

A+B Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5


Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o., středisko Praha
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Ing. Martin Máša

	Vypracoval	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	Zak. číslo	20-PH11-022
	Zodp. projektant	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	Datum	10/2023
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Paré	
<div>II/610 TUŘICE - KBEL (BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)</div>					
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Praha V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice					

Stupeň: PDPS

dob

OBSAH

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	51
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	51
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	52
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	52
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	54
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	55
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	63

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Předmět PD:	Změna dokončené stavby Trvalá stavba
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Staré Benátky [602124]
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice
IČO:	48266230

Stupeň: PDPS

Zpracovatelský tým:

Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Máša

č. autorizace 0009514, obor dopravní stavby

Silniční objekty

Ing. Michala Novotná

Vodohosp. objekty

Ing. Jaromír Drašar

č. autorizace 0500781, obor stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství

Dendrologický průzkum

Zahradní architektura Martinov – Ing. Ivan Marek

Objekty elektro a slabop.

EJK s.r.o. – Ing. Antonín Kos

Objekty trubních vedení

LABRON s.r.o. – Ing. Jan Boubelík

Hluková a rozptylová studie

EkoMod Liberec – Mgr. Radomír Smetana

Geodetické zaměření

Ing. Ladislav Jarůšek

č. ÚOZI 2170 úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Koordinátor BOZP

Ing. Xuan Hoang DO

Osvědčení č. ROVS/1482/KOO/2020

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Název a adresa:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO:

70891095

Název a adresa:

Město Benátky nad Jizerou

Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou

IČO:

00237442

Název a adresa:

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Čechova 1151

293 22 Mladá Boleslav

IČO:

46356983

Název a adresa:

GasNet, s.r.o.

Klíšská 940/96 Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

IČO:

27295567

Stupeň: PDPS

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

Č. SO	Název Objektu	Budoucí správce
Řada 000	Objekty přípravy staveniště	
SO 020	Příprava území	
Řada 100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	II/610 ulice Pražská	KSÚS Středoč. kraje
SO 102	II/272 ulice Bratří Bendů	KSÚS Středoč. kraje
SO 103	II/272 třída Osvobozených politických vězňů	KSÚS Středoč. kraje
SO 110	Okružní křižovatka Na Burse	KSÚS Středoč. kraje
SO 111	Okružní křižovatka U Penny marketu	KSÚS Středoč. kraje
SO 134	Chodníky ulice Pražská	Město Benátky/ Jizerou
SO 180	DIO	
SO 190	Dopravní značení	KSÚS Středoč. kraje
Řada 200	Mostní objekty a zdi	
-		
Řada 300	Vodohospodářské objekty	
IO 01	Obnova vodovodu ul. Pražská	VAK Mladá Boleslav
IO 02	Obnova vodovodu ul. Bratří Bendů	VAK Mladá Boleslav
IO 03	Obnova kanalizace ul. Pražská	VAK Mladá Boleslav
SO 301	Ochrana kanalizací v ulici Pražská	VAK Mladá Boleslav
SO 302	Ochrana kanalizací v ulici Bratří Bendů	VAK Mladá Boleslav
SO 304	Přeložka kanalizace v ulici Bratří Bendů	VAK Mladá Boleslav
SO 305	Odvodnění komunikace v ulici Bratří Bendů	KSÚS Středoč. Kraje
SO 305.1	Odvodnění komunikace v ul. Bratří Bendů – přípojka	KSÚS Středoč. Kraje
SO 306	Odvodnění komunikace v ulici Na Burse	KSÚS Středoč. Kraje
SO 306.1	Odvodnění komunikace v ul. Na Burse – přípojka	KSÚS Středoč. Kraje
SO 307	Odvodnění komunikace v ulici Pražská	KSÚS Středoč. Kraje
SO 307.1	Odvodnění komunikace v ul. Pražská – přípojka	KSÚS Středoč. Kraje
SO 311	Ochrana vodovodů v ulici Bratří Bendů	VAK Mladá Boleslav
SO 312	Přeložka vodovodu TLT DN 100	VAK Mladá Boleslav

Stupeň: PDPS

Řada 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 430	Veřejné osvětlení	Město Benátky/ Jizerou
SO 430.1	Veřejné osvětlení – přisvětlení přechodů	Město Benátky/ Jizerou
SO 430.2	Veřejné osvětlení – třída Osvobozených politických vězňů	Město Benátky/ Jizerou
SO 431	Veřejné osvětlení	Město Benátky/ Jizerou
SO 432	Informační systém pro autobusové zastávky	Město Benátky/ Jizerou

Řada 500 Objekty trubních vedení

SO 520	Přeložka STL plynu v ulici Pražská	GasNet
--------	------------------------------------	--------

Řada 760 PHS a protihlukové stavební úpravy

-

Řada 800 Objekty úpravy území

SO 801	Vegetační úpravy	KSÚS Středoč. kraje
SO 801.1	OK Na Burse	Město Benátky/ Jizerou
SO 802	Vegetační úpravy	Město Benátky/ Jizerou

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Společné povolení na II/610 a II/272 Benátky nad Jizerou, chodníky a VO, Magistrát města Mladá Boleslav, ozn. ODSH 253-280/2023-24/037, nabylo právní moci 14.7.2023
- Územní rozhodnutí na II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah), Krajský úřad Středočeského kraje, ozn. SZ 037758/2022/KUSK ÚSŘ/LŽ, nabylo právní moci 28.12.2022
- Stavební povolení na II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah), Magistrát města Mladá Boleslav
- Společné povolení na Benátky nad Jizerou, Pražská – obnova vodovodu a kanalizace
- II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah), DSP, Valbek, spol s.r.o., 06/2023
- II/610 a II/272 Benátky nad Jizerou, chodníky a VO, DUSP, Valbek, spol s.r.o., 12/2021
- Benátky nad Jizerou, Pražská – obnova vodovodu a kanalizace, DUSP, Valbek, spol s.r.o., 10/2022
- Územní plán města Benátky nad Jizerou
- Digitální mapa pozemkového katastru (ČÚZK 10/2020)
- Geodetické zaměření terénu vč. zakresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic.
- Vyjádření příslušných správců o existenci jejich zařízení (11/2020)
- Diagnostický průzkum vozovky (ESLAB 01/2021)

Stupeň: PDPS

- Dendrologický průzkum
- Hluková a rozptylová studie
- Dopravně inženýrské podklady, celostátní sčítání dopravy 2016 (ŘSD ČR)
- Související platné ČSN, TP a vyhlášky
- Mapové podklady – Základní mapy v M 1:10 000
- Ortofotomapy v M 1:10 000
- Průzkum v terénu

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Silnice II/610 a II/272 prochází v tomto úseku zastavěným územím města Benátky nad Jizerou převážně se smíšenou obytnou – městskou plochou doplněnou plochami veřejného vybavení a lehké výroby. Rekonstrukce silnic II/610 a II/272 využívá území, které již dnes slouží jako silniční pozemek a jeho využití se nemění. V rámci stavby vznikl požadavek na výstavbu chodníků podél silnice II/610 (ulice Pražská). Využití území se nemění, jedná se převážně o silniční pozemek a ostatní plochy – ostatní komunikace. V souvislosti v rekonstrukci silnic II/610 a II/272 vznikl požadavek na rekonstrukce stávajících kanalizací a vodovodů v ulici Pražská a Bratří Bendů.

Území lze charakterizovat jako rovinaté či mírně zvlněné. Návrh trasy respektuje stávající terén. Na dotčeném území se nevyskytují terénní nerovnosti, které vyžadují budování mostních objektů, tunelů a dalších náročných inženýrských objektů.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod č.j. 138858/2022/KUSK a spisovou značkou SZ037758/2022/KUSK ÚSŘ/LŽ, které nabylo právní moci dne 28.12.2022.

V územním rozhodnutí je celkem 13 podmínek:

1. Podmínka řeší umístění stavby v souladu s označenou dokumentací – oproti DUR nezměněno.
2. Podmínka týkající se realizace stavby.
3. Podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. k realizaci stavby.
4. Podmínky týkající se realizace stavby v ochranném pásmu jednotlivých sítí.
5. Podmínka týkající se realizace stavby.
6. Podmínky Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor stavebního rozvoje města – jsou splněny.

Stupeň: PDPS

7. Podmínky Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, vodoprávního úřadu – týkající se navazujících stupňů jsou splněny, ostatní podmínky se týkají realizace stavby.
 8. Podmínky Policie České republiky jsou splněny.
 9. Podmínky Krajské hygienické stanice Středočeského kraje – jsou splněny F.2.5 – hluková studie po dobu výstavby.
 10. Podmínky Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany se týkají realizace stavby.
 11. Podmínky města Benátky nad Jizerou se týkají realizace stavby.
 12. Podmínky Povodí Labe týkající se navazujících stupňů jsou splněny, ostatní podmínky se týkají realizace stavby.
 13. Podmínky Ústavu archeologické památkové péče středních Čech se týkají realizace stavby.
- Trasa je v souladu s územním plánem města Benátky nad Jizerou. Pro pozemek P101 (Na Burse) byla vypracovaná územní studie, se kterou je tato dokumentace v souladu.
 - Územní plán sídelního útvaru Benátky nad Jizerou – vyhláška č. 5/1998, doplněna vyhláškou č. 1/2002 – změna č. 1 a vyhláškou č. 1/2006 – změna č. 2.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Stavba je v souladu s územním plánem města Benátky nad Jizerou včetně všech 4 změn. Část stavby je na plochách veřejně prospěšných staveb – D2 – křižovatka II/610 a II/272 – přestavbový prostor včetně úpravy centrálního náměstí Na Burse. Záměrem jsou dotčeny koridory veřejně prospěšných staveb P7 – Zásobovací řad STL plynovodu v rozvojové lokalitě 16, P8 – Zásobovací řad STL plynovodu v rozvojové lokalitě 18, V8 – vodovodní řad v rozvojové lokalitě 16, V9 – Vodovodní řad v rozvojové lokalitě 18, K9 – kanalizační stoka v rozvojové lokalitě 16 a K10 – kanalizační stoka v rozvojové lokalitě 18.

Stupeň: PDPS

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*Geologické poměry*

Z pohledu geologické geneze hornin je trasa rozmanitá heterogenní s výskytem rozdílných typů hornin. V celé dotčené trase dominují sedimentární horniny s rozdílnou genezí.

fluviální	sediment nezpevněný	písek, štěrk	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity	kvartér
deluviální	sediment nezpevněný	písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity	kvartér
marinní	sediment zpevněný	pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity	křída

Geomorfologické poměry

Dle geomorfologické charakteristiky reliéfu ČR zahrnuje zájmovou oblast do soustavy Česká vysočina, soustavy Česká tabule, podsoustavy Středočeská tabule, celku, podcelku Jizerská tabule a okrsku Košatecká tabule.

