

uveřejněno na profilu zadavatele

Č.j.: 292/24/KSUS/PVZ/DRO
Vyřizuje: Dagmar Drozenová

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

ve smyslu § 50 ve spojení s §§ 122 a 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	30.01.2024
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0076/00066001/23

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona rozhodl na základě ustanovení § 122 zákona o výběru dodavatele. V souladu s ustanovením § 50 zákona Zadavatel oznamuje výběr dodavatele:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice,
IČO 25253361

O d ů v o d n ě n í

Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

P o u ě n í

Námítky proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat podle ustanovení § 242 odst. 2 zákona. Námítky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů od jejich uveřejnění.

Zadavatel nesmí podle ustanovení § 246 odst. 1 zákona před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 zákona.

Příloha:

Příloha č. 1 - Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 - Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

ve smyslu § 119 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	30.01.2024
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0076/00066001/23

2. Fyzické osoby, které se podílely na hodnocení

Na hodnocení se podíleli tito členové komise:

Jméno a příjmení člena komise	Vztah člena komise k zadavateli
Miroslav Knopp	zaměstnanec
Bc. Miroslav Dostál	zaměstnanec
Dagmar Drozenová	zaměstnanec

3. Seznam hodnocených nabídek

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČO 25253361
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	39 553 104,29
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	47 859 256,19

4. Popis hodnocení

Vzhledem k tomu, že komise obdržela pouze jednu nabídku, hodnocení se neprovádělo.

Komise provedla u cenové nabídky posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 37 zákona.

Nabídková cena účastníka č. 1 není považována za mimořádně nízkou nabídkovou cenu ve smyslu § 113 zákona. Nabídková cena překročila předpokládanou hodnotu, avšak nepřekročila předpokládanou hodnotu navýšenou o 20 % dle čl. 2 ZD.

Komise konstatuje, že účastník č. 1 splnil všechny podmínky účasti v zadávacím řízení a nebyl důvod k výzvě k doplnění či objasnění nabídky ve smyslu § 46 zákona a § 113 zákon.

Komise se na shora uvedeném shodla a jednomyslně usnesla.

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI
VYBRANÉHO DODAVATELE**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

k níže uvedené veřejné zakázce:

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Zajištění bezpečnosti na mostech přes dálnice, železniční koridory a ostatní riziková území na území Středočeského kraje
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	30.01.2024
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0076/00066001/23

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci

základní způsobilost dle § 74 zákona	
výpis z evidence rejstříku trestů	<ul style="list-style-type: none"> • Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů společnosti ze dne 01.02.2024
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	
profesní způsobilost dle § 77 zákona	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	<ul style="list-style-type: none"> • Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů společnosti ze dne 01.02.2024
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	<ul style="list-style-type: none"> • Osvědčení o autorizaci č. 37600 (autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – Ing. Jan Hanzlík

	<ul style="list-style-type: none"> Osvědčení o autorizaci č. 40945 (autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb) – Ing. Pavel Charvát
Smlouva o provozování drážní dopravy se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, dle § 24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.	<ul style="list-style-type: none"> Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách číslo: PDD 9240/22.
Licence k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zák. č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.	<ul style="list-style-type: none"> Licence k provozování drážní dopravy číslo L/2000/1138
Osvědčení dopravce – část A i část B, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje, vydané Drážním úřadem v souladu se směrnicí 2004/49ES a použitelnými vnitrostátními předpisy.	<ul style="list-style-type: none"> Osvědčení o bezpečnosti část A a část B ze dne 01.08.2018
Všichni zaměstnanci dodavatele, kteří vstoupí do vyhrazeného prostoru (včetně zaměstnanců případných poddodavatelů), splňují nebo budou splňovat podmínky SŽDC pro vstup do vyhrazeného prostoru – mají nebo budou mít vystaven Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC v souladu s předpisem Ob1 díl II – zadavatel požaduje čestné prohlášení účastníka řízení o splnění tohoto požadavku.	<ul style="list-style-type: none"> Čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o splnění požadavku ze dne 09.02.2024 podepsané Ing. Pavlem Hrdinou, prokuristou
Všichni zaměstnanci dodavatele, kteří vstoupí do vyhrazeného prostoru (včetně zaměstnanců případných poddodavatelů) mají nebo v době realizace zakázky budou mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky 100/1995 Sb. - zadavatel požaduje čestné prohlášení účastníka řízení o splnění tohoto požadavku.	<ul style="list-style-type: none"> Čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o splnění požadavku ze dne 09.02.2024 podepsané Ing. Pavlem Hrdinou, prokuristou
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
netýká se	

technická kvalifikace dle § 79 zákona

seznam významných zakázek za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších služeb – min. 3 významné zakázky spočívající v oblasti novostavby či rekonstrukce nebo oprav silničního železobetonového mostu s investičními náklady minimálně 13 396 000,00 Kč bez DPH každá, kde:

- dvě zakázky obsahovaly most přes železniční elektrifikovanou trať
- jedna zakázka byla prováděna přes směrově rozdělenou min. čtyř pruhovou pozemní komunikaci v plném profilu.

