




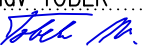


# ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Praha I:	
podpis:	podpis:	Ing. Vladimír KONÍČEK	
Technická kontrola:	Hlavní projektant:		
podpis:	podpis:		

Podzhotovitel PD: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 Brno, IČ: 27689328, Tel.: 533 446 080-2, E-mail: im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Jednatel společnosti:	
Ing. Miroslav TOBEK	Ing. Miroslav TOBEK	Ing. Martin VAŠÁK	
podpis: 	podpis: 		
Technická kontrola:	Hlavní projektant:	Zakázkové číslo:	
Ing. Martin MEJZLIK	Ing. Miroslav TOBEK	2019676	
podpis: 	podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-325-0	
Místo stavby:	K.Ú. SRBSKO U KARLŠTEJNA	Číslo akce:	06-430	
Objednatel:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O., ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	08/2023	
Název stavby:	II/116 A III/11614 SRBSKO, PRŮTAH	Formát:	A4	
		Měřítko:		
		Stupeň:	PDPS	Souprava:
Část:		Číslo přílohy:	B	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

## Obsah

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	6
B.1.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ .....	6
B.1.2.	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTNĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM .....	7
B.1.3.	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE .....	8
B.1.4.	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD .....	9
B.1.5.	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY, POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ MOSTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ RŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), KOROZNÍM PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD .....	9
B.1.6.	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍH PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD .....	10
B.1.7.	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	10
B.1.8.	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	10
B.1.8.1.	Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí .....	10
B.1.8.2.	Vliv stavby na odtokové poměry území .....	11
B.1.9.	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	11
B.1.10.	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	11
B.1.10.1.	Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu .....	11
B.1.10.2.	Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa .....	11
B.1.11.	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	11
B.1.12.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	12
B.1.12.1.	Věcné a časové vazby stavby .....	12
B.1.12.2.	Souběžné - související stavby .....	12
B.1.12.3.	Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby .....	12
B.1.12.4.	Navazující stavby .....	12

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.13.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTÍJE .....	13
B.1.14.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	13
B.1.15.	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	13
B.1.16.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	14
B.2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	14
B.2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	14
B.2.1.2.	Účel užívání stavby .....	14
B.2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	18
B.2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem .....	18
B.2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	18
B.2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	18
B.2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. ....	19
B.2.1.8.	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	19
B.2.1.9.	Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání .....	19
B.2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	20
B.2.1.11.	Orientační náklady stavby.....	20
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	20
B.2.2.1.	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	20
B.2.2.2.	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	20
B.2.3.	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	20
B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření .....	20
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima .....	21
B.2.3.3.	Celková spotřeba vody .....	21
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nákladní s	

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vyzískaným materiálem .....	21
B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	21
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	21
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	22
B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	22
B.2.6.1. Popis stávajícího stavu .....	22
B.2.6.2. Popis navrženého řešení .....	22
B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	33
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	33
B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	33
B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva .....	33
B.2.8.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	33
B.2.8.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky .....	33
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	35
B.2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	35
B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	35
B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	35
B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy .....	35
B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou .....	35
B.2.11.4. Ochrana před hlukem .....	35
B.2.11.5. Protipovodňová opatření .....	35
B.2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy .....	35
B.2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování .....	35
B.2.11.8. Ochrana před ostatními negativními vlivy .....	35
B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	36
B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	36
B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	36
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	37
B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	37
B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	37
B.4.3. DOPRAVA V KLIDU .....	37
B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	37



B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	37
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	38
B.6.1.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	38
B.6.1.1.	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....	38
B.6.1.2.	Ochrana proti hluku a vibracím .....	38
B.6.1.3.	Režim a ochrana povrchových a podzemních vod .....	38
B.6.1.4.	Odpady .....	39
B.6.1.5.	Ochrana ZPF .....	41
B.6.1.6.	Ochrana PUPFL .....	41
B.6.2.	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD. ....	41
B.6.3.	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	42
B.6.4.	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	42
B.6.5.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY INTEGROVANÉ PREVENCE .....	42
B.6.6.	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	42
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	42
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	42
B.8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	42
B.8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	42
B.8.1.2.	Odvodnění staveniště .....	42
B.8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	42
B.8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	43
B.8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	43
B.8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	44
B.8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	44
B.8.1.8.	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě .....	44
B.8.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	44
B.8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	44
B.8.1.11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví .....	45
B.8.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	45
B.8.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	45
B.8.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	45
B.8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu .....	48

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1.16.	Postup výstavby .....	49
B.8.2.	VÝKRESY .....	49
B.8.2.1.	Přehledná situace .....	49
B.8.2.2.	Situace stavby .....	49
B.8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	49
B.8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH PRACÍ .....	49
B.8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	49
B.8.6.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	49
B.8.7.	PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .. .....	49
B.8.8.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	50
B.8.9.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	50
B.8.10.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	50
B.8.11.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .	51
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	51
B.10.	SEZNAM PŘÍLOH .....	51

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **B.1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ**

Obvod stavby je umístěn do zastavěného i nezastavěného území. Stavba je v souladu s charakterem území. Samotnou stavbou se využití území nijak nezmění.

Silnice II/116 a III/11614 jsou v současné době oboustranně směrově nerozděleně vedené obcí Srbsko v charakteru jejich průtahu. Uliční a stavební čáry a výškové hladiny jsou v obci Srbsko na obou březích řeky Berounky srovnatelné. Po obou stranách silnic II/116 a III/11614 se v intravilánu nachází rodinné domy, ale i obchody, restaurace a hotely s výrobními a skladovacími objekty. Stávající niveleta silnic II/116 a III/11614 je uzpůsobena vstupům a vjezdům do sousedních objektů.

Z poruch povrchu vozovky převažují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stáří asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků.

Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující**.

Stav povrchu silnice III/11614 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující**.

Stav únosnosti silnice III/11614 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm.

Provedená laboratorní zkouška na vývrtech silnice II/116 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy **ZAS-T4**.

Provedená laboratorní zkouška na vývrtech silnice III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy **ZAS-T1**.

Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

Úplné zprávy diagnostik vozovky silnic II/116 a III/11614 viz přílohy projektové dokumentace „E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“ a „E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614“.

Šířka stávající vozovky silnice II/116 se v intravilánu pohybuje v rozmezí 4,800 - 6,000m. Šířka stávající vozovky silnice III/11614 se v intravilánu pohybuje v rozmezí 4,500 - 5,500m. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází

místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Zájmové úseky silnic II/116 a III/11614 jsou odvodněny buď do otevřeného odvodňovacího systému, uliční či prahové vpusti nebo nejsou odvodněny vůbec. Provoz na Srbecké lávce pro překonání řeky Berounky je řízen SSZ.

Stávající stavebně - technický stav propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbko ve směru na městys Karlštejn je špatný s užitím pro provoz nebezpečné kolmé stěny na povodní straně propustku.

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení.

V obci Srbsko se nachází most ev.č. 116-015, který byl realizován v roce 1975. Nosná konstrukce je tvořena 9-ti železobetonovými prefabrikovanými uzavřenými rámy typu Beneš 300/200 (světlé rozměry 3,000x2,000m). Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámech nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonové římsy chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nebezpečné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení metalického sdělovacího vedení a podzemní optické sdělovací vedení.

Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 213 - 238m.n.m.

V řešené lokalitě vede velké množství inženýrských sítí (splašková a dešťová kanalizace; vodovod; STL plynovod; silové vedení nízkého a vysokého napětí; silové vedení veřejného osvětlení).

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha, vodní plocha, orná půda, trvalý travní porost a zastavěná plocha a nádvoří. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“.

### **B.1.2. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTNĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM**

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň dokumentace „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“.

### **B.1.3. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Srbsko jako opatření obecné povahy č. 1/2010 schválené 24.10.2010, zpracovatel Ing. Arch. Dana POKOJOVÁ, Hládkov 920/12, 169 00 PRAHA 6. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách dopravní infrastruktury - silniční - silnice II. a III. třídy (DS2 a DS3) a plochách dopravní infrastruktury - silniční - místní obslužné komunikace (DSm). Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Srbsko. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Středočeského kraje a ÚP obce Srbsko, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Zásady uspořádání dopravy

- ❖ Dle výkresu „Hlavní výkres“ (č. A2, M 1:5 000) jsou v řešeném území v obci Srbsko vedeny silnice II. a III. třídy a místní komunikace.

Zásady uspořádání technické vybavenosti

- ❖ Předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteří vodovody, kanalizační stoky, VTL plynovody, energie VN, spoje).

Limity využití území vyplývající ze zvláštních právních předpisů

- ❖ Předmětná stavba zasahuje do Chráněné krajinné oblasti Český kras a ochranného pásma řeky Berounky.

Ochranné režimy

- ❖ Předmětná stavba nezasahuje do území s ochrannými režimy.

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb), ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 6).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“.

#### **B.1.4. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD**

Geologické a hydrogeologické charakteristiky jsou uvedeny v přílohách projektové dokumentace „E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“, „E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614“ a „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.

Z hlediska geomorfologie se jedná o systém Hercynský, provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblast Brdská oblast, celek Hořovická pahorkatina a podcelek Karlštejnská vrchovina.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

#### **B.1.5. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY, POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ MOSTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), KOROZNÍM PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD**

- [1] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.1 - Geodetické zaměření“.
- [2] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/116 v Srbsku, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“.
- [3] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnice III/11614 v Srbsku, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614“.
- [4] Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 693984 (obec Srbsko - ul. Pod Borkem), ID 160109 (obec Srbsko - ul. K Závěrci) a ID 650428 (obec Srbsko - ul. Za Vodou u Srbecké lávky) jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.
- [5] Byl proveden zemědělský elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.
- [6] Byl proveden dendrologický průzkum, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.3 - Dendrologický průzkum“.
- [7] V rámci 2. výrobního výboru byla provedena rekognoskace stavu a průběhu stávající dešťové kanalizace v obci Srbsko, jejíž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.4 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.

**B.1.6. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMATA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMATA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍH PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMATA APOD.**

Předmětná stavba zasahuje do Chráněné krajinné oblasti Český kras a ochranného pásma i záplavového území řeky Berounky.

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková zóna, památková rezervace, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, seismická, lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů, apod.) se v místě nevyskytují. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

V blízkosti začátku úseku silnice II/116 se nachází kamenný pomník obětem 1. světové války, v blízkosti OÚ se nachází Kaplička a v blízkosti konce úseku silnice II/116 se nachází suchý pramen, které nebudou stavebními pracemi dotčeny.

**B.1.7. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Stavbou je dotčeno záplavové území řeky Berounky.

Stavba se nachází mimo poddolované území. Nejsou nutná žádná zvláštní opatření proti účinkům poddolování. Stavba se nachází mimo svážná území.

**B.1.8. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

***B.1.8.1. Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí***

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Organizace výstavby je řešena v bodu „B.8. - Zásady organizace výstavby“ a „B.2.1.9 - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

K obnažení stávajících plynovodních vedení předmětnou stavbou v souvislé délce nedojde. K obnažení dojde pouze lokálně. Před stavbou bude vytyčena poloha veškerých inženýrských sítí. Na základě zjištěných hloubek uložení plynovodních vedení ze dne 25.3.2020 v hodnotách 750 - 1400mm pod úrovní silnic II/116 a III/11614 nebo přilehlých komunikací či povrchů bude provedení sanace podloží v šířce ochranného pásma plynovodu vynecháno, na původní terén (min. 400mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na které budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky. Ve vzdálenosti menší než 400mm od povrchu plynovodu a přípojek je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které

jsou nad vlastním potrubím plynovodních vedení a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Zhotovitel bude po celou dobu stavby respektovat obecné technické požadavky správců veškerých inženýrských sítí.

#### **B.1.8.2. Vliv stavby na odtokové poměry území**

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

#### **B.1.9. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V celém řešeném úseku budou v rozsahu zájmové stavby odstraněny veškeré obručníky, popř. s přídlažbou, zpevněné i nezpevněné plochy včetně podkladu, prvky odvodnění, bezpečnostního zařízení, apod. . Před stavbou obec Srbsko zajistí odvoz kontejnerů a demontáž opětovnou montáž turistických značek.

Dále budou provedeny následující práce - kácení stromů, kácení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, odvoz výše zmíněného materiálu na skládku, případně jinam dle pokynů majitele, odhumusování terénu.

Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6.1.4. - Odpady“ této zprávy.

#### **B.1.10. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

##### **B.1.10.1. Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu**

Při stavbě dojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčené pozemky řeší příloha projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.

##### **B.1.10.2. Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

#### **B.1.11. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je ve stávajícím stavu zajištěn.



### **B.1.12. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

#### ***B.1.12.1. Věcné a časové vazby stavby***

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy.

#### ***B.1.12.2. Souběžné - související stavby***

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

❖ Stavba „Přeložka silového vedení NN, Srbsko“ (neoficiální název)

(projektant - bude vybrán správcem)

Stavba řeší v obci Srbsko stranové přeložky silového vedení NN na ul. Svatojanská ze stávající chráničky na povodní straně mostu ev.č. 116-015 do nově navržené chráničky v rámci nové ŽB římsy a na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 1ks a na ul. Za Vodou 2ks přeložek tak, aby silové vedení NN bylo umístěno mimo prostor silnice v chodníku či zelené ploše. Na ul. Svatojanská a Sokolská (v blízkosti Kapličky) řeší přeložku nadzemního vedení za podzemní včetně rušení 3ks sloupů a nové přípojky ke Kapličce a domům na adresách Svatojanská 9, Svatojanská 43, Sokolská 1 a Sokolská 110. Na ul. náves U Lípy řeší přeložku nadzemní přípojky k domu na adrese Svatojanská 209 za podzemní včetně rušení 1ks sloupu.

❖ Stavba „Přeložka sdělovacího vedení, Srbsko“ (neoficiální název)

(projektant - bude vybrán správcem)

Stavba řeší v obci Srbsko stranovou přeložku nadzemního sdělovacího vedení na křižovatce ul. Svatojanská a Do Boroví na jednom sloupu blíže k oplocení a na dalším jednom sloupu v blízkosti mostu ev.č. 116-015 ve směru dál od něj. Dále bude nutné provést na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 3ks, na ul. Náves U Lípy 3ks a na ul. Za Vodou 1ks stranových přeložek podzemních sdělovacích vedení do polohy mimo zájmové silnice do nově navržených chodníků či zelených ploch. Na ul. Náves U Lípy bude zrušen jeden sloup, který pozbývá svojí funkci. Na konci úseku silnice II/116 bude nutné provést hloubkovou přeložku podzemních sdělovacích vedení z důvodu prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/116 na jeho povodní straně pro vytvoření šikmého čela.

#### ***B.1.12.3. Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby***

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

❖ Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

#### ***B.1.12.4. Navazující stavby***

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení této stavby.

❖ Stavba „Úpravy veřejných prostranství obce Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Ing. Et Ing. Arch. Jakub MED, Pod Zahradami 182/5, PRAHA - KŘESLICE; Bc. Johanka Šimčíková; Ing. Arch. Bára SVOBODOVÁ MEDOVÁ; Ing. Arch. Pavel SVOBODA)

Stavba řeší koncepci veřejného prostoru okolo památníku obětem 1. světové války, OÚ, Kapličky a na ul. Náves U Lípy z pohledu prostorového, materiálového a krajinářského.

❖ Stavba „Oprava povrchu komunikace v ul Pod Borkem, Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Profi Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 JIHLAVA)

Stavba řeší opravu povrchu komunikace v ul. Pod Borkem v obci Srbsko.

❖ Stavba „Novostavba RD na p.p.č. 18/8 a st.p.č. 663, k.ú. Srbsko u Karlštejna“ (oficiální název)

(projektant - vocet arch, s.r.o., Vojtěšská 211/6, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO; hlavní architekt - Ing. arch. Jaroslav VOCEĎÁLEK; hlavní projektant - Ing. Oldřich HLÍZA)

Stavba řeší novostavbu dvou rodinných domů včetně napojení na dopravní a technickou infrastrukturu na parcelách KN 18/8 a 663 v obci Srbsko.

❖ Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“ (oficiální název)

(projektant - METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 PRAHA 2)

Stavba řeší mj. stavební úpravu prostoru železniční stanice „Srbsko“ a železničního přejezdu „P277“. Podrobné informace o rozsahu stavby nejsou projektantovi známy. Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“ plynule navazuje na předmětnou stavbu „II/116 a III/11614 Srbsko, průtah“.

❖ Stavba „Parkoviště u nádraží, Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Profi Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 JIHLAVA)

Stavba řeší novostavbu parkoviště s kapacitou 115 vozidel v místě mezi železniční tratí, silnicí III/11614, sběrným dvorem a kulturním domem v obci Srbsko.

#### **B.1.13. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTÍJE**

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna; 752983

Parcelní čísla pozemků: vzhledem k velkému počtu viz příloha projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“

Podrobněji rozepsáno: v příloze projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“ včetně dotčených pozemků dle jednotlivých SO

#### **B.1.14. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace. Výčet dotčených ochranných pásem je uveden v bodu „B.2.8.4. - Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky“ této zprávy.

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna; 752983

Parcelní čísla pozemků: vzhledem k velkému počtu viz příloha projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“

Podrobněji rozepsáno: v příloze projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“ včetně dotčených pozemků dle jednotlivých SO

#### **B.1.15. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavbou nevzniká požadavek na monitoringy a sledování přetvoření.

### **B.1.16. MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### ***B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Bude se jednat o změnu dokončené stavby v podobě modernizace silnic II/116 a III/11614.

#### ***B.2.1.2. Účel užívání stavby***

Předmětem projektové dokumentace je modernizace částí silnic II/116 a III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/116 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje okresy Rakovník a Příbram v rámci Středočeského kraje (Lány - Nižbor - Beroun - Srbsko - Karlštejn - Mníšek pod Brdy - Nový Knín). Silnice III/11614 slouží jako silnice regionálního charakteru, která spojuje obce Srbsko a Tetín. Zájmové území je situováno na katastru obce Srbsko, kdy obcí s rozšířenou působností je město Beroun. Začátek zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na město Beroun (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Konec zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce se silnicí II/116 (uzlový bod 1241A071). Konec zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce ul. náves U Lípy a K Přívozu. Zbývající část silnice III/11614 na ul. K Přívozu po uzlový bod 1241A241 bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován na vidlicové křižovatce u vlakové stanice „Srbsko“. Konec zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován před železničním přejezdem P277. Část silnice III/11614 na ul. Za Vodou od uzlového bodu 1241A242 po křižovatku se Srbeckou lávkou bude taktéž vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK.

Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na obou celých úsecích nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmových úsecích se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do

310mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnic II/116 a III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zatřídění vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem u silnice II/116 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T4 a u silnice III/11614 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu zjištěné podložní zeminy.

Vozovka má nevyhovující konstrukci a neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25 let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice II/116 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 4,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Silnice III/11614 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 5,50m mezi obrubami a proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatravněných sjezdů a křižovatek na řešené úseky silnic II/116 a III/11614. U západního konce Srbecké lávky budou podél a přes silnici III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. U vybraných nových uličních vpustí budou osazeny chráničky vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Vzhledem ke špatnému stavebně - technickému stavu a užití pro provoz nebezpečné kolmé stěny na povodní straně kamenného propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn u něj dojde k obnově funkčnosti, vyložkování, prodloužení a provedení šikmého čela s kamenným odlážděním na výtok. Vtok nebude z důvodu jeho umístění na soukromé parcele upravován.

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení. Chodecké trasy budou propojeny v min. průchozích šířkách a bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvedena gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofiliaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu ev.č. 116-015, který převádí silnici II/116 přes Bubovický potok v obci Srbsko. Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámech nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonové římsy chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující neztvrdělé krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje. Most má kapacitní průtočný profil. Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění zábradlí, vybourání mostního svršku a výkopech na rubu mostní konstrukce.

