
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 2

1. STAVEBNÍ ČÁST 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	2
1.1.1. <i>Technická zpráva</i>	2
a) Identifikační údaje objektu.....	2
Název stavby.....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
<i>Konstrukční souvrství</i>	3
plné souvrství komunikace pro automobilovou dopravu - KS I	3
svrchní vrstvy komunikace pro automobilovou dopravu - KS II.....	4
Kryt komunikace pro pěší – KS III	4
Konstrukce vjezdů - KS IV	4
Konstrukční vrstvy v prostoru zeleně – KS V	5
Konstrukce zastávek ze žulové dlažby - KS VI	5
Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu na vedlejších komunikacích - KS VII	5
e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
<i>Bourací práce</i>	6
<i>Zemní práce a terénní úpravy</i>	7
<i>Hutnění pláň</i>	7
<i>Systém kontroly míry zhutnění</i>	7
<i>Zásady pro hutnění asfaltové vrstvy</i>	7
h) Vazba na případné technologické vybavení	7
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací	8

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA
MÍSTO STAVBY	Mladá Boleslav
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	696 293 Mladá Boleslav, 669 857 Kosmonosy
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Komunikace

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO.110 KOMUNIKACE je návrh rekonstrukce komunikací a ostatních zpevněných a nezpevněných ploch a odvodnění komunikací na třídě Václava Klementa v Mladé Boleslavi. Zájmové území zahrnuje prostor třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi v úseku od Bondy centra až ke křižovatce s ul. 17.listopadu. V místech křížení s ostatními ulicemi budou stavební práce probíhat i v napojovaných úsecích.

Hlavním předmětem stavby je rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa. Jedná se o zvýšení počtu jízdních pruhů. Na většině délek budou 4 jízdní pruhy, v křižovatkách budou 6 (včetně připojovacích a odbočovacích). V křižovatkách budou pro zkapacitnění vytvořeny bypassy. Podél hlavního dopravního prostoru jsou navrženy komunikace pro nemotoristickou dopravu. Součástí stavby je i úprava stávajících autobusových zastávek. Stavba je navržena z důvodu zvýšení kapacity a bezpečnosti předmětné komunikace.

Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Nemotoristické komunikace s krytem ze zámkové dlažby - chodníky v šedé barvě, cyklostezky (včetně smíšených) v červené. Autobusové zastávky budou provedeny v šedé žulové dlažbě.


Pojížděné komunikace budou na většině zájmového prostoru lemovány žulovými obrubami OP3 25x20cm s výškovým rozdílem 12cm. V místech méně významných komunikací bude užitá betonová silniční obruba 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm. Nemotoristické komunikace budou od prostoru zeleně odděleny betonovými sadovými obrubami 5x25cm. V místě vodící linie s výškovým rozdílem min 6cm. V místě přelivné hrany bez výškového rozdílu. Zálivy autobusových zastávek budou od prostoru nástupišť odděleny obrubníkem s výškovým rozdílem 20cm usnadňujícím nástup cestujících.

Objekty čekáren autobusových zastávek budou jednopodlažní, ze tří stran plně otevřené objekty o půdorysných rozměrech 4,10 x 1,83 m. Podchodná výška činí 2,4 m. Celková výška 3,0 m. Přístřešky jsou řešeny jako lehká ocelová konstrukce z uzavřených profilů, staticky působící jako konzola. Celkem má tento přístřešek 4 konzoly. Výplně jsou z kaleného bezpečnostního skla, střecha pak z dutinkového polykarbonátu s ochranou proti UV záření.

Větev A

Intravilánová komunikace:

Funkční skupina : MS místní sběrná
Kategorie : MS4d 20,5/50
Délka úseku : 1,140 km

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Šířka jízdního pruhu	: 3,25 m
Počet jízdních pruhů	: 4-6
Zelený pás	: 3,5 m
Šířka komunikace pro pěší	: zpravidla 2,0-2,25 m
Šířka cyklostezky	: zpravidla 3,0 m

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Bylo provedeno zaměření dané lokality v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Zaměření sloužilo jako přímý podklad pro projektování stavebního objektu. Dále byl proveden diagnostický, inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který sloužil pro návrh úpravy silniční pláně a konstrukčních souvrství.

d) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

Při návrhu konstrukčních vrstev a skladby vozovky jsme vycházeli z následujících podkladů:

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

PLNÉ SOUVRSTVÍ KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - KS I

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - návrhová dopravní rychlost | 50 km/hod |
| - plánovaná životnost vozovky | 25 let |
| - třída dopravního zatížení | II |
| - návrhová úroveň porušení | D0 |


Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
2400	3500	14,5 mil.	10 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D0-N-3-II-PIII

- | | | |
|---|--------|----------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11S | 40mm | ČSN EN13 108-1 |
| s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60 | | |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5 | | ČSN EN 13108-1 |
| v množství 0,3kg/m ² zbytkového asfaltu | | |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16S | 70mm | ČSN EN13 108-1 |
| s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60 | | |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5 | | ČSN EN 13108-1 |
| v množství 0,3kg/m ² zbytkového asfaltu | | |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16S | 60mm | ČSN EN13 108-1 |
| s asfaltovým pojivem 50/70 | | |
| - infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C50 BP5 | | ČSN EN 13108-1 |
| v množství 0,6kg/m ² zbytkového asfaltu | | |
| - směs stmelená cementem SC C 8/10 | 170 mm | ČSN EN14 277-1 |
| - štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63 | 250 mm | ČSN EN 13 285 |
| Konstrukce vozovky celkem | 590 mm | |
| Úprava podloží | 400 mm | |
| cementovou stabilizací u navážek a písků | | |

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů

SVRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - KS II

odfrézování asfaltového souvrství -110mm (resp. -170mm při sanaci podkladních vrstev)

vyčištění povrchu, vizuální prohlídka

předpokládaná sanace podkladní vrstvy cca 20-30% plochy

MODIFIKACE KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11S	40mm	modifikace dle kat. listu D0-N-3-II-PIII ČSN EN13 108-1
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60		
- spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5 v množství 0,3kg/m ² zbytkového asfaltu		ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16S	70mm	ČSN EN13 108-1
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60		
- spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5 v množství 0,3kg/m ² zbytkového asfaltu		ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16S	60mm	ČSN EN13 108-1
s asfaltovým pojivem 50/70		
- infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C50 BP5 v množství 0,6kg/m ² zbytkového asfaltu		ČSN EN 13108-1
Konstrukce vozovky celkem	110-170 mm	

KRYT KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - KS III

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- třída dopravního zatížení CH
- návrhová úroveň porušení D2

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	3 tis.	1 tis.

KONSTRUKCE KRYTU CHODNÍKU DLE TP 170:

	číslo kat. listu D2-D-1-CH-PIII
- zámková dlažba - DL; I; typ KOST	60 mm ČSN 73 6131-1
na chodnících fazetová šedá, na cyklostezkách (vč. smíšených) bezfazetová červená	
- ložní vrstva pod dlažbu L40 DDK 2-4	30 mm ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B	150 mm ČSN EN 13 285
Konstrukce krytu celkem	240 mm

Úprava podloží


300 mm

cementovou stabilizací u navážek a písků
vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů

KONSTRUKCE VJEZDŮ - KS IV

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení VI
- návrhová úroveň porušení D2

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

- zámková dlažba - DLI ; I; typ kost; barva šedá	80 mm	ČSN 73 6131-1
- ložní vrstva DDK - 2-4	40 mm	ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B	250 mm	ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem	370 mm	

Úprava podloží

cementovou stabilizací u navážek a písků
vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů

číslo kat. listu D2-D-1-VI-PIII

400 mm

KONSTRUKČNÍ VRSTVY V PROSTORU ZELENĚ - KS V

KONSTRUKCE KRYTU PÁSU ZELENĚ DLE DIN 18 917:

- zatravnění	-	
- ornice (substrát vhodný pro zatravnění)	250 mm	DIN 18 917
- nakypření a urovnání podorničí	-50 mm	DIN 18 917
Konstrukce krytu celkem	300 mm	

KONSTRUKCE ZASTÁVEK ZE ŽULOVÉ DLAŽBY - KS VI

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost	20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky	25 let
- třída dopravního zatížení	IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

- žulová dlažba DL 15/17; II; řádková; barva šedá	160 mm	ČSN 73 6131-1
- ložní vrstva DDK - 2-4	40 mm	ČSN 73 6131-1
- směs stmelena cementem SC 0/32; C 3/4	200 mm	ČSN EN 14 227
- štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem	600 mm	

Úprava podloží

cementovou stabilizací u navážek a písků
vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů


400 mm

číslo kat. listu D1-D-3-IV-PII

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU NA VEDLEJŠÍCH KOMUNIKACÍCH - KS VII

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost	30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky	25 let
- třída dopravního zatížení	III

