

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	 <p>Město Český Brod Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod IČ: 00235334</p>
-------------	---

ZHOTOVITEL:  projekty a řízení dopravních staveb ADVISIA, s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9, 190 00 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Michal NĚMEC  ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Michal NĚMEC  TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ  HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Michal NĚMEC 
---	---

AKCE: Okružní křižovatka - ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod		ČÍSLO ZAKÁZKY: 20-046-A DATUM: 07 / 2023 FOMÁT: 27 x A4 MĚŘÍTKO: - REVIZE: 01
ČÍSLO PŘÍLOHY: B	NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PD: PDPS PARÉ:

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	21
B.8.2	VÝKRESY	25
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	25
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	25
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	26

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

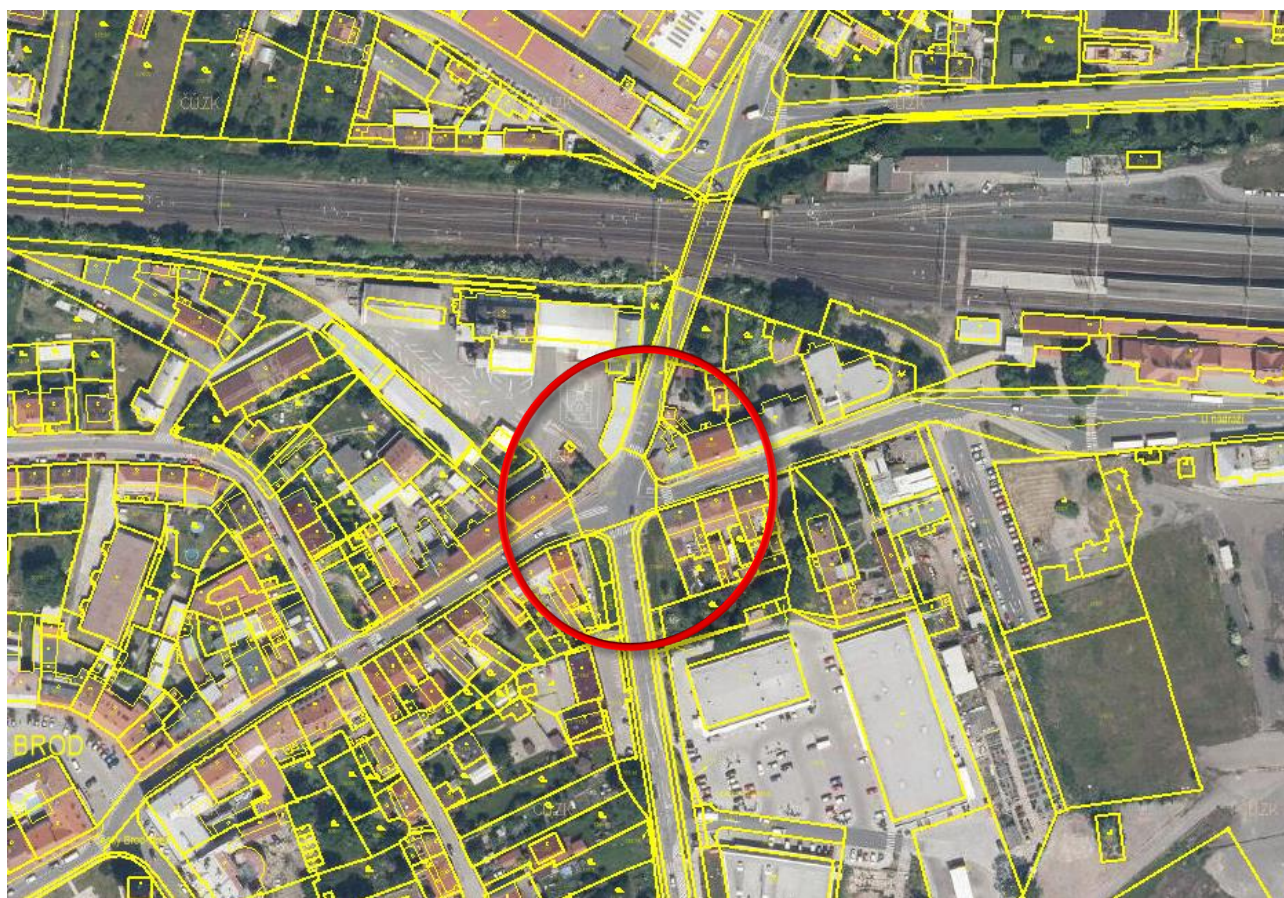
a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována na křižovatce silnice II/113 (ul. Zborovská a Jana Kouly) a místní komunikace Krále Jiřího v Českém Brodě a týká se přestavby stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku.

