

SO 180 - DIO

Objednatel:

**Středočeský kraj**

Středočeský kraj  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5


Zhotovitel PDPS:



**Valbek, spol. s r.o., středisko Praha**  
V Olšínách 2300/75  
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Ing. Martin Máša

	Vypracoval	Ing. Kateřina Borkovcová		Zak. číslo	20-PH11-022
	Zodp. projektant	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	Datum	10/2023
	Tech. kontrola	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Paré	
II/610 TUŘICE - KBEL (BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)					
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Praha V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10 - Strašnice					

## **OBSAH**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2	TECHNICKÝ POPIS A DŮVOD NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
A.3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
A.4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
A.5	ZEMNÍ PRÁCE	5
A.6	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
A.7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ	5
A.8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ	5
A.9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
A.10	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
A.11	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11

Stupeň: PDPS

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
2. Schémata vedení dopravy
  - 2.1 Schéma – Etapa 0
  - 2.2 Schéma – Etapa 1.1
  - 2.3 Schéma – Etapa 1.2
  - 2.4 Schéma – Etapa 1.3
  - 2.5 Schéma – Etapa 2.1
  - 2.6 Schéma – Etapa 2.2
  - 2.7 Schéma – Etapa 2.3
  - 2.8 Schéma – Etapa 3.1a
  - 2.9 Schéma – Etapa 3.1b
  - 2.10 Schéma – Etapa 3.2
  - 2.11 Schéma – Etapa 3.3

Stupeň: PDPS

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### Údaje o stavbě

Název stavby:	II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Předmět projektové dokumentace	Změna dokončené stavby
	Trvalá stavba
	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Číslo objektu:	SO 180
Název objektu:	DIO
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Staré Benátky [602124]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

#### Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

#### Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 – Strašnice
IČO:	48266230

### A.2 TECHNICKÝ POPIS A DŮVOD NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci silnic II/610 (ulice Pražská) a II/272 (ulice Bratří Bendů a třída Osvobozených politických vězňů) v zastavěném území města Benátky nad Jizerou. Potřeba rekonstrukce těchto silnic je dána nutností výrazného zlepšení technických parametrů silnic, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům, především se jedná o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovek.

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh předpokládaného modelového postupu prací jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu realizace stavby. Tento postup není závazný a má funkci informativní. Závazný je pouze základní princip vedení provozu v jednotlivých fázích.



Stupeň: PDPS

Stavební objekt řeší dopravní opatření po dobu výstavby v protoru silnic II/610, II/272 a dvou okružních křižovatek v Benátkách nad Jizerou. Stavební práce budou rozděleny do jednotlivých etap a ty budou následně rozděleny do jednotlivých podetap.

### A.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Návrh byl zpracován dle zásad TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### A.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt má vazbu na níže uvedené ostatní stavební objekty:

SO 020 – Příprava území

SO 101 – II/610 ulice Pražská

SO 102 – II/272 ulice Bratří Bendů

SO 103 – II/272 třída Osvobozených politických vězňů

SO 110 – Okružní křižovatka Na Burse

SO 111 – Okružní křižovatka U Penny marketu

SO 134 – Chodníky ulice Pražská

SO 180 – DIO

SO 190 – Dopravní značení

IO 01 – Obnova vodovodu ul. Pražská

IO 02 – Obnova vodovodu ul. Bratří Bendů

IO 03 – Obnova kanalizace ul. Pražská

SO 301 – Ochrana kanalizací v ulici Pražská

SO 302 – Ochrana kanalizací v ulic Bratří Bendů

SO 304 – Přeložka kanalizace v ulici Bratří Bendů

SO 305 – Odvodnění komunikace v ulici Bratří Bendů

SO 306 – Odvodnění komunikace v ulici Na Burse

SO 307 – Odvodnění komunikace v ulici Pražská

SO 311 – Ochrana vodovodů v ulici Bratří Bendů

SO 312 – Přeložka vodovodu TLT DN 100

SO 430 – Veřejné osvětlení

SO 431 – Veřejné osvětlení

Stupeň: PDPS

SO 432 – Informační systém pro autobusové zastávky

SO 520 – Přeložka STL plynu v ulici Pražská

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 802 – Vegetační úpravy

### A.5 ZEMNÍ PRÁCE

Stavební objekt řeší pouze dopravně-inženýrská opatření, návrh zemních prací není součástí tohoto objektu.

### A.6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavební objekt řeší pouze dopravně-inženýrská opatření, návrh zpevněných ploch není součástí tohoto objektu.

### A.7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ

Jedná se o dočasný objekt, odvodnění je řešeno samostatnými stavebními objekty.

Objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje stupně 2.b (Jizera - Káraný).

Podzemní voda by neměla být zastižena.

### A.8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

#### Přechodné svislé dopravní značení

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení bude provedeno zakrytím, otočením nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím nebo přelepením pomocí zakrývací pásy.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud

Stupeň: PDPS

je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

### Přechodné vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Přechodné VDZ bude na stávající vozovku stříkáno barvou, na novou vozovku bude lepena fólie (použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou) nebo může být provizorní značení na novou vozovku provedeno barvou, pokud bude po ukončení dopravního opatření odstraněno tryskáním vodou. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost.

Zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, rozhodnutí o uzavírci a dalších správních rozhodnutí nutných pro realizaci uzavírek, a to včetně nezbytné inženýrské činnosti.

## **A.9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavební práce jsou celkově rozděleny do 5 stavebních etap (0-4). Stavební etapy jsou dále rozděleny na podetapy. Systém vedení dopravy během jednotlivých etap je zakreslen do modelových schémat v jednotlivých přílohách.

### Etapizace

#### Etapu 0

V nulté etapě bude probíhat příprava stavby, tj. kácení mimolesní zeleně, příprava stavenišť atd. Etapa 0 bude probíhat bez celkového omezení dopravy. Bude docházet ke krátkodobým lokálním uzavírkám v době kácení konkrétních stromů a lokálním zúžením dle modelového schématu B/6 z TP 66.

#### Etapu 1 (37 týdnů)

V první etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Pražská. Konkrétně se jedná o následující stavební a inženýrské objekty:

SO 101 – II/610 ulice Pražská

Stupeň: PDPS

SO 134 – Chodníky ulice Pražská  
SO 190 – Dopravní značení  
IO 01 – Obnova vodovodu ul. Pražská  
IO 03 – Obnova kanalizace ul. Pražská  
SO 301 – Ochrana kanalizací v ulici Pražská  
SO 307 – Odvodnění komunikace v ulici Pražská  
SO 430 – Veřejné osvětlení  
SO 431 – Veřejné osvětlení  
SO 520 – Přeložka STL plynu v ulici Pražská  
SO 801 – Vegetační úpravy  
SO 802 – Vegetační úpravy

### Etapu 1.1 (19 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské od začátku stavby do křižovatky s ulicí Boženy Němcové, tj. km 24,787 do km 25,190. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat. Pro zachování obslužnosti přilehlých průmyslových objektů, bude křižovatka ulice Pražské s ulicí Boženy Němcové rekonstruována až na konec této etapy, do té doby bude tato ulice průjezdná.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena po nově zrekonstruované místní komunikaci odbočující vpravo z ulice Pražské (II/610) v km cca 24,6 před areálem bývalého zemědělského družstva, podcházející dálnici D10 podjezdem a napojující se na silnici II/272 v cca km 24,36. Dále objízdná trasa vede po silnici II/272 (ulice Bratří Bendů) na křižovatku s ulicí Pražskou. Délka objízdné trasy jsou 2 kilometry.

### Etapu 1.2 (14 týdnů)

Zahrnuje úsek ulice Pražské km 25,190 do km 25,509 tj. od křižovatky s ulicí Boženy Němcové po křižovatku s ulicí Bratří Bendů. Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry dle přiložených schémat.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických vězňů a na okružní křižovatku na Burse, kde se napojí na ulici Pražskou.

Stupeň: PDPS

### Etapu 1.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od km 25,575 (okružní křižovatky Na Burse) do km 25,616, tj. do konce. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, Předměřice a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

### Etapu 2 (13 týdnů)

V druhé etapě bude probíhat rekonstrukce ulice Bratří Bendů. Konkrétně se jedná o následující stavební a inženýrské objekty:

SO 102 – II/272 ulice Bratří Bendů

SO 190 – Dopravní značení

IO 02 – Obnova vodovodu ul. Bratří Bendů

SO 302 – Ochrana kanalizací v ul. Bratří Bendů

SO 304 – Přeložka kanalizace v ulici Bratří Bendů

SO 305 – Odvodnění komunikace v ulici Pražská

SO 311 – Ochrana vodovodů v ul. Bratří Bendů

SO 430 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Vegetační úpravy

### Etapu 2.1 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od km 25,370 (za křižovatkou s ulicí Mladská) do km 25,540 (do křižovatky s ulicí Pražská). Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu. Křižovatka s ulicí Mladská bude rekonstruována na závěr etapy tak, aby byla její průjezdnost zajištěna co nejdéle. Objízdná trasa bude vedena ulicemi V Zahrádkách, U Špejcharu, Pražská.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ze směru Lysá a D10 bude vedena ulicí Mladskou, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10, a Lysá n. L. bude vedena ulicí Kalistova, Jana z Dražic a Mladskou.

Stupeň: PDPS

### Etapu 2.2 (5 týdnů)

Zahrnuje úsek od km 25,120 (od křižovatky s ulicí Spojovací) do km 25,410 (za křižovatkou s ulicí Mladskou). Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Spojovací a Mladská.

