

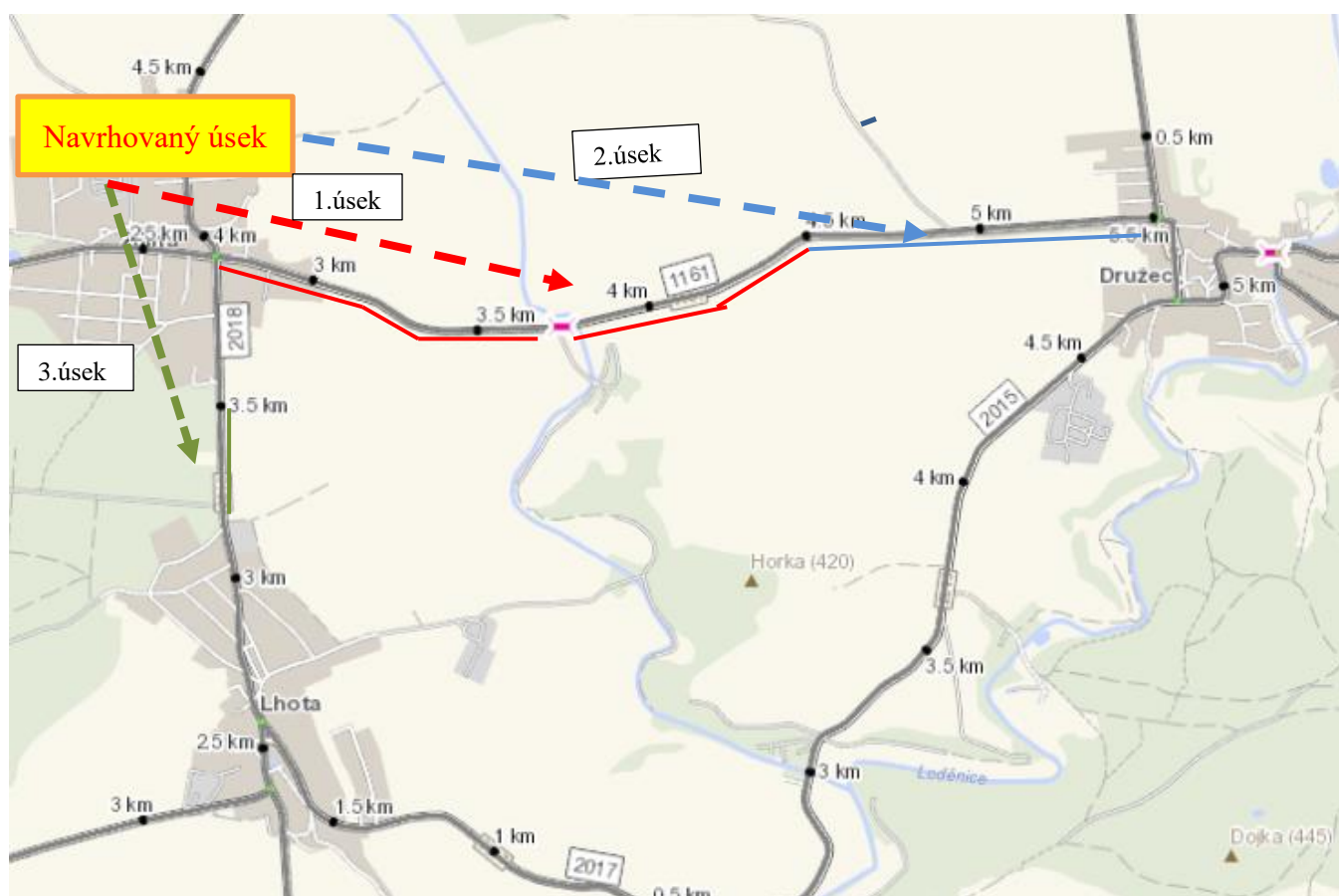
# Technická specifikace

## Název akce: III/1161, 2018 Žilina

**Místo realizace:** silnice III/1161 začátek na křižovatce se silnicí III/2018 v obci Žilina a konec na křižovatce silnicí III/2016 v obci Družec, staničení opravy km 2,710 – 5,515, uzlové body 1223A223 – 1223A226, délka opravovaného úseku 2 805 m.

Silnice III/2018 mezi obcemi Žilina a Lhota, staničení km 3,128 – 3,568 uzl. body 1223A222-1223A223, délka opravovaného úseku 440m

Oblast Kladno, okres Kladno, CSM Fialka



### ***Popis současného stavu:***

Řešený úsek silnice III/1161 se nachází v průtahu obce Žilina a dále pokračuje do obce Družec a úsek silnice III/2018 se nachází v intravilánu na spojnici obcí Žilina a Lhota.

Stávající živičný povrch silnic vykazuje velké počty únavových trhlin ve stopách vozidel, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stáří asfaltových vrstev, deformace a rozpady obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Povrch vozovky je na konci životnosti a dochází k opakovanému vytváření výše zmíněných poruch, které odstraňujeme v rámci běžné údržby silniční sítě a jejich rozsah se zvětšuje. Řešené úseky silnic vedené mimo jiné průtahy obcemi jsou nevyhovující jak z hlediska stavebního, ale také z negativního vlivu hlukové zátěže z dopravy na okolní zástavbu umocněného nevyhovujícím stavebním stavem silnice.

### **Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/1161 a III/2018, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

### **Technologie opravy:**

Souvislá oprava je rozdělena na 3. úseky s návrhem technologie opravy vycházející z provedené zprávy o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení.

