



Středočeský kraj

Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci

ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Vážení,

Hlavní město Praha a Středočeský kraj (dále rovněž jako „**Objednatel**“ nebo společně jako „**Zadavatel**“) si Vás tímto dovoluji oslovit a zdvořile požádat o účast na předběžné tržní konzultaci („**PTK**“ či „**konzultace**“), která bude vedena s cílem připravit zadávací podmínky a informovat v úvahu přicházející dodavatele a relevantní subjekty na trhu o záměrech a požadavcích Zadavatele na plnění veřejných zakázek v oblasti zajištění železniční dopravy v regionech obou krajů.

Pozvánka k účasti na této PTK se týká dopravců, kteří mohou být potenciálním dodavatelem v rámci připravované veřejné zakázky „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami*“ (dále rovněž jako „**veřejná zakázka**“) a kteří splňují zadavatelem stanovenou **podmínku pro účast v tomto PTK**, a to předchozí zkušenost s obdobným předmětem plnění v ČR nebo v rámci členských států Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace v posledních 3 letech (od změny jízdních řádů v prosinci 2020 do zahájení tohoto PTK), konkrétně předchozí zkušenost se zajišťováním přepravních služeb v osobní drážní dopravě (motorové a/nebo elektrická trakce) v celkovém objemu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši **15 000 000 vlkm za období posledních 3 let**. Zadavatel pro úplnost a vyloučení jakýchkoli pochybností uvádí, že splnění podmínky pro účast v tomto PTK může splnit dopravce sám nebo společně s jiným dopravcem (obdobně jako v případě společné účasti dodavatelů ve smyslu § 82 ZZVZ) nebo s využitím jiného dodavatele (obdobně ve smyslu § 83 ZZVZ).

Pozvánka k účasti na PTK bude odeslána devíti vybraným dopravcům z ČR a ze zahraničí. Pozvánka k účasti na PTK včetně příloh bude současně uveřejněna na profilu zadavatele (objednatel Středočeský kraj¹) a bude tak umožněno zaslání vyjádření zájmu o PTK i dalším, neosloveným dopravcům, kteří budou splňovat výše uvedenou podmínku pro účast v tomto PTK.

I. Informace k plánované veřejné zakázce a k plánovanému využití nových jednotek EMU400

Informace Zadavatele k plánovanému předmětu veřejné zakázky

Předmětem připravované veřejné zakázky „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami*“ je zajištění dopravní obslužnosti vybraným dopravcem na území Objednatelů, a to v základním rozsahu zejména na následujících tratích a linkách:

- Český Brod – Praha hl.n. – Beroun (linka S7)
- Praha-Veleslavín – Kladno-Ostrovec (linky S5, R45)
- Praha-Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla (linka S55)
- Praha Masarykovo nádraží – Poříčany – Kolín – Kutná Hora hl. n. (linky S1 a R41).

¹ <https://zakazky.kr-stredocesky.cz/vz00014223>



Středočeský kraj

Na základě vyhrazené změny závazku může být uzavřená smlouva dále rozšířena rovněž na další vybrané tratě či úseky, a to zejména:

- Praha Masarykovo nádraží – Praha-Veleslavín (linky S5, S55, R45)
- Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město (linka R41)
- Praha – Mladá Boleslav město (linka R48)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících bude s vybraným dopravcem uzavřena na základě realizovaného nabídkového řízení postupem dle § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“). Smlouva s vybraným dopravcem bude uzavřena na dobu až 30 let s předpokládaným zahájením provozu od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2029.

Informace Zadavatele pro dopravce k plánovanému využití nových jednotek EMU400 k provádění přepravních služeb na železnici na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje od prosince roku 2029.

Dopravní obslužnost elektrickými železničními kolejovými vozidly (dále jen „ŽKV“) s kapacitou 300+ sedících cestujících je v rámci území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje až do prosince roku 2029 pokryta smlouvou s dopravcem České dráhy, a.s., sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 Praha 1, IČO: 70994226 (dále jen „stávající dopravce“), který pro zajištění provozu standardně využívá jím vlastněné elektrické jednotky 471 (Škoda 1Ev, resp. CityElefant). Smlouvu se stávajícím dopravcem nebude možné po jejím uplynutí dále prodloužit, ani se stávajícím dopravcem uzavřít smlouvu novou na základě přímého zadání. Vzhledem k této skutečnosti byly ze strany Zadavatele analyzovány a následně zváženy možnosti, jak dopravní obslužnost po skončení stávajícího smluvního vztahu zajistit v souladu s právními předpisy.

Pro nalezení optimálního řešení zmíněné dopravní obslužnosti byla zohledněna tuzemská i zahraniční praxe s přihlédnutím k regionálním řešením v rámci ČR a ve vybraných zemích EU včetně posouzení možných způsobů pořízení ŽKV.