### Etapu 2.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek od začátku, tj. km 25,086 do km 25,120, tj. za křižovátku s ulicí Spojovací. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu na konci stavby, důvodu využití komunikace, která bude zprovozněna na konci roku 2024, pokud nedojde k zprovoznění zmíněné komunikace, bude výstavba prováděná po polovinách.

Vedení dopravy:

Objízdná trasa bude vedena nově postavenou silnicí odbočující ze silnice II/272 v cca km 24,7, dále vedena silnicí III/27212 (ulicí Mladská), ulicí Spojovací.

### Etapu 3 (17 týdnů)

V třetí etapě bude probíhat rekonstrukce třídy Osvobozených politických vězňů a Okružní křižovatky u Penny marketu. Konkrétně se jedná o následující stavební a inženýrské objekty:

SO 103 – II/272 třída Osvobozených politických vězňů

SO 111 – Okružní křižovatka u Penny marketu

SO 190 – Dopravní značení

SO 306 – Odvodnění komunikace v ulici Na Burse

SO 312 – Přeložka vodovodu TLT DN 100

SO 430 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Vegetační úpravy

### Etapu 3.0 (3 týdny)

Zahrnuje výstavbu propojení parkovišť. Nebude ovlivněna doprava na třídě Osvobozených politických vězňů. Bude ovlivněna doprava v klidu.

### Etapu 3.1A (3 týdny)

Stupeň: PDPS

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina. Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky. Pro autobusové zastávky směrem z centra lze využít prostor přilehlého parkoviště vlevo v km 25,75

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena na stávající části komunikace s využitím pruhu podél stávajícího autobusového zálivu vpravo (směr do centra). Autobusové zastávky budou zachovány pouze vpravo (do centra), autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

### Etapu 3.1B (3 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od okružní křižovatky Na Burse do km 25,720 levá polovina.

Zahrnuje výstavbu autobusového zálivu vpravo (směr do centra).

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena po nově vybudované trase komunikace, tj. nebude omezena. Autobusové zastávky budou v provozu pouze vlevo (z centra), tj. autobusy budou muset využívat pro otáčení obě okružní křižovatky.

### Etapu 3.2 (4 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,780 do konce úseku včetně okružní křižovatky u Penny marketu. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Objízdné trasy jsou rozděleny dle směrů. Objízdná trasa z centra je vedena z křižovatky s ulicí U cukrovaru touto ulicí, dále pak ulicí Platanovou a parkovištěm na třídu Osvobozených politických vězňů. Objízdná trasa z a do průmyslové oblasti a Penny marketu bude vedena ulicí Tovární a 5.května, ulice 5. května bude pro účely této objízdné trasy zobousměrněná.

### Etapu 3.3 (4 týdny)

Zahrnuje úsek komunikace od km 25,720 do km 25,780. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry dle přiloženého schématu.

Vedení dopravy:

Doprava bude vedena ulicí 5. května a Tovární. Ulice 5. května bude zobousměrněná.

### Etapu 4 (7 týdnů)

Stupeň: PDPS

Zahrnuje výstavbu okružní křižovatky Na Burse včetně ulice 5. května a napojovacích úseků ostatních objektů. Konkrétně se jedná o následující stavební a inženýrské objekty:

SO 110 – Okružní křižovatka Na Burse

SO 306 – Odvodnění komunikace v ulici Na Burse

SO 312 – Přeložka vodovodu TLT DN 100

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 801.1 – OK Na Burse

Výstavba bude probíhat po částech pomocí křižovatkových SSZ.

Vedení dopravy:

Z ulice Pražská (II/610, ze směru Předměřice n.J.) a ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L. a D10) na třídu Osvobozených politických vězňů a zpět lze využít objížděku z etapy 1.2. Objízdná trasa bude vedena ulicí Boženy Němcové a Platanovou přes okružní křižovatku u Penny marketu na třídu Osvobozených politických.

Z ulice Bratří Bendů (II/272, ze směru Lysá n.L a D10) a ulice Pražská (ze směru Předměřice n.J.) na ulici Pražská (směr Dražice) a zpět lze využít objížděku z etapy 1.3 Objízdné trasy budou rozděleny podle směru. Objízdná trasa ve směru na Dražice bude vedena z křižovatky s ulicí Bratří Bendů touto ulicí, dále ulicemi Mladská, U Starého hřiště, Jana z Dražic a Šnajdrovou. Objízdná trasa ve směru D10 a Lysá n. L. bude vedena ulicemi Kalistova, Jana z Dražic, Mladskou a Bratří Bendů.

### **A.10 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V objektu se nenachází žádná technologická zařízení.

### **A.11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Statické ověření se objektu netýká.

říjen 2023

Ing. Michala Novotná



# ETAPA 1.1

PRO ZACHOVÁNÍ OBSLUŽNOSTI PŘÍLEHLÝCH  
TOVÁREN, BUDE KŘÍŽOVATKA A ULICE BOŽENY  
NĚMCOVÉ REKONSTRUOVÁNA AŽ NA KONEC  
ETAPY 1.1, DO TÉ DOBY BUDE TATO ULICE  
PRŮJEZDNÁ

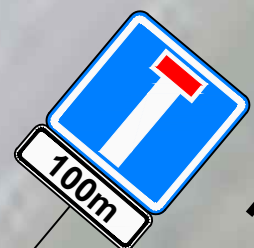
## Legenda:

