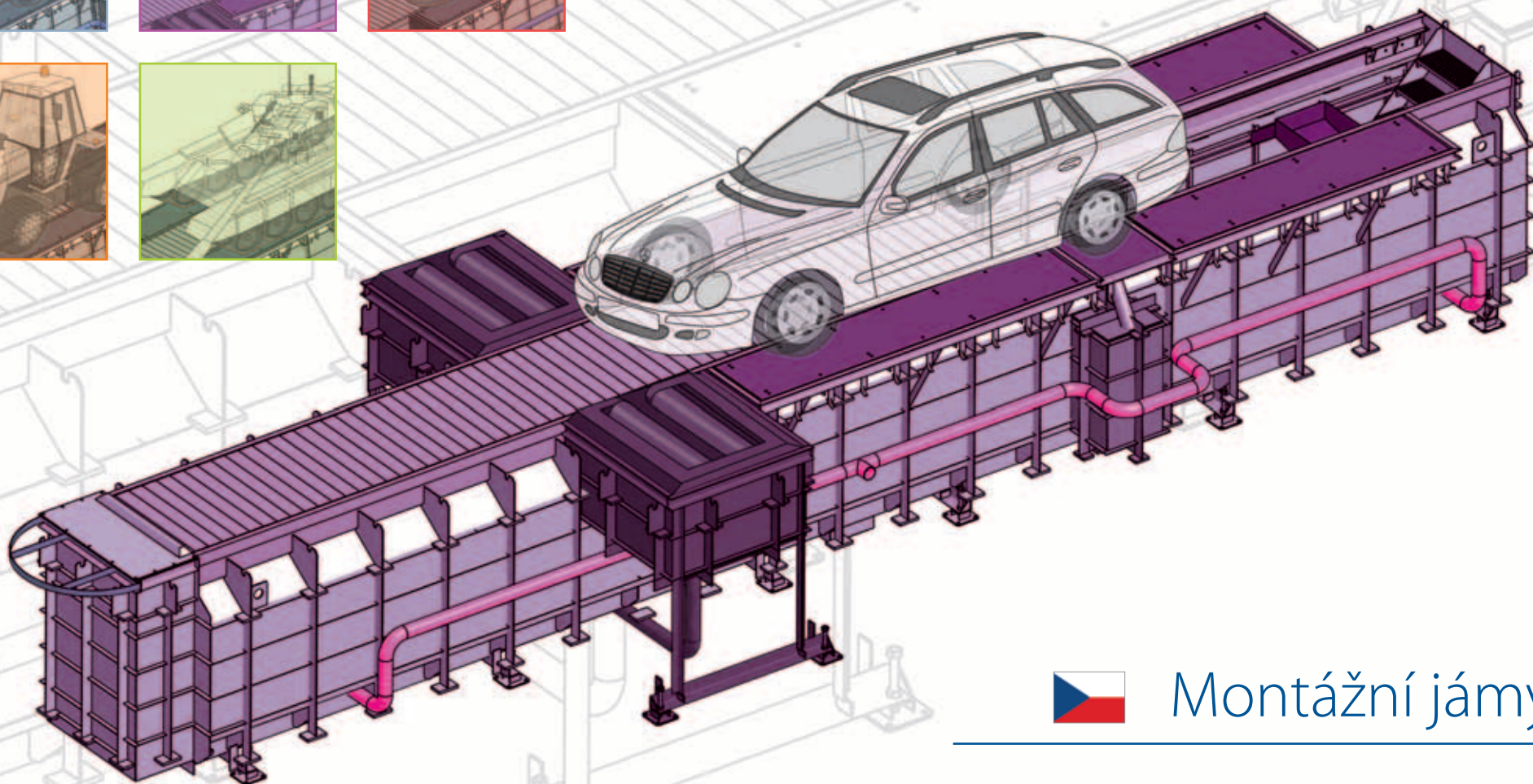
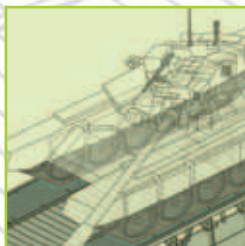
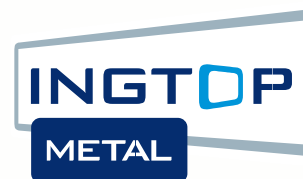