Jedná se o intravilán obce, na okraji městského centra a městské památkové zóny. Stávající plochy jsou zpevněné komunikace, a zpevněné chodníky. Podél chodníků je stávající zástavba. V severozápadním kvadrantu křižovatky je technický areál Města Český Brod.

Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud, tzn., bude se i nadále jednat o křižovatku komunikací.

Obrázek 1 - území stavby



b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Český Brod má vydaný územní plán. Záměr stavby „Okružní křižovatka - ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod“ je dopravní infrastrukturou (komunikace, chodníky), nebo technickou infrastrukturou (inženýrské sítě). Záměr se nachází v plochách určených územním plánem jako plochy dopravní infrastruktury, plochy smíšené obytné – městské a plochy smíšené obytné – v centrech měst. Ve všech těchto plochách je Dopravní a technickou infrastrukturu možné umístit.

Obrázek 2 - výřez z územního plánu



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn. Záměr bude realizován v ploše stávajících komunikací v intravilánu města, kde lze předpokládat konsolidované podloží.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebylo prováděno

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)
- v plochách Natura 2000
- v blízkosti památných stromů

Stavební záměr se nachází:

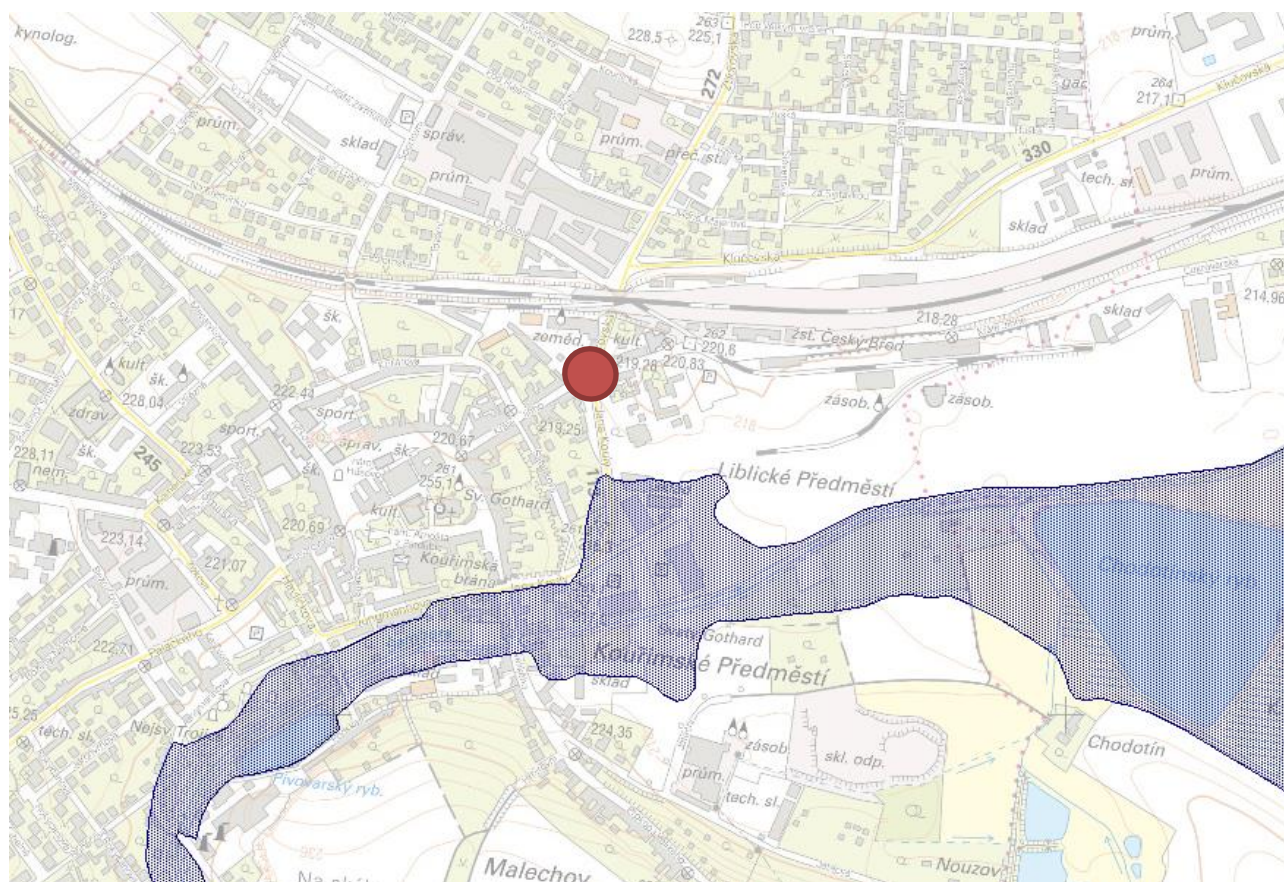
- v území s archeologickými nálezy kategorie III (území s možností nálezů) ve smyslu ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.
V rámci záchranného archeologického výzkumu bude skrývka povrchových terénů i hloubení výkopů probíhat formou dohledu. Eventuální zjištěné archeologické situace budou začištěny a zdokumentovány. Tato část prací může být prováděna až v souběhu se stavební činností a je nezbytné pro ni vymezit v harmonogramu stavby potřebný čas a finanční prostředky v rozpočtu stavby. Případné zjištění složitějších archeologických situací, které by vyžadovaly provedení plošného záchranného archeologického výzkumu, bude řešeno při realizaci, pokud taková situace nastane.
- Za východní hranicí Městské památkové zóny Český Brod