Košatecká tabule tvoří členitou pahorkatinu, která je velmi členitá a tvořená písčitými slínovci, prachovci, spongility, slínovci a vápenitými pískovci v povodí dolní Jizery, Košateckého potoka a Pšovky. Tabule představuje sedimentární strukturní stupňovinu pliocenních a staropleistocenních plošin, která je často kryta sprašemi.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území celé posuzované trasy je součástí hlavního povodí Labe přes povodí řeky Jizery, která je také nejbližším významnějším povrchovým tokem oblasti. Podle tohoto toku lze vymezit místní hlavní povodí jako Jizera, dílčího povodí 3. řádu od Klenice po ústí 1-05-03. Pro detailnější hydrologické členění pak trasa přetíná následující nižší hydrologická povodí:

číslo hydrologického pořadí	název	hlavního vodního toku v povodí
1-05-03-0130:		Jizera
1-05-03-0150:		Jizera

Stupeň: PDPS

Ložiska nerostných surovin

V zájmovém území se nacházejí chráněná ložisková území zemního plynu a uhlí černého Bezno (Mělnická pánev). Z hlediska starších důlních prací nejsou v archívu České geologické služby v místě plánované trasy evidována žádná poddolovaná území.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

V rámci projektových prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení byly zpracovány následující průzkumy a studie:

- Geodetická zaměření pro projekt (zpracoval Valbek spol. s r.o., 11/2020)
- Průzkum inženýrských sítí – vyjádření jednotlivých správců sítí jsou obsažena v dokladové části, průběhy sítí byly převzaty do výkresové části dokumentace.
- Diagnostický průzkum vozovky – stavbu lze rozdělit do tří částí s rozdílnou technologií opravy vozovky. První část zahrnuje úsek silnice II/610 od začátku k nové křižovatce se silnicí II/272 a úsek silnice II/272 od začátku ke křižovatce se silnicí III/27212. Technologie opravy spočívá ve výměně asfaltových vrstev a recyklaci na místě za studena. Druhá část zahrnuje úsek silnice II/610 od okružní křižovatky do konce a úsek silnice II/272 od křižovatky se silnicí III/27212, přes okružní křižovatku Na Burse po okružní křižovatku u Penny marketu. Technologie opravy spočívá v kompletní výměně všech vozovkových vrstev včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev, částečně chybějících nestmelených vrstev a v části úseku silnice II/272 vyskytujících se kostek pod asfaltovým krytem a pravděpodobného výskytu štětu. A třetí část zahrnuje okružní křižovatku u Penny marketu a zbývající část silnice II/272 za touto křižovatkou. Technologie opravy spočívá ve výměně asfaltových vrstev tloušťky 0,17 m.
- Dendrologický průzkum – jedná se o kategorii dřevin rostoucí mimo les ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, na některé z nich se bude vztahovat žádost o povolení ke kácení dřevin dle § 8 tohoto zákona. Předmětem průzkumu byly dřeviny nacházející se v bezprostředním okolí rekonstruovaných silnic, tedy, ty, které budou záměrem přímo či nepřímo ovlivněny. Kompletní soupis dřevin, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik je uveden v inventarizačních tabulkách

v příloze dendrologického průzkumu dokumentace. Některé z hodnocených dřevin budou podléhat vydání povolení ke kácení. Podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. se jedná o dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí. Povolení je dále vyžadováno pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m². Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny. Součástí stavby je projekt vegetačních úprav. Vegetační úpravy pomohou začlenit stavbu do okolní krajiny, budou plnit funkci hygienickou. Kácení dřevin je doporučeno provádět v době vegetačního klidu.

- Hydrogeologický průzkum (AZ Geo, s.r.o. 04/2023) – hydrogeologické podmínky byly zhodnoceny na základě průzkumu pomocí inženýrskogeologických vrtů, které jsou v místech vsakovacích objektů. Z důvodu citlivosti území (CHOPAV) je nutné počítat s přesazením odlučovače ropných látek nebo jiného zařízení k předčištění vod před vsakovací objekt. Zájmová lokalita je pro centralizované zasakování odváděných dešťových vod podmíněčně vhodná z důvodu proměnlivých geologických podmínek a výskytu oblasti v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprava, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Řešené území se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2.b stupně (řeka Jizera – Káraný – VaK Mladá Boleslav a Pražské vodovody a kanalizace). Část stavby se nachází v záplavovém území.

Stupeň: PDPS

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Část řešeného území leží v aktivní zóně Jizery. Jedná se o oblast rekonstruované okružní křižovatky u Penny marketu, která zároveň leží v oblasti pětileté vody. V oblasti dvacetileté a stoleté vody se nachází část rekonstruované třídy Osvobozených politických vězňů.

Dle registru sesuvných území se v zájmovém území nenachází žádné sesuvy a poddolovaná území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V rámci DÚR bylo zpracováno akustické posouzení, které hodnotilo vliv provozu Silnice II/610 a II/272 v obci Benátky nad Jizerou na akustickou situaci v okolí stavby.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, tak se odtokové poměry v území výrazně nemění. Vozovky a chodníky jsou odvodněny do kanalizace nebo do stávající zeleně (vsakovací příkop).

V rámci stavby jsou zachovány všechny vjezdy na sousední pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá demolice objektů. Stavební objekt SO 020 Příprava území zahrnují všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách záborů stavby. Odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená kácení stromů a odstranění křovin (je součástí samostatné dokumentace). Kácení porostů bude provedeno mimo vegetační období. Na nově vytvořených nezpevněných plochách budou provedeny vegetační úpravy.

Stupeň: PDPS

V rámci jednotlivých SO dojde k odstranění rušených částí komunikací, sejmutí ornice a nevhodné zeminy a jejich následné rekultivaci.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedochází k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu je realizováno stávajícími křižovatkami, toto napojení je v některých částech upraveno. Nová okružní křižovatka Na Burse respektuje již postavenou provizorní okružní křižovátku. Styková křižovatka silnic II/272 a II/610, která byla přestavěna provizorně je také respektována (změněna byla hlavní a vedlejší komunikace).

Sousední nemovitosti jsou napojeny sjezdy, některé vedoucí přes chodníky.

V rámci stavby jsou řešeny přeložky dotčených inženýrských sítí. Je doplněné veřejné osvětlení včetně rozhlasu, přisvětlení přechodů a míst pro přecházení a napájecí kabely pro informační panely na autobusovém nádraží.

Navrhovaná stavba je doplněna řadou opatření pro bezbariérový přístup – snížený obrubník na přechodech výšky maximálně 0,02 m, podélný a příčný sklon max. 2 % na komunikacích pro chodce, nástupiště autobusů s obrubníkem výšky 0,2 m a varovným pásem, vodící linií, signálním pásem.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí je výstavba autobusových zastávek na ulici Pražská u budovaného sídliště. Výstavba nových chodníků a parkovacích stání realizovaných městem Benátky nad Jizerou a rekonstrukce vodovodů a kanalizací realizovaných firmou VaK Mladá Boleslav jsou již součástí této stavby. Vyvolanými investicemi jsou přeložky inženýrských sítí, výstavba nových autobusových zálivů včetně nástupišť, osvětlení přechodů, úprava stávajících vjezdů a křižovatek.

Dílní části stavby (stavební objekty) budou s ohledem na obsluhu území uváděny do provozu samostatně po jejich dokončení.

Stupeň: PDPS

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky, na kterých se stavba provádí, jsou uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, jsou uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec B.1k této zprávy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází ve Středočeském kraji, ve městě Benátky nad Jizerou. Jedná se o rekonstrukci intravilánových úseků silnic II/610 a II/272, přestavbu dvou křižovatek, autobusového nádraží včetně přilehlých chodníků, obnovu vodovodů a kanalizací v ulici Pražská a Bratří Bendů a výstavbu nových chodníků podél ulice Pražská.

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

U stavby II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) se jedná o změnu dokončené stavby řešící směrovou, výškovou a šířkovou úpravu stávajících částí silnic II/610 a II/272 II/610 s úpravou stávajících křižovatek a autobusového terminálu.

Stavba „II/610 a II/272 Benátky nad Jizerou, chodníky a VO“ je nová stavba, která navazuje na související rekonstrukci silnic II/610 a II/272 a přilehlých křižovatek.

U stavby Benátky nad Jizerou, Pražská – obnova vodovodu a kanalizace jde o změnu dokončené stavby.

Stupeň: PDPS

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace, chodníky, vodovody a kanalizace. Účelem je zlepšení technického stavu komunikací ve městě Benátky nad Jizerou, zredukování zpevněných ploch v oblasti Na Burse, přestavba křižovatek silnic II/272 a II/610, zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců, oddělení pěší dopravy od motorové, zásobování obyvatelstva pitnou vodou a odvedení odpadních vod..

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Pouze stavební objekt SO 180 DIO a SO 020 Příprava území jsou dočasné objekty.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci DSP nebylo o výjimky žádáno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy, jejich připomínky byly zohledněny. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly splněny.

Podmínky společného povolení na stavbu II/610 a II/272 Benátky nad Jizerou, chodníky a VO:

- Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace
- Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy stavby podle územního rozhodnutí odborně způsobilou osobou.
- Před zahájením prací musí být v terénu vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich případnému poškození, a dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí (ČEZ Distribuce, a.s.; CETIN a.s.; GasNet Služby, s.r.o.; Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.;).
- Odpady vznikající výstavbou musí být likvidovány v souladu se zákonem c. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena samostatná evidence a při kolaudačním řízení předložit doklady o nezávadném odstranění odpadu. Dodržet další podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí pod c.j.ZP-336.2-2229/2023, ze dne 27.01.2023

Stupeň: PDPS

- Dodržet podmínky souhlasu Policie ČR – DI Mlada Boleslav pod č.j. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mlada Boleslav, č.j. KRPS-6094/CJ-2023-010706-KOM ze dne 10.02.

- Dodržení podmínek souhlasu se stavbou, které vydala Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn. 555/23/KSUS/MHT/TKA, ze dne 26.01.2023

- Záměr musí být umístěn a proveden podle podkladu pro vydání závazného stanoviska vydaného Magistrem města Mlada Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení územního plánování pod č.j. 8113/2023/UP/JiVi, ze dne 23.01.2023

- Splnění podmínek udělení souhlasu, vydaného Městem Benátky nad Jizerou, Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou, zn. MeU BnJ/00327/2022/SM, dne 08.03.2023

- Dodržet podmínky uvedené ve vyjádření, které vydalo Povodí Labe, statni podnik, Vítá Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3., čj: Pla/2023/001070, dne 23.01.2023

- Splnění podmínek, uvedených ve vyjádření, které vydaly Pražské vodovody a kanalizace, Ke Kablu 971/1, 190 00 Praha 9, pod Cj: ZADOST202300399, dne 16.01.2023

- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

- Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou povedenou osobou prováděny zápisy o stavbě.

Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdržel stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do kolaudace stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v odstavci B.2.6 této zprávy.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Popsáno v kapitole B.2.6 Základní charakteristika objektů.

Stupeň: PDPS

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby, netýká se.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov atd.

Rekonstrukce silnic II. třídy (SO 101, 102, 103)	2,067km
Plocha vozovek	14 250 m ²
Plocha autobusových zálivů	685 m ²
Okružní křižovatky	2 ks
Chodníky/ nástupiště	2137 m ²

Podrobně je bilance hmot stavby popsána v části B.8.4

Odvodnění je navrženo pomocí vpustí do kanalizace nebo do okolního terénu (vsakovací příkop). Odtokové poměry nejsou v rámci stavby měněny. Druhy a množství odpadů a nakládání s nimi je specifikováno v Projektu odpadového hospodářství.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba je rozdělena na čtyři etapy dle hlavních stavebních objektů. Etapy jsou dále rozděleny na jednotlivé podetapy. Etapa 1. bude trvat 37 týdnů, etapa 2. bude trvat 13 týdnů, etapa 3. bude trvat 17 týdnů a etapa 4. bude trvat 7 týdnů. V rámci podetap bude příslušný úsek stavěn za plné uzavírky nebo za provozu po polovinách. Autobusový terminál bude stavěn tak, aby byly vždy zachovány alespoň zastávky na jedné straně. Vedení dopravy využívá objízdné trasy. Je nutné zachovat základní dopravní obsluhu sousedních nemovitostí. Podrobnější etapizace je součástí SO 180 DIO.

