

Technologie opravy:

Oprava spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 100 mm v celé ploše vozovky (vyjma mostního objektu kde dojde k odfrézování živičného krytu do hl. 40 mm), spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACL 16+ v tl. 60 mm, spoj. postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m² a položení obrusní vrstvy asfaltový beton pro obrusné vrstvy modif. ACo 11+ v tl. 40 mm

V místě lokálních poruch bude provedeno odfrézování živičného krytu do hl. 50 mm a proveden spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACP 16+ v tl. 50 mm, závažné poruchy opravit pod úroveň asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v t. 150 mm.

Na mostním objektu ev. č. 605-038 dojde pouze k výměně obrusné vrstvy bez zásahu do dilatačních uzávěrů

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly zastiženy tyto látky v konstrukci vozovky předmětného úseku.

Součástí dodávky je oprava trhlin v podkladních vrstvách, tj. frézováním drážky s modif. asfatl. zálivkou, obnova vodorovného značení (vodící proužky 12,5cm středová čára 12,5; přechody pro chodce, stíny atd.), vyčištění vpustí a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100mm, geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce.

Zadavatel po předběžném projednání předpokládá provádění stavebních ve třech etapách za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů a přístupu ke průmyslové zóně Bavoryně, objízdné trasy budou vedeny po silnicích III. třídy. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdnych tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 5 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Provozní cestmistr:	Martin Šebek, martin.sebek@ksus.cz , 606 637 061
Projektový manažer:	Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz , 602 489 632

Fotodokumentace



Zpracoval: Josef Raboch v prosinci 2023