

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL:



ADVISIA, s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Miloš NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miloš NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miloš NĚMEC

AKCE:

III/27221 Jizerní Vteln, úprava křižovatky

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20_032_A

DATUM:

07/ 2023

FORMÁT:

21 x A4

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

00

ČÁST:

B

NÁZEV:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	13
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována v místě křížení stávající silnice III/27221 a silnice I/16 v zastavěném území obce Jizerní Vtelno.

Stavba proběhne v trase stávající silnice III/27221 a částečně zasáhne do stávající zeleně a je tak v souladu s charakterem území.

Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud, tzn., bude se i nadále jednat o komunikaci.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

O povolení umístění stavby rozhodl magistrát města Mladá Boleslav Odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu. Spisová značka – OstRM/16282/2021/LuMu. Číslo jednací – 155445/2021/SÚ/LuMu ze dne 12.10.2021 (nabytí právní moci 16.11.2021)

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr stavby „III/27221 Jizerní Vtelno, úprava křižovatky“ proběhne jednak ve stávající trase silnice III/27221 a částečně zasahuje do plochy „Zeleň na veřejných prostranstvích (ZV)“ a je tak v souladu s územním plánem dotčených obcí.

přípustné využití ploch ZV dle ÚP:

dětská hřiště,
prvky drobné architektury,
pozemky dalších druhů veřejných prostranství,
pozemky související dopravní a technické infrastruktury (včetně tras cykloturistických cest a naučných stezek a staveb na vodních tocích) slučitelné s účelem veřejných prostranství -veřejné zeleně,
drobné vodní plochy, revitalizace vodních toků.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v Souhrnné technické zprávě, Situačních výkresech a v Dokumentaci objektů.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, kterou je oprava komunikace v její stávající trase, není řešeno.

g) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu vozovky

Diagnostika vozovky byla provedena za účelem zjištění skladby stávající vozovky a zjištění vlastností podloží

Na základě těchto informací je v projektu navržený způsob opravy podle doporučení diagnostického průzkumu. V celé trase je navržena výměna celé konstrukce vozovky.

h) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně,
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce),
- v prostoru prvků ÚSES

Stavební záměr se nachází:

- v ochranném pásmu letiště Mladá Boleslav (LKMB)
- část trasy prochází územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

i) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

j) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

Stavba bude navazovat na stávající komunikace a chodníky.

k) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu asanací ani demolice. Není navrženo kácení dřevin mimo les.

l) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF ani PUPFL.

m) územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude stavbou trvale dotčena.

n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (11/2020) nejsou známy záměry v zájmovém území.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou je součástí Přílohy 1 této STZ

p) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

q) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako změnu dokončené stavby. Bude provedena úprava křižovatky silnic č. I/16 a III/27221 v obci Jizerní Vtelno okr. Mladá Boleslav, kde je na silnici č. III/27221 v prostoru křižovatky současně napojena i místní komunikace. Cílem budoucí stavby je zajištění prostorového uspořádání rozlehlé křižovatky a vyřešení bezpečného přístupu chodců na autobusovou zastávku, jež s touto křižovatkou bezprostředně sousedí.

b) účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje většinu podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů, zbývající budou zpracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích má silnice III. třídy silniční ochranné pásmo. Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

g) navrhované parametry stavby

- plocha vozovky 736 m²
- plocha chodníků 210 m²

h) základní technické parametry stavby

Poloměr oblouku R=35 m

Šířka jízdních pruhů včetně rozšíření 4,2 + 4,0 m

Šířka chodníku 2,0 m

max. podélný sklon 5,3 %

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

Stavba komunikace sama o sobě nemá žádné architektonické řešení, jedná se o úpravu stávajícího stavu.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 110 Úprava křižovatky

Konstrukce vozovky

Návrh vozovky a je zpracován v souladu s TP 170 a výsledky provedených průzkumů.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem min. 25 cm. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky podle TP 170 (D1-N-7-IV-PIII)

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřík spojovací	PS-C		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	70 mm	
				ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřík infiltrační	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC3/4		180 mm	ČSN 73 6124-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ		min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			min. 490 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 45 MPa, $E_{def,2}$, $E_{def,2}$ na vrstvě MZ = min. 60 MPa

Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky silnice III/27221 je řešeno uličními vpustmi UV1 a UV2. Tyto budou napojeny na stávající přípojku rušené vpusti. Povrchová voda ze silnice I/16, která stékala na přilehlé parkoviště bude svedena do uliční vpusti UV3. Tato vpust bude napojena novou přípojkou na stávající obecní dešťovou kanalizaci před č.p.34. Přesná poloha stávajícího odvodňovacího potrubí není známa. V projektu je jeho poloha odhadnuta na základě podkladu předaného obcí a podle zaměřených viditelných povrchových znaků. Trativod bude zaústěn do vpusti.

NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a doplněno v návaznosti na navržené úpravy.