Zahájení výstavby	rok 03/2024
Konec výstavby	rok 11/2025

Výstavba bude trvat 74 týdnů tj. 17 měsíců. Výstavba obnovy kanalizace a vodovodů (IO 01 – 03) se předpokládá v délce cca 6 měsíců.

Stupeň: PDPS

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Jednotlivé stavební objekty budou uváděny do provozu po jejich dokončení z důvodu zachování dopravní obslužnosti sousedních objektů.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků.

Stavba byla navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na charakter území.

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Část stavby je na plochách veřejně prospěšných staveb – D2 – křižovatka II/610 a II/272 – přestavbový prostor včetně úpravy centrálního náměstí Na Burse. Jedná se o prostor upravovaného autobusového terminálu, který byl oproti současnému stavu výrazně redukován. Část zpevněných ploch, které již jsou přebytné, bude nově ozeleněna a určena do začlenění do veřejného prostoru jako součást nového náměstí po vybudování komplexu „Sladovna“.

Řešení je navrženo dle platných předpisů a norem, a je dále doplněno dle požadavků zadavatele. Pro tento typ stavby není územní regulativy řešena kompozice.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, nebyly vzneseny požadavky na zapracování zvláštních architektonických požadavků pouze středový ostrůvek okružní křižovatky bude architektonicky stvárněn. Stavba má navazovat na již provedenou rekonstrukci ul. Pražské (první část) – barevné sjednocení. Přístřešky autobusových zastávek budou dle standardu Ropid/IDSK. Pokud by došlo k realizaci projektu „Sladovna“, pak by přístřešky musely být upraveny, aby respektovali nově navržený veřejný prostor. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že**

Stupeň: PDPS

stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v odstavci B.2.6 této zprávy.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury, nad rámec již existujících vazeb. Je zde pouze doplněno osvětlení.

c) Celková spotřeba vody

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb. – a nakládat s nimi dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady</i>			
	zatřídí původce odpadu		uložení na skládku (po vysušení)	vrtní hlubinných základů
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>			
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály

II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)



Stupeň: PDPS

08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin
15 01 06	Směsné obaly	O	skládkování, spalování	obaly od dodaných surovin
15 01 07	Skleněné obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	skládkování, spalování	obaly např. z používání barev
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry - havárie
16 01	<i>Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby</i>			
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	Olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stavebních strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	Beton	O	recyklace	stavební zbytky
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			

Stupeň: PDPS

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládkování	materiál z demolic vozovek
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolic vozovek
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)			
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuží, svodidla apod.
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	recyklace	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	recyklace	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina			
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	dekontaminace	zemina znečištěná ropnými látkami v případě havárie
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití k rekultivacím a terénním úpravám	výkopy, sejmutá ornice, rozebírané podsypy vozovky, opravy, údržba
20 01	Složky z odděleného sběru			
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	zpětný odběr	výbojky a zářivky ze ZS
20 01 27	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládkování, kompostování	údržba zeleně
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	spalování, kompostování	odpad z chemických WC

Stupeň: PDPS

V rámci zpracování dokumentace stavby byl vypracován diagnostický průzkum vozovek, vč. Zkoušky obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V části konstrukčních vrstev byl prokázán výskyt PAU v nadlimitních koncentracích se zařazením jako: Nebezpečný odpad S-NO (dle vyhl. č. 283/2023 Sb.), ZAS-T4 (dle vyhl. č. 130/2019) s množstvím benzopyrenu nad 60 mg/kg. Nakládání s tímto materiálem je nutno uvažovat v rámci další přípravy stavby.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Provádějící firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře.

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Komunikace určené pro pohyb osob jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08 m, v místě přechodů budou sniženy na 0,02 m a u vjezdů na 0,04 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snižované obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů a míst pro přecházení budou doplněny signálními pásy šíře 0,8 m. Bezbariérové úpravy jsou patrné z Koordinační situace.

B.2.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením. Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, TP, atd.) tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání.

B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

V souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. A Směrnicí pro dokumentaci staveb PK 07/2022 je stavba členěna do jednotlivých objektových řad, dle účelu a charakteru stavebních objektů, provozní soubory nejsou obsaženy.

Řada 000 – Objekty přípravy území

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty

Řada 500 – Objekty trubních vedení

Řada 800 – Objekty úpravy území

Řada 000 Objekty přípravy staveniště

SO 020 Příprava území

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách záborů stavby. Jedná se především o ochranu stávajících stromů.

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice II/610 ulice Pražská

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/610 (ulice Pražská). Rekonstrukce je tvořena ze dvou úseků. První úsek je navržen od km 24,787 do km 25,514, neboli od vjezdu do bývalého Zemědělského družstva do křižovatky se silnicí II/272 (ulicí Bratří Bendů) a druhý úsek je od km 25,575 do km 25,616 neboli od okružní křižovatky Na Burse do napojení na již realizovanou rekonstrukci ulice Pražská.

Směrové vedení je patrné z Koordinační situace a je dáno stávajícím směrovým řešením. Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením.

Jedná se o průtah silnice II/610 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,5/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,5 m. Na vozovku navazují podélné parkovací pruhy o šířce minimálně 2 m. Součástí stavebního objektu je úprava napojení vjezdů a místních komunikací.

V km 24,870 je navržen zpomalovací ostrůvek včetně stavební přípravy pro místo pro přecházení pro chodce. Dále jsou navrženy 3 místa pro přecházení a 1 přechod pro chodce. Komunikace je v místě pro přecházení nebo přechodu zúžena na 6,5 m. V rámci SO 134 jsou navrženy za obrubníky chodníky.

Technologie opravy vozovky v km 24,787 – 25,490 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předrcení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m.

Technologie opravy vozovky v úseku km 25,490 – 25,514 a 25,575 – 25,616 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. minimálně 540 mm a aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Stupeň: PDPS

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění v km 24,840 – 24,930 je řešeno do stávající vsakovacího příkopu vpravo, který se pročistí. V ostatních částech objektu je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které budou nahrazeny novými, budou vybourány.

Celková délka rekonstrukce silnice II/610 je 766 m.

Návrhová kategorie	MS 8,5/50
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice II. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

SO 102 Silnice II/272 ulice Bratří Bendů

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (ulice Bratří Bendů). Jedná se o úsek od okružní křižovatky na exitu 27 dálnice D10 k okružní křižovatce na Burse (SO 110), tj. od km 25,086 do km 25,585 včetně stykové křižovatky se silnicí II/610 (ulicí Pražskou).

Směrové vedení je patrné z Koordinační situace a je dáno stávajícím směrovým řešením. Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením.

Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,5/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,5 m.

V km 25,300 je navrženo místo pro přecházení. Šířka zpevnění v místě pro přecházení je zúžena na 6,5 m.

V km 25,515 je navržen ostrůvek včetně přechodu pro chodce o šířce 2,5 m, za ním začíná odbočovací pruh vlevo šířky 3,0 m a délky 20 m. Ostrůvek včetně přechodu pro chodce o šířce 2,5 m je navržen i na napojení ulice Mladská. Před okružní křižovatkou Na Burse je navržen dělicí ostrůvek oddělující vjezd a výjezd.

Technologie opravy vozovky v km 25,086 – 25,370 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předrcení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m.

Technologie opravy vozovky v úseku km 25,370 – 25,585 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. minimálně 540 mm a aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Stupeň: PDPS

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které budou nahrazeny novými, budou vybourány.

Celková délka rekonstrukce silnice II/272 (ulice Bratří Bendů) je 499 m.

Návrhová kategorie	MS 8,5/50
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice II. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

SO 103 Silnice II/272 třída Osvobozených politických vězňů

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) a vyřešení přilehlých ploch. Jedná se o úsek mezi okružními křižovatkami na Burse (SO 110) a u Penny marketu (SO 111) tj. od km 25,625 do km 25,825.

Směrové vedení respektuje stávající stav, osa komunikace je vedena co nejvíce vlevo tak, aby se maximalizoval volný prostor, který v budoucnu bude sloužit jako náměstí. Směrové vedení je patrné z Koordinační situace. Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením.

Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,0/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,0 m.

Součástí objektu je návrh autobusových zálivů a přilehlých nástupišť. Vpravo (směr centrum) jsou navrženy dva autobusové zálivy, jeden je navržen pro dvě zastávky o délce nástupní hrany 20 resp. 13 m včetně samostatného pruhu pro průjezd autobusů nebo případného krátkodobého odstavení autobusů (dvě nouzová vyčkávací místa) a je oddělen od vozovky ostrůvkem šířky 1 m. Druhý autobusový záliv vpravo je určen pro jednu zastávku o délce nástupní hrany 20 m a je oddělen od prvního zálivu pro umožnění přednostního odjezdu autobusu. Vlevo (směr z centra) je navržen autobusový záliv pro dvě zastávky o délce nástupní hrany 20 m resp. 30 m a jedno rezervní místo pro krátkodobé odstavení. Šířka autobusového zálivu jsou 3 metry, objízdný pruh má šířku 3,25 m. Podél autobusových zastávek jsou doplněny nástupiště šířky minimálně 2,5 m.

Součástí objektu je i vybudování propojení parkovišť za autobusovými zastávkami vlevo, důvodem je splnění normových požadavků, tj. zrušení připojení parkoviště mezi autobusovými zastávkami. Pro bezpečnější pohyb chodců v oblasti parkoviště, je navržen dlouhý zpomalovací práh v místě vyústění chodníku.

Stupeň: PDPS

Vjezd a výjezd do okružních křižovatek je oddělen dělícím ostrůvkem včetně přechodu. V km 25,739 (za autobusovými zastávkami) je navržen přechod pro chodce.

Technologie opravy vozovky v celém úseku spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. minimálně 540 mm a aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které budou nahrazeny novými, budou vybourány.

Celková délka rekonstrukce silnice II/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) je 200 m.

Návrhová kategorie	MS 8,0/50
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice II. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

SO 110 Okružní křižovatka Na Burse

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nové okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena na základě nově postavené provizorní okružní křižovatky, kterou respektuje. Jedná se o jednu okružní křižovatku se 4 rameny. Vnější průměr jednopruhové okružní křižovatky je 34 m, šířka okružního pásu je 5,5 m, šířka prstence je 1,5 m a průměr středového ostrova je 20 m. Středový ostrov bude ozeleněn, výsadba a péče o ní bude zajištěna městem Benátky nad Jizerou. Niveleta je navržena dle stávajícího stavu v jednom podélném sklonu $s = 0,5 \%$, základní příčný sklon je odstředný $2,5 \%$.

Dvě ramena okružní křižovatky tvoří silnice II/610 ulice Pražská (SO 101, SO 102), jedno tvoří silnice II/272 Třída Osvobozených politických vězňů (SO 103) a jedno tvoří ulice 5. května, toto rameno je jednosměrné směřující z okružní křižovatky.

