

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 120

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL:



ADVISIA, s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:
Ing. Miloš NĚMEC

PROJEKTANT:
Ing. Miloš NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ PROJEKTANT:
Ing. Miloš NĚMEC

AKCE:

**III/27221 Jizerní Vtelno,
úprava křižovatky**

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 120

NÁZEV OBJEKTU:

Chodníky

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20_032_A

DATUM:

07/ 2023

FORMÁT:

6 x A4

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

Technická zpráva

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
	ÚDAJE O STAVBĚ	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
	STAVBA JE SITUOVÁNA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE III/27221 A SILNICE I/16 V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ OBCE JIZERNÍ VTELNO.	3
	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	3
	OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
	KONSTRUKCE CHODNÍKU	4
F)	ODVODNĚNÍ	4
G)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
H)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5
	ZÁVĚR	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU


ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/27221 Jizerní Vtelno, úprava křižovatky
Objekt: SO 120 - Chodníky
Místo stavby: kraj: Středočeský kraj
katastrální území: Jizerní Vtelno [661457]
místo stavby: Jizerní Vtelno
označení PK: III/27221

předmět projektové dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako novostavbu
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu
Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci
Stupeň PD: PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Název a sídlo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo: ADVISIA s.r.o.

Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613

Hlavní projektant: Ing. Miloš Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby,
číslo autorizace ČKAIT – 0009573

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je situována v místě křížení stávající silnice III/27221 a silnice I/16 v zastavěném území obce Jizerní Vteln.

Cílem budoucí stavby je zajištění prostorového uspořádání rozlehlé křižovatky a vyřešení bezpečného přístupu chodců na autobusovou zastávku, jež s touto křižovatkou bezprostředně sousedí.

Stávající nevyhovující napojení na silnici I/16 přes parkoviště se posune směrem k autobusové zastávce a tím dojde k posunu chodníku do polohy podél nové trasy silnice a zároveň bude doplněno propojení chodníku mezi autobusovou zastávkou a chodníkem vedoucím k Obecnímu úřadu

Změna prostorového uspořádání křižovatky a prvky pro zajištění bezpečného pohybu osob by měly přispět ke snížení všech negativních vlivů a to jak v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tak i ke zvýšení komfortu života osob v této lokalitě.

Celková plocha chodníků je 211m².

Šířkové uspořádání

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0m. Propojení nového schodiště se stávajícím chodníkem je v šířce 1,5m.

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Stávající konstrukce chodníku bude odstraněna a v nové trase bude zřízen násyp. Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude, v rámci SO 110, zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

Ochrana inženýrských sítí

Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh inženýrských sítí jejich správci.

Na několika místech může dojít k tomu, že trasa podzemního kabelového vedení (ČEZ, CETIN) bude zasahovat pod chodník. V takovém případě se bude postupovat dle podmínek správce sítě.

Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství. Před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě. Před záhozem vedení požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace,
- geodetické zaměření stávajícího stavu, (Vladislav Janů z 09/2020)
- diagnostický průzkum vozovky (Ing. Pavel Herrmann – RODOS z 9/2020),

- katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí,
- mapy 1:5 000,
- orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby od jejich správců,
- místní šetření,
- platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Advisia 12/2020)
- Územní rozhodnutí č.j. 155445/2021/SÚ/LuMu ze dne 12.10.2021
- Stavební povolení č.j. 35921/2023/ODSD/VeTy ze dne 13.3.2023

Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu vozovky

Odstraňované asfaltové vrstvy jsou z hlediska obsahu PAU zaříděny jako asfaltová směs třídy ZAS-T2

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt je přímo propojen na s následujícími stavebními objekty:

SO 110 - Úprava křižovatky

SO 180 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

SO 421 – Veřejné osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníku

Návrh chodníku a je zpracován v souladu s TP 170.

Nová konstrukce chodníku navazuje na obrubník vozovky.

Konstrukce chodníku podle TP 170 (D2-D-1-CH-PIII)

betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrtě	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 240 mm	

$E_{\text{def},2}$ na zemní pláni = min. 30 MPa, $E_{\text{def},2}$ na vrstvě ŠD = min. 45 MPa

f) Odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku, nebo zeleň.

g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Realizace chodníku bude prováděna zároveň s komunikací v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněným DIO, provedeném dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

h) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh chodníků respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Místa umožňující přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele.

Přílohy

Příloha č. 1 – Detail bezbariérových úprav