

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

190 Dopravní značení

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5


Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o., středisko Praha
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Ing. Martin Máša

	Vypracoval	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	Zak. číslo	20-PH11-022
	Zodp. projektant	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	Datum	10/2023
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Stupeň	PDPS
	Akce II/610 TUŘICE - KBEL (BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)			Počet formátů	
Měřítko					
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Praha V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice	Příloha Technická zpráva			1	

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2	TECHNICKÝ POPIS A DŮVOD NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
A.3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
A.4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
A.5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
A.6	ZEMNÍ PRÁCE	3
A.7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ	3
A.8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ	4
A.9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
A.10	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
A.11	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6

Stupeň: PDPS

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Předmět projektové dokumentace	Změna dokončené stavby
	Trvalá stavba
	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Číslo objektu:	SO 190
Název objektu:	Dopravní značení
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Staré Benátky [602124]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 – Strašnice
IČO:	48266230

A.2 TECHNICKÝ POPIS A DŮVOD NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci silnic II/610 (ulice Pražská) a II/272 (ulice Bratří Bendů a třída Osvobozených politických vězňů) v zastavěném území města Benátky nad Jizerou. Potřeba rekonstrukce těchto silnic je dána nutností výrazného zlepšení technických parametrů silnic, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům, především se jedná o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovek.

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh definitivního dopravního značení vodorovného a svislého v úsecích rekonstruovaných silnic II/610 a II/272. Součástí objektu je též úprava orientačního dopravního značení okružních křižovatek (SO 110 a SO 111) a ostatních stávajících křižovatek.

Stupeň: PDPS

A.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Návrh směrového a výškového vedení byl proveden na základě polohopisného a výškopisného zaměření (11/2020).

Objekt je navržen dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášky MD č. 249/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, českých státních norem a technických podmínek.

A.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt má vazbu na níže uvedené ostatní stavební objekty:

SO 101 – II/610 ulice Pražská

SO 102 – II/272 ulice Bratří Bendů

SO 103 – II/272 třída Osvobozených politických vězňů

SO 110 – Okružní křižovatka Na Burse

SO 111 – Okružní křižovatka u Penny marketu

SO 134 – Chodníky ulice Pražská

SO 180 – DIO

A.5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavební objekt doplňuje stavební objekty SO 101, 102, 103, 110, 111 o dopravní značení, návrh zpevněných ploch je součástí těchto stavebních objektů.

A.6 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci SO 190 nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především o výkop

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

A.7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ

Vodorovné dopravní značení se navrhuje profilované nebo strukturální, aby byl zajištěn odtok vody.

Objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje stupně 2.b (Jizera – Káraný).

Podzemní voda by neměla být zastižena.

A.8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Součástí stavebního objektu je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný ze situace dopravního značení.

Svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD.

Činná plocha musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 - 1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky.

Činná plocha všech dopravních značek bude provedena z retroreflexních fólií třídy RA2.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z ocelového pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Pro kotvení sloupků svislých dopravních značek budou použity demontovatelné kotevní patky. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30-45 cm.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z folie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C25/30 – XF2.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením křižovatek a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Stupeň: PDPS

Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí v definitivním provedení z materiálů dlouhodobé životnosti. Jedná se o materiály schválené Ministerstvem dopravy. Veškeré definitivní vodorovné značky budou provedeny z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Dělicí čáry (značky č. V 1, V 2a, V 2b) budou profilované s nehluchou úpravou. Vodící čáry budou profilované s nehluchou úpravou, z důvodu umístění komunikací v intravilánu. Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13, budou hladké z dvousložkového plastu.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před stavbou budou stávající značky v prostoru stavby zakryty nebo sundány, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci tohoto objektu budou stávající značky ponechány, posunuty do definitivní polohy nebo zrušeny. Pokud jejich technický stav bude nevyhovující, budou vyměněny.

Celkem bude zrušeno 14 značek, 16 značek bude posunuto. Nově bude umístěno 30 značek.

V situaci dopravního značení je vyznačeno nové vodorovné dopravní značení i nové svislé dopravní značení a změny stávajícího svislého dopravního značení.

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS. Zhotovitel zajistí vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným silničním správním úřadem.

Stupeň: PDPS

A.9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby je řešen samostatně v části projektové dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby a v dopravně-inženýrském opatření SO 180.

A.10 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V objektu se nenachází žádná technologická zařízení.

A.11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické ověření se objektu netýká.

říjen 2023

Ing. Michala Novotná