

## Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy Objednatele: 321/00066001/2017

### Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ : 00066001

DIČ: CZ00066001

Jednající: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

### Most Dražice CCZ-ROBSTAV

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

vedoucí společník:

**COLAS CZ, a.s.**

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

IČO: 261 77 005

DIČ: CZ26177005

Společník:

**ROBSTAV stavby k.s.**

se sídlem: Na Stínadlech 495, Pražské Předměstí, 397 01, Písek

IČO: 274 30 774

DIČ: CZ27430774

Jednající: Ing. Peter Bobáň, ředitel oblasti Mosty a monolitické konstrukce, na základě plné moci

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: Ing. Peter Bobáň, ředitel oblasti Mosty a monolitické konstrukce, na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 2 (dále jen „**Dodatek**“)

## I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 08.09.2017 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky a dále dne 04.01.2018 dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek č. 1**“) s názvem „**III/27214 Dražice, most ev.č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích**“ (dále jen „**Dílo**“).

2. Na základě uzavřené Smlouvy o dílo byl Zhotovitel povinen dokončit a předat Dílo Objednateli do 9 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli. V souladu s Dodatkem č. 1 se Smluvní strany dohodly na přerušení plnění Díla po dobu trvání zimního období či nepříznivých klimatických podmínek, avšak nejpozději do 30.04.2018.
3. S ohledem na skutečnost, že se během plnění Díla vyskytly přírodní fyzické podmínky, které Zhotovitel ani s vynaložením veškeré odborné péče objektivně nemohl předvídat a tato skutečnost způsobila objektivní nemožnost provést Dílo ve stanoveném termínu, se Smluvní strany, po projednání se stavebním dozorem, dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č. 1, jak je uvedeno níže.

## II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se v souladu s čl. 4.2. písm. a) Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č. 1 dohodly na prodloužení termínu provádění Díla, jakož i jednotlivých dílčích termínů. Odůvodnění této změny je uvedeno v Žádosti Zhotovitele, která je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
2. Přílohou č. 2 tohoto Dodatku je dále harmonogram Díla, kterým se nahrazuje příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Časový plán výstavby – časový harmonogram.

## III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ujednání Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 zůstávají beze změny.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

Příloha č. 1 Žádost Zhotovitele

Příloha č. 2 Časový plán výstavby – časový harmonogram

Příloha č. 3 Plná moc Zhotovitele

V Říčanech dne **- 6. 06. 2018**  
Objednatel:

V Praze dne **1.6.2018**  
Zhotovitel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Smetova 11  
100 00 Praha 10

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

**Most Dražice CCZ-ROBSTAV**

Ing. Peter Bobáň, ředitel oblasti Mosty a monolitické konstrukce, na základě plné moci



Colas CZ

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje

Zborovská 81/11  
Praha 5 Smíchov  
150 00

Naše značka:	vyřizuje:	tel.:	e-mail:
DR/Ter/2	Ing. Štěpán Dvořák	733 780 821	stepan.dvorak@colas.cz

Stavba/Dílo: III/27241 Dražice, most ev.č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích  
Smlouva o dílo: podepsána Objednatelem dne 08.09.2017, podepsána Zhotovitelem dne 21.08.2017  
Zhotovitel: Společnost „Most Dražice CZC- ROBSTAV“ (vedoucí účastník COLAS CZ,a.s.)  
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (IČO:0066001)  
Související korespondence: žádná

**Věc: Žádost Zhotovitele - III/27241 Dražice, most ev.č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích**

Dobrý den,

na základě smlouvy, podepsané Objednatelem dne 08.09.2017 a podepsané Zhotovitelem dne 21.08.2017 na realizaci Díla III/27241 Dražice, most ev. č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích, Vás tímto dopisem **žádáme o prodloužení doby pro dokončení o 96 dní**. Tato žádost se podává v souvislosti s výskytem přírodních fyzických podmínek dle Pod-čl. 4.2 odstavec a) a Pod-čl. 6.6 výše uvedené Smlouvy o dílo (dále i jako Smlouva).