Oprava III/1161 - 1. úsek v km 2,710 - 7,272 – 6,346 (s vynecháním mostního objektu ev. č. 1161-1) spočívá v odfrézování živičného krytu v tl. 90mm, v průtahu obcí Žilina a dále v tl. 40mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50mm, spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40mm se spojovacím postříkem.

Na části úseku v místě lokálních poruch zjištěných po odfrézování vozovky bude nutno provést další odfrézování tl. 50mm a znovu vyplnění asfal. směsí pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50mm, závažné poruchy opravit pod úrovní asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v t. 150mm, případně doplnění štěrkové vrstvy se zhutněním v tl. 200mm.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastíženy tyto látky (ZAS-T4) v úseku 1. v hl. konstrukce pod 70mm. Tudíž nebezpečný materiál konstrukce vozovky zjištěný zhotovitelem na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, bude těženy separovaně a uskladňován v souladu s platnými zák. jako nebezpečný odpad.

Oprava III/1161 - 2. úsek v km 4,925 – 5,515 spočívá v odfrézování živičného krytu v tl. 100 až 110mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ tl. 70mm, spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40mm

Na části úseku v místě lokálních poruch zjištěných po odfrézování vozovky bude nutno provést další odfrézování tl. 50mm a znovu vyplnění asfal. směsí pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50mm, závažné poruchy opravit pod úrovní asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v t. 150mm, případně doplnění štěrkové vrstvy se zhutněním v tl. 200mm

Oprava II/2018 - 3. úsek v km 3,128 - 3,568 spočívá v odfrézování živičného krytu v tl. 120mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22+ tl. 70mm, spojovací postřík emulzí v množství do 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm se spojovacím postříkem. Na části úseku v místě lokálních poruch zjištěných po odfrézování vozovky bude nutno provést další odfrézování tl. 50mm a znovu vyplnění asfal. směsí pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 50mm

Součástí dodávky je čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100mm, odstranění stávajících kamenných patníků, vodorovného značení (vodící čáry 12,5; přechody pro chodce) a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, provedení vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí, výšková úprav znaků inž. sítí a kanalizačních vpustí a poklopů.

Oprava bude realizována za částečného a úplného omezení provozu dle schváleného DIO, jehož projednání je součástí zakázky.

***Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.***

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Termín realizace:** v trvání 8 týdnů

***Platební podmínky:***

Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát).

***Přílohy:***

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

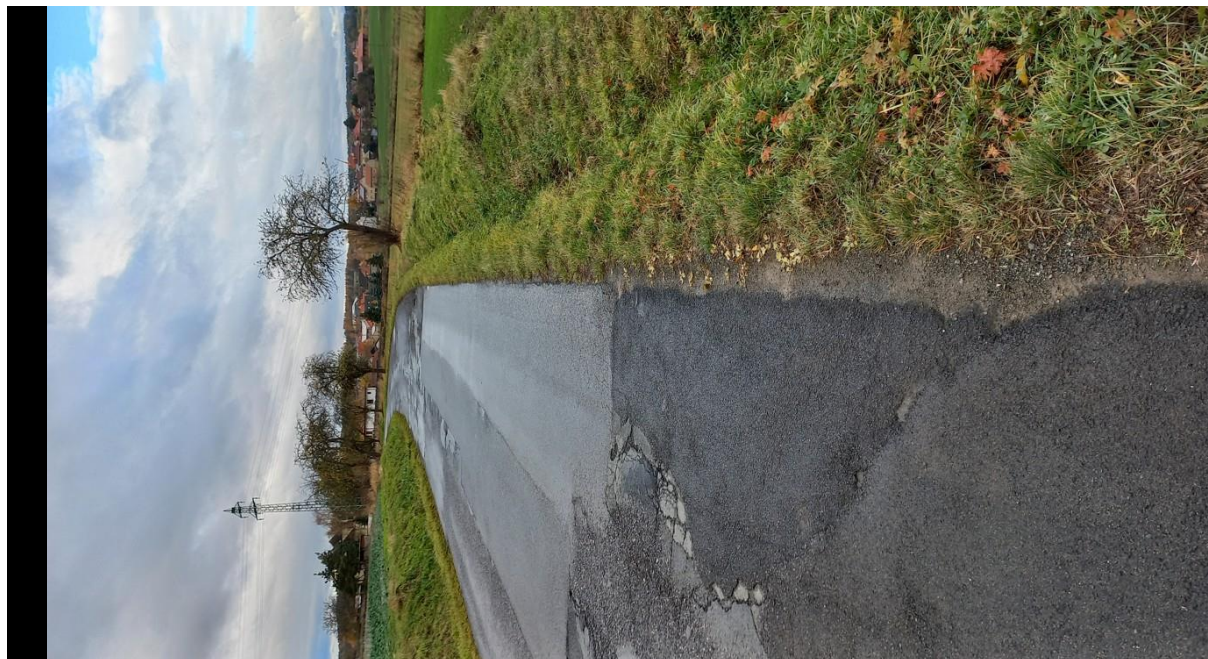
P:\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Opravy 2024\Kladno\akce čerpané z kap.12\III-1161, 2018 Žilina a III/2016 Doksy-Družec

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz), 723 500 384  
Vedoucí provozu: Bohumil Taraba, [bohumil.taraba@ksus.cz](mailto:bohumil.taraba@ksus.cz), 602 375 608  
Provozní cestmistr: Radek Vlasatý, [radek.vlasaty@ksus.cz](mailto:radek.vlasaty@ksus.cz), 602 375 604  
Projektový manažer: Josef Raboch, [josef.raboch@ksus.cz](mailto:josef.raboch@ksus.cz), 602 489 632

**Fotodokumentace**





**Zpracoval :**  
*Josef Raboch*