Obousměrná ramena mají oddělený vjezd a výjezd ostrůvky včetně přechodů kromě vjezdu z ulice Pražská (SO 102) zde je navržen jen ostrůvek bez přechodu.

Součástí objektu je i úprava napojení ulice 5. května. Jednosměrná ulice 5. května byla na žádost Dopravního inspektorátu Policie ČR zúžena na šířku minimálně 4 m mezi obrubami. Pro zdůraznění koridoru pro pěší k autobusovým zastávkám je v místě přechodu pro chodce navržen dlouhý zpomalovací práh integrovaný s přechodem pro chodce.

Stupeň: PDPS

Vozovka je navržena v kompletní skladbě včetně aktivní zóny. Stávající konstrukce dle diagnostického průzkumu má nedostatečnou tloušťku asfaltových vrstev a částečně chybějící nestmelené vrstvy vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace.

SO 111 Okružní křižovatka u Penny marketu

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího povrchu okružní křižovatky. Okružní křižovatka respektuje stávající stav. Jedná se o okružní křižovatku se 4 rameny. Vnější průměr jednopruhové okružní křižovatky je 28 m, šířka okružního pásu je 8,3 m, šířka prstence je 2,5 m a průměr středového ostrova je 6,4 m. Středový ostrov bude ozeleněn, výsadba a péče o ní bude zajištěna městem Benátky nad Jizerou.

Dvě ramena okružní křižovatky tvoří silnice II/272 třída Osvobozených politických vězňů, další ramena tvoří ulice Tovární a Platanová. Ulice Platanová a třída Osvobozených politických vězňů je propojena spojovací větví křižovatky. Všechna ramena mají oddělený vjezd a výjezd ostrůvky včetně přechodů.

Součástí objektu je i rekonstrukce ramen po pracovní spáru.

Rekonstrukce stávajícího povrchu spočívá ve výměně asfaltových vrstev tloušťky 0,17 m.

Odvodnění vozovky je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace.

SO 134 Chodníky ulice Pražská

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nových chodníků podél nově rekonstruovaného úseku silnice II/610 (ulice Pražská), samotná rekonstrukce je součástí související výstavby Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Stavební objekt je tvořen celkem ze 3 nových úseků chodníků, jedná se o chodník vpravo v km 24,804 – 24,872; vlevo v km 24,839 – 25,174 a vpravo v km 25,217 – 25,458.

První chodník vpravo v km 24,805 – 24,872 začíná za sjezdem k bývalému zemědělskému družstvu a končí navedením na nové místo pro přecházení s ostrůvkem v km 24,870 (související investice KSÚS). Chodník v km 24,836 vede přes stávající komunikaci, kde dochází ke snížení obruby na výšku 0,02 m, toto snížení včetně bezbariérových úprav je též na začátku a konci tohoto chodníku. Minimální šířka chodníku mezi obrubami je 1,5 m. Od vozovky je oddělen zelení a stávajícím vsakovacím příkopem. Délka chodníku je 68 m.

Stupeň: PDPS

Druhý chodník vlevo v km 24,838 – 25,170 se napojuje na stávající komunikaci, po které chodci pokračují již bez chodníku a končí u místa pro přecházení přes ulici Boženy Němcové, kde pokračuje stávající chodník. Pomocí nového místa pro přecházení s ostrůvkem v km 24,870 je spojen s prvním chodníkem. Chodník je v úseku km 24,838 – 25,093 směrově veden podél rekonstruované ulice Pražská, v úseku km 25,093 – 25,170 je oddělen od komunikace zelení. Minimální šířka chodníku mezi obrubami je 2,0 m. V rámci budou upraveny sjezdy k sousedním nemovitostem a plynule napojeny na chodník, povrch bude barevně odlišen. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v celé délce chodníku. Délka chodníku je 335 m.

Třetí chodník vpravo v km 25,217 – 25,458 se napojuje na již vyprojektovaný chodník vedoucí od nových obytných budov a na svém konci se napojuje na stávající chodník. Chodník je spojen se stávajícím chodníkem vlevo místem pro přecházení v km 25,444. Chodník je oddělen od komunikace zelení. Minimální šířka chodníku mezi obrubami je 2,0 m. V rámci stavby budou upraveny sjezdy k sousedním nemovitostem a plynule napojeny na chodník, povrch bude barevně odlišen. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v celé délce chodníku. Délka chodníku je 241 m.

V rámci výstavby chodníku budou stávající vjezdy do sousedních nemovitostí upraveny a nově vydlážděny.

Směrové vedení je patrné z Koordinační situace a je dáno směrovým řešením rekonstruované ulice Pražská. Výškové řešení je dáno stávajícím výškovým řešením rekonstruované ulice Pražská a okolním terénem.

Konstrukce chodníku je tloušťky minimálně 240 mm. Konstrukce vjezdů je tloušťky minimálně 370 mm. Povrch chodníku i vjezdů bude tvořit betonová dlažba.

Odvodnění chodníků je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění je řešeno do stávající zeleně nebo pomocí uličních vpustí do nové kanalizace (související investice KSÚS).

Celková délka rekonstrukce chodníků je 644 m.

Funkční skupina

Místní komunikace IV. třídy – D2

Charakter provozu

chodník

SO 180 DIO

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh předpokládaného modelového postupu prací jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu realizace stavby. Tento postup není

Stupeň: PDPS

závazný a má funkci informativní. Závazný je pouze základní princip vedení provozu v jednotlivých fázích.

Stavební práce jsou celkově rozděleny do 5 stavebních etap (0-4). Stavební etapy jsou dále rozděleny na podetapy.

Etapizace

Etapu 0

V nulté etapě bude probíhat příprava stavby, tj. kácení mimolesní zeleně, příprava staveniště atd. Etapa 0 bude probíhat bez celkového omezení dopravy. Bude docházet ke krátkodobým lokálním uzavírkám v době kácení konkrétních stromů a lokálním zúžením.

Etapu 1 (37 týdnů)

V první etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Pražská a s tím spojené SO.

Etapu 1.1 (19 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské od začátku stavby do křižovatky s ulicí Boženy Němcové, tj. km 24,787 do km 25,190. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat. Pro zachování obslužnosti přilehlých průmyslových objektů, bude křižovatka ulice Pražské s ulicí Boženy Němcové rekonstruována až na konec této etapy, do té doby bude tato ulice průjezdná.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena po nově zrekonstruované místní komunikaci odbočující vpravo z ulice Pražské (II/610) v km cca 24,6 před areálem bývalého zemědělského družstva, podcházející dálnici D10 podjezdem a napojující se na silnici II/272 v cca km 24,36. Dále objízdná trasa vede po silnici II/272 (ulice Bratří Bendů) na křižovatku s ulicí Pražskou. Délka objízdne trasy jsou 2 kilometry.

Etapu 1.2 (14 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské km 25,190 do km 25,509 tj. od křižovatky s ulicí Boženy Němcové po křižovatku s ulicí Bratří Bendů. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických vězňů a na okružní křižovatku na Burse, kde se napojí na ulici Pražskou.

Etapu 1.3 (4 týdny)

Stupeň: PDPS

Zahrnuje úsek od km 25,575 (okružní křižovatky Na Burse) do km 25,616, tj. do konce. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, Předměřice a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

Etapu 2 (13 týdnů)

V druhé etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Bratří Bendů a s tím spojené SO.

Etapu 2.1 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od km 25,370 (za křižovatkou s ulicí Mladská) do km 25,540 (do křižovatky s ulicí Pražská). Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu. Křižovatka s ulicí Mladská bude rekonstruována na závěr etapy tak, aby byla její průjezdnost zajištěna co nejdéle. Objízdná trasa bude vedena ulicemi V Zahrádkách, U Špejcharu, Pražská.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ze směru Lysá a D10 bude vedena ulicí Mladskou, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, a Lysá n. L. bude vedena ulicí Kalistova, Jana z Dražic a Mladskou.

Etapu 2.2 (5 týdnů)

Zahrnuje úsek od km 25,120 (od křižovatky s ulicí Spojovací) do km 25,410 (za křižovatkou s ulicí Mladskou). Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Spojovací a Mladská.

Etapu 2.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od začátku, tj. km 25,086 do km 25,120, tj. za křižovatkou s ulicí Spojovací. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu na konci stavby, důvodu využití komunikace, která bude zprovozněna na konci roku 2024, pokud nedojde k zprovoznění zmíněné komunikace, bude výstavba prováděná po polovinách.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena nově postavenou silnicí odbočující ze silnice II/272 v cca km 24,7, dále vedena silnicí III/27212 (ulicí Mladská), ulicí Spojovací.

Etapu 3 (17 týdnů)

Stupeň: PDPS

V třetí etapě bude probíhat rekonstrukce třídy Osvobozených politických vězňů a Okružní křižovatky u Penny marketu a s tím spojených SO.

Etapu 3.0 (3 týdny)

Zahrnuje výstavbu propojení parkovišť. Nebude ovlivněna doprava na třídě Osvobozených politických vězňů. Bude ovlivněna doprava v klidu.

Etapu 3.1A (3 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina. Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky. Pro autobusové zastávky směrem z centra lze využít prostor přilehlého parkoviště vlevo v km 25,75

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

Etapu 3.1B (3 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina.

Zahrnuje výstavbu autobusového zálivu vpravo (směr do centra).

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena po nově vybudované trase komunikace, tj. nebude omezena. Autobusové zastávky budou v provozu pouze vlevo (z centra), tj. autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

Etapu 3.2 (4 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,780 do konce úseku včetně okružní křižovatky u Penny marketu. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdne trasy jsou rozděleny dle směrů. Objízdna trasa z centra je vedena z křižovatky s ulicí U cukrovaru touto ulicí, dále pak ulicí Platanovou a parkovištěm na třídu Osvobozených politických vězňů. Objízdna trasa z a do průmyslové oblasti a Penny marketu bude vedena ulicí Tovární a 5.května, ulice 5. května bude pro účely této objízdne trasy zobousměrněná.

Etapu 3.3 (4 týdny)

Stupeň: PDPS

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,720 do km 25,780. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena ulicí 5. května a Tovární. Ulice 5. května bude zobousměrněná.

Etapu 4 (7 týdnů)

Zahrnuje výstavbu okružní křižovatky Na Burse včetně ulice 5. května a s tím spojené SO.

Výstavba bude probíhat po částech pomocí SSZ.

Vedení dopravy:

Z ulice Pražská (II/610, ze směru Předměřice n.J.) a ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L. a D10) na třídu Osvobozených politických vězňů a zpět lze využít objížděku z etapy 1.2. Objížděná trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických.

Z ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L a D10) a ulice Pražská (ze směru Předměřice n.J.) na ulici Pražská (směr Dražice) a zpět lze využít objížděku z etapy 1.3. Objížděné trasy budou rozděleny podle směru. Objížděná trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objížděná trasa ve směru D10 a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

SO 190 Dopravní značení

Předmětem SO 190 je návrh definitivního dopravního značení vodorovného a svislého v úsecích rekonstruovaných silnic II/610 a II/272. Součástí objektu je též úprava orientačního dopravního značení okružních křižovatek a ostatních stávajících křižovatek.