- objízdná trasa
- uzavírka

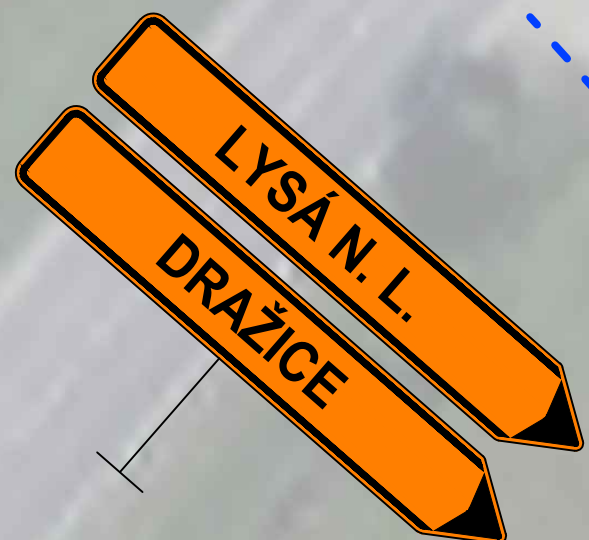




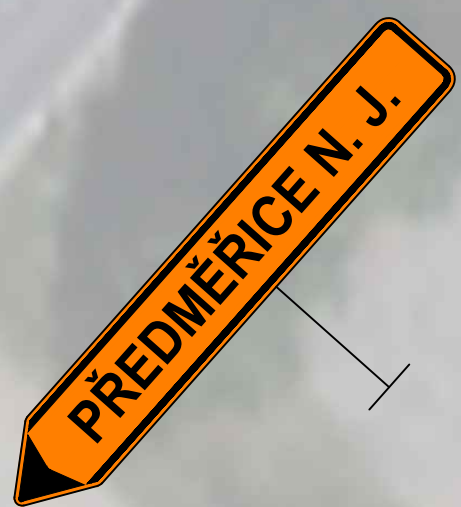
IS11a



IP10a  
E3a

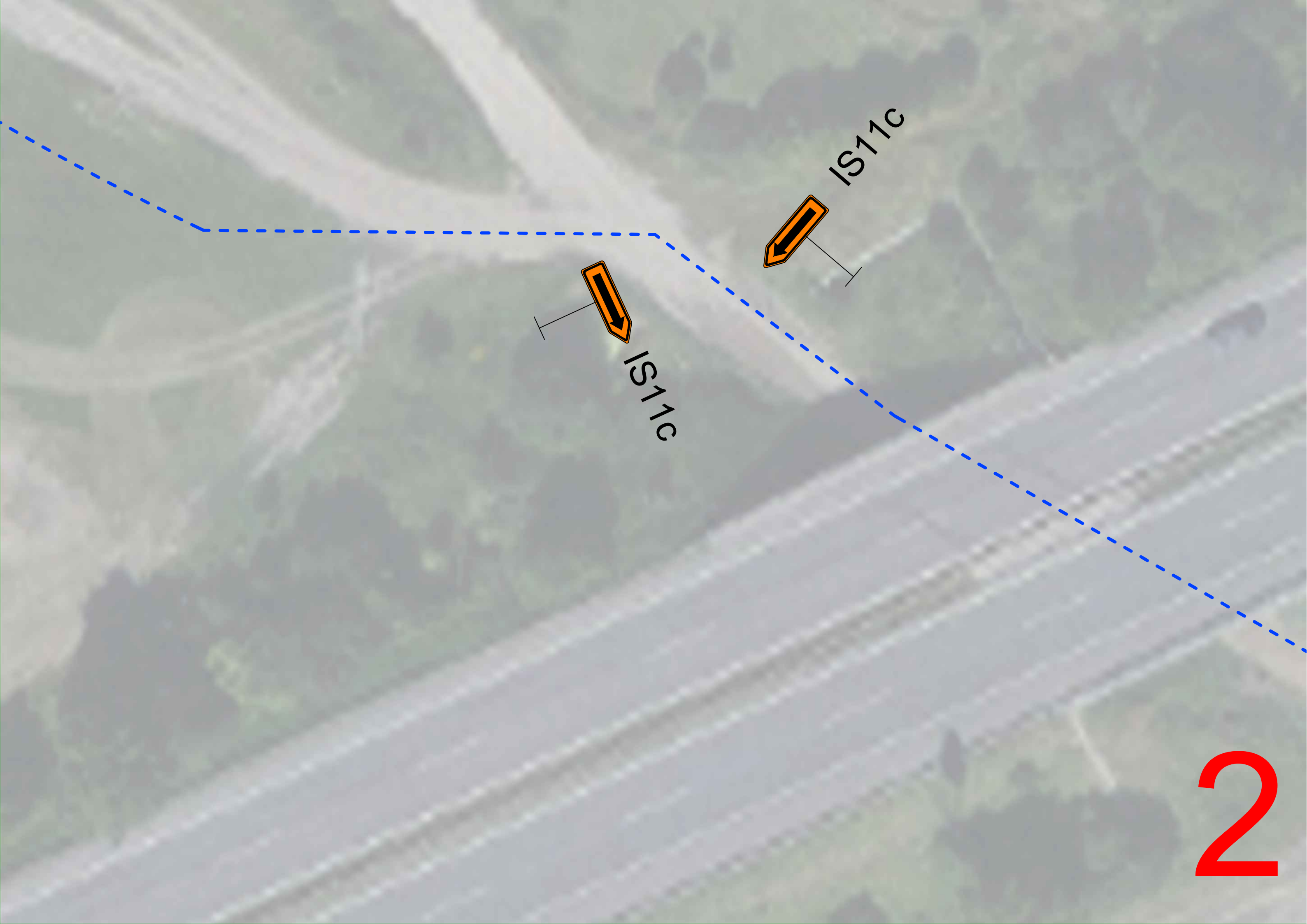


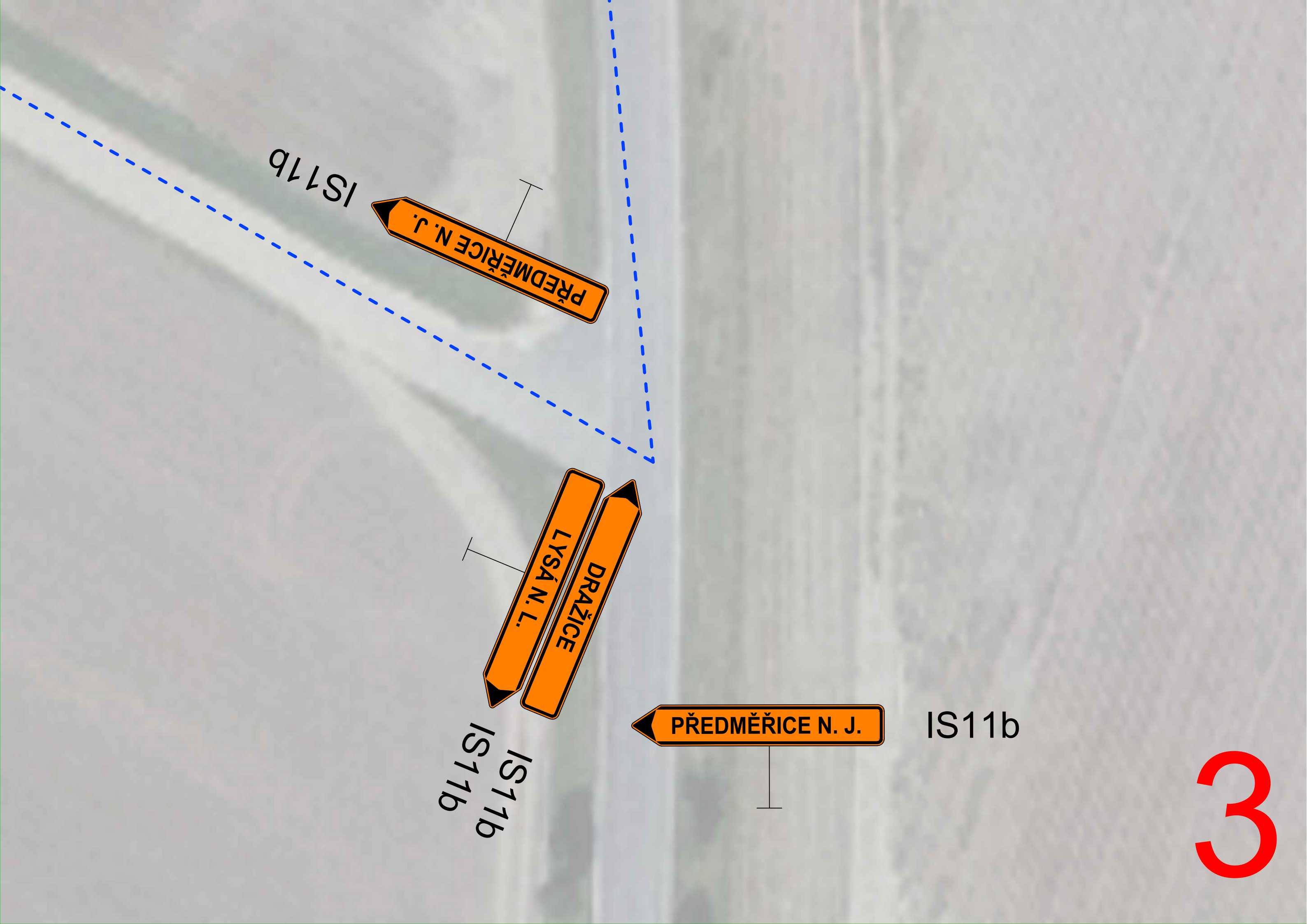
IS11b  
IS11b



IS11b







IS11b

PŘEDMĚŘICE N. J.

IS11b  
IS11b  
DRAŽICE  
LYSÁ N. L.

PŘEDMĚŘICE N. J.

IS11b

3

IS11c



IS11c



PŘEDMĚŘICE N. J.

