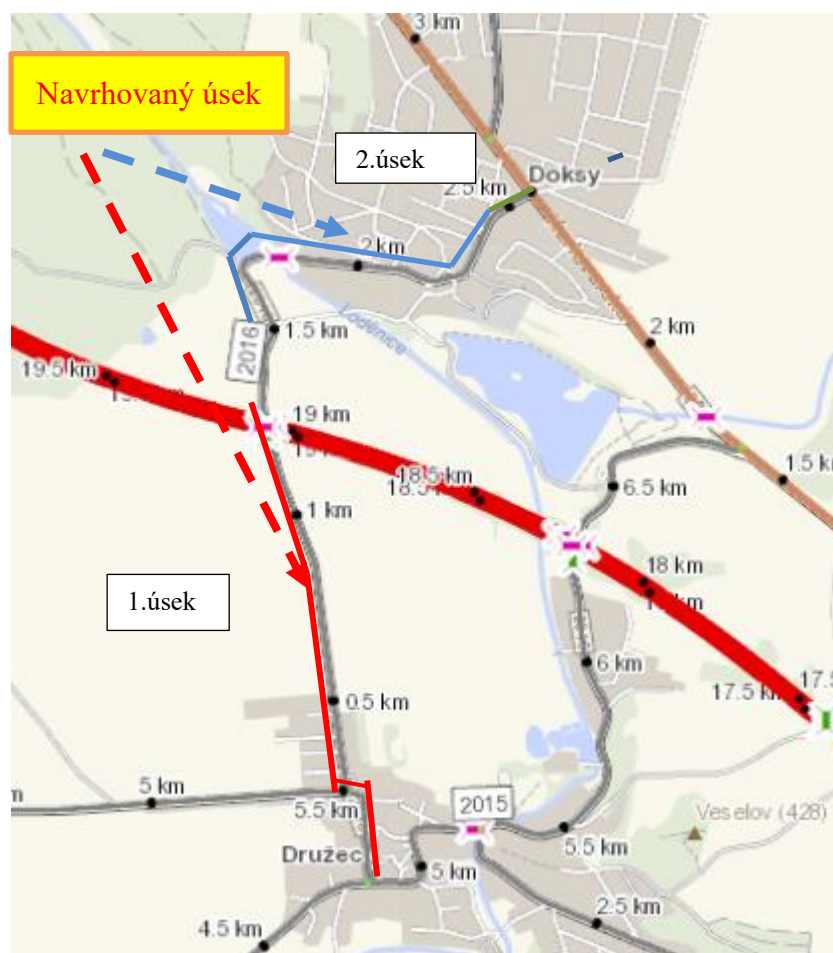


Technická specifikace

Název akce: III/2016 Doksy - Družec

Místo realizace: silnice III/2016 začátek na křižovatce se silnicí III/2015 v obci Družec po křižovatce se sil. II/606 v obci Doksy, s vynecháním úseku v osadě Motlovna a prostoru sil mostu ev. Č. 2016 – 2 staničení opravy km 0,000 – 2,571, uzlové body 1223A225 – 1223A028, délka opravovaného úseku 2,540km.

Oblast Kladno, okres Kladno, CSM Fialka



Popis současného stavu:

Řešený úsek silnice III/2016 se nachází v průtahu obce Družec a dále pokračuje do obce Doksy s vynecháním úseku v průtahu osadou Motlovna a v prostoru zrekonstruovaného mostu ev. č. 2016-2. Stávající živičný povrch silnic vykazuje velký počet únavových trhlin ve stopách vozidel, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stáří asfaltových vrstev, deformace a rozpady obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Povrch vozovky je na konci životnosti a dochází k opakovanému vytváření výše zmíněných poruch, které odstraňujeme v rámci běžné údržby silniční sítě a jejich rozsah se zvětšuje. Řešený úsek silnice vedené mimo jiné průtahy obcemi jsou nevyhovující jak z hlediska stavebního, ale také z negativního vlivu hlukové zátěže z dopravy na okolní zástavbu umocněného nevyhovujícím stavebním stavem silnice.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/2016, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

Souvislá oprava je rozdělena na 3. úseky s návrhem technologie opravy vycházející z provedené zprávy o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení.

Oprava III/2016 je rozdělena na 2. úseky s vynecháním cca 185m v průtahu osadou Družec – Motlovna (kde budou realizovány rozvody inženýrských sítí a s vynecháním zrekonstruovaného mostního objektu ev. č. 2016-2 v délce cca 60m) a spočívá v odfrézování živičného krytu v tl. 100mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřik emulzí v množství do 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60mm, spojovací postřik emulzí v množství do 0,5 kg/m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40mm se spojovacím postřikem.

Na části úseku v místě lokálních poruch zjištěných po odfrézování vozovky bude nutno provést další odfrézování tl. 50mm a znovu vyplnění asfal. směsí pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50mm, závažné poruchy opravit pod úrovní asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v t. 150mm.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky (ZAS-T3, ZAS-T4) v hl. konstrukce pod cca 100mm. Tudíž nebezpečný materiál konstrukce vozovky zjištěný zhotovitelem na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. č. 283/2023, bude těženy separovaně a uskladňován v souladu s platnými zák. jako nebezpečný odpad.

Součástí dodávky je čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100mm, vodorovného značení (vodící čáry 12,5; přechody pro chodce atd.) a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, provedení vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. č. 283/2023, geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí, výšková úprav znaků inž. sítí a kanalizačních vpustí a poklopů.

Oprava bude realizována za částečného a úplného omezení provozu dle schváleného DIO, jehož projednání je součástí zakázky.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 8 týdnů

Platební podmínky:

Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát).

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

P:\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Opravy 2024\Kladno\akce čerpané z kap.12 III/1161, 2018 Žilina a III/2016 Doksy-Družec

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384
Vedoucí provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608
Provozní cestmistr: Radek Vlasatý, radek.vlasaty@ksus.cz, 602 375 604
Projektový manažer: Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz, 602 489 632

Fotodokumentace





Zpracoval : 12/2023 Josef Raboch