I/32 most 32-001e přes žel. trať a silnici III/32812

- Finanční objem: 79,89 mil. Kč bez DPH
- Termín realizace: 04/23-11/23
- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. (se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390)
- Obsah prací: Předmětem stavby byla celková rekonstrukce přemostění přes elektrifikovanou železniční trať a silnici III/32812 u obce Choťánky. V rámci stavby proběhla demolice mostu v etapách, vždy se zachováním provozu na mostě. Opěry byly demontovány po hlavu stávajících pilot a provedeny jako nové. Pilíře mostu byly sanovány vč. nadbetonávky stativa. Nové příčníky jsou osazeny na hrncových ložiskách. Novou nosnou konstrukci mostu o čtyřech polích tvoří spřažené ocelobetonové prefabrikované nosníky tvaru T, které tvoří zároveň ztracené bednění spřahující železobetonové desky. Dále proběhla pokládka HAV vč. navazujících úseků, vybavení mostu, zádržný systém, VDZ a SDZ bylo obnoveno.

III/1014 Strančice, most ev. č. 1014-3

- Finanční objem: 62,89 mil. Kč bez DPH
- Termín realizace: 02/2023–11/2023
- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., (se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha, IČO 65993390)
- Obsah prací: Rekonstrukce stávajícího mostu na stávající komunikaci, tj. odstranění stávajícího mostu a následně stavba nového mostního objektu s navazující komunikací délky 50 m, kdy oproti stávajícímu mostu byl most zvýšen pro zlepšení průjezdného profilu na železniční trati. Nosná konstrukce je spřažená železobetonová nosná konstrukce, navržena jako spojitá o 3 polích s rozpětím 11,00 + 22,56 + 11,00. Délka přemostění je 42,56m, délka mostu 57,15m, délka nosné konstrukce 46,30m. Založení mostu je hlubinné.

III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos

- Finanční objem: 62,89 mil. Kč bez DPH

	<p>- Termín realizace: 04/2022–11/2022</p> <p>- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., (se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha, IČO 65993390) a Město Kosmonosy (se sídlem Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy, IČO 00508870)</p> <p>- Obsah prací: Trvalý spřažený železobetonový trámový most o třech prostých polích rozpětí 13,7 + 31,4 + 13,7 m s masivními opěrami a železobetonovými pilíři. Nosná konstrukce je tvořena šesti nosníky spřaženými s monolitickou deskou. Založení konstrukce je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka mostu je 82,46 m. Komunikace na mostě je dvoupruhová s šířkou mezi zvýšenými obrubami 7,5 m. Na levé straně je římsa bez chodníku a na pravé straně je široká římsa jako příprava na budoucí převedení cyklostezky. Původní most přes D 10 byl kompletně zdemolován.</p>
seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků	<p>• Seznam techniků ve složení:</p> <p>člen č. 1 – hlavní stavbyvedoucí – Jan Nožka, DiS.</p> <p>člen č. 2 – zástupce stavbyvedoucího – Ing. Pavel Charvát</p> <p>člen č. 3 – zástupce stavbyvedoucího – Ing. Jan Hanzlík</p>
prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona	
netýká se	
prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona	
netýká se	

2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace

profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona	
písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky:</p> <p>Doklad oprávnění k podnikání (Výpis ze SKD) v oboru</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Provádění staveb jejich změn a odstraňování</i> • <i>Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu</i> • <i>Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení</i>
písm. b) a c)	<p>Dodavatel prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání

	<p>autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Osvědčení o autorizaci č. 37600 – Ing. Jan Hanzlík – autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce</i> • <i>Osvědčení o autorizaci č. 40945 – Ing. Pavel Charvát – autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb</i>
písm. d)	<p>Dodavatel prokázal, že má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, dle § 24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách číslo: PDD 9240/22</i>
písm. e)	<p>Dodavatel prokázal, že vlastní licenci k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zák. č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>licence k provozování drážní dopravy číslo L/2000/1138</i>
písm. f)	<p>Dodavatel prokázal, že vlastní osvědčení dopravce – část A i část B, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje, vydané Drážním úřadem v souladu se směrnicí 2004/49ES a použitelnými vnitrostátními předpisy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>osvědčení o bezpečnosti část A a část B ze dne 01.08.2018</i>
písm. g) a h)	<p>Dodavatel se zaručil, že jeho všichni zaměstnanci, kteří vstoupí do vyhrazeného prostoru (včetně zaměstnanců případných poddodavatelů), splňují nebo budou splňovat podmínky SŽDC pro vstup do vyhrazeného prostoru – mají nebo budou mít vystaven Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC v souladu s předpisem Ob1 díl II, a že mají nebo v době realizace zakázky budou mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky 100/1995 Sb.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o splnění obou požadavků ze dne 09.02.2024</i>
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
netýká se	
technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona	
písm. a)	<p>I/32 most 32-001e přes žel. trať a silnici III/32812</p> <ul style="list-style-type: none"> - Finanční objem: 79,89 mil. Kč bez DPH - Termín realizace: 04/23-11/23 - Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. (se sídlem Na Pankráci 56, 145 05

