

Váš dopis zn.: PX2975/2022  
Ze dne: 6. června 2022

PONTEX spol. s.r.o  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

Sp. zn.: S-KHSSC 09807/2020  
Č. j.: KHSSC 30071/2022

Vyřizuje: Bc. Eva Jouklová, Hlaváč, DiS.  
Tel.: 326 929 053, 045  
E-mail: eva.jouklova@khsstc.cz

Datum: 29. června 2022

**II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic - závazné stanovisko ke stavebnímu povolení**

Na základě žádosti investora Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001 plnomocně zastoupeného společností PONTEX spol. s.r.o, se sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 40763439 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, předloženou projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic“ v rozsahu právní úpravy provedené § 4, 5, 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v í s k o :**

S projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení stavby „II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic“

**s e   s o u h l a s í .**

**V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:**

1. Pro vydání kladného závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo místopřísežné prohlášení od dodavatele stavby, že pro stavbu nových částí veřejného vodovodu použil pouze materiály vyhovující požadavkům ustanovení § 5 odst. 1 až 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

2. Pro vydání kladného závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy vyhovující protokoly o provedené zkoušce vzorků pitné vody odebraných z nových částí veřejného

vodovodu (svodného a násoskového řadu). Rozbory musí být provedeny minimálně v rozsahu kráceného stanovení dle požadavků přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, odběry i rozbory vzorků vody musí být zajištěny odpovídající osobou ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona

### **Odůvodnění:**

Dne 7. června 2022 jsme obdrželi žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení k opravě stávajícího mostu přes inundaci Jizery na komunikaci II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 v k.ú. Předměřice. Projektovou dokumentaci vypracoval v dubnu 2022 Ing. Jan Bažil, PONTEX spol. s r.o, se sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 40763439. Paré předložené dokumentace neuvedeno, zakázka č. 18 247 00.

Stavba je posuzována z hlediska hlučnosti zejména v době stavby a v části výměny potrubí svodného a násoskového řadu. V ostatních objektech není KHS dotčeným orgánem, proto se k nim nevyjadřuje.

Stavba je situována v intravilánu obce Předměřice. Most převádí silnici II/610 přes inundaci Jizery. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, nedochází tedy ke změně ve využití území.

Předmětem stavby je oprava stávajícího klenbového mostu a navazující komunikace. Vlastní klenbový most je předmětem památkové ochrany a nelze jej tedy odstranit. Po dohodě s NPÚ dojde k odstranění částí, které byly k mostu dobetonovány ve 40. letech 20. století. S ohledem na stávající stav klenb a vytíženost silnice nelze věrohodně a dlouhodobě zajistit dostatečnou šířku vozovky na mostě a zatížitelnost vlastní konstrukce. Navrženo je řešení, které počítá s výstavbou nové mostní konstrukce „nad klenbami“, která by s klenbami staticky nespoleupůsobila a klenby by tak nesly pouze svou vlastní tíhu a zásyp. Nepočítá se se zatížením klenb dopravou a ostatním nahodilým zatížením. Navržené řešení je trvalé.

Stávající přemostění je tvořeno pětici samostatných navazujících klenb. Klenbové zdivo je z pískovce. Most je založen plošně. Šířka klenb je cca 6 m. Pilíře jsou rovněž kamenné. Na obou stranách je klenbový most rozšířen železobetonovými nosníky tvaru „T“. Rozšířeny byly i původní pilíře, rovněž betonem. Délka přemostění je 47,05 m.

SO 101 Úprava komunikace. Předmětem tohoto objektu je úprava komunikace navazující na mostní objekt. V úseku okolo mostu dojde k odfrézování stávajícího krytu vozovky.

### **SO 181 DIO**

Stavba proběhne za úplné uzavírky silnice II/610 mezi Tuřicemi a Předměřicemi nad Jizerou. Objízdné trasy budou dvě. Jedna trasa bude pro vozidla do 10t, druhá trasa pro vozidla nad 10t. Trasa pro vozidla nad 10t bude vedena po dálnici D10 od exitu 21 do exitu 27, dále před Benátky nad Jizerou na silnici II/610. Trasa pro vozidla do 10t bude vedena od křižovatky u exitu 21 po silnicích třetí třídy přes Kostelní Hlavno, Mečeříž a Benátky nad Jizerou.