Ponechané mostní konstrukce budou sanovány. Dále bude vybudována nová železobetonová spádová deska, dobetonávky či dozdění křídel a zdí, izolace, ochrana izolace, nové přechodové oblasti včetně jejich odvodnění pomocí drenáže vyvedené skrz křídla, mostní svršek v podobě nových železobetonových říms, vozovky a chodníku z asfaltobetonu s betonovými obrubami a zatravněním. Na mostě bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. U dna toku bude provedena obnova funkčnosti a na rozrušených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky. Na začátku úseku silnice II/116 bude navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky v ul. Do Boroví. Od ul. Do Boroví po most ev.č. 116-015 bude navržena další nová trasa dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky. Za mostem ev.č. 116-015 po ul. Ke Studni bude navrženo prodloužení dešťové kanalizace včetně zárodku do ul. Ke Studni se zaústěním do řeky Berounky. Od ul. Ke Studni po ul. náves U Lípy bude na stávající dešťové kanalizaci navržena výměna veškerých dotčených šachet. Na ul. V Chaloupkách bude navržena nová trasa dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace na ul. Náves U Lípy se zaústěním do řeky Berounky. Na ul. Za Vodou bude taktéž navržena nová trasa dešťové kanalizace s obnovou vyústění stávající dešťové kanalizace mezi domy na adresách Za Vodou 120 a 203.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy. V prostoru mostu ev.č. 116-015 bude provedena přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení z chráničky na povodní straně mostu do nově navržených chrániček v rámci nových ŽB říms mostu. Na ul. Svatojanská, V Chaloupkách, Sokolská a náves U Lípy bude navržena obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť. Na ul. Za Vodou bude navržena částečná přeložka z nadzemního za podzemní vedení veřejného osvětlení do chodníku za kolmá parkovací stání a u zbylého dotčeného vedení obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť.

Z důvodu úprav mostu ev.č. 116-015 bude nutné provést přeložku stávajícího nadzemního vedení STL plynovodu na návodní straně mostu za podzemní vedení s číhačkami protlakem v prostoru silnice II/116. Dále budou provedeny výškové přeložky nebo ochrany stávajícího vedení STL plynovodu a přípojek včetně výškových přeložek přípojek vodovodu.

Součástí stavby bude i ozelenění vybraných ploch dotčených stavbou.

V rámci související stavby bude nutné provést stranovou přeložku nadzemního sdělovacího vedení na křižovatce ul. Svatojanská a Do Boroví na jednom sloupu blíže k oplocení a na dalším jednom sloupu v blízkosti mostu ev.č. 116-015 ve směru dál od něj. Dále bude nutné provést na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 3ks, na ul. Náves U Lípy 3ks a na ul. Za vodou 1ks stranových přeložek podzemních sdělovacích vedení do polohy mimo zájmové silnice do nově navržených chodníků či zelených ploch. Na ul. Náves U Lípy bude zrušen jeden sloup, který pozbývá svojí funkci. Na konci úseku silnice II/116 bude nutné provést hloubkovou přeložku podzemních sdělovacích vedení z důvodu prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/116 na jeho povodní straně pro vytvoření šikmého čela.

Dále bude v rámci související stavby nutné provést v obci Srbsko stranové přeložky silového vedení NN na ul. Svatojanská ze stávající chráničky na povodní straně mostu ev.č. 116-015 do nově navržené chráničky v rámci nové ŽB římsy a na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 1ks a na

ul. Za Vodou 2ks přeložek tak, aby silové vedení NN bylo umístěno mimo prostor silnice v chodníku či zelené ploše. Na ul. Svatojanská a Sokolská (v blízkosti Kapličky) bude provedena přeložka nadzemního vedení za podzemní včetně rušení 3ks sloupů a nové přípojky ke Kapličce a domům na adresách Svatojanská 9, Svatojanská 43, Sokolská 1 a Sokolská 110. Na ul. náves U Lípy bude provedena přeložka nadzemní přípojky k domu na adrese Svatojanská 209 za podzemní včetně rušení 1ks sloupu.

V rámci navazujících staveb bude možné provést úpravu veřejných prostranství, opravu povrchu komunikace na ul. Pod Borkem, optimalizaci trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo) a novostavbu parkoviště na ul. Za Vodou v obci Srbsko.

#### **B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od předpisů a norem.

#### **B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je vypracována a stavba je navržena mimo jiné v souladu se stanovisky a vyjádřeními dotčených orgánů, obsaženými v dokladové části. Dokladová část projektové dokumentace obsahuje zprávu o zapracování stanovisek a vyjádření. Požadavky dotčených orgánů bude respektovat dodavatel stavby při realizaci stavebních prací. Zamítavá stanoviska a vyjádření vydána nebyla.

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení č.j. MBE/16164/2023/DOPR-Trl.

#### **B.2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Celkový popis koncepce řešení stavby je uveden v bodu „B.2.1.2. - Účel užívání stavby“ této zprávy.

Návrhová rychlost: 50km/h s lokálním snížením na 20km/h

Šířkové uspořádání: MS2 -/7/50

Intenzita dopravy:

Silnice II/116, sčítací úsek 1-4188 (zdroj scitani2016.rsd.cz):

❖ TV (těžká motorová vozidla celkem)	607voz/den
❖ O (osobní a dodávková vozidla)	3995voz/den
❖ M (jednostopá motorová vozidla)	63voz/den
❖ SV (součet všech vozidel)	4665voz/den
❖ TDZ	IV

Silnice III/11614, sčítací úsek 1-6270 (zdroj scitani2016.rsd.cz):

❖ TV (těžká motorová vozidla celkem)	142voz/den
❖ O (osobní a dodávková vozidla)	1010voz/den
❖ M (jednostopá motorová vozidla)	0voz/den
❖ SV (součet všech vozidel)	1152voz/den
❖ TDZ	IV

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

Výčet dotčených ochranných pásem je uveden v bodu „B.2.8.4. - Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky“ této zprávy.

#### ***B.2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.***

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma podle jiných právních předpisů.

Výčet dotčených ochranných pásem je uveden v bodu „B.2.8.4. - Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky“ této zprávy.

#### ***B.2.1.8. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uvedeny v bodu „B.8.1.1. - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění“ této zprávy.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně do otevřeného odvodnění.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v bodu „B.6.1. - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

#### ***B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání***

Termín zahájení a dokončení stavby je vázán na termínu vydání stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením stavebního povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit.

Předpokládané zahájení výstavby - **2023**

Předpokládané dokončení výstavby - **2023**

Doba trvání stavby je odhadována na **8 měsíců**.

Stavba bude pravděpodobně prováděna v jedné stavební sezoně. Části stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí.

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na tři fáze, a to:



- ❖ 1. fáze: Úsek silnice II/116 od konce obce Srbsko ve směru na město Beroun po křižovatku silnic II/116 / III/11614 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 2. fáze: Úsek silnice II/116 od křižovatky silnic II/116 a III/11614 po konec obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn a silnice III/11614 od křižovatky se silnicí II/116 po konec ul. náves U Lípy při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 3. fáze: Úsek silnice III/11614 od vidlicové křižovatky ul. Za Vodou po železniční přejezd P277 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/116, II/605, III/11533 a III/11530, III/11529, III/115617, III/11615 pro oba dopravní směry.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě. Předpokládaná doba dopravního omezení 1. fáze je 122 dnů (4 měsíce), 2. fáze je 62 dnů (2 měsíce) a 3. fáze je 61 dnů (2 měsíce).

***B.2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby***

Postup výstavby je uveden v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy. Fáze stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí. S prozatímním užíváním staveb ke zkušebnímu provozu se nepočítá.

***B.2.1.11. Orientační náklady stavby***

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „F - Náklady stavby“.

**B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

***B.2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

***B.2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „B.2.1.2. - Účel užívání stavby“ této zprávy. Materiálové a barevné řešení je uvedeno v příloze projektové dokumentace „D.1 - Stavební část“.

**B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

***B.2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření***

Celková koncepce stavebně technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1.2 - Účel užívání stavby“ této zprávy.

**Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**

Délka řešeného úseku silnice II/116:	903,960m (v ose 911,960m)
Délka řešených úseků silnice III/11614:	východ - 64,830m (v ose 66,830m)
	západ - 324,370m (v ose 324,370m)

Počet řešených propustků pod silnicí II/116:	1ks
Plocha řešeného veřejného prostoru - ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy:	2611,504m <sup>2</sup>
Plocha řešeného veřejného prostoru - ul. Za Vodou:	248,004m <sup>2</sup>
<b>Mostní objekty a zdi</b>	
Rekonstrukce stávajícího mostu:	Délka 9,350m Šířka 9,840m

#### **Vodohospodářské objekty**

Délka řešené dešťové kanalizace:	1047,990m
----------------------------------	-----------

#### **Elektro a sdělovací objekty**

Délka obnovy veřejného osvětlení:	1600,000m
Délka přeložky veřejného osvětlení:	7,244m

#### **Objekty trubních vedení**

Délka řešeného STL plynovodu:	135,370m
-------------------------------	----------

#### **Objekty úpravy území**

Počet stromů určených ke kácení:	7ks
Počet stromů určených k ochraně:	11ks
Počet keřů určených ke kácení:	3ks
Počet keřů určených k ochraně:	9ks

#### ***B.2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima***

Nedojde k podstatnému navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

#### ***B.2.3.3. Celková spotřeba vody***

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### ***B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nákladní s vyzískaným materiálem***

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „B.6.1. - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### ***B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě***

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezbariérové užívání stavby je uvedeno v příloze „Příloha č. 3 - Bezbariérové užívání stavby“ této zprávy.

**B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

**B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ****B.2.6.1. *Popis stávajícího stavu***

Popis současného stavu je uveden v bodu „B.1.1. - Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území“ této zprávy.

**B.2.6.2. *Popis navrženého řešení*****1. *Pozemní komunikace*****a) *Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby***

SO 101 - Silnice II/116 a III/11614

SO 102 - Silnice III/11614

SO 103 - Veřejný prostor - ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy

SO 104 - Veřejný prostor - ul. Za Vodou

**b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*****SO 101 - Silnice II/116 a III/11614**

Účelem tohoto stavebního objektu je modernizace částí silnic II/116 a III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť.

Začátek zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na město Beroun (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Konec zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce se silnicí II/116 (uzlový bod 1241A071). Konec zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce ul. náves U Lípy a K Přívozu. Zbývající část silnice III/11614 na ul. K Přívozu po uzlový bod 1241A241 bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na obou celých úsecích nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmových úsecích se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných

asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnic II/116 a III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem u silnice II/116 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T4 a u silnice III/11614 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci silnic II/116 a III/11614, které jsou navrženy v intravilánu v kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 4,50m, resp. 5,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Délka řešeného úseku silnice II/116 je 911,960m při osově délce 903,960m. Délka řešeného úseku silnice III/11614 je 66,830m při osově délce 64,830m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými, přechodnicovými se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi a složenými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střechovitý v přímé a ve směrových obloucích pak dostředný. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatrubněných sjezdů a křižovatek na řešené úseky silnic II/116 a III/11614. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude

provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné, ložné a podkladní vrstvy s odstupňováním. U vybraných nových uličních vpustí budou osazeny chráničky vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Stavební objekt dále řeší obnovu funkčnosti, vyvložkování, prodloužení a provedení šikmého čela s kamenným odlážděním na výtoku stávajícího kamenného propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn. Vtok nebude z důvodu jeho umístění na soukromé parcele upravován. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **SO 102 - Silnice III/11614**

Účelem tohoto stavebního objektu je modernizace části silnice III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť.

Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován na vidlicové křižovatce u vlakové stanice „Srbsko“. Konec zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován před železničním přejezdem P277. Část silnice III/11614 na ul. Za Vodou od uzlového bodu 1241A242 po křižovatku se Srbeckou lávkou bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na úseku nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmovém úseku se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 70mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 150mm do 220mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnice III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci silnice III/11614, která je navržena v intravilánu v kategorii MS2 -7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 5,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Délka řešeného úseku silnice II/11614 je 324,370m při shodné osově délce (úsek dl. 13,810m tvoří budoucí MK). Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střešovitý v přímé a ve směrových obloucích pak dostředný. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmové silnice III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatravněných sjezdů a křižovatek na řešený úsek silnice III/11614. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. U západního konce Srbecké lávky budou přes silnici III/11614 osazeny chráničky pro eventuelní umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. U vybrané nové uliční vpusti bude osazena chránička vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **SO 103 - Veřejný prostor - ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy**

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení veřejného prostoru podél zájmových úseků silnic II/116 a III/11614 (ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy).

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný

prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení.

Tento stavební objekt řeší propojení chodeckých tras v min. průchodných šířkách a návrh adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

#### **SO 104 - Veřejný prostor - ul. Za Vodou**

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení veřejného prostoru podél zájmového úseku silnice III/11614 (ul. Za Vodou).

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích.

Tento stavební objekt řeší propojení chodeckých tras v min. průchodných šířkách a návrh adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. U západního konce Srbecké lávky budou podél silnice III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) Výčet objektů a zdí**

#### **SO 201 - Most ev.č. 116-015**

### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje, rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

#### **SO 201 - Most ev.č. 116-015**

Účelem stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 116-015, který převádí silnici II/116 přes Bubovický potok v obci Srbsko.

Stávající most je kolmý s jedním mostním otvorem. Most má celkovou délku 9,350m, kolmou délku přemostění 3,000m, celkovou šířku v ose toku 9,850m, volnou šířku 9,840m, výšku mostu 2,500m a volnou výšku 2,000m. Nosná konstrukce je tvořena 9-ti železobetonovými prefabrikovanými uzavřenými rámy typu Beneš 300/200 (světlé rozměry 3,000x2,000m) s dobetonávkami uloženými na betonové desce. Spodní stavba je tvořena tížnými železobetonovými křídly dozděnými z kamenného a cihlového zdiva, které jsou založené plošně. Mostní svršek je tvořen betonovou spádovou deskou, železobetonovými římsami, asfaltovou vozovkou a chodníkem. Mostní vybavení je zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámech nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být

nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonová římsa chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nebezpečné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje. Most má kapacitní průtočný profil.

Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění zábradlí, vybourání mostního svršku a výkopech na rubu konstrukce mostu. Ponechané části konstrukce budou sanovány. Dále bude vybudována nová železobetonová spádová deska, dobetonávky či dozdění křídel a zdí, izolace, ochrana izolace, nové přechodové oblasti včetně jejich odvodnění pomocí drenáže vyvedené skrz opěry. Mostní svršek bude zastoupen novými železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltobetonu s betonovými obrubami a zatravněním. Na mostě bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. Bude provedeno pročištění dna toku a na rozrušených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **SO 101 - Silnice II/116 a III/11614**

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních a prahových vpustí, které budou vyústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

Uliční vpust bude betonová, se sifonem a kalovým košem s napojením na kanalizační síť DN=150mm z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16). Uliční vpust bude splňovat třídu zatížení D 400 dle ČSN EN 1433. Nově navržené uliční vpusti s označením 07; 11 a 12 budou u obruby provedeny z důvodu minimalizace výkopů v blízkosti stávajícího STL plynovodu mělkým způsobem (mříž + dno) s napojením do klasické uliční vpusti v polovině jízdního pruhu, ze které bude provedeno napojení do kanalizační sítě. Řešení viz „Příloha č. 3 - Atypická uliční vpust (M 1:50)“ technické zprávy.

Prahová vpust bude z kompozitního materiálu (PP) s pozinkovanou hranou světlé šířky 150mm (sjezd), resp. 200mm (křižovatka) s napojením na kanalizační síť DN=150mm (sjezd), resp. 200mm (křižovatka) z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16) a pozinkovaným můstkovým roštem. Prahová vpust bude splňovat třídu zatížení C 250 (sjezd) a D 400 (křižovatka) dle ČSN EN 1433.

Stávající střešní svody budou opatřeny plastovou svodovou jímkou (geigerem) s napojením na kanalizační síť DN=100mm z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16). Střešní svod viz „Příloha č. 4 - Svodová jímka“ technické zprávy.

Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních nebo prahových vpustí.

Budou užity plastové (PP) drenážní trubky DN=150mm vhodné do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16), tloušťka hladké vnitřní stěny 4mm, 2/3 perforace a šířka perforace 5mm. Drenážní rýha



## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

bude šířky min. 0,25m s podsypem ze štěrkodrti frakce 0/32, tl. 100mm a obsypem těžným kamenivem frakce 11/22 s obalením filtrační geotextilií 300g/m<sup>2</sup>.

Podélná drenáž bude navíc doplněna plastovými kontrolními šachtami, které se budou skládat ze šachtového dna z PP pro drenážní troubu DN=150mm, šachtové korugované trouby DN=315mm, teleskopické trouby v horní části a plastovým pachotěsným poklopem. Šachty budou stejně jako podélná drenáž loženy na podsyp štěrkodrti frakce 0/32mm, tl. 100mm a obsypány těžným kamenivem frakce 11/22mm. Kontrolní šachty budou vždy umístěny mimo inženýrské sítě. Kontrolní šachta viz „Příloha č. 5 - Kontrolní šachta (M 1:25)“ technické zprávy.

Napojení odvodnění může lokálně představovat problém v umístění okolní infrastruktury, kterému je nutné se konkrétně věnovat a přihlédnout k tomuto faktu při zpracovávání cenové nabídky.

**SO 102 - Silnice III/11614**

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou vyústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky.

Uliční vpust bude betonová, se sifonem a kalovým košem s napojením na kanalizační síť DN=150mm z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16). Uliční vpust bude splňovat třídu zatížení D 400 dle ČSN EN 1433.

Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí.

Budou užity plastové (PP) drenážní trubky DN=150mm vhodné do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16), tloušťka hladké vnitřní stěny 4mm, 2/3 perforace a šířka perforace 5mm. Drenážní rýha bude šířky min. 0,25m s podsypem ze štěrkodrti frakce 0/32, tl. 100mm a obsypem těžným kamenivem frakce 11/22 s obalením filtrační geotextilií 300g/m<sup>2</sup>.

Podélná drenáž bude navíc doplněna plastovými kontrolními šachtami, které se budou skládat ze šachtového dna z PP pro drenážní troubu DN=150mm, šachtové korugované trouby DN=315mm, teleskopické trouby v horní části a plastovým pachotěsným poklopem. Šachty budou stejně jako podélná drenáž loženy na podsyp štěrkodrti frakce 0/32mm, tl. 100mm a obsypány těžným kamenivem frakce 11/22mm. Kontrolní šachty budou vždy umístěny mimo inženýrské sítě. Kontrolní šachta viz „Příloha č. 3 - Kontrolní šachta (M 1:25)“ této zprávy.

Napojení odvodnění může lokálně představovat problém v umístění okolní infrastruktury, kterému je nutné se konkrétně věnovat a přihlédnout k tomuto faktu při zpracovávání cenové nabídky.

**SO 103 - Veřejný prostor - ul Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy**

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných prahových vpustí a střešních svodů, které budou vyústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky.

Prahová vpust bude z kompozitního materiálu (PP) s pozinkovanou hranou světlé šířky 150mm (sjezd) s napojením na kanalizační síť DN=150mm (sjezd) z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16) a pozinkovaným můstkovým roštem. Prahová vpust bude splňovat třídu zatížení C 250 (sjezd) dle ČSN EN 1433.

Stávající střešní svody budou opatřeny plastovou svodovou jímkou (geigerem) s napojením na kanalizační síť DN=100mm z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16).

Střešní svod viz „Příloha č. 1 - Svodová jímka“ této zprávy.

Zemní pláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky (SO 101), která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních nebo prahových vpustí.

Napojení odvodnění může lokálně představovat problém v umístění okolní infrastruktury, kterému je nutné se konkrétně věnovat a přihlédnout k tomuto faktu při zpracovávání cenové nabídky.

#### **SO 104 - Veřejný prostor - ul. Za Vodou**

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných prahových vpustí a střešních svodů, které budou vyústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky.

