

Váš dopis zn.:

Ze dne: 07.06.2022

Ing. Petr Novotný, Ph.D.

nábř. Závodu míru 2739

530 02 Pardubice

Spis. zn.: S-KHSSC 30701/2022

Č. j.: KHSSC 30701/2022

Vyřizuje: Ing. Hatašová

Tel.: 310 014 467

E-mail: sarka.hatasova@khsstc.cz

Datum: 01.07.2022

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“, stavebník Město Kralupy nad Vltavou, IČO 00236977, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou**

Na základě žádosti stavebníka **Město Kralupy nad Vltavou, IČO 00236977, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou**, kterého na základě přiložené plné moci zastupuje Ing. Petr Novotný, Ph.D., IČO 15014886, nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice, podané dne 08.06.2022, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby **„Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“**, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

#### **z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

**S předloženou projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení stavby „Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“ se**

#### **s o u h l a s í .**

V části projektové dokumentace týkající se veřejného osvětlení a sadových úprav nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není orgán ochrany veřejného zdraví v předmětné části žádosti dotčeným orgánem státní správy.

## **Odůvodnění:**

Dne 08.06.2022 požádal pan Ing. Petr Novotný, Ph.D., IČO 15014886, nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice, který na základě plné moci zastupuje stavebníka Město Kralupy nad Vltavou, IČO 00236977, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“.

Předmětem projektu je změna současné průsečné křižovatky řízené pomocí SSZ na křižovatku okružní o průměru 25 m. Středový ostrov bude o průměru 9,5 m a pojížděný prstenec kolem středového ostrova bude šířky 2 m. Stávající SSZ bude odstraněno. Křižovatka a přilehlé upravované plochy se nacházejí přibližně v polovině ulice Mostní. V řešené křižovatce se na ulici Mostní napojují ulice Třída Legií a Třebízského. Hlavním přínosem úpravy bude zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v lokalitě a eliminace pravého odbočení do ul. Třebízského průjezdem přes Předmostí.

Bude upraveno vedení stezky pro cyklisty a chodníků pro pěší, přidána nová parkovací stání, vybudovány ochranné ostrůvky k místům pro přecházení a k přechodům pro chodce. Ulice Předmostí bude nově vedena jako Zóna Tempo 30. V ulici Předmostí budou upraveny a rozšířeny stávající plochy určené k parkování. Celá lokalita je v intravilánu obce a je zde stanovena maximální povolená rychlost 50 km/hod. V ulici Předmostí je navrhovaná maximální povolená rychlost 30 km/h. Délka úprav v ulici Mostní je 192,6 m, v ulici Třebízského 41,75 m, v ulici Třída Legií 31,5 m. Parkovací plochy jsou řešeny na stávajících místech pro to určených. Nově jsou některá místa rozšířena a upravena pro lepší uspořádání zaparkovaných aut. Je navrženo 52 parkovacích stání a 4 stání pro invalidy.

Výstavba bude prováděna po etapách. To zkrátí omezení pohybu rezidentů, zkrátí doby uzavírek a zjednoduší objízdné trasy. Uvažuje se 14 týdnů pro 1. etapu, 10 týdnů pro 2. etapu a 11 týdnů pro 3. etapu. V případě, že by byla stavba realizována najednou, bude celková doba výstavby cca půl roku. Stavba nezpůsobí žádné navýšení intenzity dopravy a tedy ani hluku do okolí. Naopak vlivem plynulejší dopravy a nového povrchu se hluková zátěž mírně sníží.

Stavba musí být realizována tak, aby hluková zátěž v průběhu provádění stavebních prací vyhověla požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00 hod. Pro dodržení hygienických limitů hluku je zhotovitel povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a v případě provozu hlučných strojů omezit šíření hluku pomocí krytů nebo akustických zástěn.

V části PD týkající veřejného osvětlení a sadových úprav nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace (odp. projektant Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, ČKAIT č. 0700876, datum 06/2022, č. zakázky 15/2/20) byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Ing. Šárka Hatašová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Mělník a Nymburk

**Rozdělovník**

Adresát – datová schránka

KHS – ÚP Mělník, HOK