### **SO 191 Provizorní sjezd z komunikace**

Jedná se o provizorní stavební objekt. Předmětem je zřízení sjezdu do prostoru pod mostem, protože jiný přístup pro stavební techniku není reálně možný. Sjezd bude mít šířku 5,5 m.

### **SO 192 Provizorní rozšíření komunikace**

Jedná se o provizorní stavební objekt. Předmětem objektu je lokální rozšíření komunikace na tuřické straně, pro potřeby pohybu stavebních mechanismů. Díky lokálnímu rozšíření komunikace

bude možné pracovat současně na mostě i pod mostem, čímž dojde k příznivému zkrácení stavby. Po dokončení betonářských a izolačních prací na mostě bude provizorní rozšíření odstraněno.

#### SO 201 Most ev. č. 610-020

Předmětem stavebního objektu je snesení mostního svršku a rozšíření, výstavba nové nosné konstrukce, nový svršek a vybavení a rekonstrukce navazujících opěrných zdí.

Zábradlí na mostě bude mít výšku minimálně 1,10 m a bude odpovídat ČSN 73 6201. Použito bude zábradlí s žulovými kotvenými sloupky a ocelovou výplní. Odvodnění mostu bude zajištěno odvodňovači, z nichž bude voda svedena do prostoru pod mostem. Pod každým odvodňovačem bude vsakovací jámka.

Na straně Předměřic navazuje na pravé straně mostu opěrná zeď. Délka opěrné zdi je cca 26 m. Opěrná zeď je navržena jako náhrada za stávající opěrnou zeď. Stávající opěrná zeď je tvořena monolitickou žb. zdí. Stávající opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou žb. úhlovou zdí. Část zdi před domem na pozemku st. 88 bude provedena v úpravě umožňující parkování vozidel před domem. Součástí objektu je i oplocení na opěrné zdi nad pozemkem a přiléhající k domu.

#### SO 301 Výměna potrubí svodného řadu

Předmětem objektu je výměna potrubí svodného řadu DN 900.

#### SO 302 Výměna potrubí násoskového řadu

Předmětem objektu je výměna potrubí násoskového řadu DN 400.

Vyměněná potrubí budou z tvárné litiny. Výměna potrubí bude provedena před zahájením prací na rekonstrukci mostu, aby nedošlo k poškození potrubí při pracích na mostě.

Přeložka stávajících řadů bude vedena ve stávající trase, jak situačně, tak i výškově. Trasa překládaných řadů je vedena po parcelách p. č. 895/1, 894/1, 881/1 k.ú. Předměřice nad Jizerou. Jedná se o násoskový vodovod DN400 v délce 61,91 m a svodný vodovod DN900 tl. 100 mm v délce 66,27 m tl 150 mm. Přeložky vodovodních řadů budou napojeny na stávající vodovodní řady. Vodovod je ve správě PVS a.s., pro kterou ji provozuje PVK a.s.

V úsecích na vodovodním řadu dojde vždy po dokončení pokládky k jeho dezinfekci a proplachu, kdy bude vodovodní řad následně propláchnut minimálně 2 - 3 násobkem objemu části obnoveného řadu, s přihlédnutím k místním podmínkám. Po natlakování sítě bude následovat proplach celé zasažené oblasti. Provedení proplachu a desinfekce bude vždy předmětem zápisu ve stavebním deníku, včetně přílohy – „Zápis o proplachu a desinfekci vodovodu“. Po provedené dezinfekci a proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody.

Při dodržení zásad výstavby a uvedených údajů v projektové dokumentaci a splnění daných podmínek se předpokládá splnění požadavků na materiály pro styk s pitnou vodou a odpovídající jakost pitné vody.

#### SO 441 Provizorní přeložka VO

#### SO 442 Definitivní přeložka VO

S ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu, která nemá vliv na intenzitu a rychlost jízdy, hluková studie nebyla zpracována. Zlepšením povrchu vozovky v rozsahu úpravy silnice dojde ke zlepšení hlukových poměrů v daném místě.

Nejbližší objekt k bydlení rodinný dům čp. 56 Předměřice nad Jizerou se nachází ve vzdálenosti cca 10 m od stavby.

Předpokládaná doba výstavby 10 – 12 měsíců.