Vodorovné dopravní značení

Na novém úseku budou provedeny podélné čáry V 4 a V2b š. 0,125m a v prostoru křižovatky budou obnoveny podélné čáry přerušované V 2b š. 0,25m. Středová přerušovaná čára V 2a není navrhována. Před vyústěním na silnici I/16 je navržen přechod pro chodce V7.

Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1436..

SO 120 Chodníky

Konstrukce chodníku

Návrh chodníku a je zpracován v souladu s TP 170.

Nová konstrukce chodníku navazuje na obrubník vozovky.

Konstrukce chodníku podle TP 170 (D2-D-1-CH-PIII)

betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 240 mm	

$E_{\text{def},2}$ na zemní pláni = min. 30 MPa, $E_{\text{def},2}$ na vrstvě ŠD = min. 45 MPa

Odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku, nebo zeleň.

Návrh chodníků respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

SO 421 Veřejné osvětlení (není předmětem stavebního povolení)

Napojovací bod

Nová soustava VO bude napájena z místa stávajícího stožáru S1 u Restaurace Jizera.

Vedení bude uloženo ve výkopu v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm, a to v celé délce trasy. Typ kabelu CYKY-J 4x16 mm². *Při průchodu pod komunikací doporučuji uložit rezervní kabelovou chráničku o průměru 110mm.*

Kabelová trasa

Kabelová trasa viz výkresová část. Vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,7m ve volném terénu a 1m pod vozovkou. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace, je třeba dodržet vzdálenost 0,4m od vodovodu a 0,5m od kanalizace.

Týden před zahájením výkopových prací zhotovitel požádá o vytýčení podzemního vedení kabelu VO správce veřejného osvětlení na tel. 606 552 395 – pan Vaja, <mailto:urad@jizernivteln.cz>, Obecní úřad Jizerní Vteln.

Vedení bude uloženo v kabelové chráničce překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu VO výstražnou fólii. Před provedením zásypu musí být kabelová trasa prokazatelně zkontrolována zástupcem správce VO (zápis do stavebního deníku). Technik správce tel. 606 552 395. Poté celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

V místech, kde dojde po vytýčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 60 05 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení.

Před záhozem výkopů nutno přizvat správce jednotlivých inženýrských sítí ke kontrole uložení navržených kabelových vedení.

Svítidla

Navržená svítidla jsou osazena úspornými LED světelnými zdroji. Krytí svítidel je IP 66 a teplota chromatičnosti 3000K pro pouliční svítidla a 4000K pro svítidla nad přechodem. Součástí dokumentace je i světelně-technický výpočet s uvedením konkrétních typů svítidel. Svítidla nad přechodem budou montována na výložníky. Od elektrovýzbroje stožáru ke svítidlu bude použit kabel CYKY-J 3x1,5. Celkový počet svítidel je 6ks.

Stožáry

Stožáry navrhujeme žárově zinkované, bezpaticové s plastovou manžetou o celkové výšce 8m (Sa1-Sa4)

a 6m (Sb1 a Sb2), přechodová svítidla s výložníkem 3m. Stožáry budou uloženy v betonovém základu v provedení podle doporučení výrobce (výkres součástí PD).

Jednotlivé stožáry svítidel budou uzemněny ve své patě zemnicím vedením FeZn 10. Zemnicí vedení (pásek FeZn 30x4) bude položeno v celé délce trasy pod novým vedením NN s odbočkami FeZn 10 k jednotlivým stožárům, s napojením vždy až do prostoru napojovacího bodu.

Zemnicí pásek bude kladen do výkopu pod kabel min. vzdálenost 10 cm do vodivé zeminy. Celkové uložení musí odpovídat ČSN 33 20 00-5-52 a 73 60 05. Veškeré spoje a odbočky musí být zaizolovány vulkanizační páskou nebo opatřeny asfaltovým nátěrem. Uzemnění stožárů bude v prostoru průchodu betonem až ke kabelovému oku uzemnění opatřeno Ž/Z izolací.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků,
- vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů,
- vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení §10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení §12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, budou zatříděny takto:

Stavební a demoliční odpady:

katalogové č. odpadu	název	kategorie
17 01 01	beton	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

V rámci provedené diagnostiky vozovky byl zjišťován obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU) což je skupina látek běžně obsažených v dehtu. Bylo zjištěno, že hodnocené vzorky asfaltové směsi jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, v kategorii ZAS-T1, nebo ZAS-T2. Nejedná se tak tak o odpad, ale o vedlejší produkt, který může být znova použitý. Například do aktivní zóny, nebo na nezpevněné sjezdy.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

b) místa umožňující přecházení

místa umožňující přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Tvar křižovatky, zejména pak napojení místní komunikace (v současné době částečně využívána i jako parkovací plocha) na silnici č. III/27221 je díky své velikosti a absenci vodorovného značení nepřehledný. Vzhledem ke své šíři zde není zajištěn ani bezpečný pohyb osob, které jsou přiváděny

jak z centra obce, tak i od Obecního úřadu a zejména pak od místní autobusové zastávky. Téměř souběžné napojení místní komunikace a silnice č. III/27221 na silnici I/16 je řešeno v oblouku a tím dochází k situacím, kdy řidiči vozidel jedoucích od obce Zámostí a odbočujících ze silnice I/16 vlevo, ve snaze rychlého opuštění křižovatky přehlížejí chodce pohybující se po komunikaci, na kterou odbočují.