Při realizaci stavby došlo ke změně postupu prací v důsledku skutečně zastižených přírodních fyzických podmínek, které se projeví zejména při výstavbě opěry 03 a opěry 01.

Pro výstavbu opěry 03, jejíž základová spára se nachází pod hladinou Jizery, byla v zadávací dokumentaci stavby navržena těsněná jímka ze štětovnic. Při zřizování jímky ze štětovnic pro umístění podpory provizorní lávky na pravém břehu řeky Jizery byly zaznamenány znatelné vibrace během instalace štětovnic, a proto bylo přistoupeno k měření vibrací během beranění (zarážení) štětovnic ve skutečně zastižených přírodních fyzických podmínkách (Měření dynamické odezvy od technické seismicity, číslo zakázky: 17100592000, zpracované v listopadu 2017). Na základě těchto měření byla při zohlednění skutečně zastižených přírodních fyzických podmínek, tj. geologických a hydrogeologických podmínek, stanoveny bezpečné vzdálenosti pro beranění štětovnic v blízkosti stávajících staveb (domů) na min. 6 m. Těsněná jímka pro realizaci opěry 03 na levém břehu se nachází výrazně blíže (min. až cca 3,5 m) jak k nové budově v areálu DZD (Družstevní závody Dražice – strojírna sto.), tak k objektu garáže na pozemku č. 227. Z důvodu omezení škod na sousedních stavbách je nezbytné změnit technologii provádění této jímky. Realizace těsněných jímek bude provedena technologií převrtávaných pilot (zřizovaných pod ochranou výpažnice) vetknutých do nepropustného podloží. Při realizaci těsněné jímky technologií převrtávaných pilot dojde také ke zvětšení rozsahu zemních prací oproti zadávací dokumentaci z důvodu zřízení nezbytné sjezdové rampy pro pilotovací vrtnou soupravu, kdy vzhledem k nepříznivé geologické skladbě podloží a požadavku na jeho únosnost je nutné v ploše sjezdové rampy a plošiny pro vrtání



**Colas CZ**

provést opatření na zlepšení podloží. Po dokončení nosné konstrukce mostu a odláždění svahu před opěrou dojde k ubourání pilot na úroveň dna řeky Jizery.

Pro potřeby zpracování zadávací dokumentace stavby byl proveden geologický průzkum na pravém břehu v místě opěry 01. Vyhodnocením geologického průzkumu bylo zjištěno, že v místě opěry 01 se nacházejí zeminy:

- a. navážka (0,0-0,7 m),
- b. písek hlinitý středně ulehlý (0,7-3,8 m)
- c. a hlína písčité tuhé konzistence (4,5-6,8 m),

tato skladba zemín umožňuje provádět stabilní výkopy ve sklonu 1:1.

Při zahájení zemních prací u opěry 01 dle zadávací dokumentace (výkopy ve sklonu 1:1) byla po odtěžení první části výkopu zjištěna částečná nestabilita výkopu. Vyskytly se trhliny, dílčí odtrhy v koruně výkopu apod. Ačkoli zastižené zeminy běžně umožňují provádět stabilní výkopy ve sklonu 1:1, aniž by docházelo ke vzniku nestabilit, tak skutečně zjištěné poruchy stability vyvolaly potřeby dalšího posouzení jejich příčin. K posouzení zjištěné situace byl přizván specialista-geolog, který konstatoval, že kombinace nepříznivých hydrogeologických jevů nalezených ve výkopové jámě (hladina podzemní vody) neumožňuje bezpečně svahovat výkop o požadované hloubce dle původních předpokladů zadávací dokumentace, tedy ve sklonu 1:1 (viz vyjádření geologa Ing. Marek Soukup, INGES — Dražice, most ev. Č. 27214-2: zajištění výkopu 01). Aby bylo možné zajistit stabilitu výkopu, je nezbytné provést opatření nad rámec předpokladů zadávací dokumentace. Vzhledem ke stísněným podmínkám na staveništi a množství inženýrských sítí nacházejících se poblíž koruny výkopu, není možné realizovat stavební jámu ve sklonu mírnějším než 1:1. S ohledem na technologická omezení z důvodu blízkosti nadzemních vedení je navrženo použití stěny z mikrozápor. Řešení je obdobné jako pro podporu provizorní lávky na levém břehu, ale zde je doplněné o staticky nutné zemní kotvy.