Svislé dopravní značení – dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 1995. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením křižovatek a plynule navazující na stávající vodorovné značení. Definitivní vodorovné značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

Stupeň: PDPS

Před stavbou budou stávající značky v prostoru stavby zakryty nebo sundány, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci tohoto objektu budou stávající značky ponechány, posunuty do definitivní polohy nebo zrušeny. Pokud jejich technický stav bude nevyhovující budou vyměněny.

Objekty řady 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

IO 01 – Obnova vodovodu ul. Pražská

Jedná se o obnovu stávajících vodovodů. U řadu „A“ dojde ke zrušení dvou stávajících vodovodů LT DN 100 a LT DN 80 a budou nahrazeny jedním novým řadem, který bude veden při pravém okraji komunikace v souběhu se stávající kanalizací. Budou přepojeny všechny stávající přípojky. Vodovod bude TLT DN 150 Class 64 v dl. 408,29 m. Na vodovod bude přepojeno u řadu „A“ celkem 27 ks přípojek

U řadu „B“ bude zrušen stávající řad a nový řad bude přepojen v souběhu s novým odvodněním komunikace. Vodovod se připojí na řad „A“ následně přejde komunikaci k levému okraji, kde povede, až cca 35 m před koncem opět přejde k pravému okraji vozovky. Na řadu budou přepojeny všechny přípojky. Vodovod bude TLT DN 150 Class 64 v dl. 318,67 m. Na řad „B“ bude celkem přepojeno 22 ks přípojek.

Řad „D“ bude obnoven ve stávající trase, dimenzi i niveletě. Začátek obnovy vodovodu je v křižovatce ulic Pražská a 5. května a obnova je ukončena napojením na přeložku vodovodu, řešenou v rámci akce II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, Průtah). Na vodovodu nebudou přepojovány žádné přípojky. Vodovod bude TLT DN 100 Class 100 v dl. 30,28 m.

U řadu „E“ dojde pouze k přepojení 3 ks vodovodních přípojek.

IO02 – Obnova vodovodu ul. Bratří Bendů

Jedná se o obnovu armatur a přepojení přípojek u vodovodu v ul. Bratří Bendů. Na vodovodu budou vystrojeny armaturní uzle, jeden armaturní uzel bude zrušen (rušení vodovodu LT DN80 v ul. Pražská) a bude vystrojen podzemní hydrant H32. Dále bude přepojeno 11 ks vodovodních přípojek a 1 ks nové vodovodní přípojky. Armaturní šachta A28 v KM 0,18406 bude ponechána ve stávajícím stavu.

IO03 – Obnova kanalizace ul. Pražská

Jedná se o obnovu stávajících kanalizací.

U stoky „A“ dojde k obnově stoky ve stávající trase. Stoka se bude napojovat na přeloženou kanalizaci v rámci akce II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, Průtah). Kanalizace je vedena

Stupeň: PDPS

z části v komunikaci a z části v zeleni. Na stoje bude přepojena 1 ks přípojky. Kanalizace bude KAM DN 250, dl. 43,67 m.

Stoka „B“ je ve stávající trase, dimenzi a niveletě. Stoka vede v zeleni a bude na ní přepojena 1 ks přípojky. Kanalizace bude KAM DN 250, dl. 50,18 m.

U stoky „C“ se jedná o obnovu sdružené kanalizační přípojky neznámého profilu. Stoka vede z části v zeleni a z části betonovou dlažbou. Bude vybudována nová kanalizační stoka KAM DN 250, dl. 44,91 m. Na stoku budou připojeny 2 ks kanalizačních přípojek.

Stoka „D“ bude vedena ve stávající trase na ZÚ KM 0,0000 bude přidána nová šachta. Stoka vede v asfaltové komunikaci. Kanalizace bude KAM DN 250, dl. 45,16 m. Na stoku bude připojen 1 ks kanalizační přípojky.

Sanace kanalizačního potrubí bude probíhat v ulicích Pražská a Bratří Bendů. Dle kamerových prohlídek byla určena míra poškození a typ poruchy kanalizace a navržena její oprava. Dimenze kanalizace, ve které bude probíhat sanace se pohybuje od DN 200 do DN 1 000. Podrobný popis sanace kanalizace je v příloze 1.3 TZ D 1.1.

Vybroušení a vytmelení je zvoleno v případě, že je kanalizace poškozena: příčná trhlina, podélná trhlina, netěsný spoj, rozlomení, destrukce, tvorba trhlín, poškození povrchu, vyštípnutý spoj a trhlina, poškození povrchu – armatura, kořeny.

Oprava zaústění injektáží je zvoleno v případě, že je nedosazená přípojka.

Zaslepení injektáží je zvoleno v případě, že je netěsná rezerva.

Odbroušení přesahu, oprava zaústění, vybroušení a vytmelení trhlín je zvoleno v případě, že je přesazená přípojka s trhlínami v okolí nebo přesazená přípojka.

Vyčištění je zvoleno, když je nános po celé délce.

Vyčištění, odbroušení, vyvločkování je zvoleno v případě, že kanalizace je zanesena kořeny, usazeninami.

Vyvločkování celého úseku je zvoleno, když jsou v kanalizaci netěsné všechny spoje a mírné protispády

Obroušení vystěrkování v případě poškození povrchu

Po dokončení sanace musí být kanalizace vyčištěna v celkové délce 925,5 m a následně zkontrolována kamerou v celkové délce 905,89 m.

Stupeň: PDPS

SO 301 Ochrana kanalizací v ul. Pražská

Stavební objekt řeší ochrany stávajících kanalizačních stok v ulici Pražská. Správce stávajících kanalizačních sítí v daném území je VAK Mladá Boleslav, a.s. Dle poskytnutých podkladů od provozovatele VAK Mladá Boleslav, a.s. se v zájmovém území nachází stávající kan. stoky (KA DN 200, DN 250, DN 300 a BE DN 400), které jsou v kolizi s navrhovaným stavem (obnova povrchů komunikace), a kříží rekonstruované komunikace. Tento objekt bude koordinován se související stavbou VAK Mladá Boleslav, a.s., která spočívá v sanaci stávajícího potrubí a šachet v ul. Pražská.

Ochrana stávajících kanalizačních stok bude provedena za účasti provozovatele následujícím způsobem: Potrubí bude během stavebních prací odkryto, bude posouzen jeho stav a na základě toho bude rozhodnuto o způsobu ochrany potrubí, to bude buď obetonováno nebo vloženo do chráničky případně bude potrubí v rozsahu křížení s rekonstruovanými komunikacemi kompletně vyměněno. Součástí objektu je i úprava poklopů kanalizací v Pražské ulici do nově navržené nivelety komunikace.

„Výšková úprava poklopů“ spočívá v odstranění stávajících poklopů popř. prstenců, kónusů či skruží. Výšková úprava poklopů bude provedena navýšením stávající šachty pomocí vyrovnávacích prstenců $H = 40, 60, 80, 100$ mm. Vyrovnávací prstence budou položeny do mrazuvzdorné flexibilní malty. Výška prstenců dle potřeby. Min. 1 prstenec max. 3 prstence. Poklopy budou použity nové samonivelační (VIATOP SAN-GOBAIN), litinové včetně rámu, D400 se zabezpečením proti vyskočení, bez odvětrání, s logem provozovatele a bez zámku. Rozteč mezi niveletou komunikace a kapsovým stupadlem musí být maximálně 400 mm.

SO 302 Ochrana kanalizací v ul. Bratří Bendů

Stavební objekt řeší ochrany stávajících kanalizačních stok v ulici Bratří Bendů. Správce stávajících kanalizačních sítí v daném území je VAK Mladá Boleslav, a.s. Dle poskytnutých podkladů od provozovatele VAK Mladá Boleslav, a.s. se v zájmovém území nachází stávající kan. stoky BE DN 400 a DN 600, které jsou v kolizi s navrhovaným stavem (obnova povrchů komunikace), a kříží rekonstruované komunikace. Tento objekt bude koordinován se související stavbou VAK Mladá Boleslav, a.s., která spočívá v sanaci stávajícího potrubí a šachet v ul. Bratří Bendů.

Ochrana stávajících kanalizačních stok bude provedena za účasti provozovatele následujícím způsobem: Potrubí bude během stavebních prací odkryto, bude posouzen jeho stav a na základě

Stupeň: PDPS

toho bude rozhodnuto o způsobu ochrany potrubí, to bude buď obetonováno nebo vloženo do chráničky případně bude potrubí v rozsahu křížení s rekonstruovanými komunikacemi kompletně vyměněno. Součástí objektu je i úprava poklopů kanalizací v ulici Bratří Bendů do nově navržené nivelety komunikace.

„Výšková úprava poklopů“ spočívá v odstranění stávajících poklopů popř. prstenců, kónusů či skruží. Výšková úprava poklopů bude provedena navýšením stávající šachty pomocí vyrovnávacích prstenců $H = 40, 60, 80, 100 \text{ mm}$. Vyrovnávací prstence budou položeny do mrazuvzdorné flexibilní malty. Výška prstenců dle potřeby. Min. 1 prstenec max. 3 prstence. Poklopy budou použity nové samonivelační (VIATOP SAN-GOBAIN), litinové včetně rámu, D400 se zabezpečením proti vyskočení, bez odvětrání, s logem provozovatele a bez zámku. Rozteč mezi niveletou komunikace a kapsovým stupadlem musí být maximálně 400 mm.

SO 304 Přeložka kanalizace v ulici Bratří Bendů

Stavební objekt řeší přeložku stávajících kanalizačních stok v blízkosti navrhované okružní křižovatky směr ulice Bratří Bendů. Správce kanalizační sítě je VAK Mladá Boleslav, a.s.

Přeložka kanalizace (*stáv. potrubí BE DN 400, 800 a KA DN 300*) je navržena z důvodu nevhodného křížení těchto kanalizačních stok s navrhovaný stavem, tj. obnova povrchů v ul. Bratří Bendů. Přeložka je navržena tak, aby křížila komunikaci v prostoru sjezdu z okružní křižovatky co nejméně a aby byly poklopy šachet vymístěny z pojížděných ploch. Stávající rušené kanalizační potrubí, které nebude během stavebních prací zastiženo bude vyplněno cementopopílkovou suspenzí. Potrubí, které bude během stavebních prací zastiženo bude odstraněno. Na trase je nutno případně napojit všechny nalezené kanalizační přípojky. Přepojení stávajících přípojek bude provedeno jádrovým vývrtem se vsazením kameninového elementu. Propojení se stávajícím potrubím bude přes sek kameninového potrubí (DN dle stávajícího profilu) a opravné nerezové manžety.

Celková délka přeložky kanalizace BE DN 800 v délce 77,08 m, materiál BE DN 400 v délce 7,49 m a materiál KA DN 300 v délce 9,55 m. Během stavby by nemělo dojít ke zhoršení spádových a kapacitních poměrů v potrubí.

SO 305 Odvodnění komunikace v ul. Bratří Bendů

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u

Stupeň: PDPS

obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících kanalizací, budou pro účely odvodnění vybudovány nové dešťové kanalizace, které budou napojeny do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající šachty. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSÚS Středočeský kraj.

Stoka „A“ je řešena v km 25,40 – 25,11 silnice II/272. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 8 revizních šachet a 12 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „A“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přечиštěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny potrubím DN 300. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Tento přepad je samostatně řešen v SO 305.1.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější část nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Stupeň: PDPS

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 295,84 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 6,1 – 56,7 ‰.