Po zvážení silných a slabých stránek různých scénářů, vzniklých příležitostí a s nimi spojených rizik k zajištění dopravní obslužnosti **byla Objednateli vybrána varianta provozu velkokapacitních jednotek EMU400 s vypsáním nabídkového řízení na výběr dopravce odpovědného jak za provoz, tak i za pořízení uvedených vozidel od prosince 2029, a to na smluvní období až 30 let.**

Očekávání Objednatelů jsou taková, že vybraný dopravce bude schopen pro potřeby zajištění dopravní obslužnosti **od prosince 2029** nabídnout **zcela nová ŽKV kategorie EMU400** (dále též jako „ŽKV kategorie EMU400“), která budou svým počtem i kvalitou schopna provádět smluvní objem služeb veřejné železniční dopravy na území obou Objednatelů, a to v celkovém předpokládaném počtu **cca 50 vozidel** s jejich postupným náběhem od prosince 2029 do prosince 2030 a s vyhrazenou možností pořízení dalších **cca 60 vozidel** v průběhu trvání smlouvy (zejména v období prvních 10 let od zahájení provozu) na základě vyhrazených změn závazku ze smlouvy.

Požadovaná ŽKV kategorie EMU400 budou muset splňovat následující základní parametry:

- jednotky typu EMU 400 (tj. s přibližnou kapacitou cca 400 míst k sezení),
- dvoupodlažní nebo semipodlažní elektrické dvousystémové (3 kV/25 kV, 50 Hz),
- provozně a ekonomicky vhodné pro využití v (regionální) veřejné osobní železniční dopravě na území obou Objednatelů a případně dalších územně správních celků sousedících se Středočeským krajem.



Dokument s dalšími konkrétními požadovanými parametry ŽKV kategorie EMU400 bude účastníkům PTK poskytnut jako podklad pro osobní jednání v rámci PTK společně s upřesněním témat k projednání. Požadované parametry budou promítnuty zadavatelem v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, konkrétně v samostatné příloze vymezující požadované parametry ŽKV kategorie EMU400.

II. Vymezení účelu a cíle předběžné tržní konzultace

Primárním účelem této předběžné tržní konzultace je prověření vhodnosti uvažovaných zadávacích a smluvních podmínek připravované veřejné zakázky. Zadavatel pro úplnost uvádí, že Zadavatelem požadované parametry ŽKV kategorie EMU400 byly již projednány v rámci samostatných předběžných tržních konzultací vedených s výrobcí ŽKV a účelem této PTK s dopravci je proto zejména seznámení dopravců se Zadavatelem požadovanými parametry nových ŽKV kategorie EMU400.

Předmětem této předběžné tržní konzultace je osobní projednání zejména následujících základních okruhů témat s relevantními dopravci (tj. s dopravci splňujícími podmínku pro účast v PTK uvedenou v úvodu této pozvánky):

- Uvažovaný způsob pořízení nových ŽKV kategorie EMU400 a zajištění financování jejich pořízení;
- Požadavky Zadavatele na průběh nabídkového řízení a vybrané podmínky účasti a výběru dopravce (příkladmo vyhrazení možnosti jednání o nabídkách, délka lhůty pro podání nabídek, kvalitativní hodnoticí kritérium, způsob kalkulace některých položek – úhrada za použití dopravní infrastruktury, apod.);
- Požadavky Zadavatele na obsah nabídky podané v rámci nabídkového řízení;
- Vybrané smluvní podmínky (příkladmo variabilita smlouvy, požadavky na dispečink a vlakový personál, a to včetně způsobu změn v obsazení vlakového personálu, odkup vozidel, součinnost při získávání dotací, limitace smluvních sankcí, vypověditelnost smlouvy apod.);
- Požadovaná záložní vozidla, vozidlo operativní zálohy;
- Základní seznámení dopravců s požadovanými parametry nových ŽKV kategorie EMU400.

Upřesnění konkrétních témat a otázek v rámci výše uvedených okruhů témat k projednání a požadované parametry nových ŽKV kategorie EMU400 zašle zadavatel účastníkům PTK cca 14 dnů před konáním osobního projednání v rámci PTK.

III. Průběh předběžné tržní konzultace

Zadavatel bude realizovat tuto předběžnou tržní konzultaci formou osobních jednání s dopravci.

Zájemce o účast na této předběžné tržní konzultaci (konkrétní dopravce) **zašle** na níže uvedenou kontaktní emailovou adresu **vyplněný Registrační formulář**, který tvoří přílohu č. 1 této pozvánky, s vyplněnými kontaktními údaji dopravce a s uvedením předchozích zkušeností s obdobným předmětem plnění, ze kterého bude zřejmé splnění požadované minimální kvalifikace pro účast na tomto PTK. Zaslání vyplněného Registračního formuláře a prokázání splnění požadované minimální kvalifikace pro účast na tomto PTK je podmínkou pro účast v PTK a podmínkou pro zaslání pozvánky na konkrétní termín osobního jednání.

