

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 ze dne 21.3.2024

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zastoupený: Mgr. Petr Matura, vedoucí Odboru veřejné mobility
IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: „Vyznačení trasy CT1, Kouřim – Kutná Hora“

Výše uvedený zadavatel Vám poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „VZD“).

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy dodavatele, k nimž poskytuje následující odpovědi:

Dotaz č.1: E13 rozměr 500x400 není rozměrem standardním, dle seznamu DZ se jedná o tabulku 50x300 symbol kola.

Odpověď: Oprava - používá se 500x300, ale může být i 500x500, pak jsou potřeba +3 objímky.

Dotaz č.2: Co je myšleno Nástavec 0,7m vč. montáže, kus sloupku, výložník?, jaká je představa o vzhledu a technologii instalace

Odpověď: Ano jedná se prodloužení sloupku o 0,7m. Je více způsobů uchycení, záleží na dodavateli.

Dotaz č.3: Objímky a příchytky na pásku by měly odpovídat počtu DZ v návaznosti na zadní "C" profily, tedy DZ kromě IS21a je 46ks, tedy 92ks objímek či pásek a IS21a je 135ks, tedy 135ks objímek či pásek, celkem 227ks, ve VV 187ks.

Odpověď: IS19 - 37 ks, IS20-4 ks, IS21-135 ks, C09-8 ks, E13-3 ks = 187 ks.

Dotaz č.4: Co je oprava textace, v případě stávajících DZ může být potisk digitální, tedy není možné měnit popis či písmo, čísla, ale celý polep, paušál je výraz široký, prosíme o upřesnění, náklady na výměnu písmene, čísla nebo celého polepu jsou výrazně odlišné.

Odpověď: Jedná se pouze o pozici 077(4) - text je lepený, stačí sloupnout stará čísla a doplnit nová o výšce 50 mm.

Dotaz č.5: Proč není počítáno s Al.kotevními patkami?, instalaci rovnou do betonu neodpovídají délky sloupků, navržené 2,5m, je malá průchodná výška, příp. průjezdná při předpokladu zabetonování cca 0,5m sloupku přímo do betonu.

Odpověď: Sloupky 2,5m jsou umístěny vždy mimo chodníky a není potřeba dodržovat podchozí výšku.

Lhůta pro podání nabídek zůstává 8.4.2024 ve 14:00 hodin.