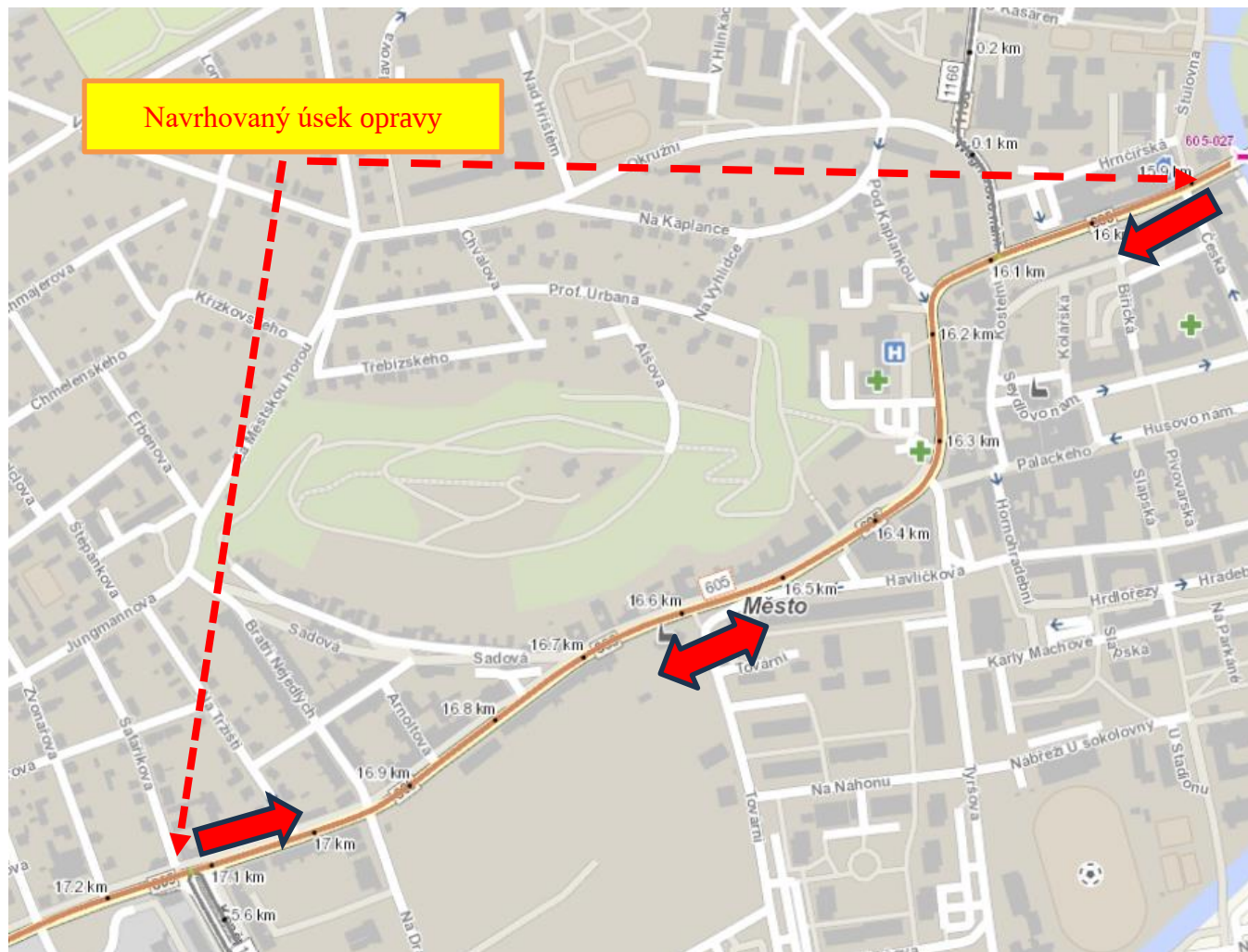


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

Název akce: **II/605 Beroun**



Místo realizace:

silnice II/605, ul. Plzeňská v průtahu Městem Beroun,
úsek od křižovatky se silnicí III/11533 za křižovatkou s místní komunikací ul. Česká, před silničním mostem ev. č. 605-027.

Staničení úseku opravy je v km 17,109-km 15,900, mezi uzlovými body 1241A23-1241A008, délka opravovaného úseku je 1 232m.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Králův Dvůr

Popis současného stavu:

Řešený úsek silnice II/605 se nachází v části průtahu městem Beroun, od křiž. se sil. III/11533 za křiž. s místní komunikací ul. Česká, v celkové délce opravy 1 232m.

Stávající živý povrch silnice je ke konci životnosti, s tvorbou příčných a podélných trhlin, lokálními síťovými trhlinami, ztrátou makrotextury a počínající tvorbou vyjetých kolejí. Povrch vozovky v extrémně zatíženém průtahu městem je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Řešený úsek silnice je veden v průtahu městem, současný stav silnice II/605 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace II/605, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

Oprava spočívá odfrézování živичného krytu do tl. 100 mm v celé ploše vozovky (vyjma parkovacích stání kde dojde k odfrézování živичného krytu do hl. 40 mm), spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACL 16+ v tl. 60 mm, spoj. postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m² a položení ohrusné vrstvy asfaltový beton pro ohrusné vrstvy modif. ACo 11+ v tl. 40 mm

V místě lokálních poruch bude provedeno odfrézování živичného krytu do hl. 50 mm a proveden spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACP 16+ v tl. 50 mm, závažné poruchy opravit pod úroveň asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v t. 150 mm.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly zastiženy tyto látky v konstrukci vozovky předmětného úseku.

Součástí dodávky je oprava trhlin v podkladních vrstvách, tj. frézováním drážky s modif. asfatl. zálivkou, obnova vodorovného značení (vodící proužky 25cm středová čára 12,5; přechody pro chodce, zastávky BUS atd.), vyčištění vpustí a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce.

Zadavatel po předběžném projednání předpokládá provádění stavebních ve třech etapách, z nichž dvě budou za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů a přístupu ke zdravotnickému zařízení (poliklinice) a na třetím úseku (před mosty směr Praha) musí být zajištěn obousměrný provoz, objízdní trasy budou vedeny po místních komunikacích. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 6 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Provozní cestmistr:	Jiří Láznička, jiri.laznicka@ksus.cz , 724 106 216
Projektový manažer:	Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz , 602 489 632

Fotodokumentace



Zpracoval:
Josef Raboch v listopadu 2023