

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 247 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Předměřice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610–020 přes inundaci Jizery u Předměřic			Datum	Stupeň
Část:				06/2023	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

## Technická zpráva

### Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecná část.....</b>	<b>3</b>
1.1	Identifikační údaje.....	3
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o objektu .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>3</b>
3.1	Řešení provizorního dopravního značení.....	3
<b>4.</b>	<b>Kvalitativní provedení .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Přechodné vodorovné dopravní značení.....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Údržba dopravního zařízení .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>Operativní dopravní opatření.....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>4</b>

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Objekt:	SO 181 – DIO
Katastrální území:	Předměřice nad Jizerou
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČ 40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bažil

### 2. Základní údaje o objektu

Most převádí silnici II/610 přes inundaci řeky Jizery a spojuje město Předměřice nad Jizerou s Tuřicemi. Most se nachází v intravilánu.

Objekt SO 180 slouží k převedení dopravy mezi obcemi Předměřice nad Jizerou a Tuřice při plné uzavírcce mostu ev. č. 610-020 a částí přilehlé komunikace.

### 3. Technické řešení

#### 3.1 Řešení provizorního dopravního značení

Při rekonstrukci mostu a přilehlé komunikace bude doprava vedena mezi obcemi Předměřice nad Jizerou a Tuřice po objízdné trase. Objízdné trasy jsou 2. Jedna pro vozidla do 10 t a jedna pro vozidla nad 10 t.

Trasa pro vozidla nad 10 t bude vedena po dálnici D10 od exitu 21 do exitu 27, dále před Benátkami nad Jizerou na silnici II/610.

Trasa pro vozidla do 10 t bude vedena od křižovatky u exitu 21 po silnicích třetí třídy přes Kostelní Hlavno, Mačeříž a Benátky nad Jizerou.

Vedení objízdných tras slouží pro oba směry.

Objízdné trasy budou vyznačeny pomocí svislých dopravních značek IS11b. Přesné vedení objízdných tras a jejich značení je zřejmé z přílohy č. 2 tohoto SO.

### 4. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značení musí splňovat TP 66.

Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1.

Všechny standardní značky se provedenou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5. ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 ČSN EN 12899-1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení nebo uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovatelných materiálů.

### **5. Přejídné vodorovné dopravní značení**

Přejídné vodorovné značení se vyznačuje ve žluté barvě v retroreflexní úpravě (nebo jiným srozumitelným způsobem - dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.).

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značení splňovat požadavky zejména ČSN EN 1436 (včetně národní přílohy), ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212. Dopravní knoflíky musí vyhovovat ČSN EN 1463- 1 a ČSN EN 1463- 2.

### **6. Údržba dopravního zařízení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

### **7. Operativní dopravní opatření**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

### **8. Závěr**

Tento projekt DIO neslouží pro realizaci stavby. Před realizací je nutné požádat o stanovení přejídné úpravy provozu.