Zhotovitel doplňuje, že tyto zastižené přírodní fyzické podmínky (skutečně zastižené geologické a hydrogeologické podmínky) při realizaci opěry 01 a opěry 03 nemohl Zhotovitel ani s vynaložením veškeré odborné péče předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Vzájemným účinkem výše uvedených přírodních fyzických podmínek, které se vyskytly při realizaci opěry 01 a opěry 03, objektivně dochází ke změně postupu prací. Tato změna je znázorněna v příloženém „Harmonogramu prací – termín dokončení 15.11.2018“. Činnosti ovlivňující prodloužení doby pro dokončení jsou v tomto harmonogramu označeny zeleně.

Doba pro dokončení je stanovena v Pod-čl. 4.1 Smlouvy na 9 měsíců od předání staveniště, které proběhlo dne 08.09.2017. Dodatkem Smlouvy č. 321/00066001/2017ze dne 4.1.2018 dochází k prodloužení doby pro dokončení o 65 dní a tím k posunu termínu dokončení na 11.8.2018. Na základě výše uvedených přírodních fyzických podmínek, které se vyskytly při realizaci opěry 01 a opěry 03 se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat prodloužení doby pro dokončení o 96 dní, čímž dojde k posunu termínu dokončení na 15.11.2018.

**Zhotovitel z výše uvedených důvodů žádá Objednatele v souladu s Pod-čl. 6.6 Smlouvy o prodloužení doby pro dokončení o 96 dní.**



Colas CZ

Přílohy:

- 1) příloha č.1: Harmonogram prací - termín dokončení 15.11.2018 (1str A4)

Předem děkuji za vyřízení.

**REALSTAV MB, spol. s r.o.**

Klaudíánova 124  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 326 323 419  
DIČ: CZ25685210  
e-mail: realstav@realstavmb.cz

TDI: Souhlasím: Hink *HW*

J. Boček

Souhlasím: *JB*

Ing. Štěpán Dvořák

**COLAS CZ, a.s.**

oblast Mosty a monolitické konstrukce  
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ26177005 (2)

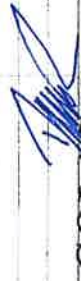
**Položky ovlivňující změnu celkového termínu dokončení stavby (dle ZBV č. 4 a ZBV č. 5) jsou vyznačeny zelenou barvou.**

