	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.2.4	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

### ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály používané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

### ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0 cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Niveleta komunikace pro pěší se pohybuje v rozmezí 0,2% - 4,15%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 12,0%). Jednotlivé vjezdy na soukromé parcely jsou navrženy přes sníženou silniční obrubu na výšku šlápnutí 2,0 cm. Rampové části vjezdů jsou mimo průchozí prostor komunikace pro pěší. Vždy je zachována min. šířka 0,9 m s příčným sklonem chodníku 2,0%.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v délce max. 6,5 m (v křižovatkách max. 7,5 m).

Chodníky pro pěší jsou po celém průtahu navrhovány v šířce 1,25 m - 2,0 m. Šířka 1,25 m je navržena pouze v lokálně zúžených místech z důvodu polohy stávající zástavby. Níže budou popsány jednotlivé úseky:

Od staničení km 0,495 do km 0,550 bude chodník pro pěší veden v šířce 1,25 až 1,5 m. Stávající šířkové uspořádání uličního prostoru neumožňuje splnit minimální požadovanou šířku chodníku pro pěší 1,5 m. Chodník pro pěší se v tomto úseku cca 50 m pohybuje v šířce 1,25 - 1,5 m.

Staničení km 0,676 je lokální zúžení na 1,28 m z důvodu umístění pilířku s HUP.

Staničení km 0,690 až km 0,715 je navržen chodník pro pěší v šířce 1,25 až 1,5 m. Stávající šířkové uspořádání uličního prostoru neumožňuje splnit minimální požadovanou šířku chodníku pro pěší 1,5 m. Chodník pro pěší se v tomto úseku cca 25 m pohybuje v šířce 1,25 - 1,5 m.

Staničení km 0,782 je lokální zúžení z důvodu napojení na stávající uliční prostor obytné zóny, stávající šířkové uspořádání uličního prostoru neumožňuje splnit minimální požadovanou šířku chodníku pro pěší 1,5 m. Chodník pro pěší se v tomto úseku cca 5 m pohybuje v šířce 1,3 m.


**Na výše zmíněné nestandardní šířky bude vydána výjimka v rámci stavebního povolení.**

V rámci stavby je navržena umělá vodící linie ve vjezdu ve staničení km 0,040 v délce 13,9 m. Z důvodu obalových křivek do všech 3 vjezdů není možné zkrátit délku snížení obruby. Případné umístění ostrůvkového obrubníku není možné z důvodu výškového umístění stávajících vjezdů.

Nástupní hrana nových a rekonstruovaných autobusových zastávek má nášlapnou výšku 16,0 cm. Na základě vyjádření a požadavku společnosti ROPID bude sjednocena výška nástupní hrany autobusových zastávek na 16,0 cm.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.2.4	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo  
c) úhel kluzu nejméně 10°,  
popřípadě ve sklonu pak:  
d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo  
e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo  
f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa)  
(alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Jako vodící linie jsou v PD využívané přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení, styk fasád objektů a zvýšené sadové obruby (přecházející úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm).

V rámci stavby je navržena umělá vodící linie ve vjezdu ve staničení km 0,040 v délce 13,9 m. Z důvodu obalových křivek do všem 3 vjezdů není možné zkrátit délku snížení obruby. Případné umístění ostrůvkového obrubníku není možné z důvodu výškového umístění stávajících vjezdů.

V místech vjezdů nebudou vytvořeny umělé vodící linie, neboť vrata zůstávají po převážnou dobu zavřena. Vjezdy na parcely jsou ve výkresových přílohách vyznačeny.

Tyto jednotlivé vodící linie jsou popsány ve výkresových přílohách B.2.4 - 02a Situace bezbariérového užívání; B.2.4 - 02b Situace bezbariérového užívání.

V PD je navrženo 8 přechodů pro chodce a 11 míst pro přecházení, které jsou opatřeny varovnými a signálními pásy. Navedení na přechody a místa pro přecházení je pomocí signálních pásů.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu (přechodu pro chodce, místo pro přecházení), šířka signálního pásu je 0,8m a délka min. 1,5m (místa s nestandardní délkou jsou naznačena a popsána ve výkresech - při rekonstrukcích možno zkrátit na min. 1,0 m dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.8). Tyto místa jsou ve výkresových přílohách označena. Přechody pro chodce a místa pro přecházení navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2,0 cm).

V místech detailně specifikovaných v grafické části dokumentace nebudou u míst pro přecházení prováděny odsazené signální pásy dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.1.14.

V místech chodníku se sníženou obrubou (vjezdy, přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou navrženy varovné pásy. Varovný pás šíře 0,4m.

Varovný pás v místě vjezdů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8 m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 8,0 cm, nebo u vodící linie obrubníku. Nástupní hrana autobusových zastávek budou opatřeny kontrastním pásem do šířky 0,5 m od hrany obruby.

Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.


### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchově postižené.

### **POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

V úseku trasy s návrhem komunikace pro pěší s betonovou dlažbou, bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	B.2.4	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru  
certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04  
Níže uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.



Zpracoval: Miroslav Loupý  
V Mladé Boleslavi, listopad 2020