

Technická specifikace

Název akce: III/11627 Mníšek p. Brdy - Zahořany

Místo realizace: silnice III/11627 začátek na křižovatce se silnicí III/1025 na křiž. Se sil. II/116 v obci Nová Ves pod Pleší, staničení opravy km 0,000 – 3,350 uzlové body 1243A0561 – 1243A112, délka opravovaného úseku 3 350m.

Oblast Kladno, okres Praha – západ, CSM Zbraslav v km 0,293 – 3,350 a oblast Benešov, okres Příbram, CMS Dobříš



Popis současného stavu:

Řešený úsek silnice III/11627 se nachází převážně v zastavěném území obcí Zahořany a Nová Ves pod Pleší.

Stávající živičný povrch silnice vykazuje ztrátu makrotextury, velký počet mozaikových a síťových trhliny, přičemž stáří asfaltových vrstev, deformace a rozpady obrusné vrstvy vedou k tvorbě výtluků. Povrch vozovky je na konci životnosti a dochází k opakovanému vytváření výše zmíněných poruch, které odstraníme v rámci běžné údržby silniční sítě a jejich rozsah se zvětšuje.

Řešený úsek silnice vedené mimo jiné průtahy obcemi je nevyhovující jak z hlediska stavebního, ale také z negativního vlivu hlukové zátěže z dopravy na okolní zástavbu umocněného nevyhovujícím stavebním stavem silnice.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/11627, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení údržbových prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

Navrhuje se obnova asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací (převážně v krajích vozovky) s obnovou konstrukčních vrstev až na úroveň pláně a úpravy aktivní zóny, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Je navrženo odfrézování živičného krytu v tl. do 100mm v celé ploše s následným odkupem recyklátu zhotovitelem, spojovací postřík sil. emulzí v množství do 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60mm, spojovací postřík asphalt. emulzí v množství do 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40mm .

V místech lokálních poruch bude provedeno dofrézování živičných vrstev v předpokládané mocnosti 50mm a následné odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 300mm včetně odvozu na skládku.

Konstrukční vrstva ŠDa ve dvou vrstvách, spojovací postřík sil. emulzí v množství do 1,0 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16+ tl. 50mm.

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižovaných v zemní pláni

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude očištěna od nezpevněných nánosů vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,10 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů

dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce (V7 a V11) atd. budou hladké rovněž typ II. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 nebyly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS T3 a ZAS-T4 v předmětném úseku.

Součástí dodávky je geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí, výšková úprav znaků inž. sítí a kanalizačních vpustí a poklopů.

Návrh DIO:

Stavební práce budou probíhat za celkových uzavírek dílčích úseků silnice III/11627 dle schváleného DIO, jehož projednání je součástí zakázky.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní zprávy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 8 týdnů

Platební podmínky:

Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát).

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

P:\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Opravy 2024\Kladno\akce čerpané z kap.12\III-11627 Mníšek p. Brdy - Zahořany

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384

Vedoucí provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608

Provozní cestmistr: Tomáš Řehořek, tomas.rehorek@ksus.cz, 722 982 205

Projektový manažer: Pavel Špaček, pavel.spacek@ksus.cz, 724 118 323

Fotodokumentace



Zpracoval :
Josef Raboch