stavba: Dražice, most ev.č. 27214 - 2  
HGM - zpracování prací dle ZBV 4/5

ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	07	IX 2017	X 2017	XI 2017	I 2018	II 2018	III 2018	IV 2018	V 2018	VI 2018	VII 2018	VIII 2018	IX 2018	X 2018	XI 2018	XII 2018	
1		Provizorní lávka pro pěší	153 dny	18.9.17	7.2.18																	
2		Lávka pro pěší včetně založení, jímek a zápor	97 dny	8.9.17	13.12.17																	
3		Přerušení prací z důvodu klimatických podmínek 1	56 dny	14.12.17	7.2.18																	
4		Povizorní přeložky vodovodního řadu a CETIN	17 dny	8.2.18	24.2.18																	
5		Provedení přeložky včetně připojení	17 dny	8.2.18	24.2.18																	
6		Demolice stávajícího mostu	29 dny	25.2.18	25.3.18																	
7		Demolice mostovky a uložných prahů opěr	1 den	25.2.18	25.2.18																	
8		Přerušení prací z důvodu klimatických podmínek 2	9 dny	26.2.18	6.3.18																	
9		Demolice opěr - výkop - zaplavení	19 dny	7.3.18	25.3.18																	
10		Spodní stavba	135 dny	18.3.18	30.7.18																	
11		Stabilizace svahu O1 - mikrosápor	13 dny	18.3.18	30.3.18																	
12		Stabilizace svahu O1 - hutněné záspy za výřevou	3 dny	31.3.18	2.4.18																	
13		Stabilizace svahu O1 - kotvy včetně předepnutí	8 dny	3.4.18	10.4.18																	
14		Úprava sjezdové rampy	1 den	11.4.18	11.4.18																	
15		Dobourání a odtěžení O1, podkladní beton	5 dny	12.4.18	16.4.18																	
16		O1 Provedení mikropilot - druhý nájezd	10 dny	23.4.18	2.5.18																	
17		O1 Spodní stavba - základ	10 dny	5.5.18	14.5.18																	
18		O1 Spodní stavba	17 dny	15.5.18	31.5.18																	
19		O3 Plošina pro vrtnou soupravu - úroveň vrtání	10 dny	18.5.18	27.5.18																	
20		O3 Vodicí židky, piloty, převážka	23 dny	30.5.18	21.6.18																	
21		O3 Dobourání vodicích židek, dobourání a dotěžení	7 dny	22.6.18	28.6.18																	
22		O3 Provedení mikropilot	9 dny	29.6.18	7.7.18																	
23		O3 Spodní stavba	21 dny	10.7.18	30.7.18																	
24		P2 odtěžení násypu, příprava pro štetovnice	3 dny	17.5.18	19.5.18																	
25		O1, P2 štetovnicová stěna	10 dny	22.6.18	1.7.18																	
26		P2 Spodní stavba	16 dny	2.7.18	17.7.18																	
27		Nosná konstrukce	69 dny	19.7.18	25.9.18																	
28		Montáž skruže	15 dny	19.7.18	2.8.18																	
29		Bednění, armování, betonáž NK, izolace	54 dny	3.8.18	25.9.18																	
30		Římsy a přísušensť	31 dny	26.9.18	26.10.18																	
31		Římsy	24 dny	26.9.18	19.10.18																	
32		Přísušensť	7 dny	20.10.18	26.10.18																	
33		Vozovky a komunikace	20 dny	27.10.18	15.11.18																	
34		Dobourání převrtávaných pilot	4 dny	27.10.18	30.10.18																	
35		Úprava sjezdové rampy O3	3 dny	31.10.18	2.11.18																	
36		Úprava komunikace za O1 - obrubníky, vozovky	7 dny	3.11.18	9.11.18																	
37		Demontáž lávky, dokončovací práce	6 dny	10.11.18	15.11.18																	

**REALSTAV MB, spol. s r.o.**  
Klaudijanova 124  
293 01 Mladá Boleslav  
Tel.: 326 323 419  
s@realstavmb.cz

e-mail: realstav@realstavmb.cz



**COLAS CZ, a.s.**

oblasti Mosty a monolitické konstrukce  
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ26177005 (2)

**J. Boček**  
Souhlasím: *[Signature]*

**TDI: Souhlasím Hink**  
*[Signature]*

**SUBSTITUČNÍ PLNÁ MOC****Ing. Pavel Hudler**

Ředitel divize Silniční stavitelství

Datum narození: 21.9.1966

Bytem: Belgická 1250, Jindřichův Hradec, PSČ: 377 01

v souladu s písm. k) plné moci ze dne 1.1.2018, která mu byla udělena zmocnitelem společnosti COLAS CZ, a.s, IČO: 26177005, se sídlem Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, vložka č.6556 (dále jen „**Společnost**“)

**tímto dále zmocňuje****Ing. Petera Bobáně**

Ředitele oblasti Mosty a monolitické konstrukce

Datum narození: 11.12.1983

Bytem: Dukelská 980/254, 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika  
(dále jen „**Zmocněnec**“)

k podpisu Dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo na stavební práce ze dne 8.9.2017, jejímž předmětem je provedení a dokončení stavebních prací „**III/27214 Dražice, most ev.č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích**“ a objednatel je **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**.

Tato plná moc je platná do 31.12.2018

V Praze dne .....

.....  
Ing. Pavel Hudler

Zmocnění v celém rozsahu přijímám:

V Praze dne 30-05-2018.....  
Ing. Peter Bobáň**COLAS CZ, a.s.**

Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

tel. 286 003 511 fax 286 003 500

E-mail : colas@colas.cz

IČO: 26177005

DIČ: CZ26177005

zaps. v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6556