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D1-N-2-III-PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo11 (asf. pojivo 50/70)	40mm	ČSN EN13 108-5
- spojovací postřik z asf. emulze PSE 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ (asf. pojivo 50/70)	60mm	ČSN EN13 108-1
- spojovací postřik z asf. emulze PSE 0,3 kg/m ²		
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 22+ (asf. pojivo 50/70)	90 mm	ČSN EN13 108-1
- infiltrační postřik PI 0,8 KG/M ²		ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63	200 mm	ČSN EN 13 285
- štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63	150 mm	ČSN EN 13 285

Konstrukce vozovky celkem

540 mm

Úprava podloží

400 mm

cementovou stabilizací u navážek a písků

vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni. Vzhledem k nepříznivému geologickému profilu je ploch navrženo zlepšení podloží cementovou stabilizací u navážek a písků a vápenocementovou stabilizací u písčitých jíílů. Zlepšení podloží je navrženo u pojižděných ploch v mocnosti 400mm, u nepojižděných 300mm. Při zastižení vhodného podloží je možno po konzultaci s TDI a projektantem od jeho zlepšení upustit. Pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké bude užito betonové reliéfní dlažby tvaru cihla červené barvy.

e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody z komunikací pro automobilovou dopravu budou decentralizovaně vsakovány ve vsakovacích objektech (zasakovací šachty a rýhy) umístěných u komunikací. Odvedení dešťových vod bez zásaku bude využito pouze v místech, kde nelze z prostorových důvodů zasakovací objekty umístit. K tomuto budou využita stávající napojení uličních vpustí - nebudou vytvářeny nové vstupy do stoky vedené pod TVK.

Zpevněné plochy komunikací pro pěší a cyklostezky budou odvodněny do přilehlé zeleně. Díky těmto úpravám dojde k významnému omezení dešťových vod odváděných do kanalizace. Podpovrchové odvodnění není vzhledem k propustnému charakteru podloží navrhováno.

f) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU


V celém rozsahu stavby dojde k osazení nových svislých dopravních značek a provedení nového vodorovného dopravního značení. Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace. Zařízení světelné signalizace a telematiky jsou předměty samostatných stavebních objektů.

g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

BOURACÍ PRÁCE

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů a kořenových systémů zeleně musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

ZEMNÍ PRÁCE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Zemní práce se týkají vzhledem k rozsahu stavby celého prostoru a záboru stavby.

Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Při kontrole hutnění silniční pláň se postupuje podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti konstrukční pláň vozovek se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ u živičných vozovek s třídou zatížení I-V. a úrovní porušení Do-D1. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ u živičné vozovky s třídou zatížení VI. a úrovní porušení D1.

U dlážděných krytů s třídou dopravního zatížení IV,V. a úrovní porušení D1 je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ (u třídy dopravního zatížení VI. $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$). U dlážděných krytů s úrovní porušení D2 je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. $E_{def,2}$ je vztaženo k nejhoršímu možnému typu podloží PIII.

Zásyp rýh se zhutněním po provedených překopech pro podzemní inženýrské sítě je třeba provádět tak, aby na konstrukční pláni byla rovněž dodržena hodnota $E_{def,2}$ viz. výše.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133.

HUTNĚNÍ PLÁNĚ

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

V podloží násypu do 0,5 m	$D = \min. 92 \% \text{ PS}$
V konstrukční pláni v hloubce pod pláni do 0,3 m v zářezu	$D = \min. 100 \% \text{ PS}$
V konstrukční pláni (povrch aktivní zóny)	$E_{def,2} = \text{viz. výše}$
Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$	$\max. 2,5$

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláň vozovky a chodníků je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na velké množství stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

V místech po vybouraných nebo zrušených uličních vpustích, šachet, výkopů rýh pro nové rozvody apod. je třeba věnovat maximální pozornost záhozu jam a rýh se zhutněním na požadované hodnoty a provést závěrečné dohutnění silniční pláň tak, aby modul přetvárnosti byl minimálně $E_{def,2}$.

SYSTÉM KONTROLY MÍRY ZHUTNĚNÍ

Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění též normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.


Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

h) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií a neobsahuje žádná technologická vybavení.

i) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Navržená konstrukční souvrství poježděných ploch vychází předpokládaného zatížení komunikací a katalogových listů vozovek pozemních komunikací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	110-01-01	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.110	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

j) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACI

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající intravilánové komunikace zachovávající všechna původní napojení jak dopravní, tak technické infrastruktury. Vybudováním stavby dojde ke zkvalitnění tras pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Budou vytvořeny umělé vodící linie navazující na přirozené vodící linie - sadová obruba přecházející úroveň komunikace pro pěší o 6cm.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Obecně:

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m- přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.