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Prostor stavby se nenachází v záplavovém území Q100.

Obrázek 3 - záplavové území Q100



g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k demolicím objektů v technickém areálu města. Pro demolice objektů v technickém areálu města bylo dne 13. 1. 2020 Městským úřadem Český Brod vydáno rozhodnutí odstranění stavby č.j. MUCB 1905/2020. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 5. 2. 2020. Jinak se vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění. Využití pozemní komunikace ani intenzita dopravy se nemění.

Odtokové poměry v území se nezmění. Rozsah nově navrhovaných zpevněných ploch odpovídá stávajícímu rozsahu zpevněných ploch.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolá potřebu demolice. Dojde k demolicím objektů v technickém areálu města. Pro demolice objektů v technickém areálu města bylo dne 13. 1. 2020 Městským úřadem Český Brod vydáno rozhodnutí odstranění stavby č.j. MUCB 1905/2020. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 5. 2. 2020.

Dojde k vybourání stávajících konstrukcí komunikací a chodníků.

Dojde ke kácení jednoho stromu na pozemku parc.č. 172/3. Jedná se o Vrbu Babylonskou (Salix Babylonica). Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad terénem je 200 cm.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou NEDOJDE k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

j) územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude stavbou trvale dotčena.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (7/2023) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí je uveden jako příloha č. 1 této zprávy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimek nebo souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavební záměr má 2 hlavní stavební objekty pozemních komunikací a související přípravy území, DIO a objekty inženýrských sítí.

SO 101 - Úprava PK v majetku Středočeského kraje

Tento stavební objekt řeší okružní pás a prstenec okružní křižovatky a navazující větve křižovatky na silnici II/113, ulice Zborovská a Jana Kouly.

SO 102 - Úprava MK a zpevněných ploch v majetku Města Český Brod

Tento stavební objekt řeší 3 větve okružní křižovatky, jejichž vlastníkem je Město Česká Brod. Jedná se o ulici Krále Jiřího ve směru do centra i k nádraží a větev do technického areálu města. Dále pak všechny dělicí ostrůvky, včetně ostrůvku s přechodem v ulici Zborovská a nezpevněný střed okružní křižovatky.

Je navrženo nové veřejné osvětlení. Přisvětlení přechodů pro chodce a místa pro přecházení mají navržen samostatný okruh s nezávislým spínáním a měřením.

Je navržena přeložka NTL plynovodu.

Je navržena stavební příprava pro budoucí kabelové vedení datových sítí. Konkrétně se jedná o uložení nových kabelových komor a jejich vzájemné propojení chráničkami. Součástí stavby ale nejsou samotná kabelová vedení.

