

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 247 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Předměřice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2023	PDPS
Objekt:	SO 192 – PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

**OBSAH**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje mostu.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Obsah objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>2</b>
4.1	Situační řešení .....	2
4.2	Výškové řešení.....	2
4.3	Uspořádání v příčném řezu .....	2
4.4	Konstrukce vozovky .....	2
4.5	Odvodnění .....	3
4.6	Vybavení komunikace .....	3
4.7	Dopravní značení .....	3
4.8	Příprava staveniště .....	3
4.9	Zemní práce .....	3
4.10	Finální úpravy terénu .....	3
<b>5.</b>	<b>Ochrana stávajících IS.....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Související SO .....</b>	<b>4</b>

## 1. Identifikační údaje mostu

Název stavby:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic
Objekt:	SO 192 – Provizorní rozšíření komunikace
Katastrální území:	Předměřice nad Jizerou
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČ 40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bažil

## 2. Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem projektu je provizorní rozšíření násypu a vozovky vpravo na začátku staničení. Směrově a výškově komunikace navazuje na stávající silnici a na terén pod mostem. Sjezd zajišťuje přístup do prostoru mostu. Bez provizorního rozšíření by byl problematický přístup současně do prostoru pod mostem (viz SO 191) a do prostoru mostu. SO 192 zrychlí a zjednoduší realizaci stavby během jedné stavební sezóny.

## 3. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Dokumentace DÚR (Pontex s.r.o.)
- Geodetické zaměření (Geovia s.r.o.)
- N-leté průtoky (ČHMI)
- Inženýrsko-geologický průzkum (INGES s.r.o.)

## 4. Technické řešení

### 4.1 Situační řešení

V trase jsou navrženy 2 směrové oblouky, pravostranné s poloměrem 20 a 23,5 m. Poloměry jsou navrženy minimální s ohledem na minimalizaci záborů soukromého pozemku (zahrady) a na vyhnutí se nutnosti návrhu nákladných umělých konstrukcí (např. opěrné zdi, pažení, atp.).

### 4.2 Výškové řešení

V trase jsou navrženy 2 výškové lomy. Maximální sklon je navržen 0,76 %. Tento sklon je pro stavební a zemědělské stroje dostatečný a odvodnění není nutné řešit, protože se jedná o provizorní komunikaci pro stavební stroje.

### 4.3 Uspořádání v příčném řezu

Šířka zpevnění je 3,25 m; krajnice mají šířku 0,25 m.

Příčný sklon je 2,5% pravostranný.

### 4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude následující:

Asf. Beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PI-EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	RS-C	100 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0-63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 360 mm	

Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni je min. 45 MPa při poměru  $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} < 2$ . Na ochranné vrstvě (ŠD<sub>A</sub> 0-32) je min. 90 MPa.

Infiltrační postřík bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132 a ČSN EN 13808.

Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo dle ČSN 73 6132 a ČSN 65 7222-1. Provedení vrstvy se řídí ČSN 73 6121.

Minimální tloušťka zhutněné vrstvy pokládané nebo recyklované na místě je 120 mm, maximální doporučená tloušťka je 200 mm, maximální nepřekročitelná tloušťka je 250 mm.

Ve všech případných pracovních spárách v obrusné vrstvě musí být profrézovány drážky o rozměrech 25x12 mm, které budou důkladně vyčištěny a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou typu N2 za horka dle ČSN EN 14188-1.

#### 4.5 Odvodnění

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Jedná se o staveništní komunikaci s dobou užívání cca 1 rok.

#### 4.6 Vybavení komunikace

Provizorní komunikace nebude mít žádné další vybavení.

#### 4.7 Dopravní značení

Svislé DZ ani vodorovné DZ nebude zřízeno.

#### 4.8 Příprava staveniště

Skrývka ornice a odstranění dřevin je řešeno v rámci SO 101. Pro SO 192 další příprava není nutná.

#### 4.9 Zemní práce

Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce a TKP 30 – Speciální zemní konstrukce.

Násyp bude proveden z materiálu vhodného, případně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Hutnění bude probíhat po vrstvách tloušťky max. 300 mm před zhutněním. Míra zhutnění 95% PS. Násyp bude odtěžen při realizaci armovaného svahu SO 101. Svah není možné ponechat, protože zasahuje na soukromý pozemek.

#### 4.10 Finální úpravy terénu

Po dokončení prací na mostě bude provizorní komunikace kompletně odstraněna. Zemní těleso bude odstraněno v nutném rozsahu pro realizaci SO 101 a SO 101.1.

Terén mimo finální svah silnice II/610 bude uveden do původního stavu a bude ohumusován a zatravněn. Pro ohumusování bude použita humózní zemina skrytá před zahájením výstavby SO 191. Ohumusování a zatravnění řeší SO 101.

## 5. Ochrana stávajících IS

Všechny stávající sítě budou před realizací vytyčeny, označeny a geodeticky zaměřeny. Zaměření bude předáno projektantovi ke koordinaci. Všechny zakresy inženýrských sítí jsou převzaty z podkladů od správců a je nutno je považovat za orientační.

## 6. Související SO

SO 181	DIO
SO 101	Úprava komunikace
SO 101.1	Vyztužený svah
SO 201	Most ev. č. 610-020
SO 191	Provizorní sjezd z komunikace
SO 301	Výměna potrubí svodného řadu
SO 302	Výměna potrubí násoskového řadu
SO 441	Provizorní přeložka VO
SO 442	Definitivní přeložka VO