Prahová vpust bude z kompozitního materiálu (PP) s pozinkovanou hranou světlé šířky 150mm (sjezd) s napojením na kanalizační síť DN=150mm (sjezd) z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16) a pozinkovaným můstkovým roštem. Prahová vpust bude splňovat třídu zatížení C 250 (sjezd) dle ČSN EN 1433.

Stávající střešní svody budou opatřeny plastovou svodovou jímkou (geigerem) s napojením na kanalizační síť DN=100mm z plastu (PP) vhodným do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16). Střešní svod viz „Příloha č. 1 - Svodová jímka“ technické zprávy.

Zemní pláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky (SO 101), která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních nebo prahových vpustí.

Napojení odvodnění může lokálně představovat problém v umístění okolní infrastruktury, kterému je nutné se konkrétně věnovat a přihlédnout k tomuto faktu při zpracovávání cenové nabídky.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### **a) Základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony**

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

##### **b) Technické vybavení tunelu**

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

##### **c) Navržená technologie výstavby**

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

##### **d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

##### **a) Obslužná zařízení**

Obslužná zařízení nejsou součástí stavby.

### **b) Veřejná parkoviště**

V obci Srbsko jsou navrženy 4ks kolmých a 1ks podélného parkovacího stání podél silnice II/116.

❖ 4 \* kolmé stání rozměrů 2,500m (2,750m - krajní stání) \* 4,500m před OÚ

❖ 1 \* podélné stání rozměrů 2,000 - 2,450m \* 7,500m (9,500m s nájezdovými klíny s využitím sousedního sjezdu k nemovitosti) před obchodem u OÚ

Z prostorových důvodů nebyla navržena žádná vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

### **c) Únikové zóny a protihlukové clony**

Únikové zóny ani protihlukové clony nejsou součástí stavby.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

V rámci stavby nebudou osazena žádná záchytná bezpečnostní zařízení.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

#### **Svislé dopravní značení**

V rámci stavby bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Veškeré svislé dopravní značení nově umístěné v rámci stavebního objektu zpevněných ploch bude prováděno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Veškeré prvky svislého dopravního značení budou opatřeny pozinkováním.

#### **Vodorovné dopravní značení**

V rámci stavby bude provedena obnova a doplnění vodorovného dopravního značení. Veškeré vodorovné dopravní značení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- ❖ **První fáze** - Bude provedena na nově položenou obrusnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- ❖ **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

### **c) Veřejné osvětlení**

V rámci stavby bude proveden stavební objekt přeložky a obnovy tras veřejného osvětlení (SO401). Viz „Objekty ostatních skupin objektů“.

### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nebude provedeno.

**e) Opatření proti oslnění**

Nebude provedeno.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů**

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 501 - Přeložka STL Plynovodu

**b) Základní charakteristiky**

**SO 301 - Dešťová kanalizace**

Účelem stavebního objektu je prodloužení, obnova a návrh nových tras dešťové kanalizace na zájmovém území v obci Srbsko.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky.

Na začátku úseku silnice II/116 bude navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky v ul. Do Boroví. Od ul. Do Boroví po most ev.č. 116-015 bude navržena další nová trasa dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky. Za mostem ev.č. 116-015 po ul. Ke Studni bude navrženo prodloužení dešťové kanalizace včetně zárodku do ul. Ke Studni se zaústěním do řeky Berounky. Od ul. Ke Studni po ul. náves U Lípy bude na stávající dešťové kanalizaci navržena výměna veškerých dotčených šachet. Na ul. V Chaloupkách bude navržena nová trasa dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace na ul. Náves U Lípy se zaústěním do řeky Berounky. Na ul. Za Vodou bude taktéž navržena nová trasa dešťové kanalizace s obnovou vyústění stávající dešťové kanalizace mezi domy na adresách Za Vodou 120 a 203.

**SO 401 - Veřejné osvětlení**

Účelem stavebního objektu je přeložka a obnova tras veřejného osvětlení na zájmovém území v obci Srbsko.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy.

V prostoru mostu ev.č. 116-015 bude provedena přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení z chráničky na povodní straně mostu do nově navržených chrániček v rámci nových ŽB říms mostu. Na ul. Svatojanská, V Chaloupkách, Sokolská a náves U Lípy bude navržena obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť. Na ul. Za Vodou bude navržena částečná přeložka z nadzemního za podzemní vedení veřejného osvětlení do chodníku za kolmá parkovací stání a u zbylého dotčeného vedení obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť.

V ulici Svatojanská v km 0,0 - 0,18 a dále 0,44 - 0,6. V rozsahu km 0,18 - 0,44 zůstává VO stávající bez úpravy. Dále je řešeno nové VO v ulici V Chaloupkách v km 0,6 - 0,9, v ulici náves U Lípy a dále v ulici Za Vodou v km 0,0 - 0,32. Dále bude v rámci tohoto SO zřízeno nové odběrné místo a přípojka nn pro kapličku.

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V současné době je osvětlení provedeno pomocí samostatných stožárů i svítidel upevněných na sloupech distribučního vedení ČEZ. Napájení je provedeno zemními kabely i volným vedením z rozvaděče RVO, který je umístěn na budově obecního úřadu v centru obce.

Ve výše uvedeném rozsahu bude vybudováno nové veřejné osvětlení včetně nových kabelových rozvodů s napojením na stávající veřejné osvětlení v bočních ulicích.

Zatřídění komunikací i chodníků bylo provedeno v souladu s ČSN EN 13201-2 jak je uvedeno výše.

Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajícího rozvaděče RVO, který je umístěn na budově obecního úřadu v centru obce. Z rozvaděče budou vedeny tři samostatné větve do ulice Svatojánská/V Chaloupkách, do ulice náves U Lípy a dále do prvního sloupu v ulici K Závěrce.

Nové osvětlení bude realizováno pomocí 34ks nových stožárů se svítidly umístěnými přímo na stožáru ve výšce 7m a dále pomocí 6ks nových stožárů s dvojitým rovným výložníkem s vyložení 0,3m a svítidly ve výšce 7m. Budou použity kónické hliníkové stožáry v barvě svítidla a LED svítidla 3000K do 55W. Stožáry budou umístěny pokud možno v zeleném pásu, v případě nutnosti pak v chodníku.

Stožáry budou napojeny novým kabelovým vedením typu CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajícího rozvaděče RVO na budově obecního úřadu.

Pro možnost rozbočení kabelového rozvodu budou umístěny celkem 4 rozpojovací skříně RS-VO typu RF 4:4. RS-VO1 bude umístěna v blízkosti kapličky pro možnost odbočení kabelového rozvodu VO do ulice Sokolská. V ulici Sokolská budou napájeny nové stožáry a nové kabelové vedení bude zakončeno v přechodové skříni PS na prvním stožáru ČEZ v ulici Sokolská, kde bude napojeno na stávající vedení VO. RS-VO2 bude umístěna na křižovatce ulici Svatojánská / V Chaloupkách pro možnost odbočení kabelového rozvodu do ulice V Chaloupkách. RS-VO3 bude umístěn u parkoviště u Srbecké lávky pro možnost napájení VO v ulici V Náklích a na Srbecké lávce. RS-VO4 bude umístěna v ulici Za Vodou pro možnost budoucího napojení osvětlení parkoviště.

V ulici Za vodou bude nové veřejné osvětlení napájeno z kabelového vedení vedoucího od Srbecké lávky. Zakončeno bude v přechodové skříni PS na prvním stožáru ČEZ v ulici K Císařské rokli, kde bude napojeno na stávající vedení VO.

Pro možnost napájení trvalých odběrů v kapličce, bude v ulici Sokolská zřízeno nové odběrné místo. Připojení na distribuční vedení ČEZ bude provedeno na prvním ponechaném sloupu v ulici Sokolská. Odtud bude veden kabel přípojky nn typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup> do elektroměrového rozvaděče RE, který bude umístěn v blízkosti kapličky. V RE bude instalován hlavní jistič 16A/3/B. Z RE bude vedena dále přípojka nn do kapličky.

Ve volném terénu budou nové kabely NN VO uloženy v korungované chráničce s krytím 70cm, v chodníku budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 35cm. Pod komunikacemi budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 1m. Na dno výkopu bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm.

Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření příslušného správce. Při křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti mezi sítěmi uvedené v ČSN 736005 tabulka A.1 a A.2. Dále musí být respektovány podmínky pro výstavbu sítí uvedené v ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

**SO 501 - Přeložka STL plynovodu**

Účelem stavebního objektu jsou přeložky a ochrany STL plynovodu v obci Srbsko.

Z důvodu úprav mostu ev.č. 116-015 bude nutné provést přeložku stávajícího nadzemního vedení STL plynovodu na návodní straně mostu za podzemní vedení s číhačkami protlakem v prostoru silnice II/116. Dále budou provedeny výškové přeložky nebo ochrany stávajícího vedení STL plynovodu a přípojek včetně výškových přeložek přípojek vodovodu.

**B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

**B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

***B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů***

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

***B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva***

Vzhledem k tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou dotčené podzemní hydranty budou zachovány.

***B.2.8.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby***

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

***B.2.8.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky***

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny, jinak řečeno realizací předmětné stavby nedojde ke zhoršení průjezdnosti a zúžení zásahových cest, které zůstanou min. ve stávajících poměrech.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k realizované fázi a její rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50,000m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláně chodníků v šířce min. 3,000m.

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,000m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 26/2011 Sb. .

#### Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- ❖ železnice - 5m
- ❖ silnice II. třídy - 15m
- ❖ silnice III. třídy - 15m
- ❖ místní komunikace - 15m
- ❖ vodní tok - 8m od břehu
- ❖ metalické sdělovací vedení - 1,5m
- ❖ optické sdělovací vedení - 1,5m
- ❖ vodovod - 1,5m
- ❖ kanalizace - 1,5m
- ❖ plynové vedení STL - 1m
- ❖ nadzemní silové vedení NN - 2m
- ❖ podzemní silové vedení NN - 1m
- ❖ nadzemní silové vedení VN - 7m
- ❖ trafostanice do 52 kV - 2m

### **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

### **B.2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

### **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### ***B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena.

#### ***B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy***

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena.

#### ***B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou***

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediný zdroj technické seismicity, který se zde bude reálně nacházet, je silniční doprava. Proti tomuto zdroji jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení). Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhací práce).

#### ***B.2.11.4. Ochrana před hlukem***

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu zájmových silnice bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

#### ***B.2.11.5. Protipovodňová opatření***

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

#### ***B.2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy***

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

#### ***B.2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování***

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území.

#### ***B.2.11.8. Ochrana před ostatními negativními vlivy***

Stavba nevyžaduje ochranu před žádnými dalšími negativními vlivy, nevyskytuje se zde např. metan.



**B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.3 - Koordinační situační výkres“.

**B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

SO 301 - Dešťová kanalizace

- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. Do Boroví)
- ❖ Profil kanalizace: 300mm (most ev.č. 116-015)
- ❖ Profil kanalizace: 600mm (ul. Ke Studni)
- ❖ Profil kanalizace: 500mm (ul. Náves U Lípy)
- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. V Chaloupkách)
- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. Za Vodou)
- ❖ Profil vodovodní přípojky: 32mm (ul. V Chaloupkách)

SO 401 - Veřejné osvětlení

- ❖ Napěťová soustava: 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C
- ❖ Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním
- ❖ Parametry osvětlení:

Silnice II/116 v km 0,00 - 0,18 a 0,44 - 0,60 a náves U Lípy je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C4 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 10lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Silnice II/116 v km 0,60 - 0,90 je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 7,5lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Silnice III/11614 v km 0,00 - 0,32 je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 7,5lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Nové chodníky pro pěší přiléhající k posuzovaným komunikacím jsou zatříděny do stupně osvětlení:

P5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 3lx$ ,  $E_{min} \geq 0,6lx$ .

❖ Kapacitní údaje:

Počet stožárů 7m s LED svítidlem 3000K do 55W:	34 ks
Počet stožárů 7m s dvojitým výložníkem - 2x LED svítidlo do 46W:	6 ks
Rozpojovací skříň VO (RF):	4 ks
Přechodová skříň PS:	2 ks
Elektroměrový rozvaděč RE:	1 ks
Demontáž svítidel:	9 ks
Demontáž stožárů se svítidly:	20 ks
Délka kabelových rozvodů NN pro VO:	1600m

❖ Energetická bilance veřejného osvětlení:

Instalovaný příkon nového VO v rozsahu stavby: 2,1 kW

SO 501 - Přeložka STL plynovodu

❖ Profil STL plynovodu: 90, 63 a 50mm

Provozování stavby nedojde k navýšení spotřeby (splaškových a dešťových vod, elektrické energie, pitné vody, plynu, tepla, kapacity sítě elektronických komunikací).

Provozování stavby nevyvolá navýšení potřeby svozu komunálního odpadu.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Řeší body „B.2.4. - Bezbariérové užívání stavby“ a „B.2.6. - Základní technický popis stavebních objektů“ této zprávy.

### **B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Po modernizaci silnic nezmění svůj účel. Dle příčného uspořádání komunikace odpovídá kategorii sběrné komunikace i s obslužným charakterem. Podmínky pro návrh dotčené dopravní a technické infrastruktury vychází ze zachování stávajícího stavu a zlepšení technického stavu stávajících komunikací.

### **B.4.3. DOPRAVA V KLIDU**

V obci Srbsko jsou navrženy 4ks kolmých a 1ks podélného parkovacího stání podél silnice II/116.

❖ 4 \* kolmé stání rozměrů 2,500m (2,750m - krajní stání) \* 4,500m před OÚ

❖ 1 \* podélné stání rozměrů 2,000 - 2,450m \* 7,500m (9,500m s nájezdovými klíny s využitím sousedního sjezdu k nemovitosti) před obchodem u OÚ

Z prostorových důvodů nebyla navržena žádná vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

### **B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde k přípravě území, mýcení křovin, kácení stromů, ochraně stromů, skryvce humózní vrstvy, rozproštění humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

V rámci stavby dojde ke srovnání nezpevněných ploch dotčených stavbou.

V rámci stavby dojde k osetí vybraných ploch dotčených stavbou travním semenem.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou předmětem této stavby.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **B.6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***B.6.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

#### ***B.6.1.2. Ochrana proti hluku a vibracím***

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V době výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaných úseků zájmových silnic. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. ***Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!*** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

#### ***B.6.1.3. Režim a ochrana povrchových a podzemních vod***

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak,

aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

#### **B.6.1.4. Odpady**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- ❖ Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❖ Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- ❖ Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- ❖ Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- ❖ Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- ❖ Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❖ Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- ❖ Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Beroun, Odboru životního prostředí.

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Beroun, Odboru životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb. .

Znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1, kamenné obrubníky, ocelová svodidla a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel povinen odkoupit od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel.

Znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4 bude uložena na dočasný sklad materiálu v rámci stavby (na nepropustný povrch se zaplachtováním). Následně bude využita do technologie recyklace stávající vozovky na místě za studena pro realizaci spodní podkladní vrstvy na vybraném úseku silnice II/116. Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Vytěžená zemina a stavební suť budou odvezeny a uloženy na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 104 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	170203	O	0,100	0,100	0,100	0,100	0,400
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky	170302	O	/	449,009	89,296	/	538,305
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky (dehet)	170301	N	1265,452	/	/	/	1265,452
Zemina	170504	O	14600,006	4707,299	1432,160	135,915	20875,380
Stavební demoliční suť	170904	O	421,070	149,286	399,228	13,529	983,113
Železo a ocel	170405	O	/	/	/	/	/
Dřevo	170201	O	/	/	/	/	/

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 201 (t)	SO 301 (t)	SO 401 (t)	SO 501 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	170203	O	0,100	0,100	0,100	0,100	0,400
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky	170302	O	/	/	/	/	/
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky (dehet)	170301	N	/	/	/	/	/
Zemina	170504	O	287,200	6805,436	251,000	282,320	7625,956
Stavební demoliční suť	170904	O	26,440	41,256	168,800	/	236,496
Železo a ocel	170405	O	/	/	/	/	/
Dřevo	170201	O	/	/	/	/	/

Hodnoty budou doplněny v navazujícím stupni projektové dokumentace na základě požadavků plynoucích z územního rozhodnutí, které mají významný vliv na jejich určení a dále pak tento stupeň projektové dokumentace nepředepisuje vypracování příloh, které jsou nutné pro jejich stanovení.

#### **B.6.1.5. Ochrana ZPF**

Při stavbě dojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčené pozemky řeší příloha projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.

#### **B.6.1.6. Ochrana PUPFL**

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

### **B.6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.**

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde k přípravě území, mýcení křovin, kácení stromů, ochraně stromů, skrývce humózní vrstvy, rozproštění humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

### **B.6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba bude zasahovat do chráněných území NATURA 2000, ale nebude mít vliv na jejich soustavu.

### **B.6.4. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu Záměru na životní prostředí**

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

### **B.6.5. ZÁKLADNÍ PARAMETRY INTEGROVANÉ PREVENCE**

V rámci stavby nejsou řešeny záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

### **B.6.6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### ***B.8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### ***B.8.1.2. Odvodnění staveniště***

Staveniště bude odvodněno stejným odvodňovacím systémem jako samotná stavba v závislosti na dokončené fázi výstavby. Po provedení zemních prací bude po jedné nebo po obou stranách silnice II/116 resp. III/11614 osazena podélná drenáž, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena donové dešťové kanalizace. Po jejím provedení bude zajištěno odvodnění v případě průsaků srážkových vod nezpevněnými vrstvami konstrukce vozovky a přilehlého terénu.

#### ***B.8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici II/116, III/11614, příp. po místních komunikacích.

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové resp. vstupní brány. Buňkoviště zařízení staveniště bude napojeno elektropřípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZ-u. Stavba i zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

#### **B.8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

#### **B.8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,1m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z dílců výšky 2m a patkami pro jejich ukotvení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

Demolice vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch a inženýrských sítí spadají do příslušných SO řešené stavby.

Kácení dřevin spadá do příslušného SO řešené stavby.



Kácení dřevin se věnuje bod „B.6.2. - Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.“ této zprávy.

#### **B.8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště zajistí zhotovitel a bude umístěno operativně v blízkosti řešených úseků.

Pro zařízení staveniště nebude vyžadován trvalý zábor.

Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4.2 - Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány dočasné zábory.

#### **B.8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy budou mít v rámci 1. úseku minimální šířku 1,500m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500m, budou tvořeny z hutněné štěrkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr. 4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1,000m, lépe 1,500m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,100m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbariérové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi

#### **B.8.1.8. Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6.1. - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### **B.8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 8 - Bilance zemních hmot“ této zprávy.

Část vytěžené zeminy bude po stanovení její vhodnosti využita na zpětné zásypy. Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku, resp. zemník.

V rámci stavby bude v obvodu stavby deponována skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije k ohumusování.

#### **B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

**B.8.1.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví**

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 1 - Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ této zprávy.

Pro fázi přípravy dokumentace stavby „II/116 a III/11614 Srbsko, průtah“ byl jmenován koordinátorem BOZP Jiří KAISERLICH (osvědčení ev.č. ZEKA/624/KOO/2017).

**B.8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb jsou uvedeny v bodu „B.8.1.7. - Požadavky na bezbariérové obchozí trasy“.

**B.8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

- ❖ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ❖ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).
- ❖ Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ❖ Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

**B.8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy. Celá stavba bude dělena na 3.fáze. Rozdělení celé stavby na stavební úseky je uvedeno v příloze č. 4 - „Situace zájmového území - 1., 2. a 3. fáze“ (M 1:5000)

**1.Fáze**

V první fázi bude proveden 1. úsek silnice II/116 (ul. Svatojanská) od konce obce Srbsko (směr Beroun) po křižovatku se silnicí III/11416 při úplné uzavírce. Doprava na části silnice II/116 (ul. V Chaloupkách a na silnici III/11614, včetně Srbecké lávky zůstane zachována. Veškerá doprava bude odkloněna z řešeného úseku. V době rekonstrukce silnice bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším. Předpokládaná doba omezení je 122 dnů.

**Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice II/116 - 1. Fáze**

Rekonstrukce bude realizována jako uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou (dle TP 66 schéma B/15 - Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou).

Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnou uzávěrou směrem od Berouna bude osazena značka B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" a A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1". Před příčnou uzávěrou u Srbecké lávky budou osazeny značky C2b „Příkazaný směr jízdy vpravo“ a C2c „Příkazaný směr jízdy vlevo“.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížďky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v dostatečné předstihu před zahájením stavby.

### ***Přechodné dopravní značení osazené na objíždě trase - 1. Fáze***

Objížděná trasa uzavřeného úseku silnice II/116 bude pro veškerou dopravu vedena z Dobřichovic po silnici II/115 a dále po silnicích II/101 a II/605 přes Radotín a Rudnou obousměrně do Berouna. Celková délka objíždě trasy je 38,90km. Přesné vedení objíždě trasy je znázorněno v příloze č.5 - Situace objížděných tras - 1., 2. a 3. fáze (M 1:80000).

Vyznačení objížděky bude provedeno na zájmových křižovatkách (K01 a K20) pomocí značek IS11a "Návěst před objížděkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objížděky proměnných dopravních směrů a pomocí značek IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky".

Na vybraných křižovatkách budou také umístěny značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ na které bude vyznačena vzdálenost k začátku uzavírky, E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací".

Informace o uzavírci silnice II/116 budou uvedeny také pomocí dopravní značky „IP22 - Změna organizace dopravy umístěných na vybraných křižovatkách silnic II. a III. třídy, které budou touto uzavírkou dotčeny.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

### **2.Fáze**

V druhé fázi bude proveden 2. úsek silnice II/116 (ul. V Chaloupkách) od křižovatky silnic II/116 a III/11614 (ul. Náves u Lípy) po konec obce (směr Karlštejn) při úplné uzavírci. Veškerá doprava bude odkloněna z řešeného úseku. V době rekonstrukce silnice bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším. Předpokládaná doba omezení je 62 dnů.

### ***Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice II/116 resp. III/11614 - 2. Fáze***

Rekonstrukce bude realizována jako uzavírka pozemní komunikace s objížděkou (dle TP 66 schéma B/15 - Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou).

Silnice bude uzavřena ze tří stran pomocí 3ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnými uzávěrami bude osazena značka B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" a A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v dostatečné předstihu před zahájením stavby.

**Přechodné dopravní značení osazené na objízdné trase - 2. Fáze**

Objízdná trasa uzavřeného úseku silnice II/116 a III/11614 bude pro veškerou dopravu vedena z Dobřichovic po silnici II/115 a dále po silnicích II/101 a II/605 přes Radotín a Rudnou obousměrně do Berouna. Celková délka objízdné trasy je 38,90km. Přesné vedení objízdné trasy je znázorněno v příloze č.5 - Situace objízdných tras - 1., 2. a 3. fáze (M 1:80000).

Vyznačení objížděky bude provedeno na zájmových křižovatkách (K01 a K20) pomocí značek IS11a "Návěst před objížděkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objížděky proměnných dopravních směrů a pomocí značek IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky".

Na vybraných křižovatkách budou také umístěny značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ na které bude vyznačena vzdálenost k začátku uzavírky, E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.

Informace o uzavírci silnice II/116 budou uvedeny také pomocí dopravní značky „IP22 - Změna organizace dopravy umístěných na vybraných křižovatkách silnic II. a III. třídy, které budou touto uzavírkou dotčeny.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepicí pásky.

**3.Fáze**

V třetí fázi bude proveden úsek silnice III/11614 (ul. Za Vodou) od stykové křižovatky s místní komunikací v blízkosti Srbecké lávky po železniční železniční přejezd P277 při úplné uzavírci. Veškerá doprava bude odkloněna z řešeného úseku. V době rekonstrukce silnice bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším. Předpokládaná doba omezení je 61 dnů.

**Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/11614 - 3. Fáze**

Rekonstrukce bude realizována jako uzavírka pozemní komunikace s objížděkou (dle TP 66 schéma B/15 - Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou).

Silnice budou uzavřeny ze tří stran pomocí 3ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnou uzávěrou směrem od Tetína bude osazena značka B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" a A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepicí pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v dostatečné předstihu před zahájením stavby.

**Přechodné dopravní značení osazené na objízdné trase - 3. Fáze**

Objízdná trasa uzavřeného úseku silnice III/11614 bude pro veškerou dopravu od Dobřichovic vedena z Karlštejna po silnicích III/11615, III/11617, III/11529 a III/11530 přes obce Korno a Tobolka obousměrně do obce Tetín. Pro dopravu od obce Bubovice a Svatý Jan pod Skalou bude vedena po silnicích II/116, II/605, III/11533 a III/11530 přes Beroun do obousměrně obce Tetín. Celková délka objízdné trasy je 25,70km. Přesné vedení objízdné trasy je znázorněno v příloze č.5 - Situace objízdných tras - 1., 2. a 3. fáze (M 1:80000)

Vyznačení objížděky bude provedeno na zájmových křižovatkách (K01 a K14) pomocí značek IS11a "Návěst před objížděkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objížděky proměnných dopravních směrů a pomocí značek IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky.

Na vybraných křižovatkách budou také umístěny značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ na které bude vyznačena vzdálenost k začátku uzavírky, E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a IP10b „Návěst před slepou pozemní komunikací.

Informace o uzavírci silnice II/116 budou uvedeny také pomocí dopravní značky „IP22 - Změna organizace dopravy umístěných na vybraných křižovatkách silnic II. a III. třídy, které budou touto uzavírkou dotčeny.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepicí pásky.

#### ***Podmínky pro provedení objížděné trasy a dopravního omezení***

O povolení dopravního omezení na rekonstruované silnici požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následujícími úřady:

- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správních agend  
Husovo náměstí 68  
266 01 BEROUN  
Tel.: +420 311 654 111  
e-mail: posta@muberoun.cz
- ❖ Policie České republiky - KŘP Středočeského kraje, Územní odbor  
Dopravní inspektorát Beroun  
Tyršova 1635  
266 50 BEROUN  
Tel.: +420 947 872 253  
Fax.: +420 974 872 258  
e-mail: be.di@pcr.cz

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Silnice II/116 resp. III/11614 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty zajišťujícími na stavbu udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

#### ***B.8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu***

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Umístění a rozsah zařízení staveniště bude rozhodnuto zhotovitelem na základě jeho potřeb a fáze výstavby a bude umístěno na pozemcích silnice II/116 nebo III/11614 nebo po domluvě s obcí Srbsko na obecních pozemcích, či na základě smluvního vztahu se soukromým majitelem.

#### **B.8.1.16. Postup výstavby**

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

#### **B.8.2. VÝKRESY**

##### **B.8.2.1. Přehledná situace**

Přehledná situace je uvedena v příloze „Příloha č. 6 - Přehledná situace (M 1:20 000)“ této zprávy.

##### **B.8.2.2. Situace stavby**

Situace stavby není vzhledem k složitosti stavby zhotovena, veškeré vazby jsou patrné z přílohy projektové dokumentace „B.3 - Koordinační situační výkres“.

#### **B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram výstavby je uveden v příloze „Příloha č. 7 - Harmonogram výstavby“ této zprávy.

#### **B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH PRACÍ**

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby zpracováváno.

#### **B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bilanci zemních hmot je uvedena v příloze „Příloha č. 8 - Bilance zemních hmot“ této zprávy.

#### **B.8.6. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici II/116, III/11614, příp. po místních komunikacích.

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové resp. vstupní brány. Buňkoviště zařízení staveniště bude napojeno elektropřípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZ-u. Stavba i zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

#### **B.8.7. PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy jsou uvedeny v bodu „B.8.1. - Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ této zprávy.

### **B.8.8. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

Demolice vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch a inženýrských sítí spadají do příslušných SO řešené stavby.

Kácení dřevin spadá do příslušného SO řešené stavby.

### **B.8.9. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště bude umístěno operativně v blízkosti řešených úseků na pozemcích silnic II/116 a III/11614 nebo po domluvě s obcí Srbsko na obecních pozemcích.

Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány dočasné zábory.

### **B.8.10. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr. 4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1,000m, lépe 1,500m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,100m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku

č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbarierové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

#### **B.8.11. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz výměr, který by stanovil bilanci zemních prací.

Část vytěžené zeminy bude využita na zpětné zásypy. Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku, resp. zemník.

V rámci stavby bude v obvodu stavby deponována skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije k ohumusování.

### **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

### **B.10. SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
Příloha č. 2	Kopie osvědčení k činnosti koordinátora BOZP
Příloha č. 3	Bezbariérové užívání stavby
Příloha č. 4	Situace zájmového území - 1., 2. a 3. fáze (M 1:5000)
Příloha č. 5	Situace objízdných tras - 1., 2. a 3. fáze (M 1:80 000)
Příloha č. 6	Přehledná situace (M 1:5000)
Příloha č. 7	Harmonogram výstavby
Příloha č. 8	Bilance zemních hmot
Příloha č. 9	Fotodokumentace stávajícího stavu

V Brně, srpen 2023

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Martin MEJZLÍK



**PŘÍLOHA Č. 1**  
**ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**  
**PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2. ÚVOD.....	3
3. ÚČEL STAVBY .....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8
5. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA POVINNOSTÍ ZADAVATELE STAVBY .....	9
6. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY .....	10
7. PŘEHLED VYBRANÝCH USTANOVENÍ .....	10
8. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	12
9. OBSLUŽNOST ÚZEMÍ A PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ .....	12
10. STANOVENÍ OCHANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM.....	15
11. POSTUPY A OPATŘENÍ PŘI ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ .....	16
12. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY (OOC) .....	18
13. BEZPEČNOST RUČNÍHO NÁŘADÍ .....	18
14. BEZPEČNOST ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	19
15. OBECNÉ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI PRÁCE NA STAVBĚ .....	19
16. ČINNOSTI SPOJENÉ S POTENCIÁLNÍMI NEBEZPEČNÍMI .....	21
17. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH, KTERÉ SE ZAVÁDĚJÍ .....	32
18. PLÁN - POPIS KONTROL V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....	33
19. SEZNAM POŽADOVANÉ ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE BOZP A PO - PODKLADY PRO DOPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP .....	33

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Stavba:</b>	II/116 a III/11614 Srbsko, průtah
<b>Stupeň:</b>	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Druh stavby:</b>	Stavba dopravní infrastruktury - pozemní komunikace
<b>Žadatel / investor:</b>	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV <a href="http://www.kr-stredocesky.cz">www.kr-stredocesky.cz</a> e-mail: <a href="mailto:podatelna@kr-s.cz">podatelna@kr-s.cz</a> tel.: 257 280 111 fax: 257 280 203 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095 ve věcech technických zastoupený: Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV <a href="http://www.ksus.cz">www.ksus.cz</a> e-mail: <a href="mailto:podatelna@ksus.cz">podatelna@ksus.cz</a> IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
<b>Zástupce investora:</b>	Karel MOTAL e-mail: <a href="mailto:karel.motal@ksus.cz">karel.motal@ksus.cz</a> tel.: 723 500 384
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> e-mail: <a href="mailto:im-projekt@im-projekt.cz">im-projekt@im-projekt.cz</a> tel.: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Karel PECHA Evidenční číslo ZEKA/699/KOO/2018

Stavebník má za povinnost zajistit, aby byl průběžně plán aktualizován. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zpracovat. Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

## **2. ÚVOD**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracováván v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností zadavatele a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Tento plán BOZP bude vycházet z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nebude postihovat definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace.

## **3. ÚČEL STAVBY**

Předmětem projektové dokumentace je modernizace částí silnic II/116 a III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/116 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje okresy Rakovník a Příbram v rámci Středočeského kraje (Lány - Nižbor - Beroun - Srbsko - Karlštejn - Mníšek pod Brdy - Nový Knín). Silnice III/11614 slouží jako silnice regionálního charakteru, která spojuje obce Srbsko a Tetín. Zájmové území je situováno na katastru obce Srbsko, kdy obcí s rozšířenou působností je město Beroun. Začátek zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na město Beroun (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Konec zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce se silnicí II/116 (uzlový bod 1241A071). Konec zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce ul. náves U Lípy a K Přívozu. Zbývající část silnice III/11614 na ul. K Přívozu po uzlový bod 1241A241 bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován na vidlicové křižovatce u vlakové stanice „Srbsko“. Konec zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován před železničním přejezdem P277. Část silnice III/11614 na ul. Za Vodou od uzlového bodu 1241A242 po křižovatku se Srbeckou lávkou bude taktéž vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK.

Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na obou celých úsecích nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmových úsecích se vyskytují únavové trhliny, trhliny při

krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnic II/116 a III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem u silnice II/116 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T4 a u silnice III/11614 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu zjištěné podložní zeminy.

Vozovka má nevyhovující konstrukci a neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25 let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice II/116 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 4,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Silnice III/11614 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 5,50m mezi obrubami a proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu

obce Srbsko bude řešeno napojení nezatravněných sjezdů a křižovatek na řešené úseky silnic II/116 a III/11614. U západního konce Srbecké lávky budou podél a přes silnici III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. U vybraných nových uličních vpustí budou osazeny chráničky vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Vzhledem ke špatnému stavebně - technickému stavu a užití pro provoz nebezpečné kolmé stěny na povodní straně kamenného propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn u něj dojde k obnově funkčnosti, vyložkování, prodloužení a provedení šikmého čela s kamenným odlážděním na výtok. Vtok nebude z důvodu jeho umístění na soukromé parcele upravován.

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení. Chodecké trasy budou propojeny v min. průchozích šířkách a bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvedena gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofiliaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu ev.č. 116-015, který převádí silnici II/116 přes Bubovický potok v obci Srbsko. Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámci nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky

se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonová římsa chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nezpevněné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje. Most má kapacitní průtočný profil. Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění zábradlí, vybourání mostního svršku a výkopech na rubu mostní konstrukce. Ponechané mostní konstrukce budou sanovány. Dále bude vybudována nová železobetonová spádová deska, dobetonávky či dozdění křídel a zdí, izolace, ochrana izolace, nové přechodové oblasti včetně jejich odvodnění pomocí drenáže vyvedené skrz křídla, mostní svršek v podobě nových železobetonových říms, vozovky a chodníku z asfaltobetonu s betonovými obrubami a zatravněním. Na mostě bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. U dna toku bude provedena obnova funkčnosti a na rozrušených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky. Na začátku úseku silnice II/116 bude navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky v ul. Do Boroví. Od ul. Do Boroví po most ev.č. 116-015 bude navržena další nová trasa dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky. Za mostem ev.č. 116-015 po ul. Ke Studni bude navrženo prodloužení dešťové kanalizace včetně zárodku do ul. Ke Studni se zaústěním do řeky Berounky. Od ul. Ke Studni po ul. náves U Lípy bude na stávající dešťové kanalizaci navržena výměna veškerých dotčených šachet. Na ul. V Chaloupkách bude navržena nová trasa dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace na ul. Náves U Lípy se zaústěním do řeky Berounky. Na ul. Za Vodou bude taktéž navržena nová trasa dešťové kanalizace s obnovou vyústění stávající dešťové kanalizace mezi domy na adresách Za Vodou 120 a 203.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy. V prostoru mostu ev.č. 116-015 bude provedena přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení z chráničky na povodní straně mostu do nově navržených chrániček v rámci nových ŽB říms mostu. Na ul. Svatojanská, V Chaloupkách, Sokolská a náves U Lípy bude navržena obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť. Na ul. Za Vodou bude navržena částečná přeložka z nadzemního za podzemní vedení veřejného osvětlení do chodníku za kolmá parkovací stání a u zbylého dotčeného vedení obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť.

Z důvodu úprav mostu ev.č. 116-015 bude nutné provést přeložku stávajícího nadzemního vedení STL plynovodu na návodní straně mostu za podzemní vedení s číhačkami protlakem v prostoru silnice II/116. Dále budou provedeny výškové přeložky nebo ochrany stávajícího vedení STL plynovodu a přípojek včetně výškových přeložek přípojek vodovodu.

Součástí stavby bude i ozelenění vybraných ploch dotčených stavbou.

V rámci související stavby bude nutné provést stranovou přeložku nadzemního sdělovacího vedení na křižovatce ul. Svatojanská a Do Boroví na jednom sloupu blíže k oplocení a na dalším jednom sloupu v blízkosti mostu ev.č. 116-015 ve směru dál od něj. Dále bude nutné provést na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 3ks, na ul. Náves U Lípy 3ks a na ul. Za vodou 1ks

stranových přeložek podzemních sdělovacích vedení do polohy mimo zájmové silnice do nově navržených chodníků či zelených ploch. Na ul. Náves U Lípy bude zrušen jeden sloup, který pozbývá svojí funkci. Na konci úseku silnice II/116 bude nutné provést hloubkovou přeložku podzemních sdělovacích vedení z důvodu prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/116 na jeho povodní straně pro vytvoření šikmého čela.

Dále bude v rámci související stavby nutné provést v obci Srbsko stranové přeložky silového vedení NN na ul. Svatojanská ze stávající chráničky na povodní straně mostu ev.č. 116-015 do nově navržené chráničky v rámci nové ŽB římsy a na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 1ks a na ul. Za Vodou 2ks přeložek tak, aby silové vedení NN bylo umístěno mimo prostor silnice v chodníku či zelené ploše. Na ul. Svatojanská a Sokolská (v blízkosti Kapličky) bude provedena přeložka nadzemního vedení za podzemní včetně rušení 3ks sloupů a nové přípojky ke Kapličce a domům na adresách Svatojanská 9, Svatojanská 43, Sokolská 1 a Sokolská 110. Na ul. náves U Lípy bude provedena přeložka nadzemní přípojky k domu na adrese Svatojanská 209 za podzemní včetně rušení 1ks sloupu.

V rámci navazujících staveb bude možné provést úpravu veřejných prostranství, opravu povrchu komunikace na ul. Pod Borkem, optimalizaci trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo) a novostavbu parkoviště na ul. Za Vodou v obci Srbsko.

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi:	<b>ANO</b>	
2.	Kontakt se železnicí:	<b>ANO</b>	
3.	Kontakt se silniční dopravou:	<b>ANO</b>	
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou:		<b>NE</b>
5.	Kontakt s cestující veřejností:		<b>NE</b>
6.	Kontakt s vodními díly:		<b>NE</b>
7.	Kontakt s veřejnými komunikacemi:	<b>ANO</b>	
8.	Kontakt s veřejnými objekty osídlením:	<b>ANO</b>	
9.	Kontakt s podnikatelskými objekty:	<b>ANO</b>	
10.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami:	<b>ANO</b>	
11.	Kontakt s vodními toky:	<b>ANO</b>	
12.	Kontakt se záplavovým územím:	<b>ANO</b>	



Údaje o staveništi - II/116 a III/11614 Srbsko, průtah	
dotčená území obcí a měst	obytná zóna města / obce okrajová část města / obce
geografické podmínky	práce prováděné v běžně přístupném terénu
dotčené veřejné komunikace pro provoz vozidel	silnice II. a III.třídy, místní komunikace
dotčené veřejné komunikace pro pohyb pěších osob a cyklistů	chodníky, přechodové lávky, pěší zóny
dotčené trasy kolejové (lanové) dopravy	X
dotčené prostory letišť	X
dotčené prostory stávajících stavebních objektů a průmyslových areálů	X
způsob zajištění staveniště, zařízení staveniště	ohrazení - výška 1,10m - pevné ohrazení - výška 1,80m - pevné
druh zdvihacího zařízení, jeřábu	mobilní jeřáb jiná zdvihací zařízení

#### 4. **ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 101	SILNICE II/116 A III/11614
SO 102	SILNICE III/11614
SO 103	VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKÁCH A NÁVES U LÍPY
SO 104	VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. ZA VODOU
SO 201	MOST EV.Č. 116-015
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

## **5. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA POVINNOSTÍ ZADAVATELE STAVBY**

Předpokládané zahájení výstavby - **2024**

Předpokládané dokončení výstavby - **2024**

Doba trvání stavby je odhadována na **8 měsíců**.