E F E K T I V N Í • B E Z P E Č N Ý • E K O L O G I C K Ý S E R V I S



Montážní jámy



Všechno od jednoho dodavatele. Firma INGTOP METAL, s.r.o. projektuje, vyrábí, dodává a montuje montážní jámy pro následující použití:

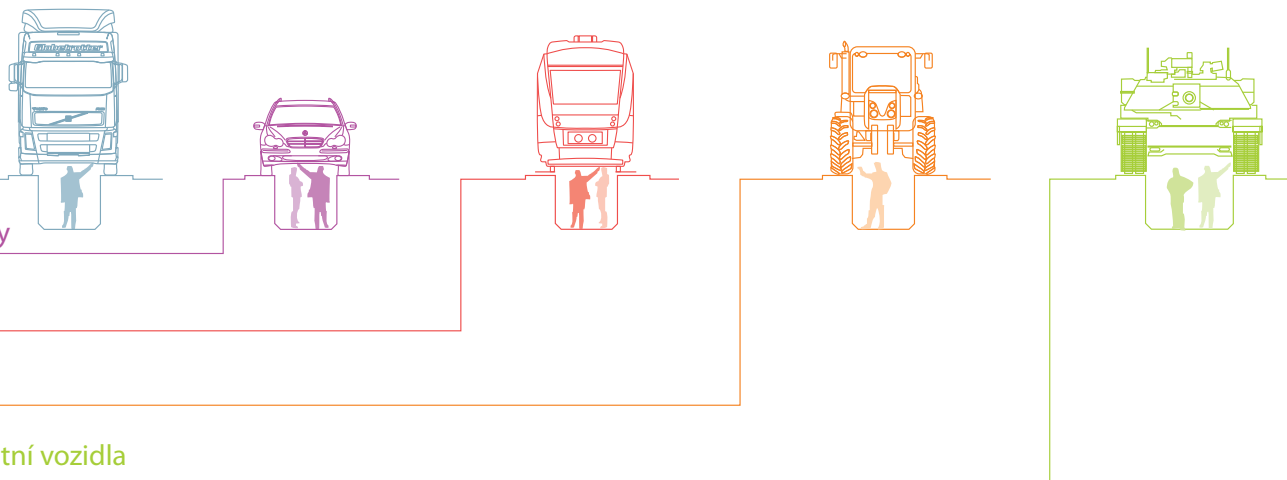
Automobilové servisy – nákladní, osobní,  
stanice technické kontroly

Automobilové servisy – osobní a stanice technické kontroly

Kolejová vozidla – železniční depa, servis tramvají a metra

Dílny zemědělské a strojní údržby

Dílny údržby armádní techniky – tanky, transportéry a ostatní vozidla



## Montážní jáma bez rola JBR 10 – STK – osobní automobily

**KOMPLEXNÍ NABÍDKA – od projekce přes výrobu, dodávku až po montáž**

Společnost INGTOP METAL, s.r.o., nabízí kompletní dodávku montážní jámy šitou přesně podle vašich potřeb a požadavků přímo na míru vašemu servisu, a to s veškerým vybavením.

Námi dodávané montážní jámy určené pro STK osobních vozidel plně vyhovují požadavkům Vyhlášky 302/2001 Ministerstva dopravy. Montážní jámy jsou certifikovány Strojírenským zkušebním ústavem a jsou ve shodě s nařízením vlády č. 176/2008 Sb. a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES.

Vyhovují požadavkům na ochranu zdraví a bezpečnost. Montážní jámy jsou v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb., kde jsou v bodě 7.1. až 7.7 upraveny požadavky na pracovní jámy.

### HLAVNÍ VÝHODY MONTÁŽNÍCH JAM

- Hotová ocelová montážní jáma - dodržení přesných rozměrů.
- Krátká doba výroby – 21 až 30 dní od odsouhlasení projektové dokumentace.
- Komfortní pracovní podmínky (nastavitelné světlo, bezpečnostní roleta, rozvod tlakového vzduchu, rozvod ventilace, úložné prostory, jímání oleje).
- Velmi jednoduchá montáž jámy (vše předinstalováno z výroby – světlo, bezpečnostní roleta, rozvod tlakového vzduchu, rozvod ventilace, jímání oleje).
- Použití v budovách s nižší střešou oproti teleskopickým zvedákům.
- Jámy jsou konstruovány jako bezúdržbové.
- Servisní práce prováděné z jámy na dopravních prostředcích mohou být přerušeny oproti pracem prováděným na teleskopických zvedácích.
- Montážní jáma umožňuje pracovat pod vozidlem ve stejnou dobu jako nad vozidlem.
- Veškerá diagnostika může být součástí montážní jámy.

