

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 110

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL:



ADVISIA, s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:
Ing. Miloš NĚMEC

PROJEKTANT:
Ing. Miloš NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ PROJEKTANT:
Ing. Miloš NĚMEC

AKCE:

**III/27221 Jizerní Vtelno,
úprava křižovatky**

ČÍSLO OBJEKTU:
SO 110

NÁZEV OBJEKTU:
Úprava křižovatky

ČÍSLO PŘÍLOHY:
01

NÁZEV PŘÍLOHY:
Technická zpráva

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20_032_A

DATUM:

10/ 2023

FORMÁT:

11 x A4

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	3
	STAVBA JE SITUOVÁNA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE III/27221 A SILNICE I/16 V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ OBCE JIZERNÍ VTELNO.	3
	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE.....	3
	VYBAVENÍ SILNICE	3
	OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
F)	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	5
G)	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
I)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	6
	ZÁVĚR	6

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/27221 Jizerní Vtelno, úprava křižovatky

Objekt: **SO 110 - Úprava křižovatky**

Místo stavby: kraj: Středočeský kraj

katastrální území: Jizerní Vtelno [661457]

místo stavby: Jizerní Vtelno

označení PK: III/27221

předmět projektové dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako novostavbu

Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace



Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo: ADVISIA s.r.o.



Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613

Hlavní projektant: Ing. Miloš Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby,
číslo autorizace ČKAIT – 0009573

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je situována v místě křížení stávající silnice III/27221 a silnice I/16 v zastavěném území obce Jizerní Vteln.

Cílem budoucí stavby je zajištění prostorového uspořádání rozlehlé křižovatky a vyřešení bezpečného přístupu chodců na autobusovou zastávku, jež s touto křižovatkou bezprostředně sousedí.

Stávající nevyhovující napojení na silnici I/16 přes parkoviště se posune směrem k autobusové zastávce tak, aby vyhověly rozhledy, dojde k obnově a vhodnému doplnění stávajícího odvodnění. Zároveň dojde i k úplné obnově a doplnění stávajícího dopravního značení (jak vodorovného tak i svislého).

Geometrické řešení napojení silnice III/27221 zlepšuje nejen stávající stav, ale vyhovuje i výhledovému stavu po zprovoznění obchvatu obce a přečíslování silnic a s tím spojenou změnu v přednostech na této křižovatce.

Změna prostorového uspořádání křižovatky a prvky pro zajištění bezpečného pohybu osob by měly přispět ke snížení všech negativních vlivů a to jak v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tak i ke zvýšení komfortu života osob v této lokalitě.

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno v plastu.

Celková délka úpravy je 82,2m

Šířkové uspořádání

Vozovka je napojena na stávající stav v úrovni pomníku obětí války v šířce 7,14m a plynule navazuje na rozšíření v oblouku. Šířka vozovky v oblouku je 8,2m při poloměru R= 35m.

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a v nové trase bude zřízen násyp včetně aktivní zóny v celém rozsahu pláň. Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

V nové trase se nachází nepoužívaná studna, která se zruší a zasype.

Vybavení silnice

Nová svodidla ani směrové sloupky nejsou navrhovány.

Ochrana inženýrských sítí

Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh inženýrských sítí jejich správci.

Na několika místech může dojít k tomu, že trasa podzemního kabelového vedení (ČEZ, CETIN) bude zasahovat pod zpevněnou plochu komunikace. V takovém případě bude kabel posunut mimo zpevněnou plochu komunikace, nebo rigolu, pokud to délka kabelu umožní. Minimální krytí kabelů by mělo být 0,7 m. Pokud kabely zůstanou pod zpevněnou plochou komunikace, budou uloženy do půlené chráničky DN 100.

Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství. Před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě. Před záhozem vedení požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace,
- geodetické zaměření stávajícího stavu, (Vladislav Janů z 09/2020)
- diagnostický průzkum vozovky (Ing. Pavel Herrmann – RODOS z 9/2020),
- katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí,
- mapy 1:5 000,
- orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby od jejich správců,
- místní šetření,
- platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Advisia 12/2020)
- Územní rozhodnutí č.j. 155445/2021/SÚ/LuMu ze dne 12.10.2021
- Stavební povolení č.j. 35921/2023/ODSD/VeTy ze dne 13.3.2023

Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu vozovky

Odstraňované asfaltové vrstvy jsou z hlediska obsahu PAU zatříděny jako asfaltová směs třídy ZAS-T2