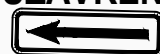
IS11b

IP22

POZOR



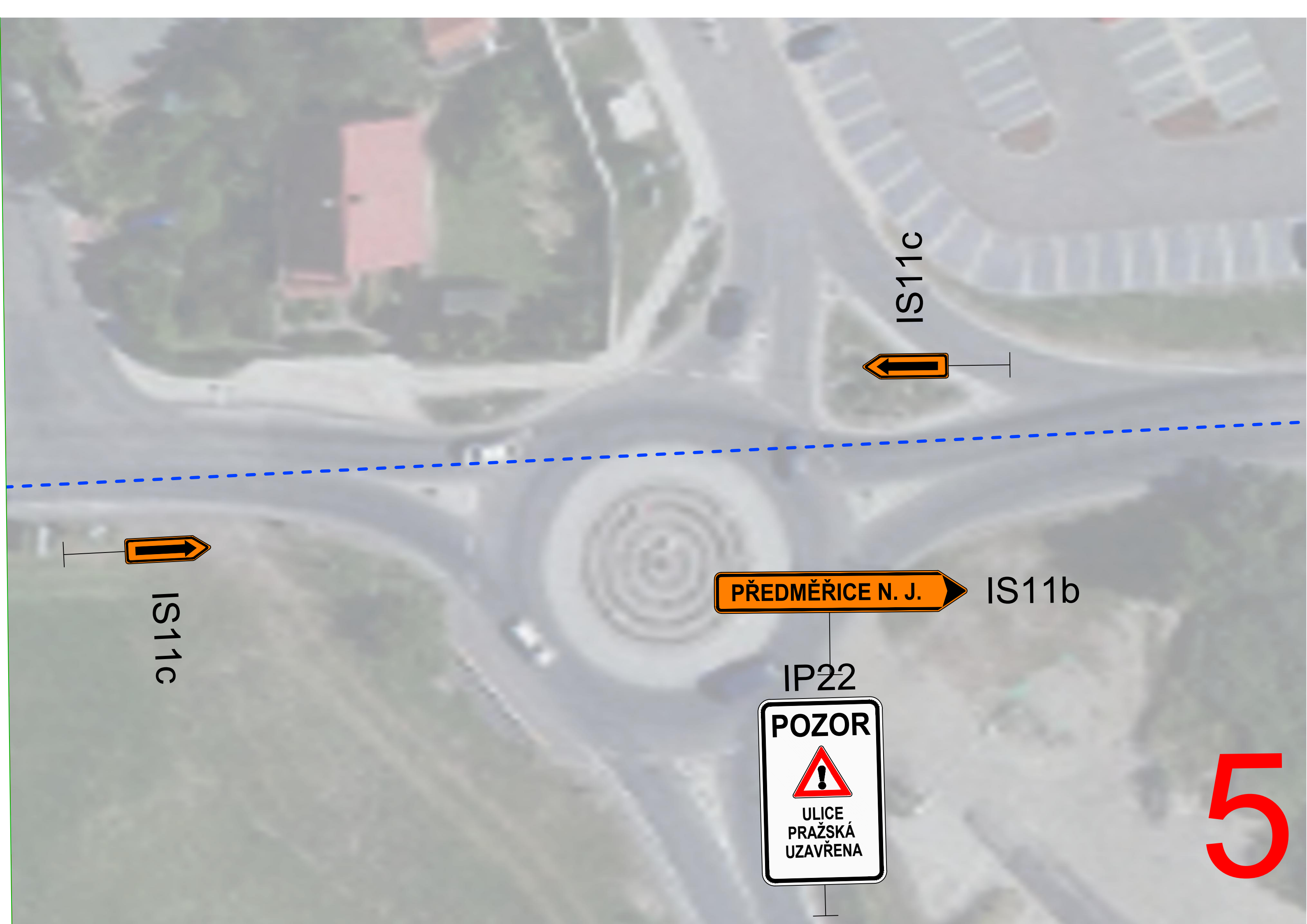
ULICE  
PRAŽSKÁ  
UZAVŘENA



E8d

4





IS11c



IS11c

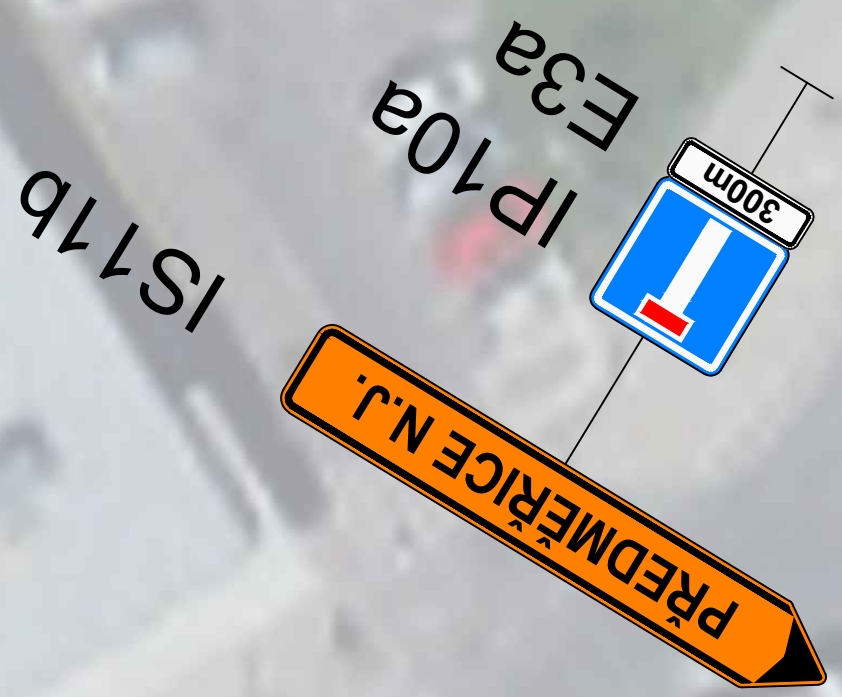


IS11b



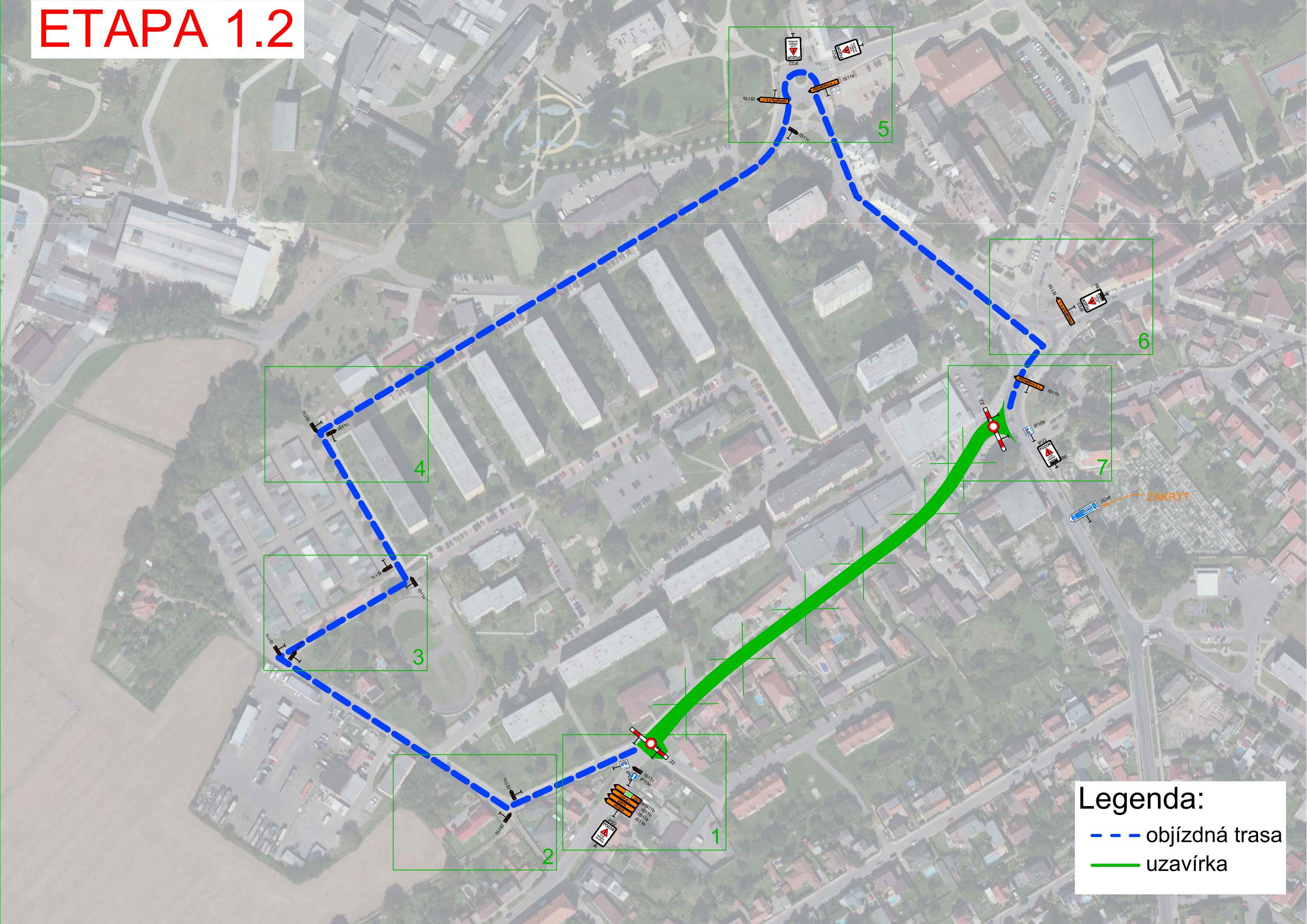
IP22

5





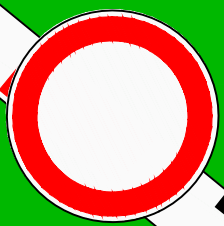
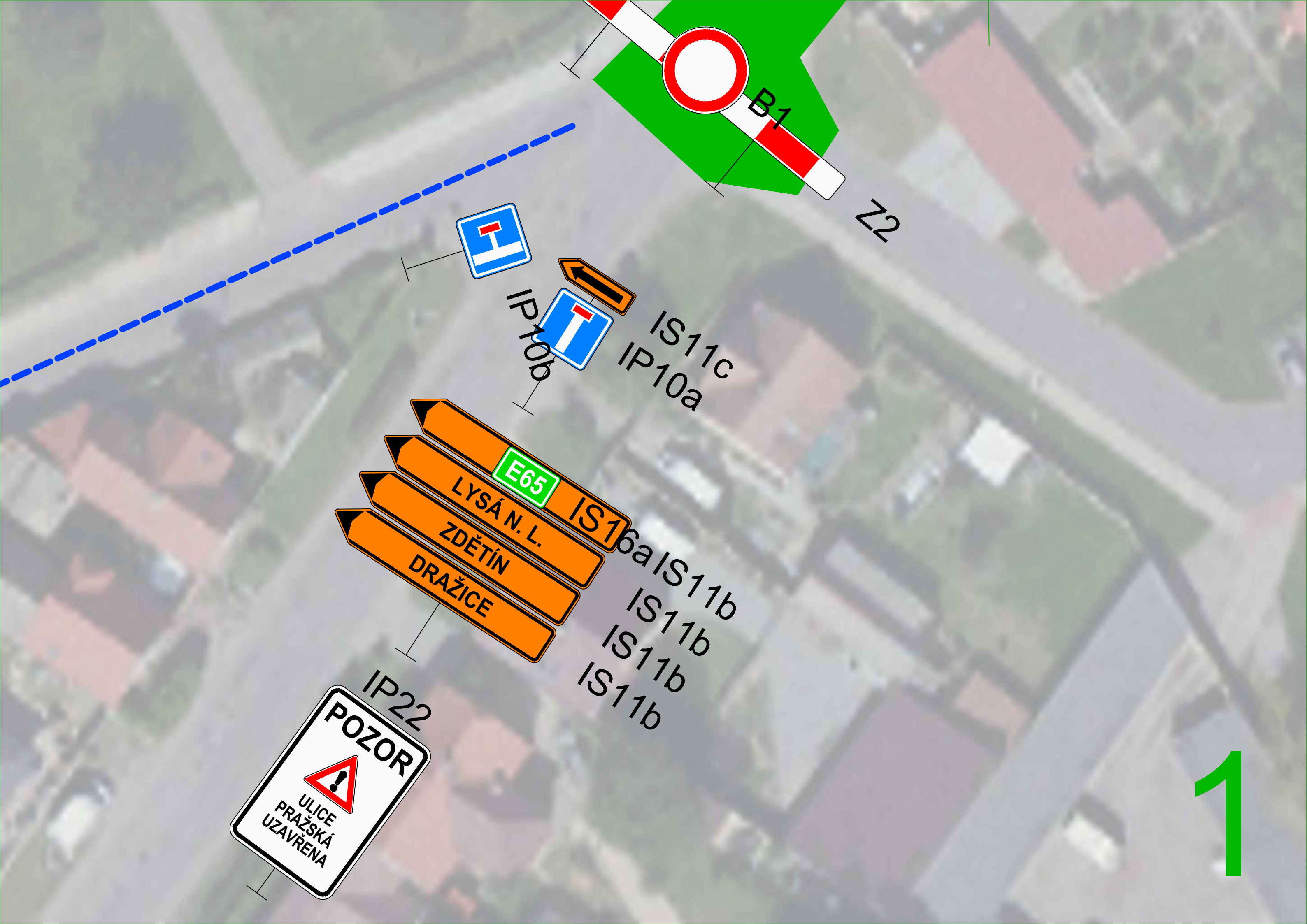
# ETAPA 1.2



**Legenda:**

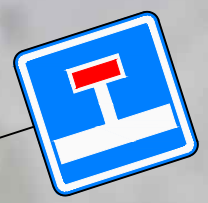
- objízdna trasa
- uzavírka





B1

Z2



IP10b



IS11c  
IP10a

E65

LYSÁ N. L.