	<p>Praha 4, IČO 65993390)</p> <p>- Obsah prací: Předmětem stavby byla celková rekonstrukce přemostění přes elektrifikovanou železniční trať a silnici III/32812 u obce Choťánky. V rámci stavby proběhla demolice mostu v etapách, vždy se zachováním provozu na mostě. Opěry byly demontovány po hlavu stávajících pilot a provedeny jako nové. Pilíře mostu byly sanovány vč. nadbetonávky stativa. Nové příčníky jsou osazeny na hrncových ložiskách. Novou nosnou konstrukci mostu o čtyřech polích tvoří spřažené ocelobetonové prefabrikované nosníky tvaru T, které tvoří zároveň ztracené bednění spřahující železobetonové desky. Dále proběhla pokládka HAV vč. navazujících úseků, vybavení mostu, zádržný systém, VDZ a SDZ bylo obnoveno.</p> <p>III/1014 Strančice, most ev. č. 1014-3</p> <p>- Finanční objem: 62,89 mil. Kč bez DPH</p> <p>- Termín realizace: 02/2023–11/2023</p> <p>- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., (se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha, IČO 65993390)</p> <p>- Obsah prací: Rekonstrukce stávajícího mostu na stávající komunikaci, tj. odstranění stávajícího mostu a následně stavba nového mostního objektu s navazující komunikací délky 50 m, kdy oproti stávajícímu mostu byl most zvýšen pro zlepšení průjezdného profilu na železniční trati. Nosná konstrukce je spřažená železobetonová nosná konstrukce, navržená jako spojitá o 3 polích s rozpětím 11,00 + 22,56 + 11,00. Délka přemostění je 42,56m, délka mostu 57,15m, délka nosné konstrukce 46,30m. Založení mostu je hlubinné.</p> <p>III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos</p> <p>- Finanční objem: 62,89 mil. Kč bez DPH</p> <p>- Termín realizace: 04/2022–11/2022</p> <p>- Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., (se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha, IČO 65993390) a Město Kosmonosy (se sídlem Debrská 223/1, 293 06 Kosmonosy, IČO 00508870)</p> <p>- Obsah prací: Trvalý spřažený železobetonový trámový most o třech prostých polích rozpětí 13,7 + 31,4 + 13,7 m s masivními opěrami a železobetonovými pilíři. Nosná konstrukce je tvořena šesti nosníky spřaženými s monolitickou deskou. Založení konstrukce je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Délka mostu je 82,46 m. Komunikace na mostě je dvoupruhová s šířkou mezi zvýšenými obrubami 7,5 m. Na levé straně je římsa bez chodníku a na pravé straně je široká římsa jako příprava na budoucí převedení cyklostezky. Původní most přes D 10 byl kompletně zdemolován.</p>
písm. c) a d)	Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné

	<p>kvalifikaci těchto pracovníků:</p> <p><i>člen č. 1 – hlavní stavbyvedoucí – Jan Nožka, DiS.</i></p> <p>autorizace/oprávnění:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvědčení o autorizaci č. 44750 – autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce • Osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu SŽDC Zam 1 – vedoucí prací na železničních mostech M-02 – platné do 14.01.2025 <p>vzdělání: VOŠ</p> <p>referenční stavba: I/32 most 32-001e přes žel. trať a silnici III/32812 II/360 Oslavička – Rudíkov</p> <p>odborná praxe: 18 let</p> <p>pracovní poměr: pracovněprávní poměr u dodavatele</p> <p><i>člen č. 2 – zástupce stavbyvedoucího – Ing. Pavel Charvát</i></p> <p>autorizace/oprávnění:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvědčení o autorizaci č. 40945 - autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb • Osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu SŽDC Zam 1 – vedoucí prací na trakčním vedení E-07 – platné do 09.05.2026 • Osvědčení o odborné způsobilosti – TZE (dříve F-100), tj. doklad opravňující dodavatele k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení uváděných do provozu podle § 48 odst. 1 zák. č.266/1994Sb., o drahách – platné do 27.11.2024 <p>vzdělání: VŠ</p> <p>referenční stavba: I/32 most 32-001e přes žel. trať a silnici III/32812 III/1014 Strančice, most ev. č. 1014-3</p> <p>odborná praxe: 40 let</p> <p>pracovní poměr: pracovněprávní poměr u dodavatele</p> <p><i>člen č. 3 – zástupce stavbyvedoucího – Ing. Jan Hanzlík</i></p> <p>autorizace/oprávnění:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvědčení o autorizaci č. 37600 - autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce • Osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu SŽDC Zam 1 – vedoucí prací na železničních mostech M-02 – platné do 06.02.2025 <p>vzdělání: VŠ</p> <p>referenční stavba: I/32 most 32-001e přes žel. trať a silnici III/32812 III/1014 Strančice, most ev. č. 1014-3</p> <p>odborná praxe: 20 let</p> <p>pracovní poměr: pracovněprávní poměr u dodavatele</p>
--	--

3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. a)

Netýká se.

4. Výsledek zkoušek vzorků, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. b)

Netýká se.