

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: III/00310 Průhonice

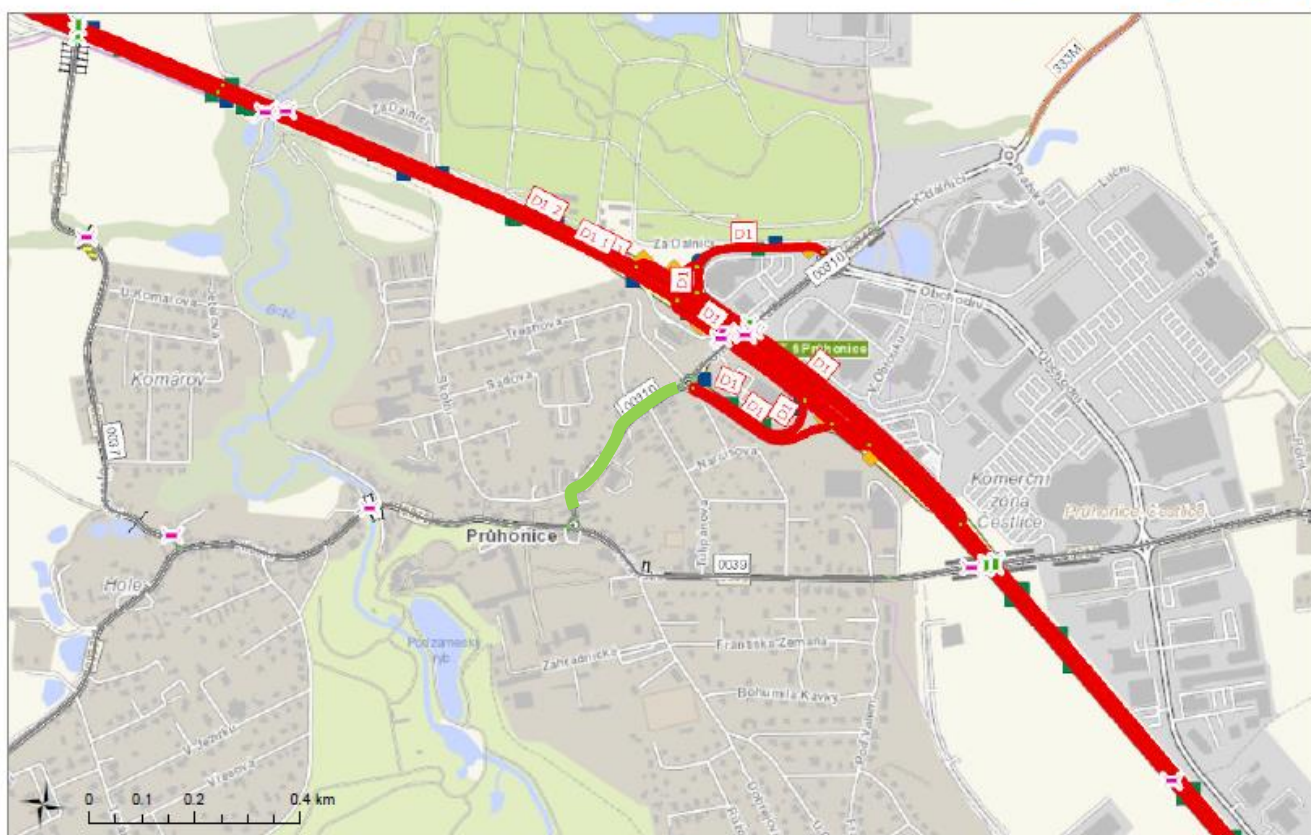
Místo realizace:

silnice III/00310, úsek od centra obce Průhonice před OK u nájezdu na D1

Staničení úseku opravy je v km 0,398 – 0,745, mezi uzlovými body 1242A083 12 - 121242A14803, délka opravovaného úseku je 0,347km v průměrné šíři 6,5m.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha západ, CSM Zbraslav

Silniční mapa



1:8,857

Datum: 3/4/2024

Autor: CleveRA®

Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury, asfalt. tmelu, kameniva a lokální tvorbou síťových trhlin a výtluků.

Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnice III/00310 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnice III/00310, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování stávajícího živичného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1 zhotovitelem), spoj. postřik ze sil emulze PS-CP 1,0 kg/m² a položení asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm.

V místě lokálních poruch bude provedena lokální sanace konstrukčních vrstev silnice v tl. 150mm, včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude provedeno ze štěrkodrti v tl.100mm a vrstvě asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16 + v tl. 50mm. Místa lokálních poruch budou vytipována a zaznačena na staveništi po provedení frézování obrusné vrstvy.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou záhlvkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.

V úseku opravy bude obnoveno vodorovné značení - vodící čára V2 v šířce 12,5 cm.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastíženy tyto látky zaříděné ZAS-T1 v úseku v obrusné vrstvě - zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1)

Součástí dodávky bude rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, ošetření pracovních spár proříznutím a asf. záhlvkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), geodetické zaměření stavby před a po dokončení, včetně zaměření lokálních sanací.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplného omezení provozu dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní zprávy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 3 týdnů ve stavební sezoně 2024

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

podklady v el. podobě jsou uloženy na serveru:

\\ksus\data\ii\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Škody po zimě\Škody po zimě 2024\oblast Kladno\CMS Zbraslav\00310

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, tel. 723 500 384

Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, tel. 602 375 608

Pavel Špaček, projektový manažer, email: pavel.spacek@ksus.cz, tel. 724 118 323,

Ivana Jurčíková, správní cestmistr, e-mail : ivana.jurcikova@ksus.cz, tel. 724 030 690

Tomáš Řehořek, provozní cestmistr CMS Zbraslav, e-mail : tomas.rehorek@ksus.cz, tel. 722 982 205

Fotodokumentace



Zpracoval: Karel Motal v únoru 2024