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt je přímo propojen na s následujícími stavebními objekty:

SO 120 - Chodníky

SO 180 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

SO 421 – Veřejné osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky

Návrh vozovky a je zpracován v souladu s TP 170 a výsledky provedených průzkumů.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem min. 25 cm. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky podle TP 170 (D1-N-7-IV-PIII)

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS-C		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik infiltrační	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC3/4		180 mm	ČSN 73 6124-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ		min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			min. 490 mm	

$E_{\text{def},2}$ na zemní pláni = min. 45 MPa, $E_{\text{def},2}$, $E_{\text{def},2}$ na vrstvě MZ = min. 60 MPa

f) Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky silnice III/27221 je řešeno uličními vpustmi UV1 až UV3. Tyto budou napojeny na stávající přípojky rušených vpustí. Povrchová voda ze silnice I/16, která stékala na přilehlé parkoviště bude svedena do uliční vpusti UV4. Tato vpust' bude napojena novou přípojkou na stávající obecní dešťovou kanalizaci před č.p.34. Přesná poloha stávajícího odvodňovacího potrubí není známa. V projektu je jeho poloha odhadnuta na základě podkladu předaného obcí a podle zaměřených viditelných povrchových znaků. Trativod bude zaústěn do vpustí.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a doplněno v návaznosti na navržené úpravy.

Vodorovné dopravní značení

Na novém úseku budou provedeny podélné čáry V 4 a V2b š. 0,125m a v prostoru křižovatky budou obnoveny podélné čáry přerušované V 2b š. 0,25m. Středová přerušovaná čára V 2a není navrhována. Před vyústěním na silnici I/16 je navrženo místo pro přecházení V7b.

Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1436.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě, materiálem je plast. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN 73 7010, ČSN 73 7013, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO 180 Dopravně-inženýrská opatření (DIO).

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

i) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o úpravu trasy stávající komunikace, bez prvků, příslušenství a staveb vyžadujících úpravy pro bezbariérové užívání. Chodníky a jsou řešeny v samostatném SO 120.

Návrh rekonstrukce komunikace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele.

Přílohy

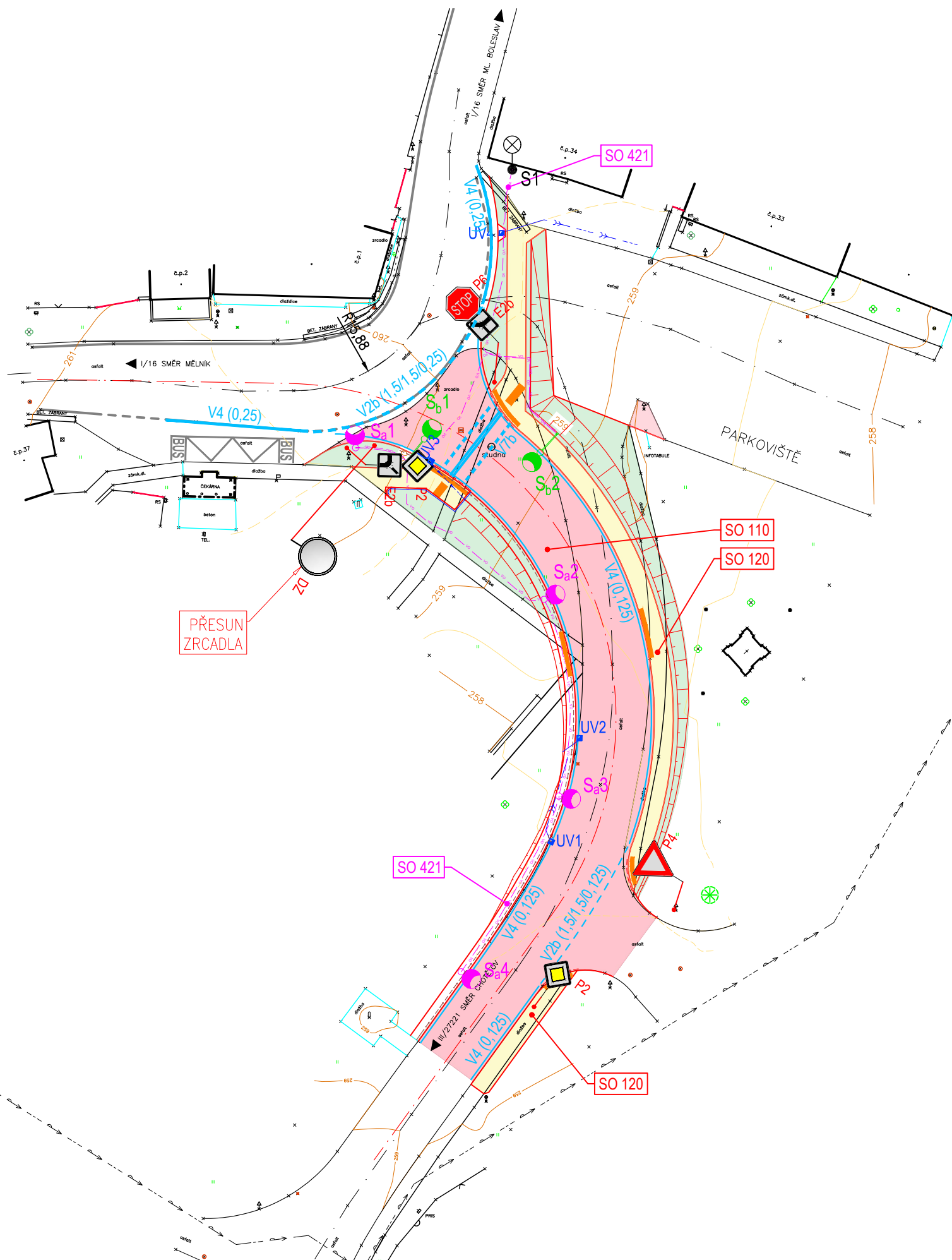
Příloha č. 1 – Situace nového dopravního značení