Stavba vyžaduje přeložky zařízení ve správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Přeložky může provést dle § 47 zákona č. 458/2020. Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), pouze provozovatel (vlastník energetického zařízení) na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Společnost ČEZ Distribuce bude nejenom

provádět uvedené přeložky, ale bude také zajišťovat zpracování projektové dokumentace a získání stavebního povolení.

Stavba nevyžaduje přeložky vodovodu nebo kanalizace. U vodovodu budou vyměněny stávající teleskopické zemní soupravy za nové.

Základní parametry stavby:

- vnější průměr okružní křižovatky $D = 26 \text{ m}$,
- počet ramen křižovatky je 5
- plocha nových pozemních komunikací cca 1510 m^2
- plocha nových chodníků 430 m^2

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávající kanalizace, nebo do okolní zeleně.

V rámci stavby dojde ke zřizování nového napojovacího bodu technické infrastruktury. Jedná se o napojovací bod veřejného osvětlení. Jeho zřízení je součástí dokumentace přeložky zařízení ve správě společnosti ČEZ Distribuce.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

Orientační investiční náklady stavby jsou cca 20 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územními plány dotčených obcí.

b) architektonické řešení

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku. Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Prstenec okružní křižovatky má kryt cementobetonový. Zvýšené prahy a pojížděná nároží mají povrch z velké kamenné dlažby. Plochy chodníků a dělicích ostrůvků jsou z betonové dlažby z vibrolisovaného betonu v barvě šedé. Kontrastní prvky pro osoby se sníženou schopností orientace v barvě červené.

Chodník v ulici Krále Jiřího, ve směru do centra je navržen podle stávajícího vzoru, tzn. betonová dlažba z vibrolisovaného betonu z kostek čtvercového půdorysu 100 x 100 mm v červené barvě, se vzorem v barvě černé. Kontrastní prvky pro osoby se sníženou schopností orientace v barvě šedé.

Silniční obruby budou kamenné. Obruba mezi okružním pásem a prstencem je betonová.

Z důvodu bezpečnosti je navržena instalace zahrazovacích sloupků s řetězem. Jsou navrženy na všech ramenech okružní křižovatky a to vždy od přechodu pro chodce (přilehlé nástupní plochy chodců u přechodu pro chodce) k dalšímu přechodu pro chodce (nástupní ploše). Vzhled zahrazovacích sloupků a řetězu musí odpovídat vizuálnímu manuálu města.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Objekty řady 000

SO 001 - Bourání objektu zdi a vjezdové brány Technického areálu města

Tento stavební objekt řeší především odstranění stávající zdi a vjezdové brány do Technického areálu města na severní straně ulice Krále Jiřího ve směru do centra od křižovatky s ulicí Zborovská a Jana Kouly v Českém Brodě. Jedná se o přípravu pro následné přebudování stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní, včetně přilehlých ploch pro pěší.

Dále tento stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení, betonových svodidel, ocelových zábradlí a stávajících dřevin v prostoru budoucích zpevněných ploch.

SO 002 - Demolice objektů v technickém areálu města

Pro demolice objektů v technickém areálu města bylo dne 13. 1. 2020 Městským úřadem Český Brod vydáno rozhodnutí odstranění stavby č.j. MUCB 1905/2020. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 5. 2. 2020.

Objekty řady 100

SO 101 - Úprava PK v majetku Středočeského kraje

Tento stavební objekt řeší okružní pás a prstenec okružní křižovatky a navazující větve křižovatky na silnici II/113, ulice Zborovská a Jana Kouly.

SO 101.1 – údržba krytu ul. Zborovská

Po vydání společného povolení stavby sdělil Stavebník Zpracovateli dokumentace dodatečné požadavky, které mají být zahrnuty do PDPS. Součástí SO101 je podobjekt SO 101.1, který řeší údržbu stávajícího krytu vozovky v ulici Zborovská směrem k železničnímu mostu.

SO 102 - Úprava MK a zpevněných ploch v majetku Města Český Brod

Tento stavební objekt řeší 3 větve okružní křižovatky, jejichž vlastníkem je Město Česká Brod. Jedná se o ulici Krále Jiřího ve směru do centra i k nádraží a větev do technického areálu města. Dále pak všechny dělící ostrůvky, včetně ostrůvku s přechodem v ulici Zborovská a nezpevněný střed okružní křižovatky.

SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objekty řady 400

SO 401 - Venkovní osvětlení

V současnosti je v místě plánované stavby nainstalováno stávající VO, které však neumožňuje osvětlení OK.

Soustava VO bude doplněna o nové světelné body s novými stožáry, dle světelného výpočtu. Bude vystavěno nové osvětlení okružní křižovatky a části komunikace, osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

Na žádost investora bude osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení spínáno zvlášť. Z tohoto důvodu je nutné zřídit nové odběrné místo, tedy novou rozpojovací jističí skříň (RIS), elektroměrový rozvaděč a rozvaděče VO. Umístění nové skříně pro VO bude u severovýchodní stěny objektu č.p. 202, dle koordinace s přeložkou sítí ČEZ, která je řešena jako samostatný stavební objekt mimo tuto PD.

SO 402 - Stavební příprava pro kabelové vedení (datová síť)

Tento stavební objekt řeší stavební přípravu pro budoucí kabelové vedení datových sítí. Konkrétně se jedná o uložení nových kabelových komor a jejich vzájemné propojení chráničkami. Součástí objektu nejsou samotná kabelová vedení.

SO 403 - Přeložka zařízení ve správě ČEZ Distribuce

Tento stavební objekt není součástí této dokumentace. Přeložku zařízení ve správě ČEZ Distribuce, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

SO 404 - Přeložení a posílení příkonu pro odběr VO

Tento stavební objekt není součástí této dokumentace. Přeložku a posílení příkonu pro odběr VO, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

Objekty řady 500

SO 501 - Přeložka NTL plynovodu

Na základě požadavku společnosti GasNet, s.r.o. je navržena přeložka NTL plynovodu mimo střední těleso kruhového objezdu. Důvodem je, aby v případě úniku/opravy/rekonstrukce plynárenského zařízení nebylo nutné provádět výkopové práce v něm a tím zbytečně omezovat provoz. Délka přeložky je cca 44 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným sklonem do okolní zeleně.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě mohou, ale nemusejí, vzniknout odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zatříděny takto:

Stavební a demoliční odpady:

katalogové č. odpadu	název	kategorie	odhadované množství [t]	způsob likvidace
17 01 01	beton	O	70	recyklace
17 01 02	cihly	O	0,1	recyklace

katalogové č. odpadu	název	kategorie	odhadované množství [t]	způsob likvidace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	20	recyklace
17 02 01	dřevo	O	1	recyklace
17 02 02	sklo	O	0,1	recyklace
17 02 03	plasty	O	0,5	recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	400	recyklace
17 04 07	směsné kovy	O	5	recyklace
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	1	recyklace
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	50	recyklace
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1	skládka

Při provádění stavby je zhotovitel povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Vznik nebezpečných odpadů se nepředpokládá. Při odstraňování asfaltových směsí bude provedeno jejich vzorkování, zkoušení a zatřídění do kvalitativní třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 podle vyhlášky č. 130/2019 a o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. U stávajících asfaltových vrstev nelze prokazatelně doložit jejich vybudování po 1. lednu 2000, u kterých nemusí být provedeno vzorkování a zkoušení. Výjimkou je rameno křižovatky v ulici Jana Kouly, kde byl asfaltový povrch realizován v roce 2020. Po zatřídění bude se znovuzískanou asfaltovou směsí naloženo způsobem stanoveným pro příslušnou kvalitativní třídu v § 4, 5 nebo 6.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

a) Komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

b) Přechody pro chodce, místa pro přecházení, místa umožňující přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a místa umožňující přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Průsečnou křižovatku tvoří silnice druhé třídy II/113 (ulice Jana Kouly a Zborovská) a ulice Krále Jiřího. Silnice II/113 převládá charakter dopravní (a tomu odpovídá dopravní zatížení), byť pro ulice, kterými prochází plní i funkci obslužnou. Ulice Krále Jiřího z hlediska území Český Brod spadá do kategorie C – obslužná komunikace. Slouží jako spojnice s náměstím Arnošta z Pardubic a pro obsluhu MHD k autobusovému a vlakovému nádraží.