V průběhu stavby se počítá se zvýšeným hlukem a prašností. Vzhledem k umístění stavby blízko obytné zástavby budou nejhlučnější práce prováděny mimo noční dobu. Během stavby musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaný postup výstavby

Zřízení DIO, skrávka ornice a její uložení na mezideponii, vytyčení, označení a geodetické zaměření stávajících sítí za přítomnosti správců sítí, zřízení ochrany sítí podle požadavku správců, výměna potrubí v rámci SO 301 a SO 302 + ochrana betonovými panely, zřízení sjezdu SO 191 a 192, provizorní přeložka VO v rámci SO 441, podepření kleneb, frézování vozovky, odstranění obrub a zbytků příslušenství, vrtání mikropilot, odbourání betonových konstrukcí ze 40. let, postupné a symetrické odtěžení zásypu kleneb na předepsanou úroveň a rozebrání poprsných zdí, realizace nových betonových konstrukcí založení a spodní stavby, skruž pro novou nosnou konstrukci ve zvýšené poloze, betonáž a předepnutí nosné konstrukce ve zvýšené poloze, spuštění nosné konstrukce do definitivní polohy, postupný a symetrický zásyp kleneb mezerovitým betonem, nové poprsní zdi a zhlaví původních pilířů, výstavba navazujících zdí (žb. zdi za O6 a zdi z armované zeminy před O1), odvodnění komunikace, odtěžení SO 191 a 192, vrstvy vozovky, římsy, zábradlí, terénní úpravy, rekultivace ploch dočasného záboru, dokončení díla.

Betonové nosníky budou sneseny jeřábem, který bude stát v úrovni terénu pod mostem.

Práce v okolí objektů PVK

Zařízení staveniště bude zřízeno na obou stranách mostu na ploše komunikace. V místě vlastního mostu budou pouze dočasně skladovány materiály, které nemohou ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod. Nesmí zde být skladovány ani zřizovány objekty pro manipulaci s ropnými látkami. Stavba bude zařízena tak, aby na vodárenský pruh nemohl padat materiál z demolice mostu. Konstrukce stávajícího mostu bude snášena jeřábem. Na severní straně mostu bude zapanelování ukončeno pevnou zábranou proti vjezdu vozidel (např. city bloky). Plocha vodárenského pruhu v rozsahu dočasného záboru bude ochráněna betonovými panely. Přejezd vodárenského pruhu je možný pouze v rozsahu ochrany panely. V jiných místech je zakázán. Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán pro případ úniku závadných látek na terén.

Jelikož se předmět díla nachází v těsné blízkosti obytné zástavby, je nutné stanovit opatření, která je nutné během výstavby dodržet:

Obyvatelé budou v předstihu seznámeni s termíny a délkou jednotlivých fází výstavby. Na vnějším ohrazení stavby bude uveden kontakt na zástupce zhotovitele, kterému budou moci občané sdělit své připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlžení.

Při výběru dodavatele stavby bude preferováno použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu. Dodavatel stavby na to bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů používaných v rámci stavby.

Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a ořesy, tj. hlučné práce (nejkritičtější práce z hlediska hluku budou zemní práce, betonáže, bourací práce, vrtné práce) budou prováděny v

pracovní dny v době od 7:00 do 18:00 hodin a mimo dny pracovního klidu. Ostatní stavební výroba bude probíhat mezi 7:00 a 21:00 hod.

Preferovat umístění hlučných strojů (kompresor, stavební stroje) do prostoru co nejdále od rodinného domu.

Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

Soukromé pozemky p. č. 129/2 a 739/2 budou ochráněny plným mobilním oplocením. U pozemku p. č. 739/2 bude pevné mobilní oplocení napojeno na oplocení pozemku tak, aby byl pozemek plně zabezpečen.

Realizací stavby nedojde ke změně stávajících vlivů stavby na životní prostředí. Z hlediska hluku je naopak možné očekávat snížení zátěže okolí díky položení nového krytu. Realizací stavby nedojde ke vzniku nových zdrojů hluku.

Podmínka č. 1 tohoto závazného stanoviska vyplývá z ustanovení § 5 odst. 11 zákona.

Podmínka č. 2 tohoto závazného stanoviska vyplývá z ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) zákona a § 4 odst. 7 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Eva Jouklová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální  
pro okres Mladá Boleslav

### **Rozdělovník**

Adresát – datovou schránkou  
KHS ÚP Mladá Boleslav – HOK