b) popis navrženého řešení

Napojení na silnici I/16 se posune směrem k autobusové zastávce tak, aby vyhověly rozhledy, dojde k obnově a vhodnému doplnění stávajícího odvodnění. Zároveň dojde i k úplné obnově a doplnění stávajícího dopravního značení (jak vodorovného tak i svislého). Geometrické řešení napojení silnice III/27221 zlepšuje nejen stávající stav, ale vyhovuje i výhledovému stavu po zprovoznění obchvatu obce a přečíslování silnic a s tím spojenou změnu v přednostech na této křižovatce.

Změna prostorového uspořádání křižovatky a prvky pro zajištění bezpečného pohybu osob by měly přispět ke snížení všech negativních vlivů a to jak v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tak i ke zvýšení komfortu života osob v této lokalitě.

1) pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace- silnice III/27221

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice III/27221

- obousměrná komunikace, šířka zpevnění 8,2 m
- šířka jízdních pruhů 4,0 a 4,2m,
- převažující příčný sklon je jednostranný dostředný 4,0 %

2) odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena příčným a podélným sklonem do nově navržených vpustí.

3) vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno v plastu.

c) Veřejné osvětlení

Viz SO 421.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru bude stávající komunikace zesílena. Její zatížitelnost po rekonstrukci bude cca 40 TNV/24 hod. po dobu 25 let. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - požární stropy – nevyskytují se
 - požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- Potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávající trase.

e) protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných sesuvných území.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných poddolovaných území.

h) ostatní negativní vlivy

Na stavbu nepůsobí žádné další negativní vlivy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení zůstává zachováno stávající.

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobněji je řešeno v kapitole B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na silnici III/27221 řešena. Předmětem řešení není objekt, který by měl nároky na parkování a odstavování vozidel. Stávající parkovací místa u č. p. 33 a 34 projekt zachovává.

d) pěší a cyklistické stezky

V dotčeném úseku silnice III/27221 není vedena žádná cyklotrasa, ani žádná značená turistická trasa.

Součástí záměru není úprava ani zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník. Zatravněná bude i plocha po části rušené trasy po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky.

b) použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách silnice.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno viz předchozí odstavec.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci,
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005,
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení,
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě,
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem,
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození,
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis,
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce,
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel – v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby

Příjezd na staveniště bude po stávajících silnicích. Jsou to především silnice I/16 a III/27221.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Asanace ani demolice nejsou navrhovány. Dojde k bourání všech propustků a budou nahrazeny novými. V rámci stavby dojde ke kácení mimo lesní zeleně.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stávající komunikace. Zároveň vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích týkající se zejména úpravy stávajících svahů a zeleně. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou

schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k nebo podlaže a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena do uličních vpustí UV1 až UV3. Tyto budou napojeny na stávající přípojky rušených vpustí. Povrchová voda ze silnice I/16, která stékala na přilehlé parkoviště, bude svedena do uliční vpusti UV4. Tato vpust' bude napojena novou přípojkou na stávající obecní dešťovou kanalizaci před č.p.34

Vzhledem k těsné blízkosti požární nádrže je jílovité podloží vozovky podmaččené a neumožňuje vsakování.

V Praze, 03/2022

Vypracoval: Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o.

PŘÍLOHA 1 – SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

PŘÍLOHA 2 – SEZNAM POZEMKŮ ZPF - NEOBSAZENO

PŘÍLOHA 3 – SEZNAM POZEMKŮ PUPFL - NEOBSAZENO

Příloha 1

Okres:	Mladá Boleslav	Obec: Jizerní Vtelno	KÚ: Jizerní Vtelno			
LV	Parcela KN	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
					TRVALÝ	DOČASNÝ
					s výkupem	do 1 roku
193	545/1	3877	ostatní plocha silnice	Středočeský kraj 70891095 Zborovská 81/11 15000 Praha Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 66001 Zborovská 81/11 15000 Praha	636	222
10001	73/1	452	ostatní plocha zeleň	Obec Jizerní Vtelno 509248 Jizerní Vtelno 71 29431 Jizerní Vtelno	17	11
10001	529/1	4854	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Jizerní Vtelno 509248 Jizerní Vtelno 71 29431 Jizerní Vtelno	229	588
10001	529/4	2735	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Jizerní Vtelno 509248 Jizerní Vtelno 71 29431 Jizerní Vtelno	366	45
10001	529/7	1102	ostatní plocha zeleň	Obec Jizerní Vtelno 509248 Jizerní Vtelno 71 29431 Jizerní Vtelno	63	139