Křižovatka je čtyřramenná, všechna ramena mají šířku 6,50 – 8,00 m, pouze větev západní – ulice Krále Jiřího se v křižovatce rozšiřuje na 13,5 m mezi obrubami, což vytváří psychologický rozpor mezi hlavní a vedlejší komunikací. Hlavní ulice jsou Jana Kouly a Zborovská. Ulice Krále Jiřího je vedlejší. Od východu jsou v křižovatce výrazně špatné rozhledy. Z toho důvodu je zde výrazným vodorovným značením upraveno směrové vedení jízdního pruhu a vyznačena hranice jízdního pruhu silnice II/113 pomocí V6b dle TP 133 -Zásady pro vodorovné dopravní značení. Součástí křižovatky je i samostatný sjezd. Sloužil zemědělskému podniku, v současné době je mimo provoz.

Chodníky jsou na všech ramenech křižovatky a kopírují silniční obruby.

b) popis navrženého řešení

Je navržena pětiramenná okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem – JOK. Všechna 4 dominantní ramena zachovávají polohově stávající osy. 5. rameno je nově tvořeno sjezdem do areálu Technických služeb. Ten je vůči původnímu vjezdu posunutý západním směrem tak, aby přibližně na polovinu dělil úhel os ulice Zborovská a Krále Jiřího.

V jižním rameni respektuje řešení polohu nově upraveného přechodu přes silnici Jana Kouly, včetně dělícího ostrůvku. Řešení zvyšuje bezpečnost a komfort všech účastníků provozu – včetně chodců a cyklistů a celkově zlepšuje podmínky pro pěší, cyklistickou a motoristickou dopravu v lokalitě.

1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace: silnice II/113, ulice Zborovská – severní větev

silnice II/113, ulice Jana Kouly – jižní větev

místní komunikace, ulice Krále Jiřího – západní a východní větev

místní komunikace, vjezd do areálu města – severozápadní větev

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

okružní křižovatka

• průměr křižovatky	26,00 m
• průměr středového nebezpečného ostrůvku	8,20 m
• šířka okružního pásu	6,60 m
• šířka prstence	2,30 m
• základní příčný sklon okružního pásu	2,00 %
• základní příčný sklon prstence	6,00 %
• výškový rozdíl mezi okružním pásem a prstencem	0,08 m

silnice II/113, ulice Zborovská – severní větev

• šířka vozovky mezi obrubami	7,75 – 11,00 m
• šířka vozovky mezi obrubami na vjezdu	4,00 m
• šířka vozovky mezi obrubami na výjezdu	5,00 – 7,00 m
• šířka oboustranných chodníků	1,50 – 2,00 m
• základní příčný sklon jízdních pruhů	2,50 %
• podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav	1,89 %
• vnitřní oblouky na vjezdech i výjezdech jsou oblouky složené a navrženy pro průjezd směrodatných vozidel.	

silnice II/113, ulice Jana Kouly – jižní větev

• šířka vozovky mezi obrubami	8,25 – 10,00 m
• šířka vozovky mezi obrubami na vjezdu	3,60 – 6,00 m
• šířka vozovky mezi obrubami na výjezdu	4,65 – 7,00 m
• šířka oboustranných chodníků	2,00 m
• základní příčný sklon jízdních pruhů	2,50 %
• podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav	0,86 %
• vnitřní oblouky na vjezdech i výjezdech jsou oblouky složené a navrženy pro průjezd směrodatných vozidel.	

místní komunikace, ulice Krále Jiřího – západní větev (směr do centra)

• šířka vozovky mezi obrubami	6,5 – 10,50 m
• šířka oboustranných chodníků	2,00 – 2,75 m
• základní příčný sklon jízdních pruhů jednostranný	0,50 – 1,25 %
• podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav	0,50 %
• vnitřní oblouky na vjezdech i výjezdech jsou oblouky složené a navrženy pro průjezd směrodatných vozidel.	

místní komunikace, ulice Krále Jiřího – východní větev (směr k nádraží)

• šířka vozovky mezi obrubami	7,0 – 11,00 m
• šířka oboustranných chodníků	1,50 – 2,40 m
• základní příčný sklon jízdních pruhů	jednostranný 1,20 % – střežovitý 2,50 %

- podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav 2,17 %
- vnitřní oblouky na vjezdech i výjezdech jsou oblouky složené a navrženy pro průjezd směrodatných vozidel.

místní komunikace, vjezd do areálu města – severozápadní větev

- šířka vozovky mezi obrubami 7,75 – 11,00 m
- šířka vozovky mezi obrubami na vjezdu 3,50 m
- šířka vozovky mezi obrubami na výjezdu 4,50 – 6,85 m
- šířka oboustranných chodníků 2,00 m
- základní příčný sklon jízdních pruhů 2,50 %
- podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav 0,50 %
- vnitřní oblouky na vjezdech i výjezdech jsou oblouky složené a navrženy pro průjezd směrodatných vozidel.

2) Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody jsou za pomoci podélných a příčných sklonů komunikace odváděny do navržených uličních vpustí a stávající kanalizace.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení je navrženo nové a je napojeno na stávající značení. Vodorovné značení bude při první aplikaci na novém živičném povrchu provedeno bílou barvou a při obnově po cca 6 měsících nástřikem v plastu.

c) veřejné osvětlení

Je navrženo nové venkovní osvětlení viz SO 401. Soustava VO bude doplněna o nové světelné body s novými stožáry, dle světelného výpočtu. Bude vystavěno nové osvětlení okružní křižovatky a části komunikace, osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je oprava stávajícího stavu, není řešeno.

e) opatření proti oslnění

Opatření proti oslnění nejsou navrhována.

7) Objekty ostatních skupin objektů

SO 402 - Stavební příprava pro kabelové vedení (datová síť)

Tento stavební objekt řeší stavební přípravu pro budoucí kabelové vedení datových sítí. Konkrétně se jedná o uložení nových kabelových komor a jejich vzájemné propojení chráničkami. Součástí objektu nejsou samotná kabelová vedení.

SO 403 - Přeložka zařízení ve správě ČEZ Distribuce

Tento stavební objekt není součástí této dokumentace. Přeložku zařízení ve správě ČEZ Distribuce, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

SO 404 - Přeložení a posílení příkonu pro odběr VO

Tento stavební objekt není součástí této dokumentace. Přeložku a posílení příkonu pro odběr VO, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

SO 501 - Přeložka NTL plynovodu

Na základě požadavku společnosti GasNet, s.r.o. je navržena přeložka NTL plynovodu mimo střední těleso kruhového objezdu. Důvodem je, aby v případě úniku/opravy/rekonstrukce plynárenského zařízení nebylo nutné provádět výkopové práce v něm a tím zbytečně omezovat provoz. Délka přeložky je cca 44 m.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - požární stropy – nevyskytují se
 - požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- Potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření.

e) protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

f) ostatní účinky

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby dojde ke zřizování nového napojovacího bodu technické infrastruktury. Jedná se o napojovací bod veřejného osvětlení. Jeho zřízení je součástí dokumentace přeložky zařízení ve správě společnosti ČEZ Distribuce.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení zůstává zachováno stávající.

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobněji je řešeno v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není v řešených úsecích silnic řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Řešenou křižovatkou prochází jedna značená turistická trasa. Je vedena ulicí Krále Jiřího od nádraží, směrem do centra. Z důvodu bezpečnosti je navržena instalace zahrazovacích sloupků s řetězem. Jsou navrženy na všech ramenech okružní křižovatky a to vždy od přechodu pro chodce (přilehlé nástupní plochy chodců u přechodu pro chodce) k dalšímu přechodu pro chodce (nástupní ploše).

V řešené křižovatce jsou cyklisté vedeni v hlavním dopravním prostoru. Řešenou křižovatkou prochází 2 značené cyklotrasy. Cyklotrasa č. 0088 (Český Brod - Dobré Pole) a č. SOS (Český Brod - Křečchoř). Obě trasy v Českém Brodě vycházejí od autobusového a vlakového nádraží. Trasa 0088 je vedena přes křižovatku ulicí Krále Jiřího směrem do centra. Trasa SOS v křižovatce odbočuje do ulice Zborovská.

Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů na pozemních komunikacích bude na vozovce vyznačeny piktogramové koridory pro cyklisty vodorovnou dopravní značkou č. V 20, která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

b) použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby

b) vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno viz předchozí odstavec.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí,
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005,
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství – přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení,
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě,
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem,
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození,
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis,
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce,
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel – v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí. Intenzita dopravy bude stejná jako na stávající komunikaci. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Asanace ani demolice nejsou navrhovány. V rámci stavby dojde ke kácení dvou stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze č. 1 této zprávy. Zařízení staveniště bude umístěno pouze na pozemcích v této příloze.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě mohou, ale nemusejí, vzniknout odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpady:

katalogové č. odpadu	název	kategorie	odhadované množství [t]	způsob likvidace
17 01 01	beton	O	70	recyklace
17 01 02	cihly	O	0,1	recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	20	recyklace
17 02 01	dřevo	O	1	recyklace
17 02 02	sklo	O	0,1	recyklace
17 02 03	plasty	O	0,5	recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	400	recyklace
17 04 07	směsné kovy	O	5	recyklace
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	1	recyklace
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	50	recyklace
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1	skládka

Původce stavebních a demoličních odpadů má povinnost mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvou o předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství.

Při provádění stavby je zhotovitel povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Vznik nebezpečných odpadů se nepředpokládá. Při odstraňování asfaltových směsí bude provedeno jejich vzorkování, zkoušení a zařídění do kvalitativní třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 podle vyhlášky č. 130/2019 a o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. U stávajících asfaltových vrstev nelze prokazatelně doložit jejich vybudování po 1. lednu 2000, u kterých

nemusí být provedeno vzorkování a zkoušení. Výjimkou je rameno křižovatky v ulici Jana Kouly, kde byl asfaltový povrch realizován v roce 2020. Po zatřídění bude se znovuzískanou asfaltovou směsí naloženo způsobem stanoveným pro příslušnou kvalitativní třídu v § 4, 5 nebo 6.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Především pak s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna v několika etapách. Dopravní inženýrská opatření jsou zpracována v samostatném stavebním objektu SO 185.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou známy žádné speciální podmínky. Stavba bude realizována za částečné i úplné uzavírky. Pohyb vozidel v průběhu výstavby bude řízen proškolenými pracovníky.

Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště bude po stávajících silnicích.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

B.8.2 VÝKRESY

Viz stavební objekt 185.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších omezujících podmínkách v době realizace stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – demolice,
- přeložka zařízení ČEZ Distribuce,
- frézování a bourání stávajících konstrukčních vrstev komunikace a chodníků,
- přeložky a ochrany inženýrských sítí,
- zemní práce, HTÚ,
- obnova a nový odvodňovací systém,
- osazení obrub a budování nových konstrukčních vrstev,
- osazení dopravního značení,
- úpravy terénu, ohumusování, zatravnění.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Z nich je voda odvedena do stávající dešťové kanalizace. Rozsah zpevněných ploch odvodňovaných do uličních vpustí zůstává po přestavbě přibližně stejný, jako je současný stav.

Přílohy

Příloha č. 1 – seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a slouží pro vybrání zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze, 07/2023

Vypracoval: Ing. Michal Němec, ADVISIA s.r.o.

Příloha č. 1 - seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

LV	parcela KN	výměra (m ²)	způsob využití / druh pozemku	vlastník	podíl	způsob ochrany	zábor trvalý (m ²)	zábor dočasný do 1 roku (m ²)
3131	852/5	252	zeleň / ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	není	29 bez výkupu	0
3131	852/7	738	silnice / ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	není	738 bez výkupu	0
3131	852/10	478	silnice / ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	není	368 bez výkupu	0
3131	2012	3683	silnice / ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	není	312 bez výkupu	0
10001	172/3	5471	manipulační plocha / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	791 bez výkupu	0
10001	705/5	434	manipulační plocha / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	434 bez výkupu	0
10001	705/19	69	jiná plocha / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	69 bez výkupu	0
10001	705/20	107	jiná plocha / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	107 bez výkupu	0
10001	852/3	3799	silnice / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	273 bez výkupu	0
10001	852/8	10817	silnice / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	195 bez výkupu	0
10001	2013	759	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	75 bez výkupu	0
10001	2014	472	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	81 bez výkupu	0
10001	2158	883	jiná plocha / ostatní plocha	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	271 bez výkupu	0
10001	st. 562	8	zastavěná plocha a nádvoří	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	1/1	není	8 bez výkupu	0