Stavba bude pravděpodobně prováděna v jedné stavební sezoně. Části stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí.

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na tři fáze, a to:

- ❖ 1. fáze: Úsek silnice II/116 od konce obce Srbsko ve směru na město Beroun po křižovatku silnic II/116 / III/11614 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 2. fáze: Úsek silnice II/116 od křižovatky silnic II/116 a III/11614 po konec obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn a silnice III/11614 od křižovatky se silnicí II/116 po konec ul. náves U Lípy při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 3. fáze: Úsek silnice III/11614 od vidlicové křižovatky ul. Za Vodou po železniční přejezd P277 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/116, II/605, III/11533 a III/11530, III/11529, III/115617, III/11615 pro oba dopravní směry.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě. Předpokládaná doba dopravního omezení 1. fáze je 122 dnů (4 měsíce), 2. fáze je 62 dnů (2 měsíce) a 3. fáze je 61 dnů (2 měsíce).

### **Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:**

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení.....
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost zadavatele** (podle § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb.)

- ❖ určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);
- ❖ doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště
- ❖ zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Koordinátorem ve fázi přípravy stavby byl určen pan

Ing. Karel PECHA Evidenční číslo ZEKA/699/KOO/2018

## 6. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Viz přílohy souhrnné technické zprávy č.3 a č.5.

Za doplnění situačního nákresu stavby (přesné umístění buňkoviště, únikových cest, míst pro poskytování první pomoci a umístění PHP, hlavních vypínačů apod.) pro potřeby BOZP dle konkrétních podmínek v průběhu výstavby odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace, potřebnou součinnost poskytuje hlavní zhotovitel stavby.

## 7. PŘEHLED VYBRANÝCH USTANOVENÍ

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	<b>Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104</b>
Příprava staveb	<b>Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.</b>
Povinnosti při odevzdání staveniště	<b>NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.</b>
Přerušení stavebních prací	<b>NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.</b>
Stavební práce v mimořádných podmínkách	<b>Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1</b>
Stavební práce v nebezpečném prostředí	<b>Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1</b>
Povinnosti dodavatele stav. prací	<b>Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.</b>
Povinnosti pracovníků	<b>Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.</b>
Vymezení a příprava staveniště	<b>NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1</b>
Vnitrostaveništní komunikace	<b>NV č. 101/2005 Sb.</b>
Zajištění otvorů a jam	<b>NV č. 101/2005 Sb.</b>
Vertikální komunikace	<b>NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.</b>
Skladování - základní ustanovení	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Způsoby skladování	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Průzkum staveniště	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Vyznačení inženýrských sítí	<b>NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.</b>
Zajištění výkopových prací	<b>NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.</b>
Výkopové práce	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Zajištění stability stěn výkopů	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Svahování výkopů	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Doprava a ukládání betonové směsi	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Odbedňování a uvolňování konstrukcí	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>

Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.
Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
Přerušení práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
Bourací a rekonstrukční práce - základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi	NV č. 591/2006 Sb.
Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
Zabezpečení stroje při přerušení a ukončení	NV č. 591/2006 Sb.

práce	
Manipulace	<b>Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.</b>
Svařování	<b>NV č. 591/2006 Sb.</b>
Budování objektů zařízení staveniště	<b>Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.</b>
Lešení - společné ustanovení	<b>ČSN 73 8101</b>
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
<b>Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění stavebních prací ve výškách a nad volnou hloubkou</b>	
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	

## 8. **SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- ❖ Projektová dokumentace
- ❖ Příslušné normy, vyhlášky a zákony
- ❖ Konzultace s projektantem

## 9. **OBSLUŽNOST ÚZEMÍ A PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ**

### ***Objízdné trasy***

Vedení objízdné trasy je vyznačena a popsáno v projektové dokumentaci příloha B..

### ***Obslužnost území***

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici II/116, III/11614, příp. po místních komunikacích.

### ***Individuální automobilová doprava***

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdné trasy. Stavba bude provedena ve třech fázích. Předpokládaná doba dopravního omezení 1. fáze je 122 dnů (4 měsíce), 2. fáze je 62 dnů (2 měsíce) a 3. fáze je 61 dnů (2 měsíce).

### ***Pěší provoz***

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,50m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,50m, budou tvořeny z hutněné štěrkodrti, případně ŽB panelů. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1,00m, lépe 1,50m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,10m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Provoz chodců musí stavba zajistit v duchu nařízení vlády 591/2006 Sb.

### ***Trvalé deponie a mezideponie***

Žádné trvalé deponie a mezideponie nebudou zřizovány.

Odfrézovaná vrstva vozovky bude odvezena na oficiální povolenou skládku.

**Elektrická energie, voda**

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

**Zařízení staveniště**

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové resp. vstupní brány. Buňkoviště zařízení staveniště bude napojeno elektropřípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZ-u. Stavba i zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

V případě využití mobilních toalet platí:

Minimální počet se stanoví podle nejpočetněji zastoupené směny takto: 1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 11 až 50 mužů, na každých dalších 50 mužů 1 sedadlo.

**Zajištění obvodu staveniště**

- ❖ Celé staveniště nebude oploceno, je nutné umístit na jeho obvod tabulky zákazu vstupu do prostoru staveniště - „Zákaz vstupu na staveniště“, „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ v místech cest a přechodů pro pěší osadí zhotovitel výstražnou tabulku „Pozor procházíte staveništěm“
- ❖ Při stavební činnosti budou dílčí pracoviště a všechny výkopy ohrazeny a osvětleny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb. minimálně však bude ohrazení provedeno zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče.
- ❖ Práce budou probíhat výhradně v denní době od 7:00 do 20:00 a to po nezbytně nutnou dobu.
- ❖ Stroje, které nebudou v činnosti, budou vypínat motory.
- ❖ V nočních hodinách bude staveniště osvětleno dle platné legislativy.
- ❖ Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.
- ❖ „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ příp. „Zákaz vstupu na staveniště“ osadí zhotovitel na všechny vstupy do prostoru staveniště

- ❖ Zhotovitel si zařízení přesune dle postupu prací. Je uvažována skládka materiálu, kontejner na nářadí a mobilní WC. Přesné umístění bude před zahájením stavby potvrzeno, taktéž s ohledem na potřeby vybraného dodavatele, při projednání záboru veřejného prostranství/komunikace.
- ❖ Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací na OIP. Toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby, až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.



### **Zajištění požární ochrany**

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

- ❖ Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.
- ❖ Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

*Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:*

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
  - uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
  - ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
  - poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.
- ❖ Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2006 Sb.
  - ❖ Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

## **10. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM**

Stávající inženýrské sítě je nutné před zahájením prací vytyčit a zajistit jejich ochranu. Staveniště je tvořeno zpevněnými plochami stávajících chodníků a vjezdů v území s těsnou vazbou na okolní zástavbu.

V těchto plochách jsou založeny inženýrské sítě - kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabely a kabely NN a VO.

### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat.

### **Ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení**

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.

### **Ochranná pásma**

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,



g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1m na obě strany.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, zemní práce a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět.

#### **Ochranná pásma kanalizace**

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:

- a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.

#### **Ochranná pásma vodovodu**

Pro vodovodní potrubí jsou stanovena ochranná pásma od vnějšího líce potrubí, a to 1,5 metru pro potrubí o průměru do DN 500 a 2,5 m pro potrubí o průměru nad DN 500, přičemž veřejnoprávní orgán má právo stanovit jiný rozsah ochranného pásma. Při uložení do větší hloubky než 2,5m se ochranné pásmo vodovodu rozšiřuje o 1 metr.

#### **Ochranná pásma telekomunikačních zařízení**

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

## **11. POSTUPY A OPATŘENÍ PŘI ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti se stavbyvedoucím a vedením realizace stavby.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně při příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi stavby (stavbyvedoucí) a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Obdobně postupuje každý pracovník při vzniku skoro nehody nebo podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a návykových látek.

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je:

**3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opuštěte stavbu!“.**

Při vzniku jakékoli mimořádné události, bude neprodleně informován stavbyvedoucí případně pověřený vedoucí prací, a koordinátor BOZP. Odpovědný vedoucí pracovník přítomný na místě, vyhodnotí a bez prodlení organizuje a realizuje nutná opatření (informuje další dotčené osoby,

přivolá pomoc nebo policii) - v závislosti na situaci organizuje evakuaci, určuje trasy a místa včetně shromažďovacích prostor. Následně provede záznam ve stavebním deníku zhotovitele stavby.

Určení shromaždiště: V případě vzniku mimořádných událostí (požár, zřícení stěn, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno na ulici před budovou u hlavního vstupu osob na staveniště, kde se evakuované osoby budou zdržovat v blízkosti svých vedoucích pracovníků, kteří předají informace o stavu a počtu osob stavbyvedoucímu nebo jeho určenému zástupci

### **Postupy při poruše plynovodu, el. vedení, vodovodu**

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:  
**kdo volá** - svoje jméno a příjmení  
**kde k poruše došlo** - adresu stavby  
**upřesní místo a rozsah poruchy**
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



**HZS 150**



**ZZS 155**



**POLICIE ČR 158**



**IZS 112**

### **Porušení plynovodu**

Požár plynovodu nebo RS předchází únik zemního plynu v důsledku porušení hermetičnosti zařízení nebo mechanického poškození potrubí (provádění zemních prací, lomy na potrubí apod.). Únik plynu je zpravidla doprovázen létající zeminou, kameniva a značným hlukem (120 dB).

Požár plynovodu nebo RS je charakterizován:

- ❖ velkou intenzitou hoření (vysoký sloup plamene) a intenzivní výměnou plynů; na intenzitu hoření má vliv tlak plynu v potrubí,
- ❖ velkou intenzitou sálavého tepla a nebezpečím přenesení požáru do okolí,
- ❖ zpravidla obtížnou dostupností místa zásahu nebo nedostatkem vody pro ochlazování okolí,
- ❖ po odstavení (uzavření) plynovodu nebo RS, dochází ještě k vyhoření nebo úniku zbytkového množství zemního plynu, v závislosti na průměru a délce poškozeného úseku potrubí.

Pokud nedojde k požáru plynu při jeho úniku z plynovodu nebo RS, může docházet ke vzniku velkých oblaků hořlavých plynů s nebezpečím následnému výbuchu.

Taktika zásahu jednotek spočívá v zastavení přívodu plynu do poškozeného úseku potrubí nebo do RS (prostřednictvím provozovatele plynárenského zařízení), ponechání vyhoření zbytkového plynu, současné ochrany okolí hašením a ochlazováním nebo ponechání úniku zbytkového plynu s vyloučením možných iniciačních zdrojů výbuchu na místě zásahu.

## **12. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY (OOPP)**

Hlavní zhotovitel odpovídá, že všichni jeho pracovníci a osoby zdržující se s jeho souhlasem na stavbě (včetně pracovníků jeho ostatních zhotovitelů) budou vybaveni příslušnými OOPP, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle rizika práce na příslušném pracovišti. Jedná se o minimální seznam následujících prací a činností ve vazbě na OOPP hlavy, nohou, zraku, sluchu, dýchacích orgánů, těla, paží, rukou atd.

a) ochrana hlavy - ochranná přilba:

- stavební práce
- montážní a instalační práce
- práce v jamách, výkopech, šachtách
- zemní práce
- práce v blízkosti zdvihů, zdvihacích zařízení, jeřábů a dopravníků
- manipulace s materiálem

b) ochrana nohou - obuv s podešví odolnou proti propíchnutí:

- veškeré stavební práce

c) ochrana zraku nebo obličeje - ochranné brýle, obličejové štíty:

- broušení, rozrušování
- utěsňování a sekání
- nebezpečí oslnění - sluneční brýle u jeřábníka, vazače..)

d) ochrana sluchu - chrániče sluchu:

- práce s kompresory a pneumatickými vrtačkami
- obsluha zemních a stavebních strojů

e) ochrana dýchacích orgánů - respirátory, dýchací přístroje:

- práce s nebezpečnými látkami

f) ochrana těla, paží a rukou - ochranné oděvy:

- veškeré stavební práce

g) ochrana těla - bezpečnostní pásy, postroje a bezpečnostní lana:

- práce ve výškách a nad volnou hloubkou

## **13. BEZPEČNOST RUČNÍHO NÁŘADÍ**

Hlavní zhotovitel odpovídá, že veškeré nářadí a spotřebiče používané na stavbě splňují bezpečnostní kritéria podle příslušných technických norem a mají předepsané revizní zkoušky. Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s ručním nářadím musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou tohoto nářadí. Veškeré neodborné zásahy do konstrukce a elektrické instalace ručního nářadí jsou zakázány. Vlastní nářadí a pomůcky lze používat pouze se souhlasem stavbyvedoucího (odpovědného zástupce hlavního zhotovitele) a za předpokladu, že vlastní nářadí a pomůcky splňují veškeré požadavky.

## **14. BEZPEČNOST ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí. Hlavní zhotovitel odpovídá za průběžné odstraňování odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami. Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí způsob parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní stavebních strojů a parkovaných vozidel. Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů. Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopů atd.

## **15. OBECNÉ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI PRÁCE NA STAVBĚ**

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přesněji. Základní přehled právních předpisů z oblasti BOZP uplatnitelných na výše uvedenou stavbu v České republice je uveden v bodě č. 7 tohoto Plánu BOZP Přehled vybraných ustanovení.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel stavby a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci (zejména v části " Zásady organizace výstavby" dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění), v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany.

***Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:***

- ❖ počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- ❖ při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- ❖ neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- ❖ neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (např. jeřábník, vazač, obsluha stavebního stroje...),
- ❖ dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- ❖ každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
- ❖ při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- ❖ používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- ❖ dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí

***Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:***

- ❖ vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- ❖ odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,

- ❖ opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- ❖ bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

***Před zahájením prací zabezpečí odpovědný zástupce hlavního zhotovitele (stavbyvedoucí) na stavbě:***

- ❖ způsob přivolání rychlé lékařské pomoci viz. zpracovaný traumatologický plán hlavního zhotovitele stavby, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků a jejich řádné označení,



- ❖ způsob přivolání hasičů viz. dokumentace požární ochrany (požární poplachové směrnice atd.) hlavního zhotovitele stavby, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- ❖ označení hlavních přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- ❖ prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na dané stavbě v rozsahu stanoveném tímto Plánem BOZP a svou interní dokumentací BOZP,
- ❖ koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- ❖ vymezení staveniště (ohrazení, oplocení, označení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,

***Ostatní***

Stavební zakázka bude realizována na základě uzavřené smlouvy s hlavním zhotovitelem stavby. Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky tohoto hlavního zhotovitele stavby v rozsahu stanoveném v tomto Plánu BOZP.

***Pracovníci***

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci (včetně pracovníků případných svých ostatních zhotovitelů), kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci prováděli práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace odpovídá zhotovitel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Hlavní zhotovitel určí odpovědného pracovníka za realizaci vlastních prací na stavbě, který musí poskytovat ostatním zhotovitelům stavby součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů při realizaci stavby, zejména si včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci tohoto Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat, a postupovat podle dohodnutých opatření v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

***Povinnosti zhotovitele***

Zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými. O každé změně plánu budou zhotovitelé informováni koordinátorem.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před

nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveništi proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na staveništi s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnanců kteréhokoliv zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k zařízení staveništi, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím HZ

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveništi, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele - zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Záznamy budou zhotoviteli a koordinátorem prováděny také do knihy BOZ, která bude vedena na staveništi po celou dobu provádění prací.

## **16. ČINNOSTI SPOJENÉ S POTENCIÁLNÍMI NEBEZPEČNÍMI**

***Na stavbě se budou vyskytovat zejména tyto činnosti spojené s potenciálními nebezpečími ohrožení zdraví:***

- Kácení dřevin a náletů
- Zemní a výkopové práce
- Ruční manipulace s materiálem
- Nakládka a vykládka materiálu
- Betonářské práce
- Jeřábová doprava
- Práce s živící
- Skladování hořlavých a provozních kapalin
- Souběžná práce více zhotovitelů

**Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při demolici a výstavbě požadované právními předpisy a stanovené na základě předpokládaných rizik.**

### **Kácení dřevin**

*Kácení dřevin je minimální jedná se o drobné stromy a nálety*

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o pádu stromů nebo větví na zaměstnance
- o pořezání řetězem motorové pily
- o vysoké hluknosti při práci s pilou
- o vibrací při práci s pilou.

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Zhotovitel pověřený kácením určí vedoucího zaměstnance, který bude zajišťovat trvalý odborný dozor nad dodržováním správného postupu při kácení. Jeho úkolem bude rovněž kontrolovat, zda zhotovitelem pověřený zaměstnanec správně provádějí střežení ohroženého prostoru a sami se v něm nevyskytují.
- ❖ Zhotovitel pověřený kácením zajistí, aby všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů, používali ochranné přilby.

- ❖ S ohledem na rizika vykonávané pracovní činnosti, charakter pracoviště a počet zaměstnanců zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanci vykonávající práce s řetězovou pilou, křovinořezem nebo ručním nářadím s ostřím byli vybaveni prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby.
- ❖ Podmínkou, aby byly ústupové cesty bezpečné je že v nich musí být odstraněny překážky. Postup kácení proto musí být volen zhotovitelem tak, aby ústupová cesta již byla volná.
- ❖ Zhotovitel provádějící kácení zajistí, aby zaměstnanci nebo jiné osoby pracující s pilou byli seznámeni a dodržovali pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování drželi řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovali nohou, pilu měli položenou na pevném podkladu a ověřili si, že se řetěz nedotýká žádného předmětu, zastavovali chod motoru řetězové pily, pokud budou přecházet na vzdálenost větší než 150m, pokud podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti, při přecházení s řetězovou pilou s motorem v chodu zablokovali chod pilového řetězu bezpečnostní brzdou řetězu.
- ❖ O stavu řetězové pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav.

### **Zemní a výkopové práce**

*Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:*

- o zasažení padající zeminou
- o zasažení nákladními automobily
- o pád do výkopů
- o zavalení vibračním pěchem

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ V nebezpečném prostoru - min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- ❖ Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- ❖ U vyhloubených rýh bude provedeno dvoutýčové zábradlí se zarážkou ve vzdálenosti odpovídající polovině hloubky výkopu.
- ❖ Zábradlí mohou být odstraňována až při zásypu rýh, přičemž chybějící zábradlí bude opět po dobu zásypu nahrazeno střežením. Od odstranění zábradlí po dokončení zásypu nesmí být práce bez vážných důvodů přerušena, v případě nutnosti přerušeni práce musí být obnoveno zábradlí na hranici smykového klínu zbývajcího výkopu.
- ❖ Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- ❖ Pro vstup do výkopu bude používán žebřík, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m
- ❖ Obsluha vibračního pěchu bude proškolená s návodem k obsluze a zaučena
- ❖ Nepracovat s pěchem na svazích přesahujících max. přípustný sklon terénu, mít na zřeteli polohu těžiště stroje

### ❖ **Ruční provádění výkopů**

*Při výkopu v blízkosti stávajících kabelů a dočišťování.*

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- ❖ Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- ❖ Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- ❖ Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- ❖ Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- ❖ Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- ❖ V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu, budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- ❖ Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m.