Vyplněný Registrační formulář zašle každý zájemce o účast na PTK, bez ohledu na to, zda se jedná o přímo oslovené dopravce nebo o další zájemce mimo oslovený okruh dopravců.



Středočeský kraj

Vyplněný Registrační formulář zájemci zašlou **ve lhůtě nejpozději do 2. 4. 2024 do 12:00 hod, v písemné formě prostřednictvím kontaktní emailové adresy vz@mt-legal.com.**

S dopravci, kteří zašlou vyplněný Registrační formulář ve stanovené lhůtě a současně budou splňovat zadavatelem stanovené podmínky pro účast na této předběžné tržní konzultaci bude následně vedeno osobní jednání. Osobní jednání s dopravci se uskuteční v průběhu měsíce dubna a první poloviny května 2024. Konkrétní termín osobního jednání v rámci PTK bude dopravci sdělen po doručení vyplněného Registračního formuláře, ze kterého bude zřejmé splnění požadované podmínky účasti na PTK.

Výhrady:

- Zadavatel si vyhrazuje právo přezkoumávat pravdivost skutečností uvedených v Registračním formuláři zejm. co do splnění podmínek požadované předchozí zkušenosti dopravců se zajišťováním přepravních služeb v osobní drážní dopravě (motorové a/nebo elektrická trakce) v celkovém objemu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši 15.000.000 vlkm za období posledních 3 let. Pro případ, že dopravce splnění požadované předchozí zkušenosti neprokáže, Zadavatel tohoto dopravce k účasti na konzultaci nevyzve.
- Upozorňujeme účastníky konzultace, že v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ má Zadavatel povinnost v zadávací dokumentaci nabídkového řízení identifikovat osoby, které se na konzultaci podílely, uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem konzultace a uvést informace, které jsou výsledkem konzultace.
- Vyhrazujeme si právo zaznamenávat průběh konzultace, např. prostřednictvím zápisů, obrazových nebo zvukových nahrávek nebo souhrnů hlavních prvků komunikace. Fyzické osoby účastníci se případných konzultací udělí souhlas se zpracováním osobních údajů a s pořízením záznamu.
- Vyhrazujeme si právo změnit průběh konzultací. O tomto rozhodnutí s dostatečným informujeme dotčené účastníky konzultace.
- Účastníci konzultace si hradí náklady spojené s jejich účastí na konzultaci samostatně; Objednatelům nevzniká žádná povinnost se na úhradě těchto nákladů jakkoliv podílet.
- Konzultace bude vedena tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže ani zásad zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ.
- Veškerá komunikace (jak písemná, tak ústní) v rámci konzultace bude probíhat v českém jazyce. Je-li účastník Konzultace zahraniční osobou, zajišťuje si překlad/tlumočení do jazyka, kterému rozumí, na své náklady. Tato pozvánka k účasti na konzultaci je zasílána též v anglické verzi, přičemž rozhodné je vždy znění v jazyce českém.
- Ne/účast na konzultaci nezakládá účastníkům konzultace žádná práva ani povinnosti v budoucích nabídkových řízeních Objednatelů.
- Účast na konzultaci není podmínkou pro možnost ucházet se o veřejnou zakázku a účastnit se nabídkového řízení.
- Účast na Konzultaci nezakládá jejím účastníkům právo na seznámení s podrobnostmi výsledného hodnocení konzultace ze strany Objednatelů.

Případné dotazy a připomínky týkající se konzultace zasílejte prosím výhradně e-mailem na adresu: vz@mt-legal.com

Příloha č. 1 – Registrační formulář k PTK



Středočeský kraj

Rozdělovník:

1.

České dráhy, a.s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

(Emailem a Datovou schránkou)

2.

RegioJet a.s.

Náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno

(E-mailem a Datovou schránkou)

3.

ARRIVA vlaky s.r.o.

Křižíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 - Karlín

(E-mailem a Datovou schránkou)

4.

Leo Express s.r.o.

Řehořova 908/4 Žižkov, 13000 Praha 3

(E-mailem a Datovou schránkou)

5.

Die Länderbahn CZ s.r.o.

U Studánky 39/1, CZ-400 07 Ústí nad Labem

(E-mailem a Datovou schránkou)

6.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Rožňavská 1, 832 72, Bratislava 3

(E-mailem)

7.

Österreichische Bundesbahnen

Am Hauptbahnhof 2, Wien X., Österreich



Středočeský kraj

(E-mailem)

8.

DB Regio AG

Europa-Allee 70-76, 60486 Frankfurt nad Mohanem

(E-mailem)

9.

POLREGIO S.A.

ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa

(E-mailem)