ZDĚTÍN

DRAŽICE

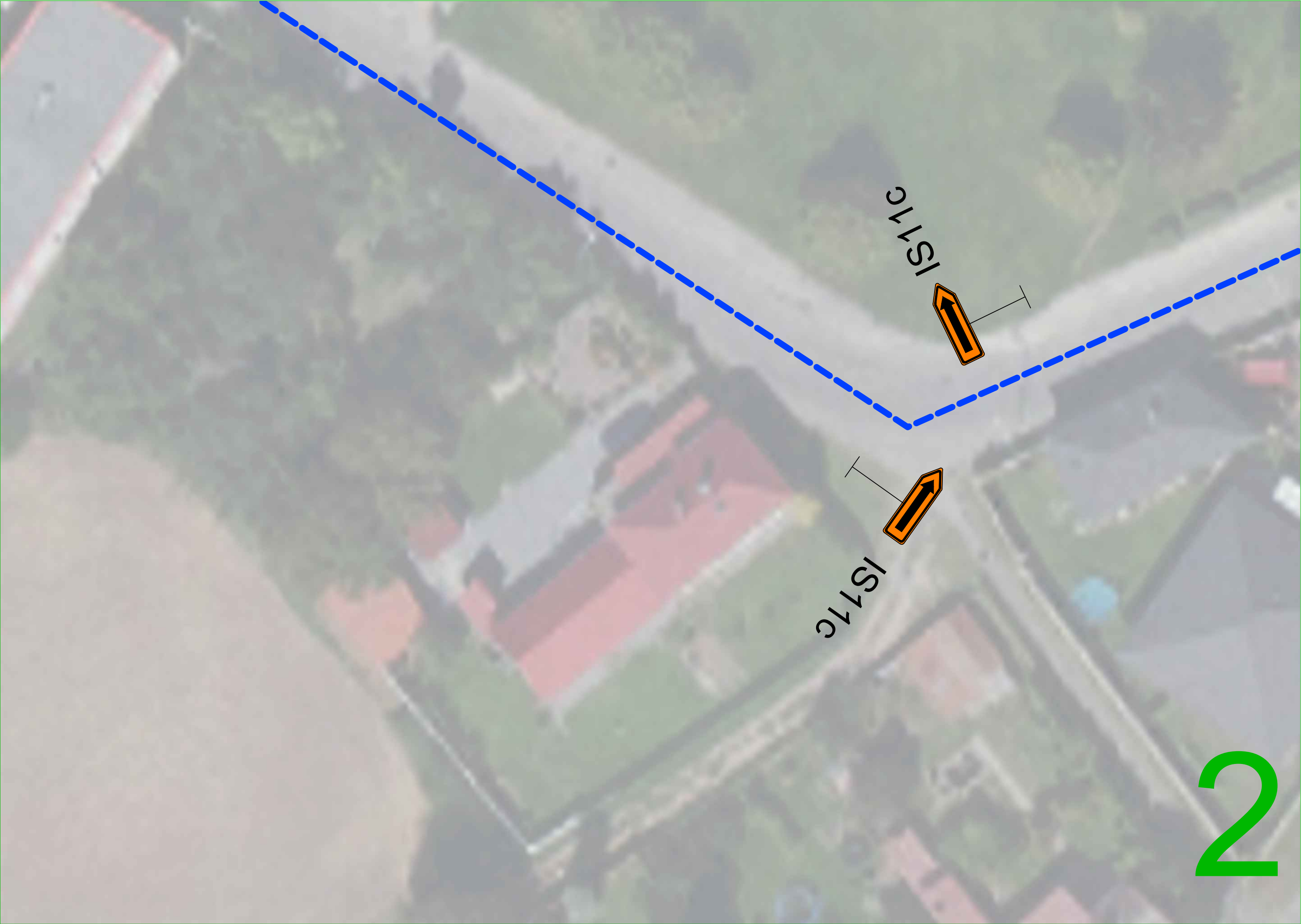
IS11b

IS11b  
IS11b  
IS11b  
IS11b

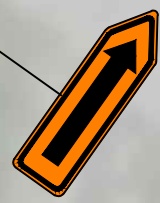
IP22



1



IS171c



IS171c





3

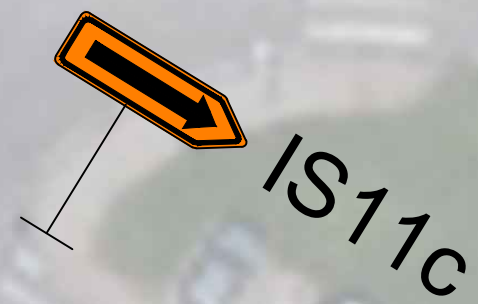


IS11c



IS11c







PŘEDMĚŘICE N. J.

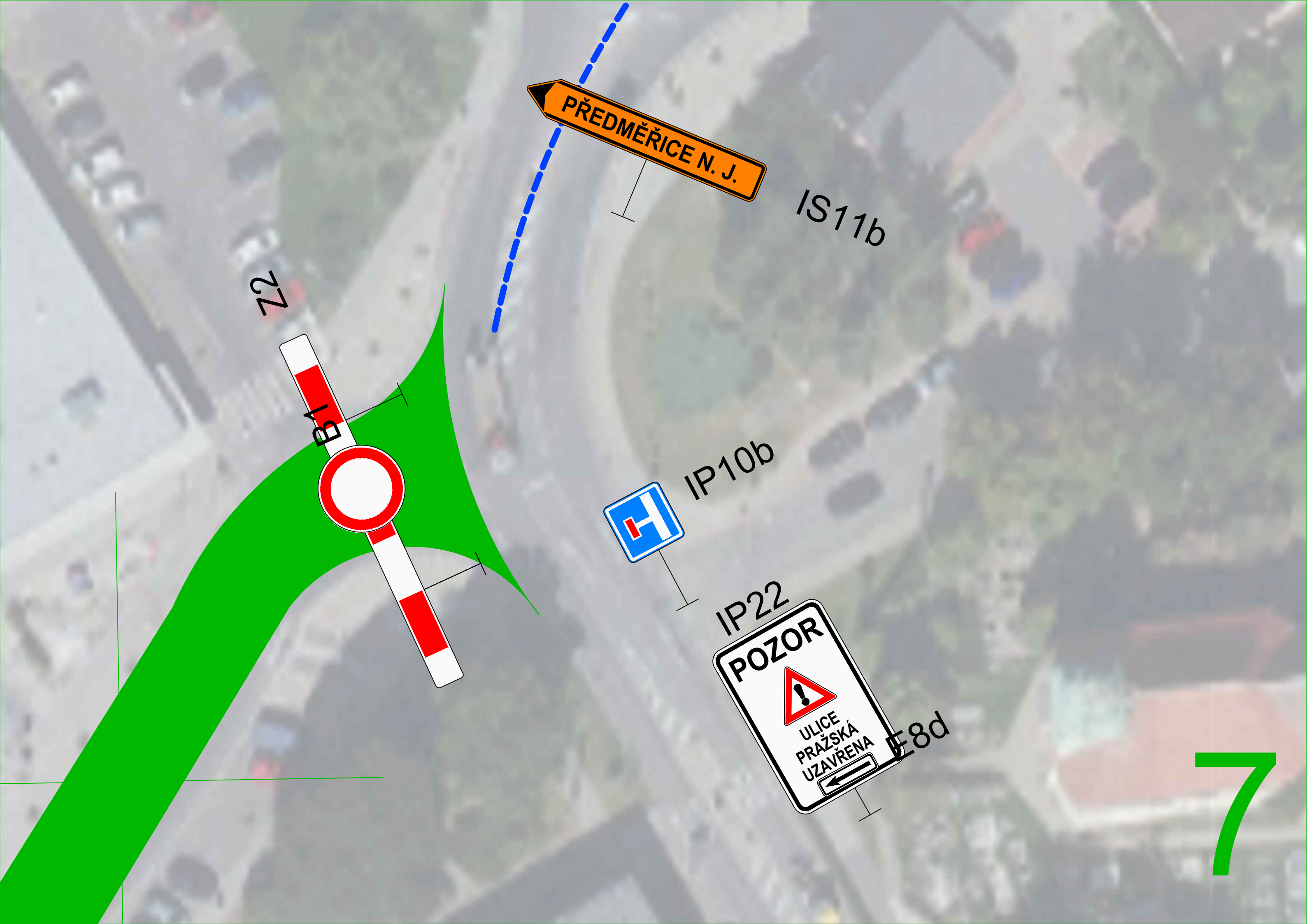
POZOR  
UZAVŘENÁ  
PRAŽSKÁ  
ULICE

IP22

F80

IS11b





PŘEDMĚŘICE N. J.