### **Základy - bednění, proarmování a betonáž**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o zasažení zemním strojem nebo vozidly,
- o pád do výkopů,
- o pád z výšky
- o zasažení přepravovanými dílci,
- o zasažení pruty při proarmování,
- o manipulace s armaturou - bodné rány, údery (ohroženo celé tělo)
- o zasažení hadicí čerpadla betonu

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ V nebezpečném prostoru - min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů - se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- ❖ Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- ❖ Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu
- ❖ Dočasnou stavební konstrukcí lešením sestaveném dle návodu výrobce.
- ❖ Pro pohyb po armaturách budou rozmístěny fošny, a to zejména v místech přístupů. Fošny budou postupně odstraňovány s postupem betonáže
- ❖ Konce armatur ve výkopech základů budou ihned po jejich vzniku překryty (např. překližkou), tak, aby v případě pádu do výkopu nemohlo dojít k nabodnutí na armatury.
- ❖ Po armaturách se zaměstnanci budou pohybovat jen v nezbytné míře, přičemž musí používat pracovní boty s pevným kotníkem.
- ❖ K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.



- ❖ Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- ❖ Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

**Nosné konstrukce, proarmování a betonáž**

*Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:*

- o zasažení přepravovanými dílci,
- o pád z výšky,
- o zasažení pruty při proarmování,
- o zasažení hadicí čerpadla betonu,

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Vázání armatur bude prováděna z úplného kozového lešení. Lešení bude postaveno dle jeho průvodní dokumentace.
- ❖ Pomocí stejného lešení bude provedena montáž lávek bednění pro budoucí betonáž stěn.
- ❖ Bednění nosných stěn, bude zahájeno po zabetonování pracovního úseku základové spáry a zatuhnutí bránicímu poškození betonové desky. K bednění bude použito systémové sloupové bednění.
- ❖ Bednění nosných stěn bude vybaveno systémovou pracovní plošinou pro provedení betonáže, případně budou k betonáži využita samostatná lešení, která budou používána dle pokynů výrobce.
- ❖ Další pravidla pro montáž a používání lešení jsou dána provozní dokumentací k lešení, podle níž jsou zaměstnanci povinni postupovat.
- ❖ Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam
- ❖ Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- ❖ Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- ❖ Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- ❖ K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- ❖ Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

**Odbedňování**

- ❖ Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- ❖ Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- ❖ Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- ❖ Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

**Nastavovací hořáky, přístroje a agregáty na propan butan (izolace)**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o výbuch
- o popálení obsluhy
- o únik PB, požár

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Při užívání nastavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání a údržbu.
- ❖ Zajišťovat čištění, seřizování a servis nastavovacích zařízení na PB; opravy provádět odborně, používat jen vhodného těsnícího materiálu.
- ❖ Při práci používat OOPP - vhodný pracovní oděv, pevnou uzavřenou obuv, kožené rukavice, OOPP k ochraně očí.
- ❖ Po každé výměně lahví a hadice, a při podezření z úniku PB provádět kontrolu těsnosti.
- ❖ Při užívání nastavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování a užívání, řídit se návodem pro používání a údržbu.

**Ruční manipulace s materiálem**

*Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:*

- o zasažení břemenem
- o pád ze stohu materiálu
- o sevření části těla

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné.
- ❖ Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- ❖ Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu.
- ❖ Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- ❖ Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace, zejména o hmotnosti břemene.
- ❖ Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).

- ❖ Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- ❖ Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- ❖ Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- ❖ Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- ❖ Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- ❖ Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasném 50 kg.

### **Nakládka a vykládka materiálu**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o zasažení břemenem nebo vozidly,
- o zavalení materiálem

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- ❖ Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- ❖ Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- ❖ Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- ❖ Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- ❖ Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- ❖ Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů

### **Provoz jeřábu, nákladního automobilu s hydraulickou rukou**

*Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:*

- o zasažení přepravovaným materiálem
- o pád převržením přepravovaného materiálu

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Na staveništi bude používáno auto s hydraulickou rukou a jeřáb - konstrukce střechy.
- ❖ Pro používání zdvihacích zařízení musí být zhotovitelem provádějícím tyto práce zpracován Systém bezpečné práce dle požadavků ČSN ISO 12480-1 pro aktuální zdvih, včetně určení pověřené osoby. Se Systémem bezpečné práce musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby podílející se na zdvihacích pracích.
- ❖ Jeřáb musí mít platnou revizi zdvihacího zařízení.
- ❖ Jeřábník musí vždy před započatím práce jeřáb zkontrolovat podle předepsaného plánu kontrol a výsledek kontroly zapsat do deníku zdvihacího zařízení.

**Vázací prvky**

- ❖ Použit lze pouze vázací prvky identifikovatelné pomocí štítků, u nichž je doložitelné provedení platné revize.
- ❖ Před každým použitím musí být vázací prvky vizuálně zkontrolovány. Poškozené vázací prvky je zakázáno používat.
- ❖ Vázací prostředky musí být voleny s ohledem na manipulované břemeno.
- ❖ Vazač nesmí břemeno uvazovat nebo zavěšovat v místech, kde by mohlo dojít k vysmeknutí.
- ❖ Při zvedání břemene je nutno zkontrolovat polohu těžiště vůči ose závěsu.
- ❖ Obsluha zvedacího mechanismu (hydraulické ruky, jeřábu apod.) se musí řídit pokyny vazače.
- ❖ Obsluha zvedacího mechanismu musí mít dostatečný výhled na břemeno a pracovní prostor.
- ❖ Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za zahájení pohybu břemene. Pro účely vzájemné komunikace musí být použita smluvená signalizace nebo vysílačky.

**Základní pravidla při používání zdvihadel**

- ❖ práce budou provádět odborně způsobilí pracovníci s požadovanou kvalifikací
- ❖ před započítím zdvihacích prací musí být vyzkoušeny všechny ovládací prvky podle návodu výrobce, pokud se vyskytnou závady, musí být před použitím jeřábu odstraněny. Zdvihací zařízení, které při zkoušce nevyhoví, nesmí být použito.
- ❖ před započítím zdvihu je nutné stanovit způsob komunikace mezi jeřábníkem, vazačem a dalšími pracovníky
- ❖ vázat a zavěšovat lze jen břemena známé hmotnosti, nepřesahující nosnost zdvihacího zařízení
- ❖ břemeno se nesmí uvazovat nebo zavěšovat v místech, kde by mohlo dojít k vysmeknutí nebo vzájemnému poškození vázacího prostředku nebo závěsného prostředku břemene: ostré hrany břemene musí být chráněny vhodným způsobem
- ❖ pohyblivé části břemen nebo volné části břemen se musí před přepravou řádně upevnit nebo odstranit
- ❖ je zakázáno břemena zdvihat nebo ukládat způsobem, kdy vznikne ráz
- ❖ vazač či signalista musí zajistit, aby během zdvihu nikdo nevstupoval pod zavěšené břemeno, ani pod něj nevjížděly dopravní prostředky
- ❖ při ukládání břemen nesmí být zdvihová lana příliš uvolněna, břemeno je nutno uložit na podložky dostatečné pevnosti tak, aby se nemohlo sesmeknout, nebo převrátit, aby vázací prostředek nebyl poškozen a mohl být bez násilí sejmut
- ❖ břemeno je povoleno odvázat, teprve tehdy když je bezpečně připevněno k základní konstrukci a nehrozí jeho pád
- ❖ zákaz provádění prací za nepříznivých povětrnostních podmínek
- ❖ zákaz používat jeřáb ke zdvihu osob

**Požadavky na obsluhu strojů**

*Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:*

- o zasažení samojízdnými stroji
- o zasažení zeminou

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

- ❖ Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- ❖ Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- ❖ Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- ❖ Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy .
- ❖ Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- ❖ Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveníštích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

#### **Odstranění stávajících vrstev vozovky**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o zasažení samojízdnými stroji
- o zasažení nákladními vozidly při přepravě živice
- o pád demontovaných zařízení (svislé dopravní značení)

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Při rozpojování asfaltových vrstev pomocí hydraulického kladiva musí obsluha stroje dbát zvýšené opatrnosti a v místě prováděných prací musí pracovníci provádějící tyto práce vyloučit pohyb pěších. Za správnost provádění prací z hlediska BOZP odpovídá zhotovitel.
- ❖ Pracovníkům provádějícím práce na staveníšti je zakázáno přibližovat se ke strojům, zejména jsou-li v chodu. Nebezpečný prostor stroje je vymezen maximálním dosahem stroje zvýšeným o 2 m. Všichni pracovníci provádějící činnost v blízkosti stroje jsou povinni používat OOPP k ochraně sluchu, zraku a dýchadel vyžaduje-li to charakter vykonávaných prací. Za vybavení pracovníků potřebnými OOPP odpovídá zaměstnavatel.
- ❖ Při použití silniční frézy je pracovníkům zakázáno pohybovat se pod pásovým dopravníkem suti a v blízkosti frézovacího zařízení.
- ❖ Obsluha strojů musí mít vždy zajištěn dostatečný výhled. Není-li možné toto zajistit, musí nadřízený pracovníků určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za dávání signálů obsluze stroje.
- ❖ Při nakládce sutě na nákladní automobily je všem pracovníkům zakázáno zdržovat se v blízkosti korby vozidla. Za dodržování tohoto požadavku je zodpovědný nadřízený pracovníků.

**Konstrukce vozovky**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- ❖ o zasažení samojízdnými stroji
- ❖ o zasažení nákladními vozidly při přepravě zeminy
- ❖ o popálení od horké živice
- ❖ o pád z výšky (ze stroje)

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Při penetraci povrchu asfaltovým nástřikem je nutné dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce uvedené na obalu. Při provádění penetrace je nutné používat vhodné OOPP k ochraně proti potřísnění. Při práci s penetrací a při provádění asfaltových vrstev je zakázáno jíst, pít a kouřit!
- ❖ Pracovníci pracující v blízkosti pohybujícího se finišeru musí dbát zvýšené opatrnosti. Tito pracovníci musí být vybaveni vhodnými OOPP odolných proti teple - především vhodnými botami a rukavicemi. Pokud to není nezbytně nutné, nesmí se pracovníci zdržovat v nebezpečném pracovním prostoru stroje.
- ❖ Je zakázáno vstupovat do zásobníku asfaltové směsi na finišeru. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze je-li stroj odstaven a zabezpečen proti zapnutí. Je zakázáno vstupovat do prostor mezi finišer a nákladní automobil a do prostoru pod zdvihnutou korbou nákladního automobilu.
- ❖ Obsluha finišeru a silničních válců musí být k obsluze stroje řádně proškolená a seznámena s návodem k používání a údržbě.
- ❖ Je zakázáno pohybovat se v nebezpečném pracovním prostoru silničního válce. Obsluha silničního válce musí při válcování asfaltového koberce na mostních konstrukcích zvolit takovou intenzitu a způsob hutnění, aby vlivem vibrací nedošlo k poškození okolních staveb a zemního vedení inženýrských sítí.
- ❖ Nemá-li obsluha strojů zajištěn dostatečný výhled, je nutné zvolit způsobilou a náležitě poučenou osobu, která bude obsluze stroje dávat signály. Signály je nutné předem dohodnout.

**Dlaždičské práce**

Při provádění dlažeb nehrozí pracovníkům žádné zvláštní rizika, kterým by bylo možné předcházet stanovováním bezpečnostních pravidel. Pracovníci musí dbát při používání nářadí k formátování dlažby opatrnosti. Dále je nutné pracovníky vybavit nákoleníky pro pohodlné provádění práce.

**Osazení zábradlí na římsu opěrné zdi**

- o pád z výšky
- o zasažení padajícími předměty
- o provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy.
- ❖ Při osazování / montáži zábradlí budou pracovníci používat OOPP proti pádu.
- ❖ Kotevní body stanoví vedoucí montáže.

### **Skladování hořlavých a provozních kapalin**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o ekologické škody
- o výbuch hořlavých par
- o popálení

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Hořlavé kapaliny na staveništi se smějí skladovat pouze v souladu s příslušnými normami - hořlavé kapaliny - prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
- ❖ Místo uložení hořlavých kapalin bude viditelně označeno odpovídajícím bezpečnostním značením a druhem obsahu skladovaných látek.
- ❖ Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) se budou ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, nebo nádobách k tomu určených, které musí být uzavřeny.
- ❖ Nádob s hořlavými kapalinami musí být viditelně označeny druhem obsahu a třídou nebezpečnosti. Nádob musí být uzavřeny a musí být uloženy plnicím otvorem nahoru.
- ❖ Nádoby smí být plněny maximálně na 95% svého jmenovitého objemu.
- ❖ Je zakázáno používat obaly a láhve od nápojů (PET lahve) a potravin.
- ❖ Veškeré rozlité kapaliny a úkapy musí být ihned likvidovány.

### **Montáž stožárů sdělovacího vedení**

*Rizika poranění mohou nastat v důsledku:*

- o pád z výšky
- o zasažení padajícími předměty
- o provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

*Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:*

- ❖ Montáž stožárů budou pracovníci provádět pomocí jeřábu.
- ❖ Manipulace s materiálem pomocí jeřábů se řídí systémem bezpečné práce se zvedacím zařízením, který musí mít zpracován každý provozovatel zvedacího zařízení. Tento systém je součástí provozní dokumentace podle nařízení vlády 378/2001 Sb.
- ❖ Opatření k zajištění bezpečnosti práce z této provozní dokumentace bude podkladem pro aktualizaci tohoto plánu.
- ❖ Prostor kolem místa práce bude zajištěn dozorem určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

### **Elektromechanické práce**

Ochranná opatření:

- ❖ Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ❖ Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- ❖ Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- ❖ Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- ❖ Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

**Prozatímní vedení energií**

- ❖ Všechna elektrická zařízení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení musí být vyvěšena do plastových úchytných připevněných na sloupech nebo stěnách.
- ❖ V místech křížení prozatímního vedení el. energie a komunikací, bude kabel chráněn proti mechanickému poškození např.: přejezdovými můstky.
- ❖ Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

**Souběžná práce více zhotovitelů**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o vzájemná neinformovanost o rizicích
- o nevybavenost pracoviště lékárníčkami

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- ❖ Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- ❖ Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- ❖ Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.
- ❖ Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen: přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam.
- ❖ Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP
- ❖ Při stavebních a montážních pracích je povinností určeného (zodpovědného) pracovníka hlavního zhotovitele seznámit odpovědné pracovníky subdodavatelů se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a potenciálními zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního pracoviště na staveništi
- ❖ Další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

**Komunikace a zpevněné plochy, sadové úpravy**

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o zasažení samojízdnými stroji
- o zasažení nákladními vozidly při přepravě zeminy
- o popálení od horké živice
- o pád montovaných zařízení (svislé dopravní značení)

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- ❖ V nebezpečném prostoru - min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- ❖ Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- ❖ Opatření proti popálení jsou v kompetenci konkrétního zaměstnavatele, přičemž ochranu zaměstnanců zajistí podle konkrétních podmínek při práci a dle vlastních seznamů pro OOPP.
- ❖ Dopravní značky budou namontovány bez přerušení, aby byla zaručena jejich stabilita.



**Závěr:**

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě projektové dokumentace a informací od projektanta stavby. V případě změn projektové dokumentace, jejího doplnění, nebo technologického postupu je nutné plán aktualizovat.

## **17. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH, KTERÉ SE ZAVÁDĚJÍ**

Hlavní zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele - zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Záznamy budou zhotoviteli a koordinátorem prováděny také do knihy BOZ, která bude vedena na staveništi po celou dobu provádění prací. Všichni pracovníci na staveništi budou používat výstražné vesty, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizace.

Koordinátor ve fázi realizace stavby bude organizovat na staveništi společné kontrolní dny BOZP. Řádné kontrolní dny o bezpečnosti se budou pořádat nejméně jednou za kalendářní měsíc. Kontrolní dny BOZP budou zaměřené do budoucna a bude se na nich jednat o bezpečnostních opatřeních, která se v nastávajícím období budou muset realizovat, zejména ve společných prostorech stavby. Koordinátor se stará o to, aby základem všech jednání na kontrolních dnech BOZP bude Plán BOZP - budou zde projednávány jeho aktualizace atd.

**Účast:**

Hlavní zhotovitel stavby a ostatní jeho na stavbě zúčastnění zhotovitelé či jejich odpovědní zástupci (zaměstnavatelé, a to včetně PFO).

**Koordinace BOZP mimo kontrolní dny BOZP**

Koordinace v době mezi kontrolními dny BOZP o bezpečnosti probíhá prostřednictvím koordinátorova osobního kontaktu se stavebními zhotoviteli. Pokud koordinátor nebo stavebník v období mezi dvěma kontrolními dny BOZP zaznamená okolnosti, které jsou důležité pro společnou bezpečnost a je třeba je rychle řešit, kontaktuje koordinátor stavebního zhotovitele, jež je za dotyčné opatření zodpovědný, a tento stavební zhotovitel se musí postarat o nápravu těchto poměrů.

Za umístění hlavního vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných prokazatelných kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště osobou s vyšší

elektrotechnickou kvalifikací odpovídá hlavní zhotovitel; zápisy budou prováděny do Knihy BOZP stavby nebo jiným prokazatelným způsobem (do záznamové části Plánu BOZP stavby).

Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel.

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta odpovídá hlavní zhotovitel.

## **18. PLÁN - POPIS KONTROL V PRŮBĚHU VÝSTAVBY**

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby, prokazatelným způsobem nejméně 1x za kalendářní měsíc. Tyto záznamy budou na vyžádání předloženy koordinátorovi BOZP.

Dále bude prováděna nejméně 1x za 14 dnů kontrolní činnost koordinátorem BOZP stavby.

Hlavní zhotovitel před započatím prací předloží koordinátorovi dokumentaci pro dopracování plánu BOZP stavby

## **19. SEZNAM POŽADOVANÉ ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE BOZP A PO - PODKLADY PRO DOPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP**

- ❖ pro práce, které jsou předmětem uzavřeného smluvního vztahu předložit dokumentaci o vyhodnocení rizik a přijmutí opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno (§ 102 ZP).
- ❖ dokumentaci (záznamy) o informování svých zaměstnanců o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů - subdodavatelů (§ 101 ZP)
- ❖ záznamy o zajištění a určení potřebného počtu vyškolených a vybavených zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci pracovníků (§ 102 odst. 6 ZP)
- ❖ dokumentaci (záznamy) o zabezpečení plnění povinnosti, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele - subdodavatele vykonávající práce na jeho pracovišti obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí (§ 103 odst. 1 písm g) ZP)
- ❖ dokumentaci o potřebné schopnosti - kvalifikaci a zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro výkon jejich práce na pracovišti na stavebním projektu (včetně subdodavatelů), a to včetně provedení proškolení z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví ve smyslu § 349 ZP týkajících se prováděných prací na stavebním projektu a o provedení vstupního školení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na pracovišti - možno nahradit čestným prohlášením (*v případě zjištění nedostatku budou vyžadovány již konkrétní dokumenty*)
- ❖ dokumentaci pro vedení evidence úrazů (§ 105 ZP)
- ❖ čestné prohlášení o používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků a o dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené

v příloze č. 2 NV č. 591/2006 Sb.; v případě zjištění konkrétního rozporu v rámci kontrolní činnosti se stanovenými zvláštními právními předpisy budou požadovány k předložení konkrétní doklady

- ❖ technologický/é (pracovní) postup/y k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při vykonávání prací v rámci realizace stavebního projektu (včetně subdodavatelů); včetně záznamů o seznámení pracovníků - tyto budou po prohlídce koordinátorem BOZP začleněny do Plánu BOZP staveniště

Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky hlavního zhotovitele nebo u pracovníka nebo pracovníky jeho ostatních zhotovitelů k použití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti (staveništi), je povinen hlavní zhotovitel dotyčného pracovníka okamžitě odvolat ze stavby. Pracovníci hlavního zhotovitele nebo jeho ostatních zhotovitelů jsou povinni podrobit se na žádost stavebníka dechové zkoušce na přítomnost alkoholických nápojů či jiné návykové látky.

## PŘÍLOHA Č.1:

### **Provozní řád stavby**

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků. Nedodržení provozního řádu může mít za následek vykázaní ze stavby.