Stoka „B“ je řešena v km 25,41 – 25,56 silnice II/272. Tato stoka se napojuje do SO 307 šachta ŠE1. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase jsou navrženy celkem 4 revizní šachty a 9 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450. Tato stoka se napojuje na SO 307 šachta ŠF1.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 160,55 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,7 – 18,6 ‰.

SO 305.1 Odvodnění komunikace v ul. Bratří Bendů – přípojka

Tento stavební objekt řeší bezpečnostní přepad / přípojku ze systému vsakovacích studní do stávající kanalizace, která je ve správě VaK Mladá Boleslav. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude VAK Mladá Boleslav, a.s.

„Bezpečnostní přepad“

Z jedné vsakovací studny (SO 305) bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace BE DN 800 v prostoru stávající šachty. Tato šachta bude rozebrána a od místa napojení bezp. přepadu nově vystrojena (skruže, kónus, rám + poklop). Napojení přepadu bude do ± středu skruže, který bude připraven již z výroby.

Celková délka navrhovaného bezpečnostního přepadu stoky činní 17,80 m, materiál KAM DN 300. Podélný sklon potrubí je 9,5 ‰.

SO 306 Odvodnění komunikace v ul. Na Burse

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících

Stupeň: PDPS

kanalizací, bude pro účely odvodnění vybudována nová dešťová kanalizace, která bude napojena do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající šachty. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSÚS Středočeský kraj.

Stoka „C“ je řešena v km 26,10 – 25,80 silnice II/272. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 6 revizních šachet a 17 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „C“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přečištěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studen, které jsou vzájemně propojeny potrubím DN 300. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Tento přepad je samostatně řešen v SO 306.1.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější šek nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 190,15 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí je 7,1 ‰.

Stupeň: PDPS

SO 306.1 Odvodnění komunikace v ul. Na Burse - přípojka

Tento stavební objekt řeší bezpečnostní přepad / přípojku ze systému vsakovacích studní do stávající kanalizace, která je ve správě VaK Mladá Boleslav. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude VAK Mladá Boleslav, a.s.

„Bezpečnostní přepad“

Z jedné vsakovací studny (SO 306) bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace BE DN 1200 v prostoru stávající šachty. Tato šachta bude rozebrána a od místa napojení bezp. přepadu nově vystrojena (skruže, kónus, rám + poklop). Napojení přepadu bude do \pm středu skruže, který bude připraven již z výroby.

Celková délka navrhovaného bezpečnostního přepadu stoky činní 14,80 m, materiál KAM DN 300. Podélný sklon potrubí je 10,1 ‰.

SO 307 Odvodnění komunikace v ul. Pražská

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících kanalizací, budou pro účely odvodnění vybudovány nové dešťové kanalizace, které budou napojeny do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající kanalizace. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSÚS Středočeský kraj.

Stoka „D“ je řešena v km 24,83 – 25,26 silnice II/610. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 12 revizních šachet a 15 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Stupeň: PDPS

Součástí stoky „D“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přečištěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny potrubím DN 300. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Tento přepad je samostatně řešen v SO 307.1.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější šek nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 440,24 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,2 – 14,2 ‰.

Stoka „D-1“ je řešena v km 25,26 – 25,33 silnice II/610. Tato stoka se napojuje do stoky „D“ šachta Š1D. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase jsou navrženy celkem 2 revizní šachty a 3 uliční vpusti. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 66,00 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 12,4 – 32,7 ‰.

Stoka „E“ je řešena v km 25,36 – 25,51 silnice II/610. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí

Stupeň: PDPS

dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 5 revizních šachet a 6 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450. Do navrhované šachty Š1E KM 0,00471 se napojuje SO 305 – Stoka „B“ DN 300.

Součástí stoky „E“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přečištěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny potrubím DN 300. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Tento přepad je samostatně řešen v SO 307.1.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější šek nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 160,52 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,5 – 12,0 ‰.

SO 307.1 Odvodnění komunikace v ul. Pražská – přípojka

Tento stavební objekt řeší bezpečnostní přepady / přípojky ze systému vsakovacích studní do stávající kanalizace, která je ve správě VaK Mladá Boleslav. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude VAK Mladá Boleslav, a.s.

„Bezpečnostní přepad – stoka D“

Z jedné vsakovací studny (SO 307) bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace BE DN 800 v prostoru stávající šachty. Tato šachta bude kompletně vyměněna. Napojení přepadu bude do prefabrikovaného dna. V trase bezpečnostního přepadu jsou navrženy celkem 2 ks prefabrikovaných revizních šachet DN 1000.

Stupeň: PDPS

Celková délka navrhovaného bezpečnostního přepadu u této stoky činní 5,65 m, materiál KAM DN 300. Podélný sklon potrubí je 88,3 ‰.

„Bezpečnostní přepad – stoka E“

Z jedné vsakovací studny (SO 307) bude proveden bezpečnostní přepad do SO 304 navrhovaná šachta Š1B. Napojení přepadu bude do \pm středu skruže, který bude připraven již z výroby.

Celková délka navrhovaného bezpečnostního přepadu stoky činní 9,25 m, materiál KAM DN 300. Podélný sklon potrubí je 10,8 ‰.

SO 311 Ochrana vodovodů v ul. Bratří Bendů

Stavební objekt řeší ochrany stávajících vodovodních řadů v ulici Bratří Bendů. Správce stávajících vodovodních řadů v daném území je VAK Mladá Boleslav, a.s. Dle poskytnutých podkladů od provozovatele VAK Mladá Boleslav, a.s. se v zájmovém území nachází vodovodní řad (LT DN 80), který je v kolizi s navrhovaným stavem (obnova povrchů komunikace).

Ochrana stávajících vodovodních řadů bude provedena za účasti provozovatele následujícím způsobem: Potrubí bude během stavebních prací odkryto, bude posouzen jeho stav a na základě toho bude rozhodnuto o způsobu ochrany potrubí, to bude buď vloženo do chráničky, případně bude potrubí v rozsahu křížení s rekonstruovanými komunikacemi kompletně vyměněno.

SO 312 Přeložka vodovodu TLT DN 100

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v ulici Pražská / U Kostela. Ve smyslu poskytnutých podkladů od provozovatele VAK Mladá Boleslav, a.s. se jedná o vodovodní potrubí z litiny v dimenzi DN 100. Dle poskytnutých podkladů je provozní tlak v potrubí do 10 barů. Přeložka stávajícího vodovodu je navržena z materiálu tvárná litina, dimenze DN 100. Provozovatel tohoto objektu bude VAK Mladá Boleslav, a.s.

Řad „A“

Trasa přeložky začíná napojením na stávající vodovodní řad (LT DN 100) v ZÚ KM 0,00000 v křižovatce ulic U Kostela / Bratří Bendů. V lomovém bodě VA2 KM 0,01433 bude na přeložku přepojen stávající vodovodní řad LT DN 100. Trasa přeložky je dále vedena podél navrhované okružní křižovatky a v KÚ KM 0,13194 se opět napojuje na stávající vodovod LT DN 100. V místech napojení a směrových lomů bude potrubí zajištěno zámkovými spoji. Směrové / úhlové lomy překládaného potrubí budou řešeny pomocí hrdlových kolen TLT DN 100 viz. kladečské

Stupeň: PDPS

schéma. Drobné směrové / úhlové odchylky budou řešeny úhlovými rezervami v hrdlech. V místě podchodu pod komunikacemi, bude potrubí uloženo do ocelových chrániček DN 300. Potrubí bude v chráničce osazeno na kluzných vymezovacích objímkách RACI v rozteči po 1 m, konce chráničky budou opatřeny pryžovými EPDM manžetami s nerezovými stahovacími pásky. V trase přeložky nejsou navrženy žádné podzemní ani nadzemní hydranty. Stávající rušené vodovodní potrubí LT DN 100, které nebude během stavebních prací zastiženo bude vyplněno cementopopílkovou suspenzí. Vodovodní potrubí zastižené při stavebních prací bude odstraněno.

Trasa navrženého vodovodu je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace. Celková délka přeložky vodovodu je 131,94 m, materiál TLT DN 100 Class 100. Podélný sklon je 2,2 ‰.

Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 430 Veřejné osvětlení

SO 430.1 Veřejné osvětlení – přisvětlení přechodů

Dojde k vybudování zcela nového přisvětlení nově vybudovaných přechodů a míst pro přecházení. Vzhledem k návaznosti na pokračující úseky stávajícího osvětlení, bude zachován stávající systém osvětlení (soustava, vzdálenosti světelných bodů, výška stožárů, typ stožárů a výložníků). Připojení nových částí přisvětlení bude na stávající rozvody města v této lokalitě ze stávajících rozvaděčů VO nebo stávajících stožárů.

Stožáry a výložníky budou žárově pozinkované, základy pro stožáry betonové. Stožáry budou připojeny vystřídaně mezi jednotlivé fáze.

U přechodů pro chodce jsou navržena svítidla se speciální optikou, vždy cca 1 m před přechodem vpravo ve směru jízdy. V opačném směru zrcadlově.

Kabelové vedení bude v zelených plochách a chodnících uloženo v kabelové rýze v komunikaci ve flexibilních trubkách.

Stavební objekt bude realizován dle požadavků správce.

SO 430.2 Veřejné osvětlení – třída Osvobozených politických vězňů

Jedná se o obnovu dožitého veřejného osvětlení a doplnění veřejného osvětlení na nově vybudované pěší pozemní komunikace. Uložení a vzdálenost lamp závisí na výpočtech osvětlení těchto komunikací a parametrech sloupů – jejich výška, průměry, možné zatížení, které udává

Stupeň: PDPS

výrobce. Na třídě Osvobozených politických je uvažováno doplnění rozhlasových zařízení s ohledem na již stávající pokrytí.

Stožáry a výložníky budou žárově pozinkované, základy pro stožáry betonové. Stožáry budou připojeny vystřídaně mezi jednotlivé fáze.

Kabelové vedení bude v zelených plochách a chodnících uloženo v kabelové rýze v komunikaci ve flexibilních trubkách.

Stavební objekt bude realizován dle požadavků správce.

SO 431 Veřejné osvětlení

Jedná se o obnovu dožitého veřejného osvětlení a doplnění veřejného osvětlení na nově vybudované pěší pozemní komunikace. Uložení a vzdálenost lamp závisí na výpočtech osvětlení těchto komunikací a parametrech sloupů – jejich výška, průměry, možné zatížení, které udává výrobce. Je navrženo doplnění rozhlasových zařízení s ohledem na již stávající pokrytí.

Stavební objekt bude realizován dle požadavků správce.

Provozovatel: Technické služby města Benátky nad Jizerou

Při stavbě budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení NN, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. pro podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

SO 432 Informační systém pro autobusové zastávky

Stavební objekt řeší elektronické připojení nových informačních panelů s LED technologií („Chytré zastávky“). Jedná se celkem o 5 elektronických zastávkových označků a jeden informační panel (ZIS). Informační panel ZIS bude LED s 10+1 řádky a elektronický zastávkový označků s 4+1 řádkem. Pro informační zařízení bude nutné vybudovat přípojky s trvalým přívodem 230 V.

Stavební objekt bude realizován dle požadavků správce.