Příloha č. 2 – Situace dopravního značení

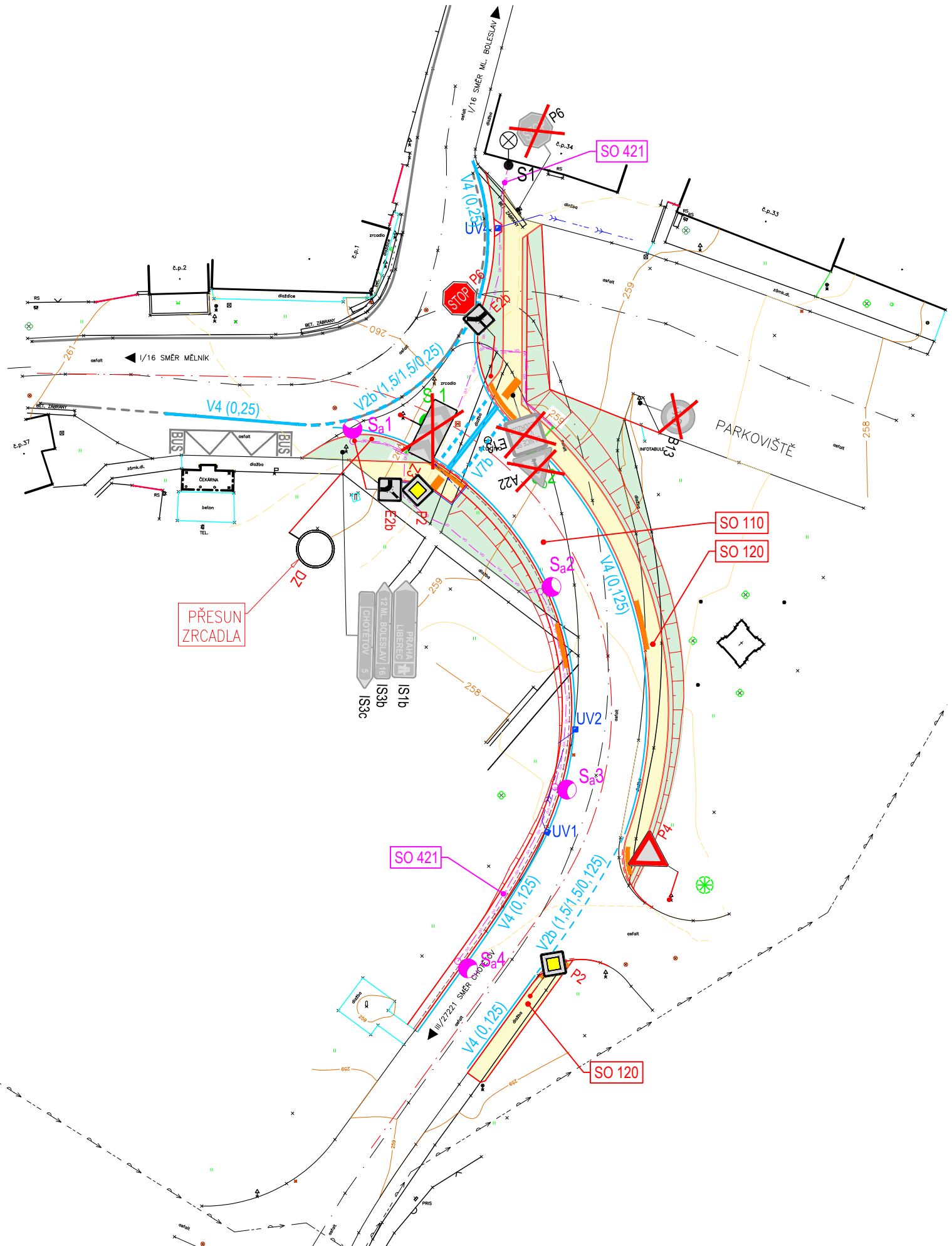
Příloha č. 3 – Detail bezbariérových úprav

