

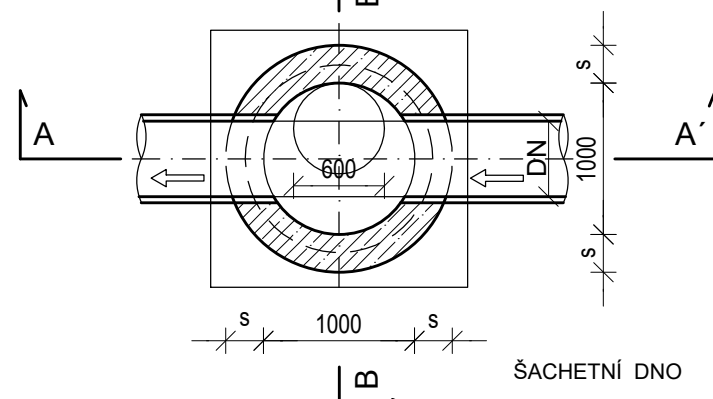
M 1:50

The image contains two technical cross-section drawings of a manhole structure, labeled 'ŘEZ A-A'' and 'ŘEZ B-B''.

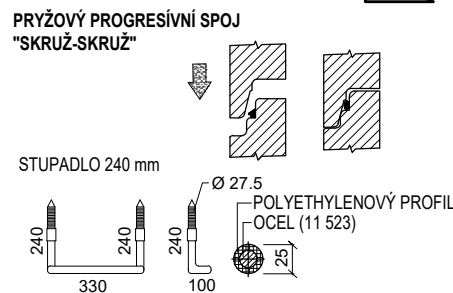
**ŘEZ A-A' (Left):** This cross-section shows the manhole from a side perspective. At the top, it indicates 'UPRAVENÝ TERÉN (KÓTA POKLOPU)' (Finished ground level (cover elevation)). The structure consists of a 'ROVNÁVACÍ PRSTENEC (h. 1, max. 3)' (Leveling ring, height 1, max. 3) at the top, followed by 'KAPSOVÉ STUPADLO' (Ramp) and 'VIDLICOVÉ STUPADLO' (Forked ramp). The internal diameter is marked as 1000. The base is labeled 'DNO ŠACHTY' (Manhole bottom). The drawing shows two horizontal inlet/outlet pipes with arrows pointing left, labeled 'C' and 'C''. The base is supported by a 'ZÁKLADOVÁ SPÁRA' (Foundation joint) with 'PARAMETR ÚNOSNOSTI' (Load capacity parameter) and 'PODLOŽÍ 95 % PS' (Subgrade 95% PS). Dimensions include 160, 600, 600, 1000, and 's'.

**ŘEZ B-B' (Right):** This cross-section shows the manhole from a top-down perspective. It features a 'POKLAP S RÁMEM' (Cover with frame) at the top. Below it is the 'ROVNÁVACÍ PRSTENEC (min. 1, max. 3)' (Leveling ring, min. 1, max. 3), followed by a 'PŘECHODOVÁ SKRUŽ 1000/600' (Transition pipe 1000/600) and a 'ROVNÁ SKRUŽ DN 1000 h=1000,500,250' (Straight pipe DN 1000, height h=1000,500,250). The internal diameter is marked as 1000. The bottom is labeled 'PREFABRIKOVANÉ ŠACHTOVÉ DNO - KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ NEBO STANDARDNÍ S PLASTOVOU VÝSTELKOU' (Prefabricated manhole bottom - compact, uniform or standard with plastic lining). The base is supported by 'PODKLADNÍ BETON C 12/15' (Subgrade concrete C 12/15). The drawing shows a circular inlet/outlet pipe with an arrow pointing left, labeled 'A' and 'A''. The base is labeled 'KYNĚTA 1/2 DN' (Bulge 1/2 DN). Dimensions include 40-300, 600, 250-350, 1000, and 'H'.

**ŘEZ C-C'**



DN	H	s
300	750	120
400	750	120
500	1150	120
600	1150	120

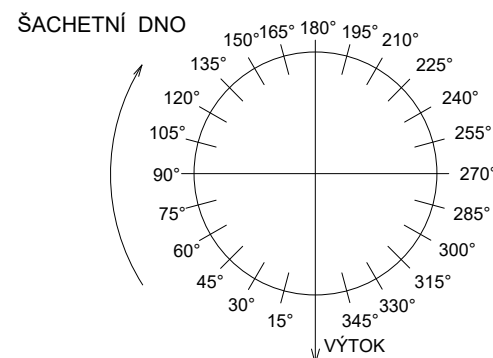


**POZNÁMKA:**  
PŘÍPOJKY - DO PREFABRIKOVANÝCH DEN NEBO DO ČISTĚ ŘEZANÝCH OTVORŮ,  
VÝJIMEČNĚ NAPOJENÍ POMOCÍ TVAROVEK PŘÍMO DO POTRUBÍ.  
PRO TĚSNĚNÍ MEZI SKRUŽENÍ BUDE POUŽITO GUMOVÉ TĚSNĚNÍ  
(SOUČÁST DODÁVKY ŠACHTY). DOTĚŠŇOVÁNÍ MONTÁŽNÍ PĚNOU JE NEPŘÍPUSTNÉ!

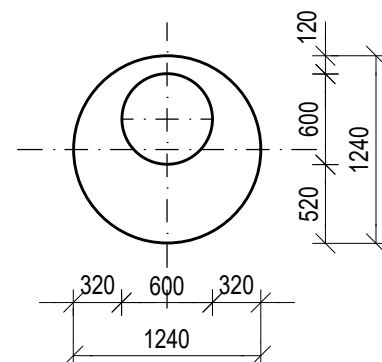
**POZN.:**  
POKLOPY REVIZNÍCH ŠACHET KANALIZACE - DLE ČSN EN 124 CELOLITINOVÉ S PANTEM,  
S ODVĚTRÁNÍM. BEZ LOGA.

A) VE VOZOVCE, D 400

B) POKLOPY MIMO VOZOVKU: MIN. B125



## PŮDORYS PŘECHODOVÉ DESKY 1000/600



Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

**SO 307**

## Odvodnění komunikace v ul. Pražská

**Objednatel:**

Středočeský kraj  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

**Zhotovitel:**

**Valbek, spol. s r.o., středisko Praha**

V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Ing. Martin Máša



Vypracoval	T. PRÁGL
------------	----------

ING. DENISA STEHLÍKOVÁ

Tech. kontrola	ING. JAROMÍR DRAŠAR
----------------	---------------------

Akce

1

## II/610 TUŘICE - KBEL

(BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)

Zak. číslo	20-PH11-022
------------	-------------

Datum	10/2023
-------	---------

Stupeň	PDPS
--------	------

Počet formátů	2 x A4
---------------	--------

Měřítko	1 : 50
---------	--------

**Zhotovitel:**

Valbek, spol. s r.o., středisko Praha  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

	<b>Příloha</b>
--	----------------

## VZOROVÁ REVIZNÍ ŠACHTA

4