Stupeň: PDPS

Objekty řady 500 – OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 520 Přeložka STL plynovodu v ulici Pražská

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího plynárenského zařízení v prostoru rekonstruované silnice II/610 (ulice Pražská) v km 25,210 – 25,319. Poloha stávajícího STL plynovodu PE dn63 je v kolizi s rekonstruovanou vozovkou a nově navrženým obrubníkem. Přeložka bude realizována dle požadavků správce.

Provozovatel: GasNet, s.r.o.

Z energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění zákona č.131/2015 Sb. vyplývají pro připravovanou stavbu přeložky následující skutečnosti:

- * Přeložkou plynárenského zařízení se ve smyslu § 70 rozumí dílčí změna trasy plynovodu nebo přípojky, či přemístění plynárenského zařízení nebo některých jeho prvků.

- * Přeložky zajišťuje vlastník plynárenského zařízení na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal, pokud se smluvně nedohodnou jinak.

- * Vlastnictví plynárenského zařízení se po provedení přeložky nemění.

Řada 800 Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

Objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch kolem rekonstruovaných silnic a rekultivaci plochy vzniklé odstraněním. Tyto plochy budou tvořeny udržovanými trávničky.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění. Výsadba bude provedena dle požadavků MěÚ Benátky nad Jizerou. Návrh výsadeb musí respektovat rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích, ochranná pásma inženýrských sítí a dostatečnou vzdálenost od konstrukčních prvků silnice.

Součástí objektu je osázení středového ostrůvku okružní křižovatky SO 110 a umístění uměleckého díla dle požadavků města Benátky nad Jizerou.

Součástí objektu je mimo vlastního založení výsadeb také odplevelení vegetačních ploch a následná péče o nově vysazené porosty (zalévání atd.).

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace plochy v oblasti Na Burse. V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace.

Technická rekultivace

Stupeň: PDPS

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnaní terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev zhutnělé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navezeny a rozprostřeny kulturní vrstvy (ornice, podorničí, lesní hrabanka).

Biologická rekultivace

Po technické rekultivaci bude následovat biologická kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnávky terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Dobrá vcházivost je zajištěna při hloubce setí 1,0-1,5 cm, proto je nutné půdu před setím uválet hladkým válcem a sít bez závaží.

Součástí objektu jsou i náhradní výsadby nařízené MěÚ Benátky nad Jizerou v rámci vzniklé ekologické újmy kácením.

SO 801.1

Předmětem tohoto podobjektu jsou konečné úpravy nově realizované okružní křižovatky Na Burse. Jedná se o kruhovou plochu průměru 20 m. Řešením je centrální asociace zvlněného vodního toku, tvořená vzrůstnějším kultivarem levandule, doplněná „kamenitými břehy“ tvořenými valounovým polem. Valounové pole je doplněno solitérními trsy okrasných trav, dotvářející žádoucí řešení. Jeho jedinečnost pak bude spočívat v ventrálním cortenovém artefaktu – loďce ve tvaru benátské gondoly.

Celá OK je nasvětlená veřejným osvětlením podél jejího vnějšího obvodu. Uvnitř centrální vegetační plochy pak budou umístěny pouze zemní bodové reflektory, přisvětluující samotný artefakt.

SO 802 Vegetační úpravy

Objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch kolem chodníků. Tyto plochy budou tvořeny udržovanými travníky.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění. Výsadba bude provedena dle požadavků MěÚ Benátky nad Jizerou. Návrh výsadeb musí respektovat rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích, ochranná pásma inženýrských sítí a dostatečnou vzdálenost od konstrukčních prvků.

Součástí objektu je mimo vlastního založení výsadeb také odplevelení vegetačních ploch a následná péče o nově vysazené porosty.

Stupeň: PDPS

Součástí objektu jsou i náhradní výsadby nařízené MěÚ Benátky nad Jizerou v rámci vzniklé ekologické újmy kácením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou technologická zařízení, řešení úpravy stávajících a nových sítí technické infrastruktury jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

B.2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem z asfaltu a betonové dlažby, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavba podle §8 a navazujících paragrafů 10,14,18 splňuje základní požadavky, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravích životních podmínek a životního prostředí.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Jedná se o otevřený venkovní objekt, veřejně přístupnou komunikační síť a další plochy veřejných prostranství. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Výpočet odstupových vzdáleností je nerelevantní.

b) zajištění potřebného množství vody, případně jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby není požární voda ani jiná hasiva zajišťována. Požární funkci v zájmovém území města Benátky nad Jizerou v ulici Pražská zabezpečuje stávající hydrant H 159 PH DN 80 v ulici U Cukrovaru.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebude tato vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stupeň: PDPS

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství. Hlavní přístupovou komunikací je silnice II/610 a II/272. Všechny přístupové komunikace mají dostatečné parametry pro požární techniku.

Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby.

Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány. Navržené úpravy komunikací nezhorší stávající stav silniční sítě v případě potřeby zásahu při požáru. Stavba nezasahuje do sítě stávajících hydrantů pro účely HZS, ani k nim neomezuje přístup.

B.2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavby se netýká.

B.2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci DÚR byla zpracována hluková studie, které hodnotí vliv provozu Silnic II/610 a II/272 na akustickou situaci v okolí stavby. V DSP byla na požadavek Hygienické stanice vypracována i Hluková studie po dobu stavby.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Stupeň: PDPS

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavby se netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Z hlediska ochrany dopravních staveb před účinky bludných proudů bude postupováno v souladu s ČSN EN 50 162 a předpisy TP 124 MD ČR (2009) a MP-DEM (2009).

Z hlediska ochranných opatření budou definovány pro železobetonové konstrukce požadavky na primární ochranu (kvalita betonu atd.) a dle řešení konstrukcí případně požadavky na sekundární ochranu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ve smyslu ČSN EN 1998-1 změna Z4, Tabulka 3.1. - mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 se stavba nachází v oblasti s velmi malou seizmicitou ($agS \leq 0,5g$).

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

e) protipovodňová opatření

Část stavby se nachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba není umístěna v sesuvném nebo geologicky nestabilním území.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

h) ostatními negativní vlivy

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Přeložky sítí technické infrastruktury jsou řešeny samostatnými stavebními objekty a jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů. Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Všechny úpravy sítí technické infrastruktury jsou popsány v části B.2 Celkový popis stavby a v jednotlivých objektech.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace určené pro pohyb osob jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08 m, v místě přechodů budou sniženy na 0,02 m a u vjezdů na 0,04 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snižované obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů a míst pro přecházení budou doplněny signálními pásy šíře 0,8 m.

Komunikace určené pro pohyb osob jsou vybaveny po celé délce přirozenou vodící linií, kterou je obrubník výšky alespoň 0,06 m, v místech, kde je to nutné, tj. na sjezdech, z důvodu odvodnění je tato linie přerušena na maximální vzdálenost 8 m. V případě delšího přerušování, než je 8 m, je doplněna umělá vodící linie.

Obrubník na autobusových zastávkách bude zvýšen o 0,2 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Místní doprava je napojena na rekonstruované silnice II/610 a II/272 pomocí úrovnových křižovatek a samostatných vjezdů. Dochází k úpravám několika křižovatek (pouze tvar).

Komunikace pro pěší jsou napojeny na stávající komunikace pro pěší, buď přímo nebo pomocí přechodů nebo míst pro přecházení.

Stupeň: PDPS

c) doprava v klidu

V rámci stavby jsou navrženy plochy pro dopravu v klidu. Navrženy jsou podélné parkovací pruhy podél silnice II/610 (ulice Pražská), kolmé parkovací stání – ulice Pražská a Bratří Bendů. Dále je navrženo nově propojení dvou parkovišť vlevo od Třídy Osvobozených politických vězňů včetně parkovacích stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou navrženy, po silnici II/272 je vedena stávající cyklotrasa č. 8149. Komunikace pro pěší jsou navrženy podél silnice II/272 v úseku mezi okružními křižovatkami z důvodu nově uspořádaných zastávkových zálivů. Chodníky jsou navrženy podél silnice II/610.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Vegetační úpravy jsou součástí SO 801 a SO 802.

b) Použité vegetační prvky

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění. Vegetační úpravy jsou součástí SO 801. V oblasti na Burse budou přebytečné asfaltové plochy rekultivovány a povrch bude ohumusován v tloušťce 0,15 m a oset. Středový ostrov u okružních křižovatek bude osázen dle návrhu města Benátky a dělicí ostrůvek v oblasti autobusových zálivů bude ohumusován v tloušťce 0,15 m a oset. Další výsadba je navržena dle požadavků města Benátky nad Jizerou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Provedení vegetačních úprav povede ke snížení erozní činnosti v území.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Zlepšením povrchu vozovek a kvality dopravy dojde ke snížení prašnosti a hlučnosti dopravy. Stavba nebude produkovat odpadní vody. V rámci stavby nejsou zabírány pozemky zemědělského půdního fondu a lesního fondu. Odpady jsou řešeny v odstavci B.2.3.

Stupeň: PDPS

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny do přílohy Dendrologický průzkum.

Ochrana památných stromů se stavby netýká, památné stromy se v okolí stavby nevyskytují.

Stavba se nachází v intravilánu a nedojde k zásahu do přirozeného vývoje živočichů a rostlin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území ani žádné území soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje rozhodl, že záměr II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb..

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Po dokončení komunikací a přeložek sítí technické infrastruktury budou dle příslušné legislativy stanovena nová ochranná pásma.

Trasa prochází mnoha ochrannými pásmy, která jsou stanovena následovně:

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

dálnice, rychl. silnice, rychl. místní komunikace 100 m od osy přilehl. jízdního pásu
silnice, místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky
silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m od osy vozovky

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

Stupeň: PDPS

nadzemní vedení do 1 kV	bez ochranného pásma
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně.....	7 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně.....	2 m pro vodiče se základní izolací
nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně.....	12 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně.....	5 m pro vodiče se základní izolací
nadzemní vedení 110 kV - 220 kV včetně.....	15 m od krajního vodiče
nadzemní vedení 220 kV - 400 kV včetně.....	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400 kV	30 m od krajního vodiče
podzemní vedení do 110 kV včetně.....	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení.....	1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb.)

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území.....	1 m na obě strany od půdorysu
vysokotlaký plynovod	2 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody	4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství (zákon č.274/2001 Sb.)

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm	1,5 m od vnějšího líce stěny
vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm	2,5 m od vnějšího líce stěny

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba zasahuje do ochranného pásma 2b. stupně vodního zdroje (Jizera).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu.

a) opatření z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Stavbu nelze využít k ochraně obyvatelstva.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Netýká se.

Stupeň: PDPS

c) Zóny havarijního plánování

Netýká se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby bude pravděpodobně nutné zajistit dodávky elektrické energie a vody. O určení napojovacích bodů, v případě potřeby, požádá zhotovitel stavby příslušné správy v návaznosti na přípravu umístění ZS a případných pracovních míst

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v intravilánu, kde je zdroj elektrické energie a vody, nebude nutné zajistit náhradní zdroj.

Vlastní vybavení zařízení staveniště je na uvážení zhotovitele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno pomocí stávající kanalizace nebo do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací a nachází se v zastavěném území obce, jsou zde dostupné i zdroje energie a vody. Případné jednání o dodávkách energií je věcí zhotovitele stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k ovlivnění jiných staveb (stávající pozemní komunikace, inženýrské sítě), tyto objekty jsou řešeny v rámci vyvolaných úprav stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

Stupeň: PDPS

V rámci stavby je potřeba přijmout opatření proti nadměrnému zatížení okolí zejména hlukem a prašností. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen toto projednat u příslušných silničních správních úřadů.