Situace nového dopravního značení

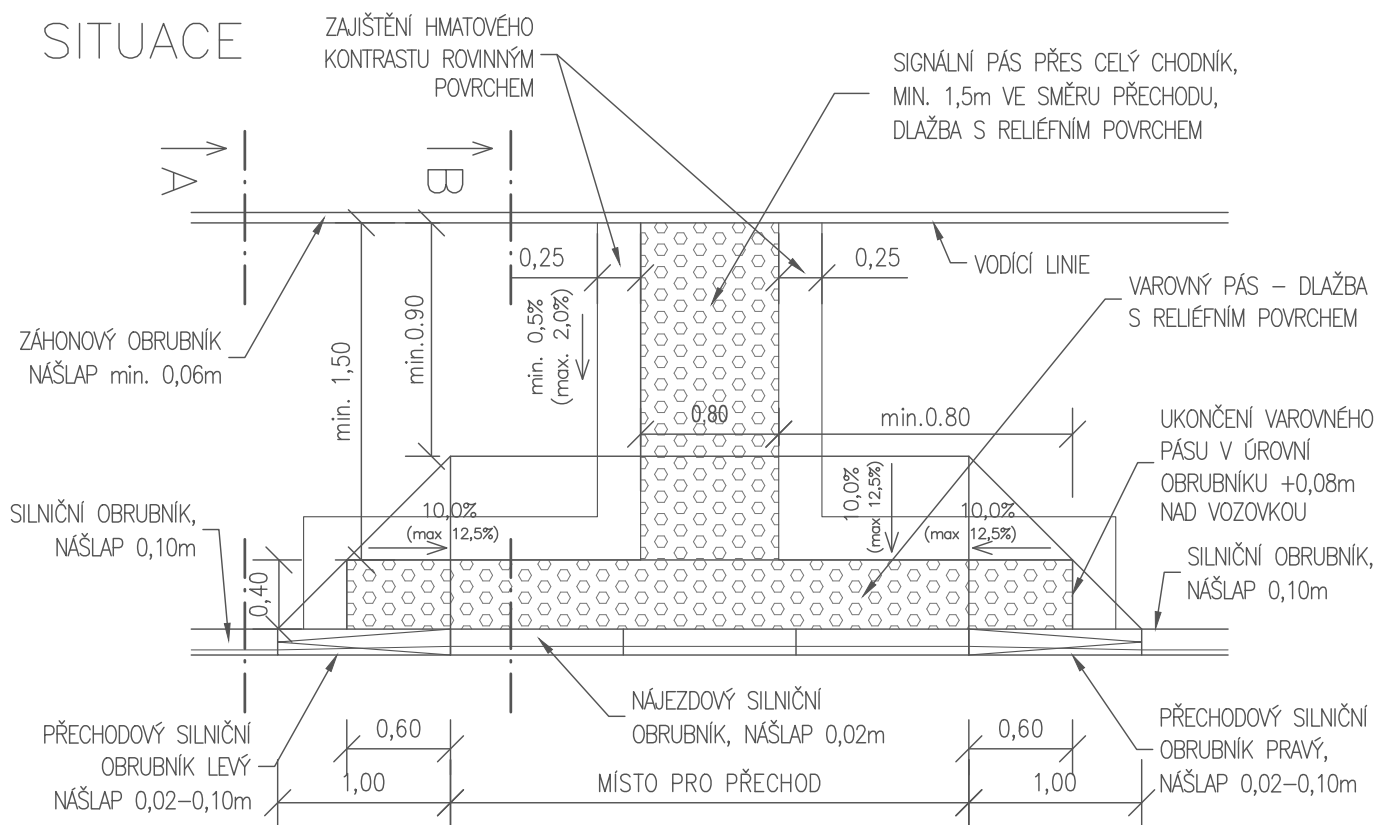
měř.: 1:500



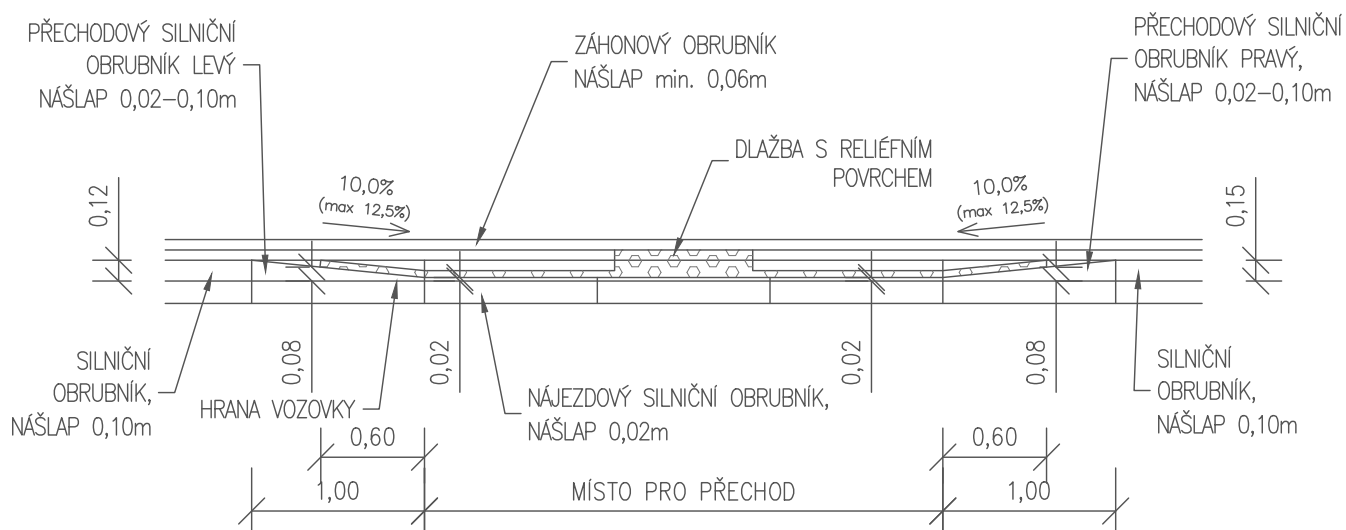
Situace dopravního značení měř.: 1:500



SITUACE

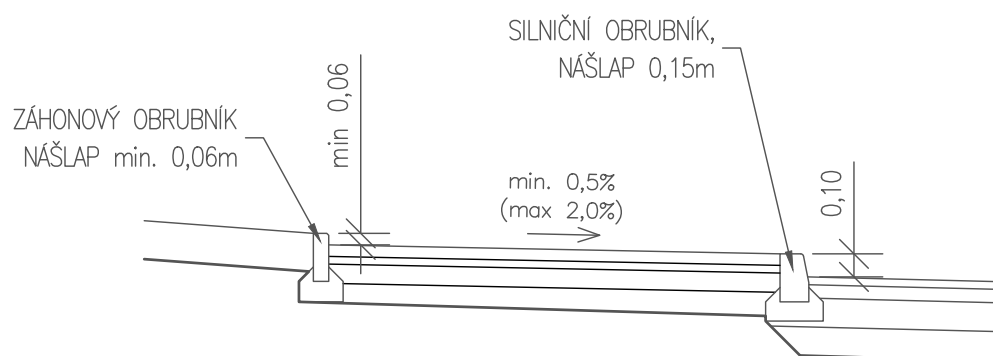


POHLED



DETAIL BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

ŘEZ A-A



ŘEZ B-B