### **Všeobecný provozní řád stavby**

1. Všichni pracovníci na stavbě musí projít vstupním a periodickým školením BOZP.
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní **ochranné pracovní prostředky**.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena neprodleně odpovědnému řídicímu pracovníkovi generálního dodavatele.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určená k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. **Kouření** je zakázáno ve všech rizikových prostorech staveniště a buňkoviště.
6. **Platí přísný zákaz vnášení zbraní, donášení či požívání alkoholických a jiných omamných látek, pořizování snímků či jiných audio/video záznamů bez povolení vedení stavby.**
7. **Návštěvy se musí hlásit** ve staveništní kanceláři generálního dodavatele a vstup na stavbu jim bude umožněn pouze na základě svolení GD. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
8. **Řidiči vozidel** musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když to vyžaduje situace.
9. Řidiči vozidel v prostoru staveniště couvají jen za pomoci dalšího kvalifikovaného pracovníka.
10. Dodržuje se bezpečnostní značení a vyhlášky, při pohybu v areálu stavby respektovat dopravní cesty, vchody a východy, nevstupovat na místa se zakázaným vstupem.
11. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat **technologické postupy** zpracované jejich zaměstnavatelem.
12. Přenosné hasící přístroje a požární řády chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

### **Pravidla osobní bezpečnosti**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby a pracovní obuv**.
2. **Požívání alkoholu a drog je zakázáno.**
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo vybavení, pokud nebyl řádně proškolen a nemá k dispozici osvědčení o své kvalifikaci.
4. Každé strojní zařízení nebo vybavení, které je zjištěno jako vadné, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy zajištěny proti posunutí a převrácení. Je zakázáno používat jiných žebříků než atestovaných
6. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Zvýšené pracovní podlahy bez zábradlí a zárážky u podlahy lze používat pouze do výšky 1500 mm. U větších výšek se používají řádně zkonstruovaná a zajištěná stabilní nebo pojízdná lešení s ochranným zábradlím a zárážkou u podlahy.
7. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech.
8. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací
9. V prostoru staveniště se netoleruje žádné vyrušování zaměstnanců při práci, bránění či zdržování postupu stavebních prací, netolerují se žádné rvačky, kanadské žerty apod.

### **Ekologické minimum**

1. Nenechávat volně položené nebezpečné a ostatní odpady, nemíchat nebezpečné odpady s ostatními odpady.
2. Umísťovat odpady do označených odpadových nádob
3. Snažit se minimalizovat množství vznikajících odpadů
4. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat zachytných prostředků (např. zachytné vany apod.)
5. Chemické látky nikdy nevylévat volně do kanalizace
6. Řídit se pokyny uvedenými na obalu nebezpečné chemické látky, popř. údaji z bezpečnostního listu.
7. Po použití chemických látek nenechávat tyto nádoby otevřené
8. Prázdné znečištěné obaly od nebezpečných chemických látek ukládat do nádob pro nebezpečný odpad, při úniku chemických látek ihned použít absorpčních prostředků (např. VAPEX, sorpční prostředky apod.)
9. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat vždy předepsané OOPP

**PŘÍLOHA Č.2:**

**Seznámení odpovědných pracovníků dodavatelů stavebních prací s plánem BOZP.**  
Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s plánem BOZP pro stavbu: že jsem tomuto plánu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří působí na této stavbě.

Poř. číslo	Název dodavatelské organizace	Jméno a příjmení seznámeného	Datum seznámení	Podpis seznámeného
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

**PŘÍLOHA Č. 2**  
**KOPIE OSVĚDČENÍ K ČINNOSTI**  
**KOORDINÁTORA BOZP**



ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVA

# OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti  
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/699/KOO/2018**

Titul, jméno a příjmení: **Ing. Karel PECHA**

Datum a místo narození: **3.10.1961, Děčín**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal/a dne 20.4.2018 zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

**Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.**

Platnost tohoto osvědčení je do: 20.4.2023

Ve Slavičíně dne: 20.4.2018



\_\_\_\_\_  
předseda odborné zkušební komise



\_\_\_\_\_  
držitel akreditace, statutární orgán



**PŘÍLOHA Č. 3**  
**BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

## Obsah

1.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	2
1.1.OBECNĚ.....	2
1.2.KOMUNIKACE PRO CHODCE .....	2
1.3.MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ .....	3
1.4.VÝKOPY A STAVENIŠTĚ.....	3
2.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	3
2.1.KOMUNIKACE PRO CHODCE .....	3
2.2.MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ .....	4
2.3.SJEZDY .....	5
2.4.VÝKOPY A STAVENIŠTĚ.....	6
3.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM.....	6
4.POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROKŮPRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....	7

## 1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

### 1.1. OBEČNĚ

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba obsahuje souvislé chodecké trasy s bezbariérovými úpravami. Trasy mají souvislé vodící linie, přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, šikmé rampy mají max. sklon 12,5% (1:8), podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnot 8,33% (1:12).

### 1.2. KOMUNIKACE PRO CHODCE

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou navrženy vyšší než 20mm.

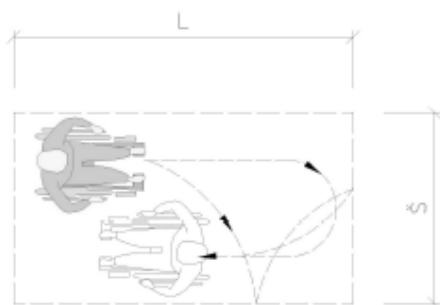
Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- ❖ součinitel smykového tření neméně 0,5, nebo
- ❖ hodnotu výkyvu kyvadla neméně 40m nebo
- ❖ úhel kluzu nejmeně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- ❖ součinitel smykového tření nejmeně 0,5 + tg α, nebo
- ❖ hodnotu výkyvu kyvadla nejmeně 40 x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200mm x 1500mm. Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů je dodržen.

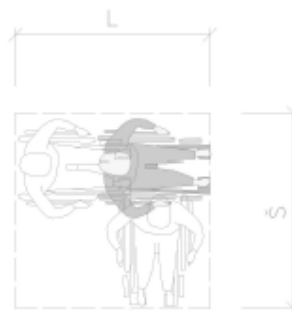
Minimální a optimální manipulační prostory pro otáčení vozíků:

Rozměry v mm



a) Otočení o více než 180°

L	Š	Typ vozíku
1900	1500	mechanický
2200	1600	elektrický
1600-2000	1500-1800	s asistentem
1500	1500	minimálně



a) Otočení o 90° až 180°

L	Š
1300	1450
1500	1600
1200-1800	1500-1800
1200	1500

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Komunikace pro chodce má celkovou šířku nejméně 900mm včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

Úseky s podélným sklonem větším než 1:20 (5,00%) jsou delší než 200m, ale jejich jiné překonání vzhledem k terénu není možné.

### 1.3. MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Šikmé plochy na místech pro přecházení mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,50%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

### 1.4. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Při nedodržení průchozího prostoru nejméně 1500mm, resp. místně 900mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti osob s tělesným postižením.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

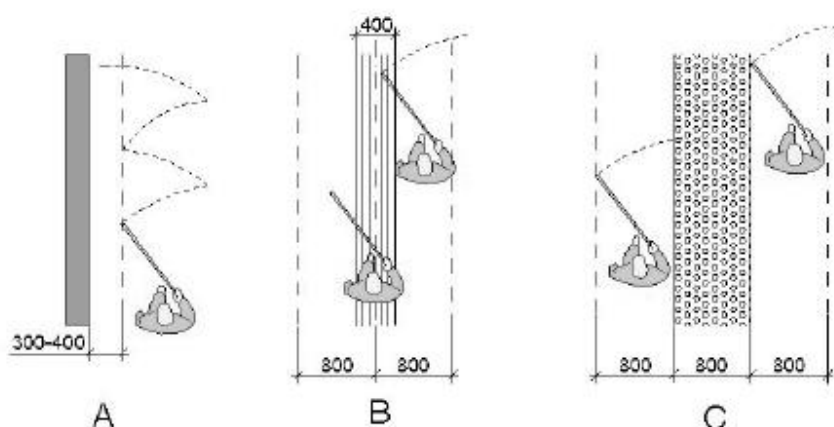
## 2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

### 2.1. KOMUNIKACE PRO CHODCE

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník vyšší 60mm a zábradlí se zářezkou pro slepeckou hůl. Pohyb osob se zrakovým postižením podél vodící linie.

Pohyb osob se zrakovým postižením podél vodící linie:

Rozměry v mm



A) Přirozená vodící linie    B) Umělá vodící linie    C) Signální pás

Vnější pochozí plochy jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.

Je dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení a nástupního a výstupního a výstupního stupně schodiště.

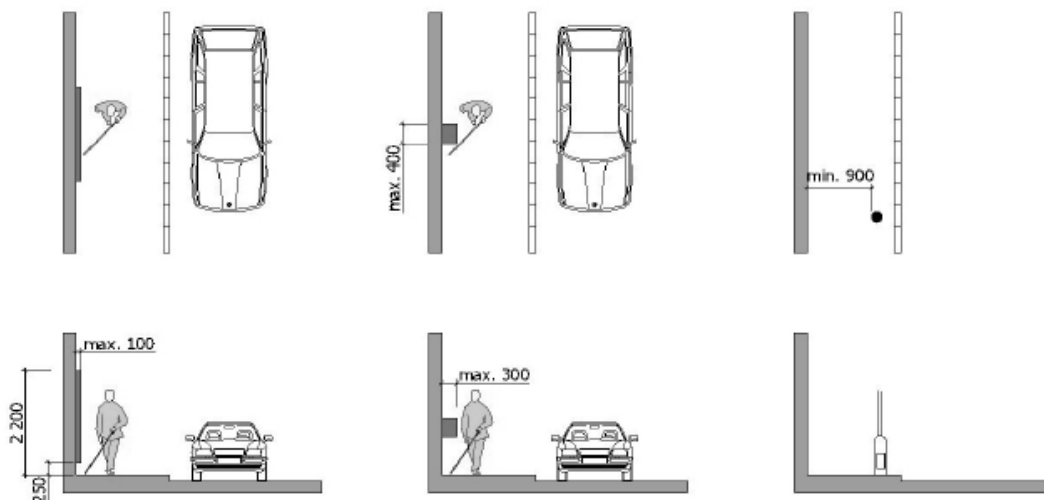
Překážky na komunikacích pro chodce, zejména lavičky, stavby pro reklamu a informační nebo

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

reklamní zařízení a stromy jsou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500mm, resp. místně 900mm.

Překážky u vodící linie na chodníku a v průchozím prostoru:

Rozměry v mm



a) Souvislá překážka

b) Ojedinělé technické vybavení

c) Překážka v průchozím prostoru

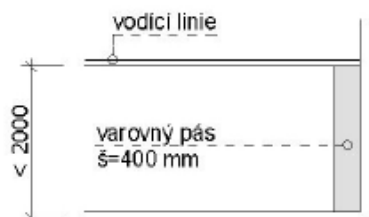
## 2.2. MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny varovným pásem šířky 400mm. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250mm od tohoto pásu je rovinný, musí být pevný a upravený proti skluzu a je vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800mm. U chodníků s šířkou menší než 2400mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu je pak pouze na jedné straně.

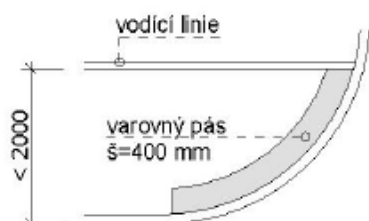
## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Varianty standardních hmatových úprav míst pro přecházení:

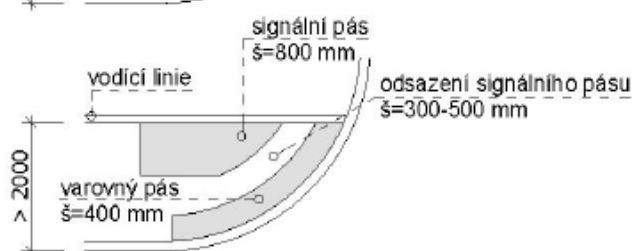
Rozměry v mm



a) chodník šířky < 2,0 m



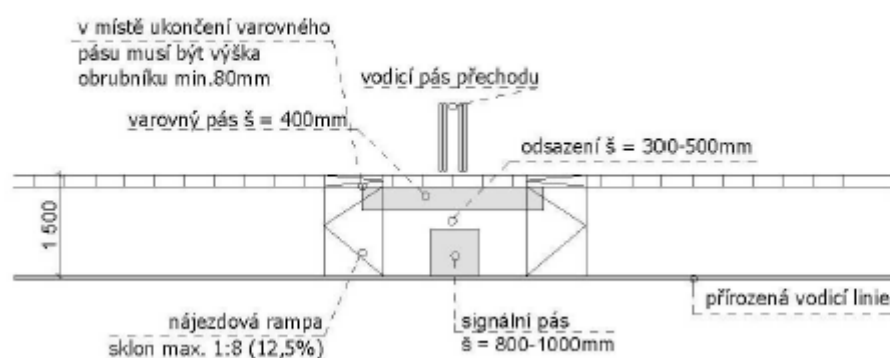
a) chodník šířky < 2,0 m



c) chodník šířky > 2,0 m

Místo pro přecházení se standardními hmatovými úpravami ve stísněných poměrech (u změn dokončených staveb) pro chodník šířky 1,50m:

Rozměry v mm



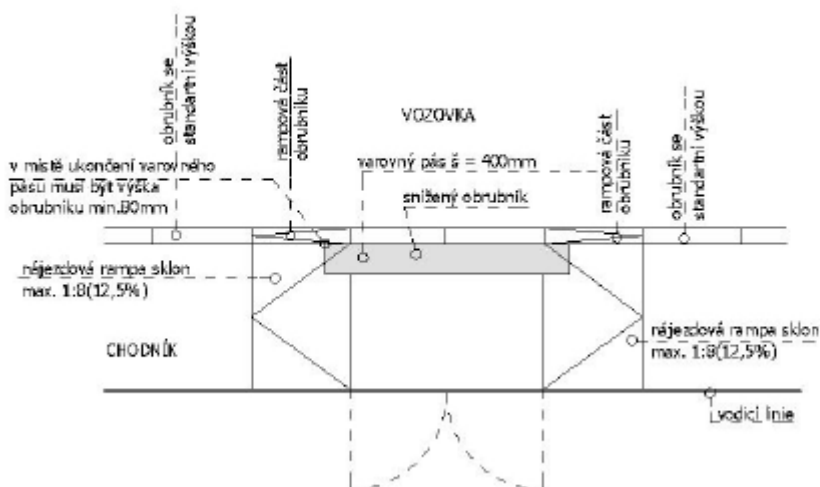
### 2.3. SJEZDY

Metodika hmatových úprav je řešena obdobně jako místa pro přecházení.

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

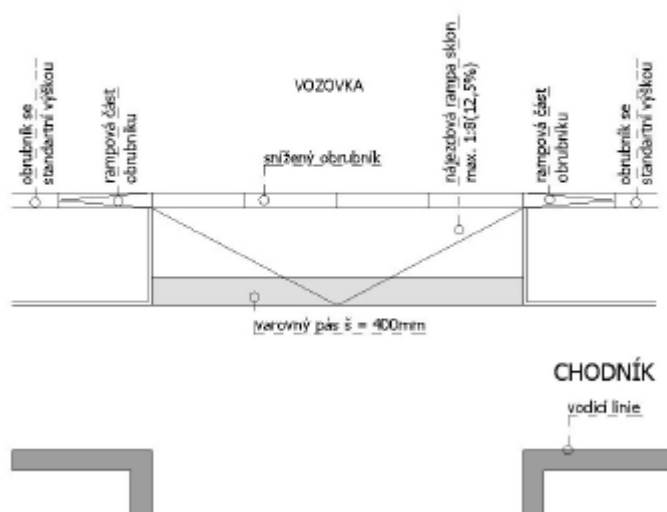
Samostatný sjezd připojující se na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník podél komunikace:

Rozměry v mm



Samostatný sjezd připojující na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník oddělen od komunikace zeleným pásem:

Rozměry v mm



## 2.4. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Výkopy a stavenišť musí být ohraničeny tak, aby ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou měli pevnou zárazku pro slepeckou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm měli pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

## 3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Je zajištěna střední hladina osvětlenosti 300lx.

Nejsou navrženy žádné technologie řízené světelnou signalizací ani jiná technická řešení pro osoby se sluchovým postižením.

#### **4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Veškeré navržené prvky budou splňovat nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (prohlášení o shodě výrobku), nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE, technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav a technické předpisy.



**PŘÍLOHA Č. 4**  
**SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 1., 2. A 3. FÁZE (M 1:5000)**

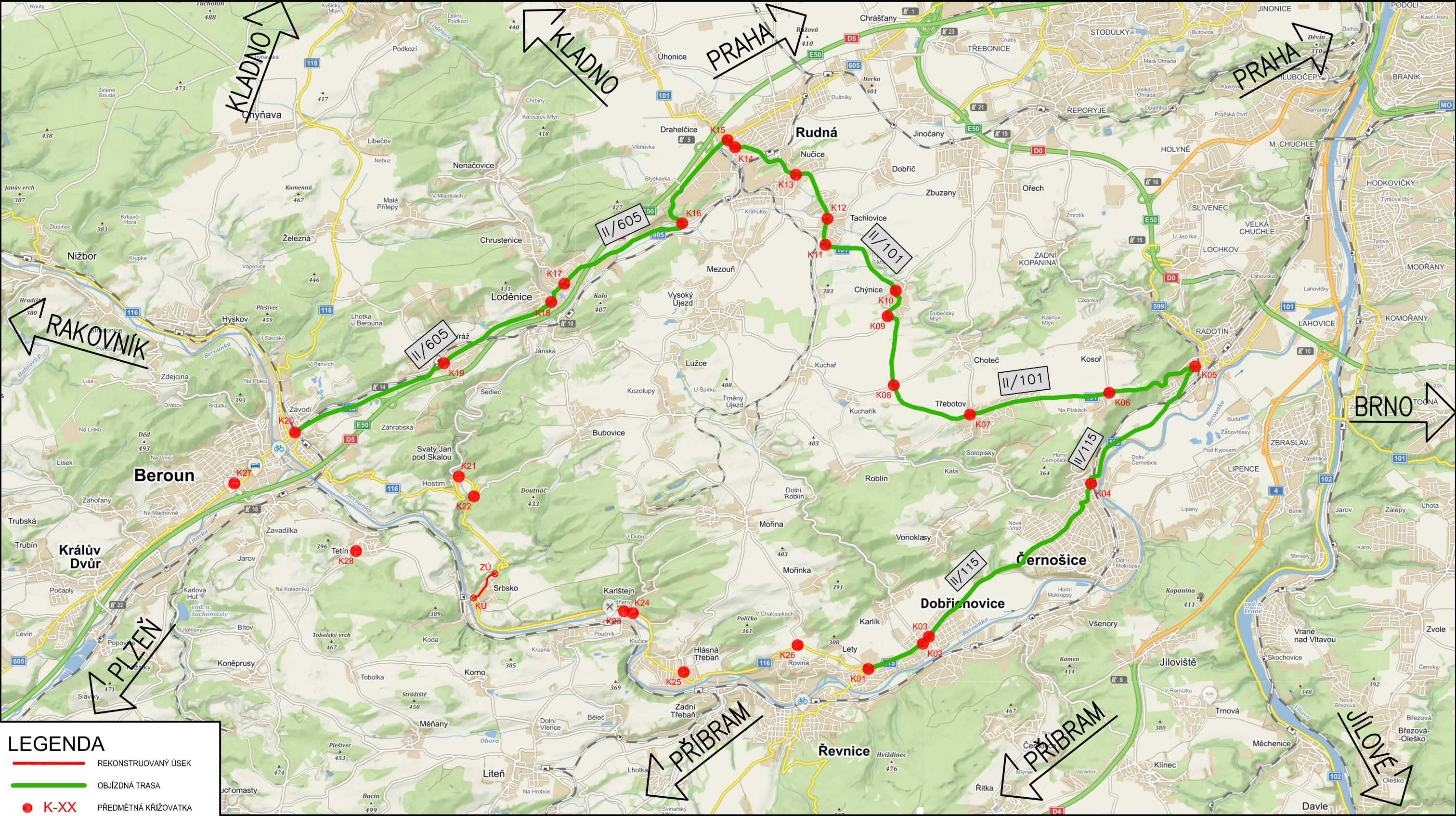
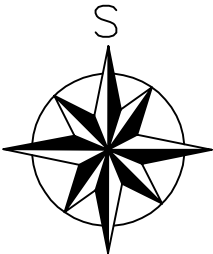