Kácení a mýcení je navrženo v rozsahu nutném pro provedení stavby. Seznam kácených a mýcených dřevin je obsažen v příloze Dendrologický průzkum.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Zábor potřebný pro zhotovení stavby je definován v příloze Záborový elaborát. Doba výstavby je odhadována na 17 měsíců. Způsob a doba omezení provozu sítí technické infrastruktury během výstavby bude projednána s jejich správci. Při stavbě musí být vytyčena a respektována poloha stávajících inženýrských sítí, stavba musí probíhat pouze na plochách vyčleněných k trvalému resp. Dočasnému záboru.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba se nachází v intravilánu, v oblasti Na Burse budou vznikat nároky na bezbariérové obchozí trasy, budou využity stávající komunikace pro pěší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Jedná se hlavně o výkopy stávajících nevhodných nestmelených vrstev komunikací a výkopy pro aktivní zónu komunikace. Při rekultivaci v oblasti Na Burse bude nutné dovést vhodný materiál místo odstraněných stávajících vozovkových vrstev. Dále viz B.2.1.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště s ohledem na podzemní vody. V noční době je zakázáno používat mechanismy vyvolávající nadměrný hluk. Na stavbě nesmí docházet k pálení jakýchkoliv materiálů. Vozidla stavby musí být před vjetím na veřejnou komunikaci očištěna. V případě, že budou veřejné komunikace přesto znečištěny, je zhotovitel stavby povinen zajistit jejich úklid. Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

Stupeň: PDPS

hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší, ve znění nařízení vlády č.429/2005 Sb.. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely.

ochrana povrchových a podpovrchových vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových a podpovrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

ochrana stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, je navrženo v projektu ke kácení a je na to vydáno povolení ke kácení. Ostatní zeleň bude ochráněna.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Realizace stavby musí být prováděna v souladu s podmínkami specifikovanými stavebním povolením. Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Podrobně viz plán BOZP ve fázi přípravy stavby, který je zpracován jako samostatná příloha.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých SO. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08 m, v místě přechodů budou sníženy na 0,02 m a u vjezdů na 0,04 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snížené obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů a míst pro přecházení budou doplněny signálními pásy šíře 0,8 m. Obrubník na autobusových zastávkách bude zvýšen o 0,2 m.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření je podrobně řešen v rámci samostatného objektu SO 180.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavební práce jsou celkově rozděleny do 5 stavebních etap (0-4). Stavební etapy jsou dále rozděleny na podetapy.

Stupeň: PDPS

Etapizace

Etapa 0

V nulté etapě bude probíhat příprava stavby, tj. kácení mimolesní zeleně, příprava staveniště atd. Etapa 0 bude probíhat bez celkového omezení dopravy. Bude docházet ke krátkodobým lokálním uzavírkám v době kácení konkrétních stromů a lokálním zúžením dle modelového schématu B/6 z TP 66.

Etapa 1 (37 týdnů)

V první etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Pražská a s tím souvisejících SO.

Etapa 1.1 (19 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské od začátku stavby do křižovatky s ulicí Boženy Němcové, tj. km 24,787 do km 25,190. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat. Pro zachování obslužnosti přilehlých průmyslových objektů, bude křižovatka ulice Pražské s ulicí Boženy Němcové rekonstruována až na konec této etapy, do té doby bude tato ulice průjezdná.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena po nově zrekonstruované místní komunikaci odbočující vpravo z ulice Pražské (II/610) v km cca 24,6 před areálem bývalého zemědělského družstva, podcházející dálnici D10 podjezdem a napojující se na silnici II/272 v cca km 24,36. Dále objízdná trasa vede po silnici II/272 (ulice Bratří Bendů) na křižovatku s ulicí Pražskou. Délka objízdny trasy jsou 2 kilometry.

Etapa 1.2 (14 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské km 25,190 do km 25,509 tj. od křižovatky s ulicí Boženy Němcové po křižovatku s ulicí Bratří Bendů. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických vězňů a na okružní křižovatku na Burse, kde se napojí na ulici Pražskou.

Etapa 1.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od km 25,575 (okružní křižovatky Na Burse) do km 25,616, tj. do konce. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Stupeň: PDPS

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, Předměřice a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

Etapu 2 (13 týdnů)

V druhé etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Bratří Bendů a s tím související SO.

Etapu 2.1 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od km 25,370 (za křižovatkou s ulicí Mladská) do km 25,540 (do křižovatky s ulicí Pražská). Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu. Křižovatka s ulicí Mladská bude rekonstruována na závěr etapy tak, aby byla její průjezdnost zajištěna co nejdéle. Objízdná trasa bude vedena ulicemi V Zahrádkách, U Špejcharu, Pražská.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ze směru Lysá a D10 bude vedena ulicí Mladskou, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, a Lysá n. L. bude vedena ulicí Kalistova, Jana z Dražic a Mladskou.

Etapu 2.2 (5 týdnů)

Zahrnuje úsek od km 25,120 (od křižovatky s ulicí Spojovací) do km 25,410 (za křižovatkou s ulicí Mladskou). Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Spojovací a Mladská.

Etapu 2.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od začátku, tj. km 25,086 do km 25,120, tj. za křižovátku s ulicí Spojovací. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiloženého schématu na konci stavby, důvodu využití komunikace, která bude zprovozněna na konci roku 2024, pokud nedojde k zprovoznění zmíněné komunikace, bude výstavba prováděná po polovinách.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena nově postavenou silnicí odbočující ze silnice II/272 v cca km 24,7, dále vedena silnicí III/27212 (ulicí Mladská), ulicí Spojovací.

Etapu 3 (17 týdnů)

V třetí etapě bude probíhat rekonstrukce třídy Osvobozených politických vězňů a Okružní křižovatky u Penny marketu a s tím související SO.

Etapu 3.0 (3 týdny)

Stupeň: PDPS

Zahrnuje výstavbu propojení parkovišť. Nebude ovlivněna doprava na třídě Osvobozených politických vězňů. Bude ovlivněna doprava v klidu.

Etapu 3.1A (3 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina. Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky. Pro autobusové zastávky směrem z centra lze využít prostor přilehlého parkoviště vlevo v km 25,75

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

Etapu 3.1B (3 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina.

Zahrnuje výstavbu autobusového zálivu vpravo (směr do centra).

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena po nově vybudované trase komunikace, tj. nebude omezena. Autobusové zastávky budou v provozu pouze vlevo (z centra), tj. autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

Etapu 3.2 (4 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,780 do konce úseku včetně okružní křižovatky u Penny marketu. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdne trasy jsou rozděleny dle směrů. Objízdne trasa z centra je vedena z křižovatky s ulicí U cukrovaru touto ulicí, dále pak ulicí Platanovou a parkovištěm na třídu Osvobozených politických vězňů. Objízdne trasa z a do průmyslové oblasti a Penny marketu bude vedena ulicí Tovární a 5.května, ulice 5. května bude pro účely této objízdne trasy zobousměrněná.

Etapu 3.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,720 do km 25,780. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena ulicí 5. května a Tovární. Ulice 5. května bude zobousměrněná.

Stupeň: PDPS

Etapu 4 (7 týdnů)

Zahrnuje výstavbu okružní křižovatky Na Burse včetně ulice 5. května a s tím související SO. Výstavba bude probíhat po částech pomocí křižovatkových SSZ.

Vedení dopravy:

Z ulice Pražská (II/610, ze směru Předměřice n.J.) a ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L. a D10) na třídu Osvobozených politických vězňů a zpět lze využít objíždku z etapy 1.2. Objízdna trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických.

Z ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L a D10) a ulice Pražská (ze směru Předměřice n.J.) na ulici Pražská (směr Dražice) a zpět lze využít objíždku z etapy 1.3 Objízdne trasy budou rozděleny podle směru. Objízdna trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdna trasa ve směru D10 a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení zařízení staveniště (ZS) a dalších ploch pro zařízení staveniště si určí zhotovitel stavby s ohledem na jeho kapacity mechanizace a stavebních strojů a návrh postupu prací.

Vybavení zařízení staveniště je závislé na počtu dodavatelů a rozdělení stavby při realizaci. Zařízení staveniště jsou navrhována zejména z důvodu možnosti odstavování stavební mechanizace a techniky a možnosti skladování stavebního materiálu na stavbě. Podrobná situace uspořádání ZS (rozmístění obytných a skladových buněk, skladových ploch, přístupových komunikací, odstavných a parkovacích ploch mechanizace, rozvodů elektrické energie, apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců bude vypracována a dodána dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací v konkrétním termínu realizace stavby. Označení vjezdů a výjezdů ze ZS na veřejnou silniční síť je nutné pravidelně aktualizovat dle skutečného stavu probíhajících prací a dostupnosti stavby. Vjezdy a výjezdy ze staveniště na veřejnou silniční síť je nutné provést dle požadavků příslušných DOSS (příslušný silniční správní úřad a Policie ČR) a řádně povolit dle příslušných právních předpisů (zejména zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). V případě nedostatečné plochy pro ZS a skladování materiálů v rámci stanoveného obvodu staveniště si dodavatel stavby na základě použitých technologií zajistí případné další plochy dle vlastní potřeby. Dodavatel provede jejich návrh, včetně zajištění jejich povolení a schválení.

Stupeň: PDPS

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude odvíjen od časového harmonogramu zhotovitele. Před zahájením stavebních prací si stavba připraví plochy pro zařízení staveniště, skládek a mezideponie.

V rámci zahájení výstavby bude v první řadě nutné provést přípravu území stavby tzn. vyklízení území stavby, kácení porostů, sejmutí orničních vrstev, atd.

Před započítáním zemních prací je nutno vyhledat a ověřit stávající inženýrské sítě s danými správci. Před zahájením zemních prací začnou práce na přeložkách, úpravách a ochraně inženýrských sítí.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Dopravně inženýrské opatření, především objízdné trasy je potřeba zkoordinovat s dalšími stavebními záměry. Především rekonstrukcemi ostatních silnic a místních komunikací.

Předpokládané zahájení stavby je roku 2024, dokončení v roce 2025

B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh přesného harmonogramu výstavby je věcí zhotovitele stavby na základě jeho možností a kapacit. Harmonogram výstavby je přílohou této zprávy (B.8.2). Doba výstavby je odhadována na 74 týdnů tj. 17 měsíců.

B.8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Návrh přesného schématu stavebních postupů je věcí zhotovitele stavby na základě jeho možností a kapacit. Zhotovitel by měl respektovat princip navržených dopravně-inženýrských opatření a vedení objízdných tras (SO 180).

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikací v intravilánu, zemní práce spočívají především v odtěžení na parapláň pro sanace podloží, výkopy pro inženýrské sítě, vyčištění zemních krajnic a zásypy pro inženýrské sítě, násypy pro zeleň a rekultivaci ploch po stávajících vozovkových plochách, které již nebudou obnoveny.

Bilance zemních hmot je v příloze B.8.4

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení je přílohou této zprávy.

V Praze říjen 2023

vypracovala: Ing. Michala Novotná