

Objekty trubních vedení:

SO502 Přeložka vedení plynovodu STL v km 5,269