


| | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2019-018 | STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV | 501-01-01 | DUSP |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | SO.501 | KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA | ING. J. HAVELKA | ING. J. JIRÁK |

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 2

1. STAVEBNÍ ČÁST 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 2

1.1.1. *Technická zpráva* 2


a) Identifikační údaje objektu 2

Název stavby 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 3

d) Postup výstavby 3

| | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2019-018 | STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV | 501-01-01 | DUSP |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | SO.501 | KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA | ING. J. HAVELKA | ING. J. JIRÁK |

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

| | |
|---------------------|--|
| NÁZEV STAVBY | KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA |
| MÍSTO STAVBY | Mladá Boleslav |
| KRAJ | Středočeský |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | 696 293 Mladá Boleslav, 669 857 Kosmonosy |
| PŘEDMĚT DOKUMENTACE | Nový kolektor horkovodu |

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V návaznosti na úpravu zpevněných ploch v prostoru křižovatky třídy Václava Klementa a ulice U Stadionu dojde k přeložení trasy horkovodního vedení. V místě křížení komunikace TVK s novou trasou horkovodu je navržen podzemní kolektor. Kolektor navazuje na SO 510 Přelozka horkovodu.

SO 501 řeší stavební část tohoto kolektoru. Nosná konstrukce kolektoru je uzavřená rámová železobetonová konstrukce se stěnami tloušťek 0,25 m a stropem 0,35 m. Světlá výška kolektoru je 1,9 m, světlá šířka 2,7 m. Celková délka kolektoru je 44,0m.


Kolektor podchází pojižděnou část třídy Václava Klementa a je ukončen v plochách komunikací pro pěší, kde jsou umístěny vstupy se čtvercovými poklopy 0,7x0,07m pro dopravní zatížení C250 a litinovými stupadly. Kolektor je proveden v podélném směru ve sklonu 1,0% a opatřen akumulací jímky o rozměrech 0,8 x 1,0 x 2,5 m. Jímka bude odvodněna pomocí čerpadla a tlakové kanalizace do stoky vedoucí pod TVK. Dále bude kolektor opatřen vnitřním osvětlením.

Výkop pro vybudování kolektoru je uvažován svahovaný. Dno kolektoru bude uloženo na podkladním betonu tř. C8/10-X0 tl. 50 mm. Místa křížení kolektoru a kanalizačních stok budou ručně odkopána. Po kontrole správce a případných opravách stok je navrženo vyplnění prostoru mezi stropem stok a kolektorem extrudovaným polystyrenem.

Dno kolektoru bude chráněno proti zemní vlhkosti pomocí asfaltového pásu uloženém na podkladním betonu. Budou použity asfaltové pásy tl. 5 mm vyztužené tkaninou. Stěny a strop budou izolovány pomocí asfaltového penetračního nátěru (za studena) a dvou vrstev asfaltového laku (za studena). Izolace stěn a stropu bude chráněna geotextilií, pracovní spáry budou chráněny asfaltovým izolačním pásem šířky 400 mm.

Po výkopech bude provedeno zhutnění zemního podloží na míru zhutnění ID = 0,85 příp. PS = 100 %. Na zhutněnou zeminu bude položena vrstva zhutněného drceného kameniva fr. 0-63 tl. 400 mm s modulem přetvárnosti E = 100 MPa. Hutnění bude probíhat po vrstvách 200 mm, míra zhutnění bude ID = 0,9. Na zhutněné drcené kamenivo bude zbudována podkladní vrstva tl. 750 mm ze štěrkodrti frakce 0-32 mm, hutněná po vrstvách max. 150 mm na míru zhutnění ID = 0,90. Horní hrana podkladní vrstvy bude tvořit zemní pláš.

Minimální krytí výztuže bude uvažováno v souladu s TKP 18 pro stupeň vlivu XC3 (TKP 18 - Příloha 3 - tabulka 2, řádek 15). Je uvažováno s návrhovou životností 100 let (zvýšení třídy konstrukce o dva stupně), ale vlivem zajištění zvláštní kontroly kvality výroby betonu je třída konstrukce o stupeň snížena na výslednou třídu S5. Pro daný stupeň vlivu udává ČSN EN 1992-1-1 minimální krytí $c_{min} = 30$ mm. Stejná norma udává zvýšení krytí $\Delta c_{dev} = 10$ mm pro monolitické konstrukce, což dohromady určuje jmenovité krytí hodnotou $c_{nom} = 40$ mm.

| | | | | |
|---|------------------|---|------------------------|----------------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | INVESTOR: | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPEŇ PD: |
| | 2019-018 | STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV | 501-01-01 | DUSP |
| | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: |
| | SO.501 | KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA | ING. J. HAVELKA | ING. J. JIRÁK |

Beton bude třídy C30/37-XC3, XF3, výztuž bude třídy 10 505 (R). Budou použity SBS modifikované asfaltové pásy se skelnou nosnou vložkou.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Bylo provedeno zaměření dané lokality v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Zaměření sloužilo jako přímý podklad pro projektování stavebního objektu. Dále byl proveden diagnostický, inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který sloužil pro návrh úpravy silniční pláně a konstrukčních souvrství.

d) POSTUP VÝSTAVBY

Vzhledem k předpokládané etapizaci rekonstrukce zpevněných ploch pro jednotlivé směry dopravy bude rovněž nutné rozdělení výstavby kolektoru na dvě etapy. Pracovní spára se předpokládá v místě středního pásu zeleně.