
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	502-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.502	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

<b>1. STAVEBNÍ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	2
1.1.1. <i>Technická zpráva</i> .....	2
a) Identifikační údaje objektu.....	2
Název stavby.....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	2

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	502-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.502	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

## 1. STAVEBNÍ ČÁST

### 1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### 1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

##### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA
MÍSTO STAVBY	Mladá Boleslav
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	696 293 Mladá Boleslav, 669 857 Kosmonosy
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Ochrana stávajícího horkovodu

##### b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k rozšíření zpevněných ploch třídy Václava Klementa a plánované výstavbě komunikace pro pěší a cyklostezky nad horkovodem je po dohodě se správcem navržena revize zastropení kolektoru. Jedná se o dva úseky. První úsek v dl. 105m se nachází vpravo ve směru staničení od km 0,562 do km 0,667. Druhým úsekem v dl. 36m je křížení horkovodu s TVK v km 0,745.

Po odtěžení zeminy a očištění tělesa kolektoru bude provedena vizuální prohlídka za účasti správce horkovodu. Vzhledem k předchozí prohlídce provedené zevnitř kolektoru se předpokládá odstranění původního zastropení, jeho nahrazení novým a provedení nové hydroizolace. Výměna stropní konstrukce a hydroizolace se rovněž předpokládá u šachet. Na vstupech do šachet budou osazeny nové plastové uzamykatelné poklopy s rámy a těsněním pro zatížení C250.

Pro stropní konstrukce bude užit beton třídy C30/37-XC3, XF3 a výztuž třídy 10 505 (R). Jako hydroizolace budou použity SBS modifikované asfaltové pásy se skelnou nosnou vložkou.

##### c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Bylo provedeno zaměření dané lokality v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Zaměření sloužilo jako přímý podklad pro projektování stavebního objektu. Dále byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který sloužil pro návrh úpravy silniční pláňe a konstrukčních souvrství.