**PŘÍLOHA Č. 5**  
**SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 1., 2. A 3. FÁZE (M 1:80000)**



# SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS 1. FÁZE

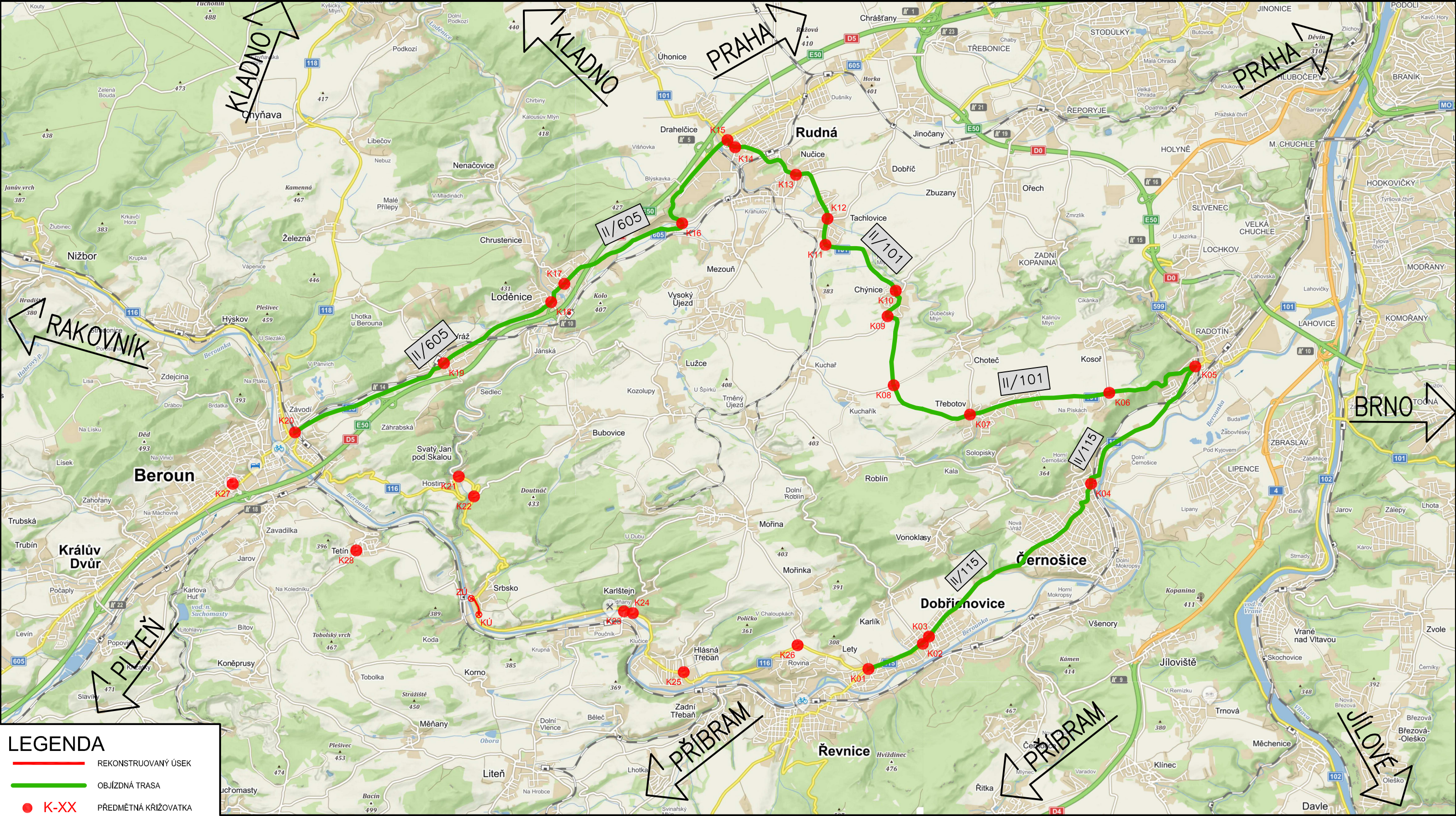
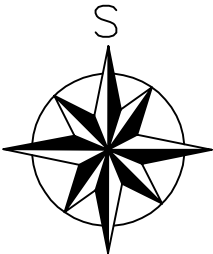
## 1:800000





# SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS 2. FÁZE

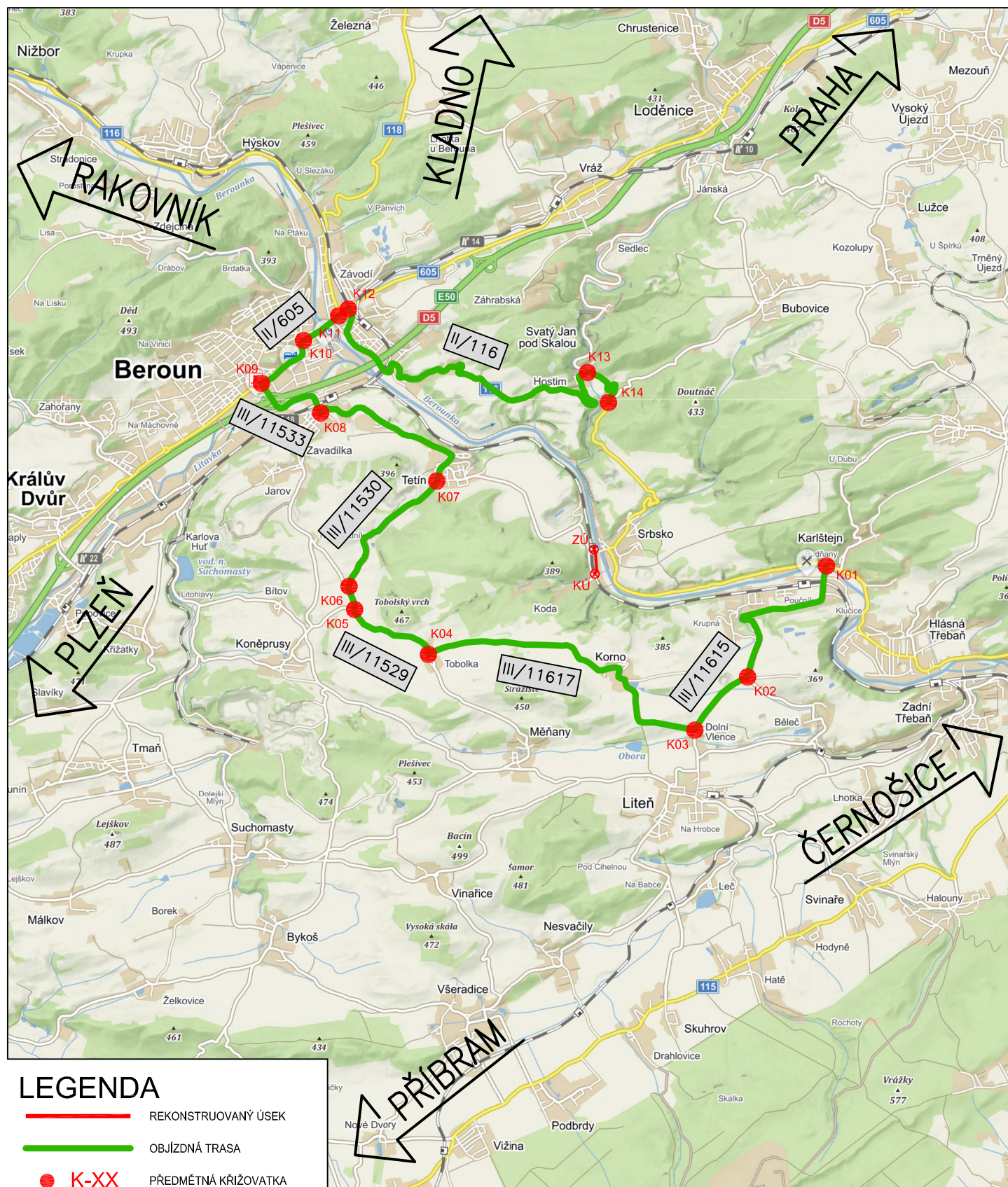
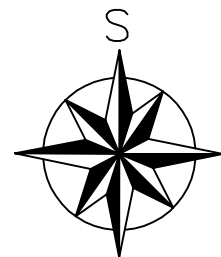
## 1:80000





# SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS 3. FÁZE

## 1:80000

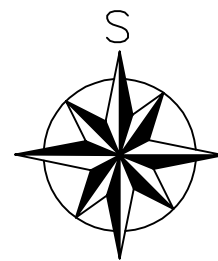


**PŘÍLOHA Č. 6**  
**PŘEHLEDNÁ SITUACE (M 1:5000)**



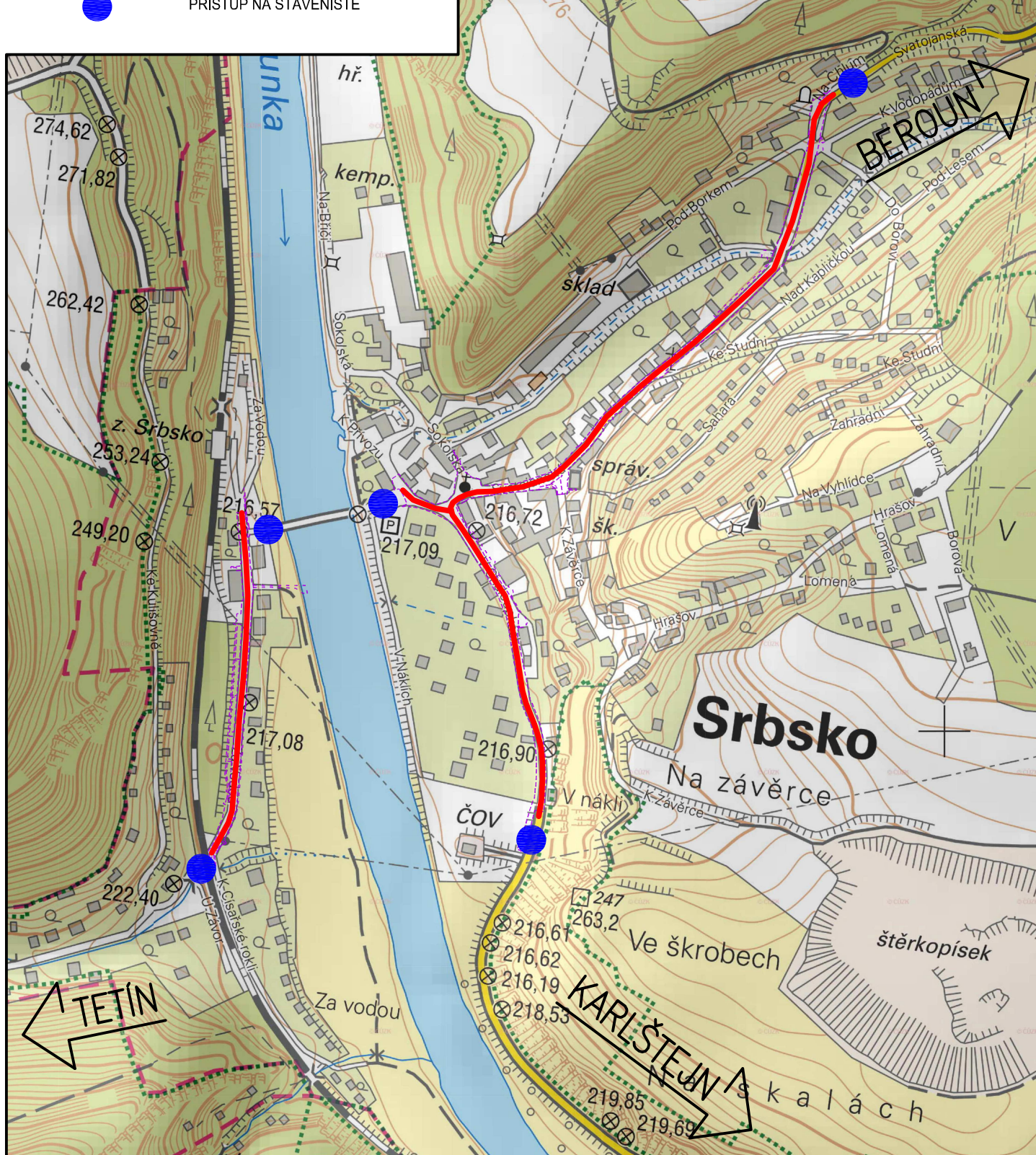
# PŘEHLEDNÁ SITUACE

## 1:5000



### LEGENDA

- REKONSTRUOVANÝ ÚSEK
- OBVOD STAVBY - TRVALÝ ZÁBOR
- OBVOD STAVBY - DOČASNÝ ZÁBOR
- PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ





**PŘÍLOHA Č. 7**  
**HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

## II/116 A III/11614 SRBSKO, PRŮTAH

		Leden 2024																															Únor 2024																															Březen 2024																															Duben 2024																														Dny celkem
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																
PŘ.	VÝBĚR ZHOTOVITELE																																																																																																																												59
1. FÁZE VÝSTAVBY	SO 101 - SILNICE II/116 A III/11614																																																																																																																												61
	SO 103 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKÁCH A NÁVES U LÍPY																																																																																																																												61
	SO 201 - MOST EV.Č. 116-015																																																																																																																												15
	SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE																																																																																																																												30
	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ																																																																																																																												30
	SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU																																																																																																																												15

		Květen 2024																															Červen 2024																															Červenec 2024																															Srpen 2024																															Dny celkem
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																
1. FÁZE VÝSTAVBY	SO 101 - SILNICE II/116 A III/11614	Red																															Red																																																																																													61
	SO 103 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKÁCH A NÁVES U LÍPY	Brown																															Brown																																																																																													61
	SO 201 - MOST EV.Č. 116-015	Green																															Green																																																																																													46
	SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Blue																															Blue																																																																																													61
	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Light Blue																															Light Blue																																																																																													31
	SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU	Yellow																																																																																																																												15
2. FÁZE VÝSTAVBY	SO 101 - SILNICE II/116 A III/11614																																																															Red																															Red																															62
	SO 103 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKÁCH A NÁVES U LÍPY																																																															Brown																															Brown																															62
	SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE																																																															Light Blue																															Blue																															50
	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ																																																															Light Blue																															Light Blue																															62
	SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU																																																																																														Yellow																															30

		Září 2024																															Říjen 2024																															Listopad 2024																															Prosinec 2024																															Dny celkem
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
3. FÁZE VÝSTAVBY	SO 102 - SILNICE III/11614																																																																																																																													61
	SO 104 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. ZA VODOU																																																																																																								51																					
	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ																																																																																																																													61
	SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU																																																																																			10																																										
OT.	SLAVNOSTNÍ OTEVŘENÍ																																																																																																																													1

**PŘÍLOHA Č. 8**  
**BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

## Obsah

1.ORNICE.....	2
2.VÝKOP A ZÁSYP.....	2
3.POZNÁMKY.....	3

## BILANCE ZEMNÍCH HMOT

**1. ORNICE**

VÝZISK	PŘÍMÉ VYUŽITÍ	PŘEBYTEK (SKLÁDKA)
1	2	3
SO 101 - SILNICE II/116 A III/11614		
123,397	123,397	0,000
SO 102 - SILNICE III/11614		
80,948	47,368	33,580
SO 103 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKLÁCH A NÁVES I LÍPY		
202,881	50,252	152,629
SO 104 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. ZA VODOU		
5,605	4,868	0,737
SO 201 - MOST EV. Č. 116-015		
287,200	0,000	0,000
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE		
0,000	0,000	0,000
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		
7,500	7,500	0,000
SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU		
0,000	0,000	0,000
CELKEM		
707,531	233,385	186,946

**2. VÝKOP A ZÁSYP**

VÝZISK	PŘÍMÉ VYUŽITÍ	PŘEBYTEK (SKLÁDKA)	ZÁSYP
1	2	3	4
SO 101 - SILNICE II/116 A III/11614			
7300,003	0,000	7300,003	240,178
SO 102 - SILNICE III/11614			
2353,650	0,000	2353,650	125,010
SO 103 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. SVATOJANSKÁ, V CHALOUPKÁCH A NÁVES U LÍPY			
716,080	0,000	716,080	566,717
SO 104 - VEŘEJNÝ PROSTOR - UL. ZA VODOU			
67,958	0,000	67,958	31,113
SO 201 - MOST EV. Č. 116-015			
112,040	0,000	112,040	2,500
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE			
3402,718	0,000	3402,718	1570,485
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
125,500	0,000	125,500	465,000
SO 501 - PŘELOŽKA PLYNOVODU			
141,160	0,000	141,160	141,160
CELKEM			
14219,109	0,000	14219,109	3142,163

## BILANCE ZEMNÍCH HMOT

**3. POZNÁMKY**

- ❖ Veškeré uvedené kubatury jsou v m<sup>3</sup>.
- ❖ Získaná ornice je vhodná pro přímé zpětné využití.
- ❖ Nedostatek ornice bude doplněn ze zemníku deponie.
- ❖ Vzhledem ke zjištěnému podloží se v zájmovém území hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy nenacházejí, proto nebude provedena jejich bilance.
- ❖ Plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivaci nebylo požadavkem příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy.
- ❖ Získaná vykopaná zemina není vhodná pro přímé využití ani po její úpravě, proto jsou navrženy zásypy z druhotných materiálů.

**PŘÍLOHA Č. 9**  
**FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 1 - Pohled na začátek úseku silnice II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,00000 (PS 33,330) proti směru staničení (k městu Beroun).



Foto č. 2 - Pohled na křižovatku silnice II/116 (ul. Svatojanská) / MK (ul. Do boroví a Pod Borkem) v km 0,06000 (PS 33,390) proti směru staničení (k městu Beroun).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 3 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,09000 (PS 33,420) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 4 - Pohled na most ev.č. 116-015 na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,17000 (PS 33,500) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 5 - Pohled na návodní stranu mostu ev.č. 116-015.



Foto č. 6 - Pohled na povodní stranu mostu ev.č. 116-015.



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 7 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,23000 (PS 33,560) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 8 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,26000 (PS 33,590) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 9 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,35000 (PS 33,680) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 10 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,44000 (PS 33,770) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 11 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) a prostor před OÚ v km 0,48000 (PS 33,810) proti směru staničení (k městu Beroun).



Foto č. 12 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,54000 (PS 33,880) proti směru staničení (k městu Beroun).



Foto č. 13 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) a prostor okolo Kapličky v km 0,56000 (PS 33,890) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 14 - Pohled na křižovatku silnic II/116 (ul. Svatojanská a V Chaloupkách) / MK (ul. Náves U lípy) v km 0,58000 (PS 33,910) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 15 - Pohled na silnici III/11617 (ul. Náves U Lípy) v km 0,01000 (PS 0,010) ve směru staničení (k Srbecké lávce).



Foto č. 16 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,64000 (PS 33,970) ve směru staničení (k městyso Karlštejn).

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 17 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,69000 (PS 34,020) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 18 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,80000 (PS 34,130) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 19 - Pohled na konec úseku silnice II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,90000 (PS 35,130) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 20 - Pohled na začátek úseku silnice III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,00000 (PS 0,160) proti směru staničení (k Srbecké lávce).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 21 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,06000 (PS 0,220) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 22 - Pohled na účelovou komunikaci v km 0,06000 (PS 0,220) silnice III/11614 (ul. Za Vodou) ve směru k řece Berounce.



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 23 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,07000 (PS 0,230) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 24 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,19000 (PS 0,350) ve směru staničení (k obci Tetín).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 25 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,25000 (PS 0,410) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 26 - Pohled na konec úseku silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,32000 (PS 0,480) ve směru staničení (k obci Tetín).