IS11b

72

B1

IP10b

IP22

POZOR



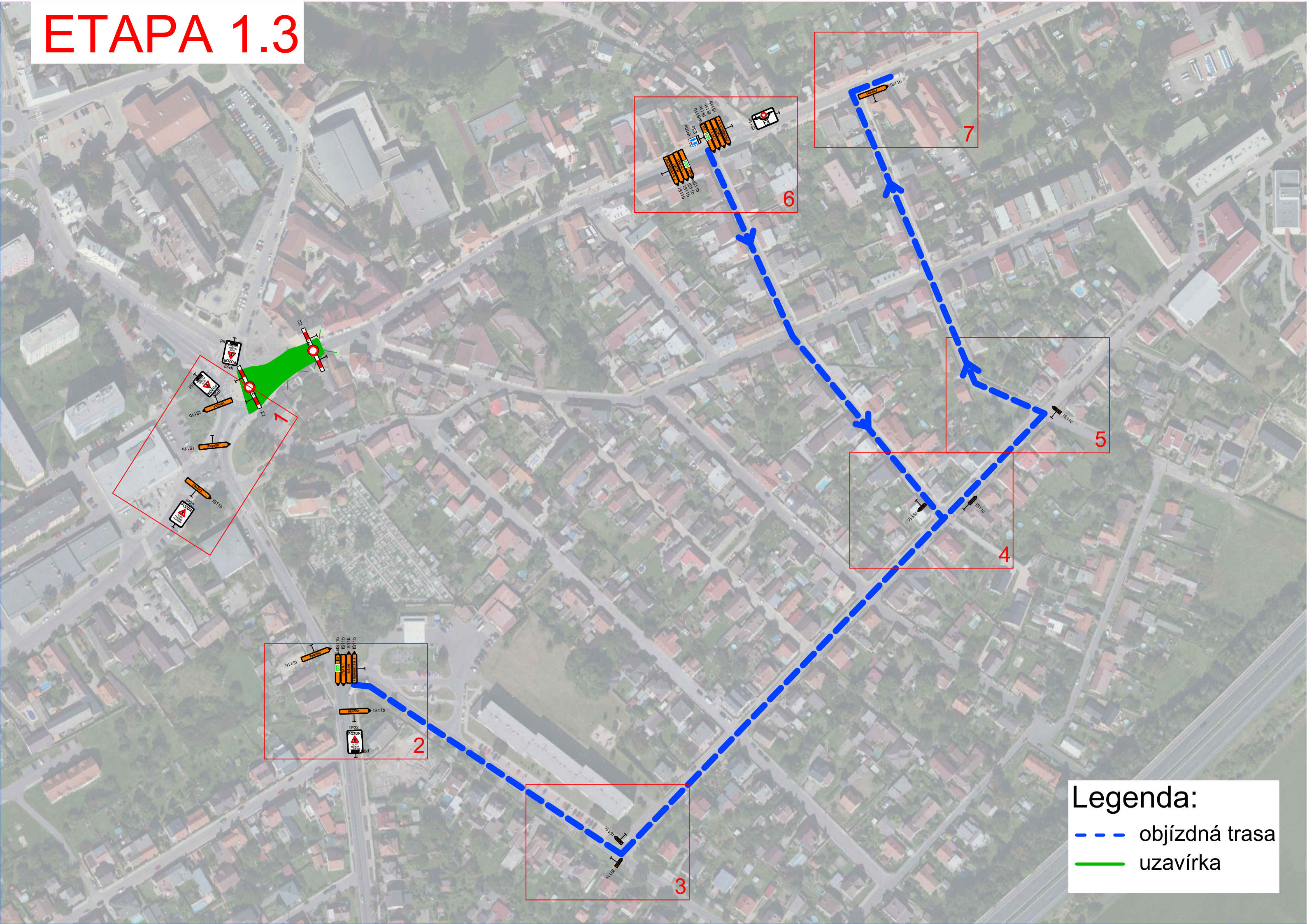
ULICE  
PRAŽSKÁ  
UZAVŘENA

E8d

7



# ETAPA 1.3



**Legenda:**

- objízdná trasa
- uzavírka



1

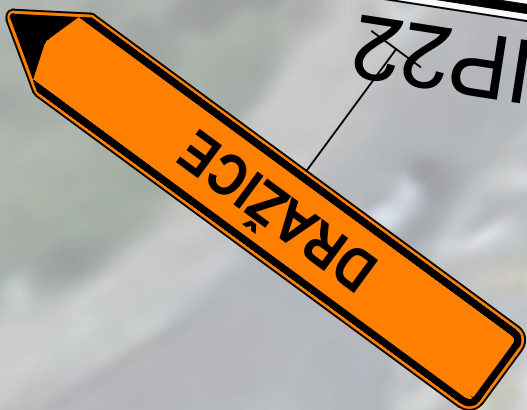


Z2

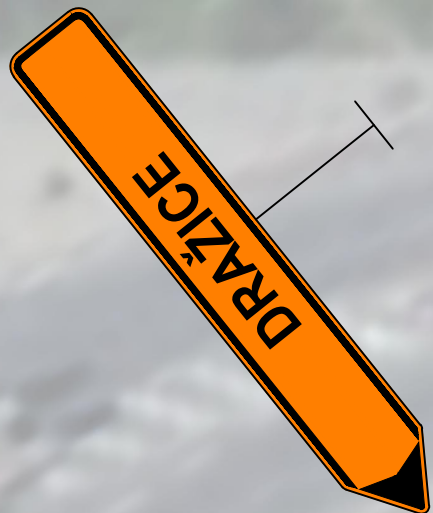


#8d

IP22



IS17b

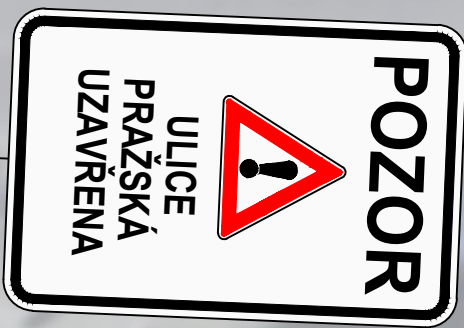


IS17b



IS11b

IP22



IS11b

DRAŽICE

IS16a  
E65  
LYSÁ N. L.  
ZDĚTÍN  
PŘEDMĚŘICE N. J.