### KLÍČOVÉ VÝHODY MONTÁŽNÍCH JAM

- Vyšší produktivita práce montážního technika.
- Instalační úspory – čas – zkrácení a urychlení stavby.
- Vyšší účinnost servisu – na vozidle na montážní jámě může dělat několik servisních techniků (automechanik + elektrikář apod.).
- Lepší pracovní podmínky (niky na nářadí, uzamykatelné skříňky, jímání oleje do olejového žlabu).
- Zvýšená bezpečnost – dle nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Vodotěsné – ekologické.
- Přesnost prefabrikované jámy pro instalaci diagnostických přístrojů.

# Základní vybavení montážní jámy

## VZDUCHOTECHNIKA

- přívod čerstvého vzduchu (DN100) dle ČSN 73 6059 – 3
- kalové čerpadlo pro odvod nečistot z montážní jámy

## ROZVOD TLAKOVÉHO VZDUCHU

- 2 napojovací místa + rozvod

## OSOVÝ PŘÍSTAVEK PRO DETEKTOR VŮLÍ

- osový přístavek je určen k uložení technologie seřízení geometrie kol. Osový přístavek montážní jámy je vyroben z ocelových plechů a profilů. Do osového přístavku montážní jámy jsou provedeny vstupy pro elektroinstalaci a odvod tekutin.

## ELEKTROINSTALACE

- osvětlení – 4 ks natáčecích svítlen
- zásuvky – 2 ks 230 V
- kabely
- vypínače – 2 ks
- instalace
- revize a dokumentace elektro
- rozvaděč elektro

## OSTATNÍ VYBAVENÍ

- schody 7 schodišťových stupňů, délka 1,5 m – 1 ks (výška schodišťového stupně 188 mm)
- žebřík 1 ks (nájezdová strana)
- podlahové rošty s jímkou
- izolace tl. 20 mm STYRODUR světle modrá
- barva základní a vrchní (vnější nátěr RAL 7035a, vnější nátěr inertol Sika poxitar F - odstín 9017)

## BALENÍ

- dřevěné špalky
- pochozí zakrytí dřevem
- zakrytí fólií

## OSTATNÍ

- dokumentace pro stavební povolení
- spolupráce s projektantem stavby
- nakládka jámy
- dozor před betonáží v okruhu 100 km od Týniště n. O. (nutná podmínka pro dodržení záruky)

# Technický popis

## ROZMĚRY JÁMY

Šířka	1,3 m
Výška	1,5 m
Délka	8 m
rozteč mezi profily U140	850 mm
zatížení od náprav	4 x 2.500 kg
zatížení od heveru na kolečko	4 x 1.000 kg

## MATERIÁLOVÉ SLOŽENÍ SKELETU

jakost materiálu	S235
profil	U 140
skelet plech	tl. 3 mm
celková hmotnost s osovými kastlíky (bez podlahových roštů, šířka 990mm)	2.966 kg

## ČASOVÉ SCHÉMA DODÁVKY

1. poptávka/ nabídka	0 dní	
2. projekce	7 dní	
3. výroba *	21-30 dní	
4. doprava	1 den	
5. montáž – usazení	1 den	
6. betonáž, vytvrdnutí betonu	7 dní	
7. předání	1 den	

\* – podle délky a složitosti montážní jámy







INGTOP METAL, s.r.o., Nádražní 151, CZ - 517 21 Týniště nad Orlicí, Czech Republic  
GPS: ZŠ 50°9'9.33"N / ZD 16°4'30.57"E

cell phone: +420 606 678 320, fax: +420 494 530 227

e-mail: [info@servicepits.com](mailto:info@servicepits.com)

[www.servicepits.com](http://www.servicepits.com)



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