DRAŽICE

IS11b

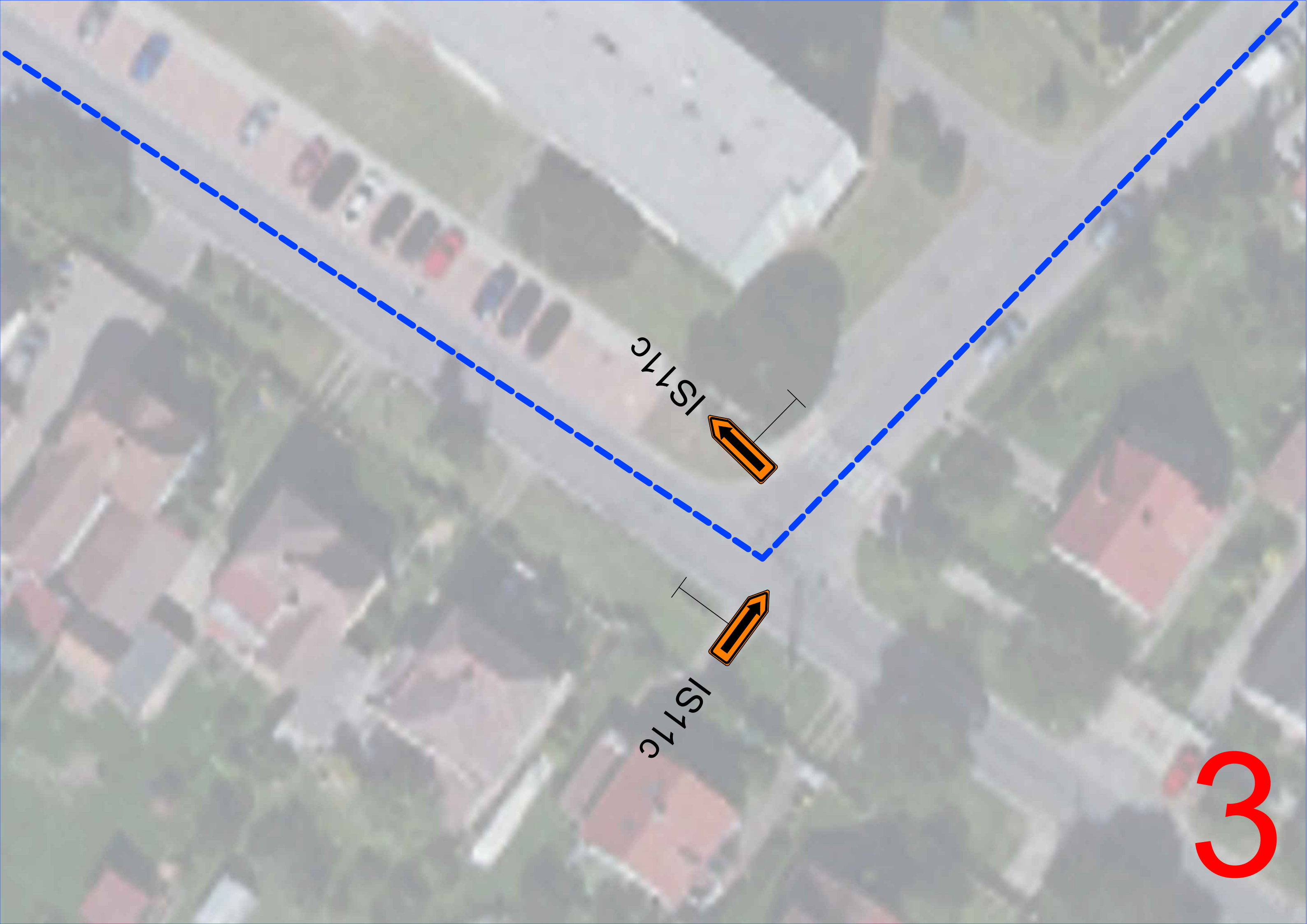
IP22



E8d

2





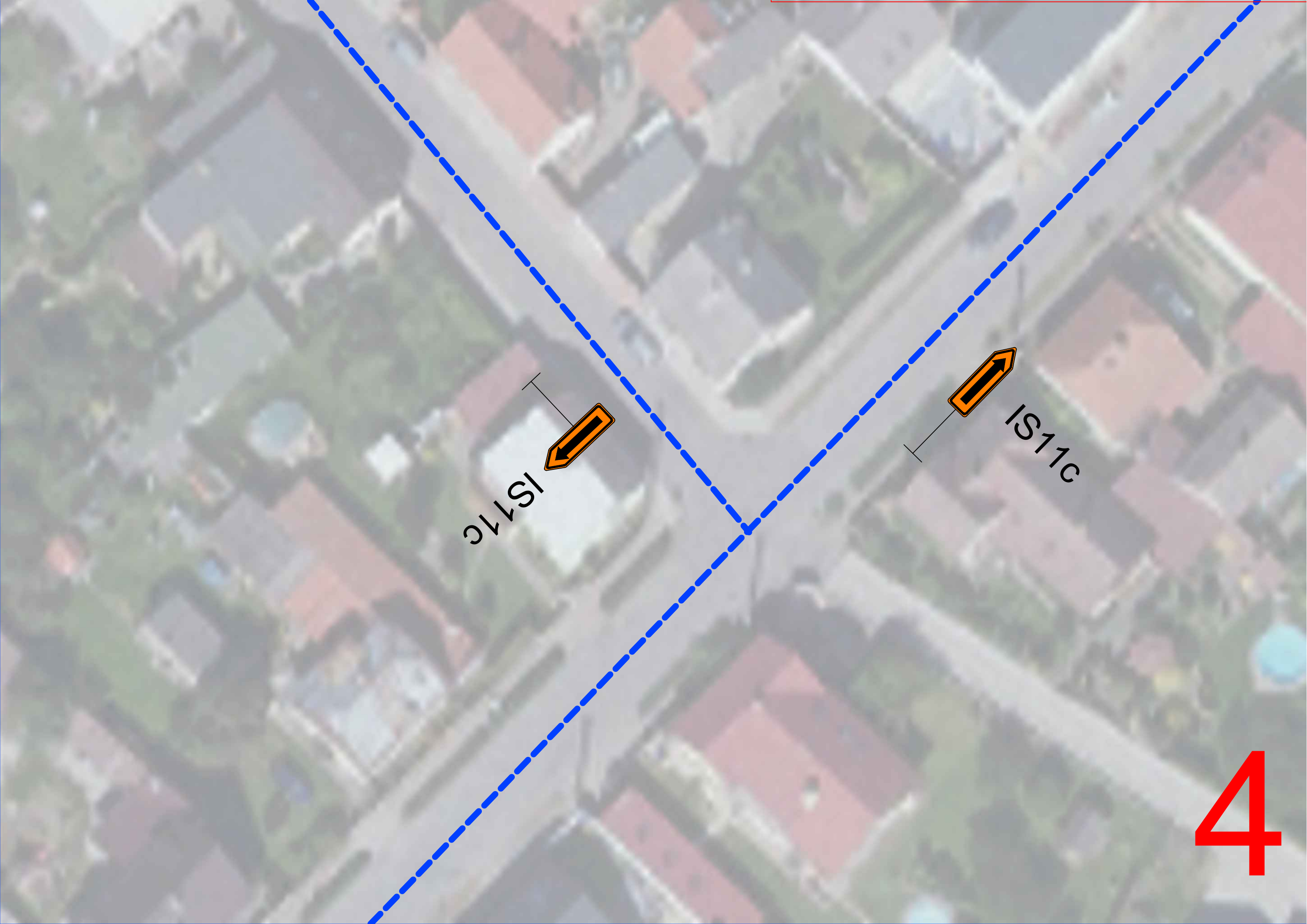
IS17c



IS17c



3

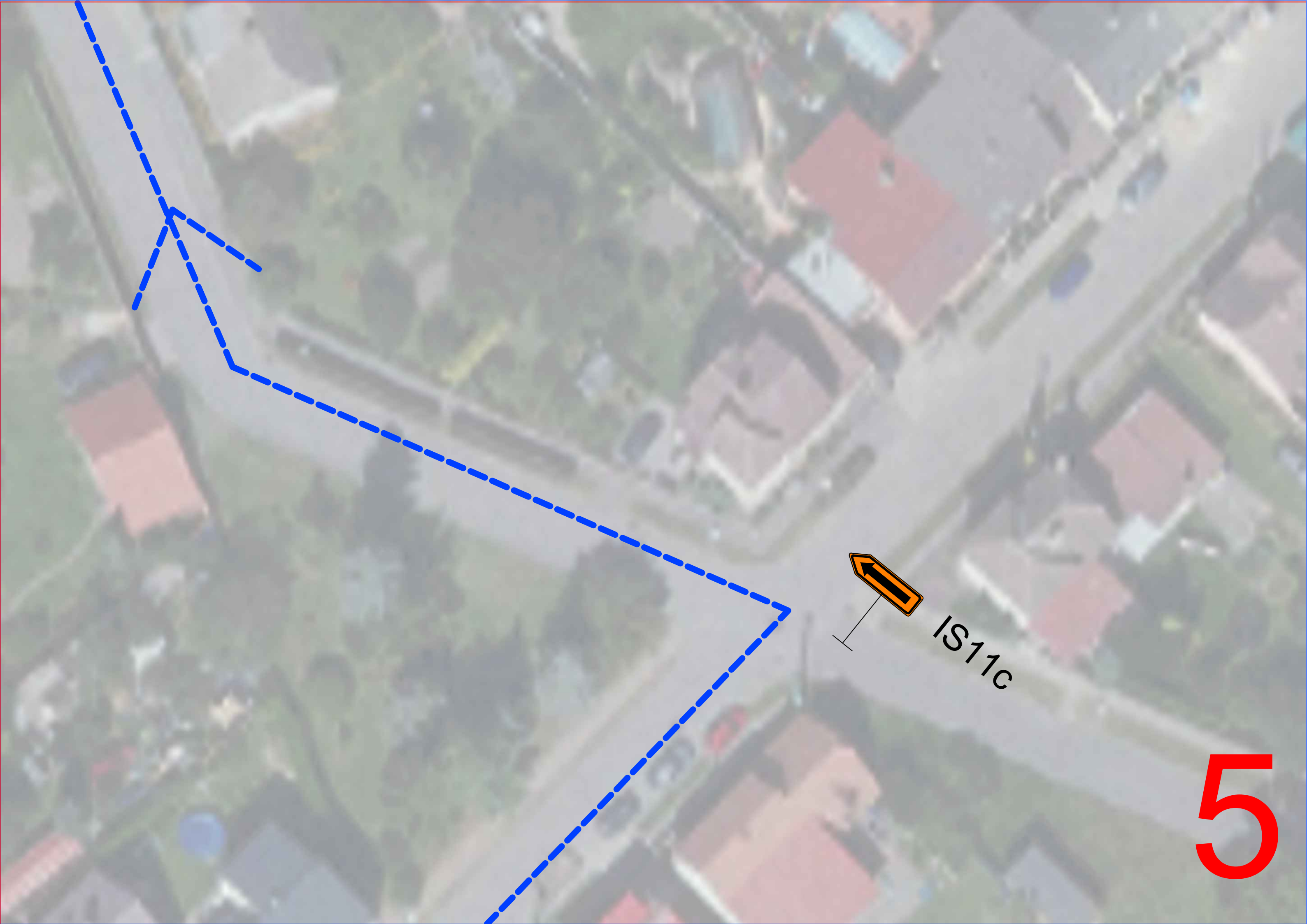


IS17c

IS11c

4



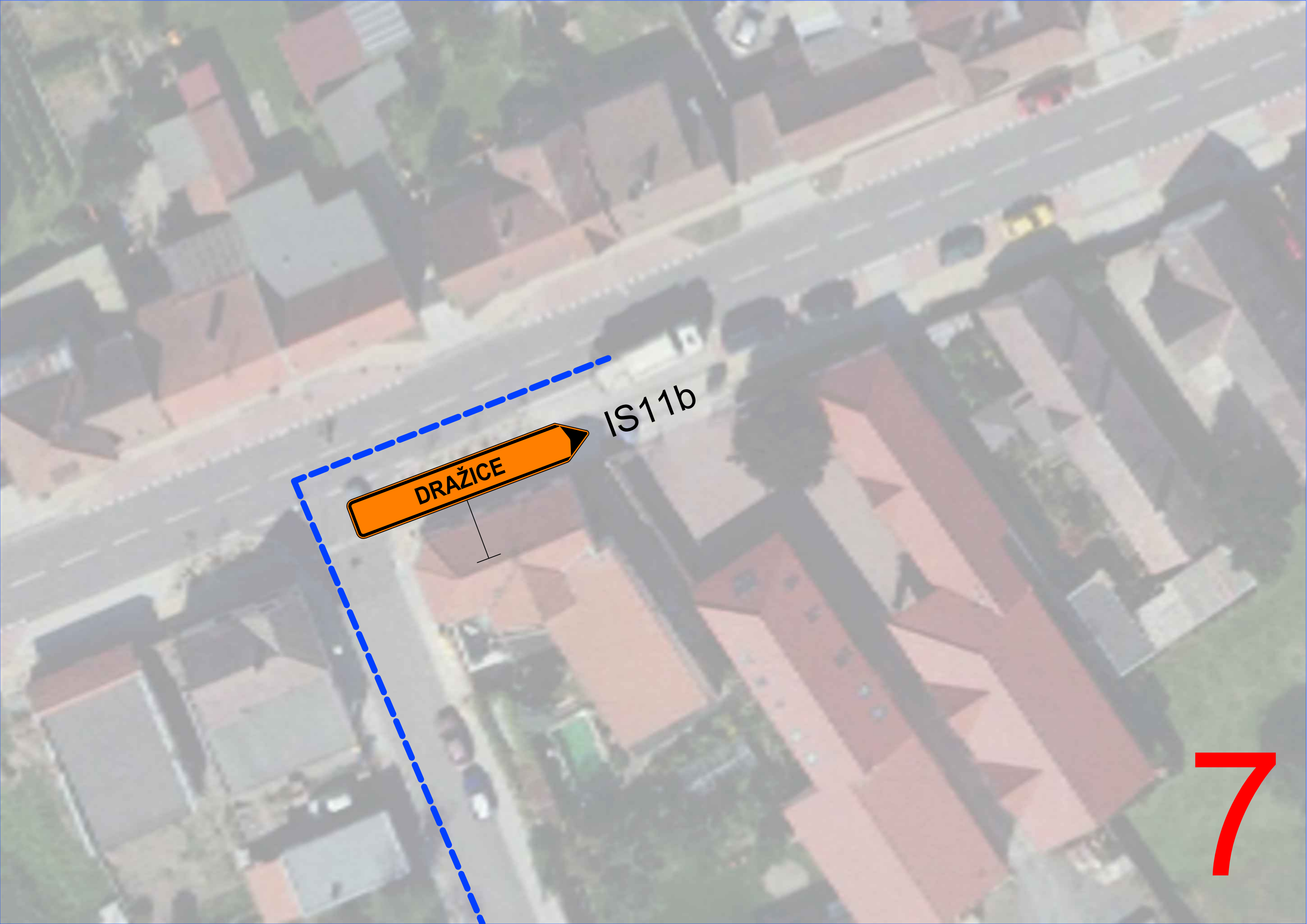


IS11c

5







DRAŽICE

IS11b



# ETAPA 2.1



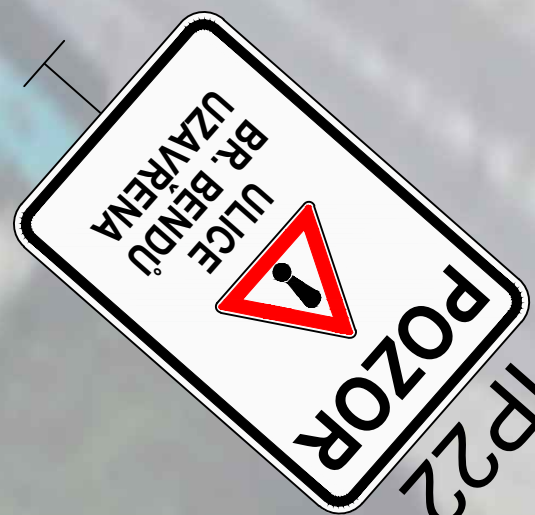
KŘÍŽOVATKA MEZI UL. BR. BENDŮ A UL. SPOJOVACÍ BUDE REKONSTRUOVÁNA NA ZÁVĚR SAMOSTATNĚ TAK, ABY BYLA JEJÍ PRŮJEZDNOST ZAJIŠTĚNA , CO NEJDÉLE

ZAKRÝT

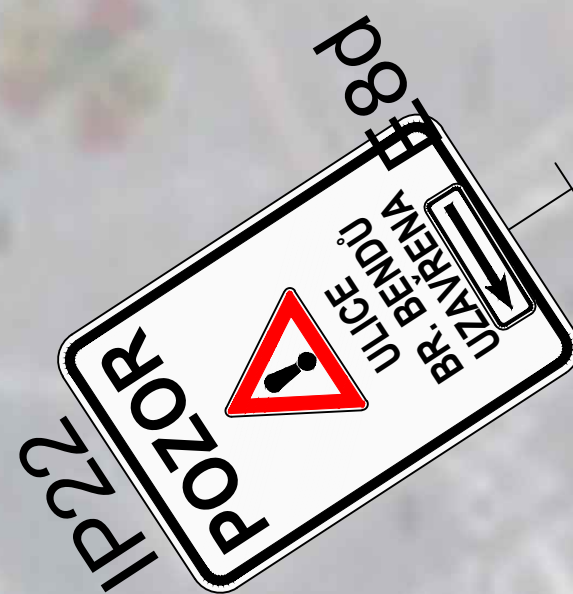
**Legenda:**

- objízdna trasa
- uzavírka

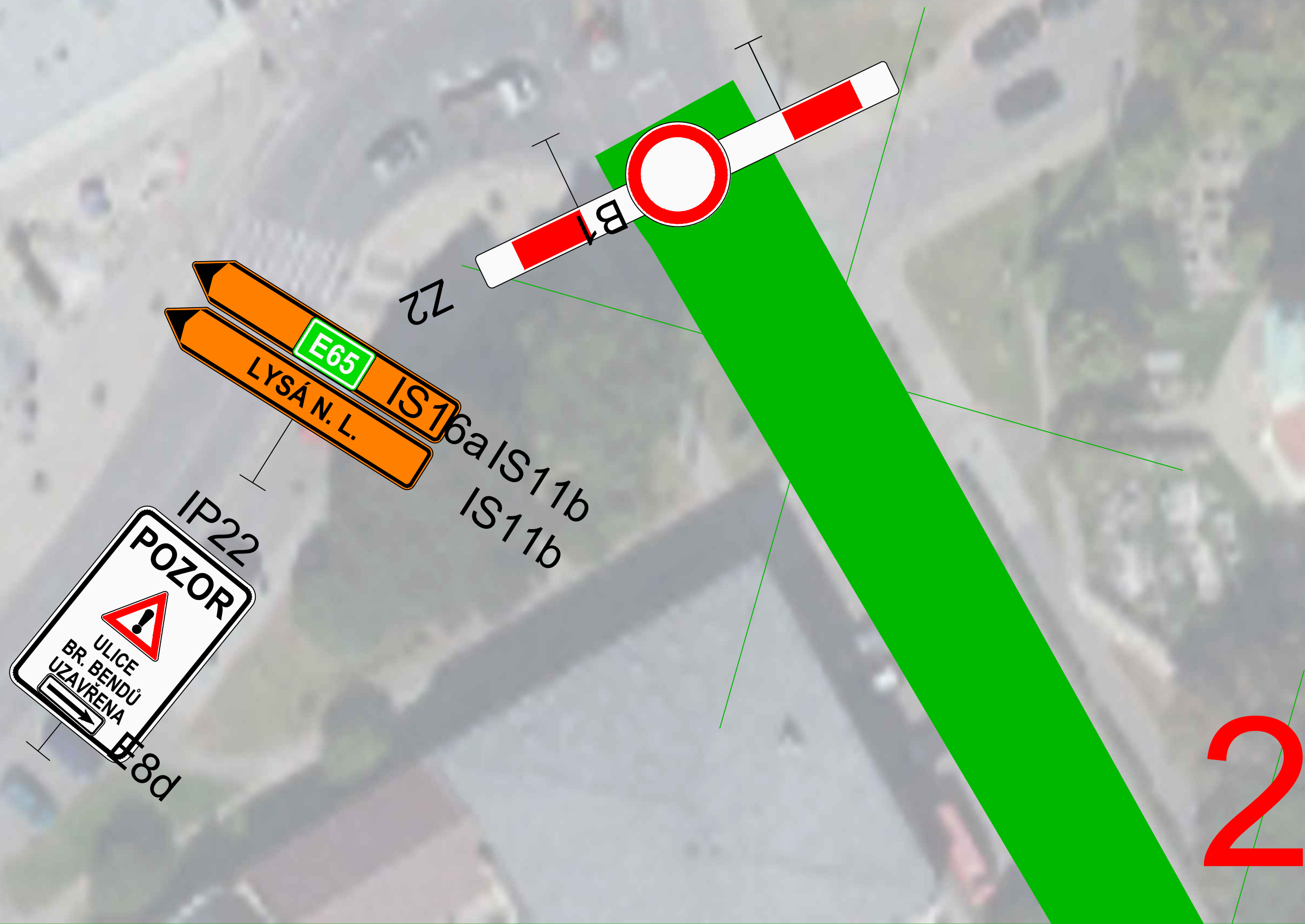




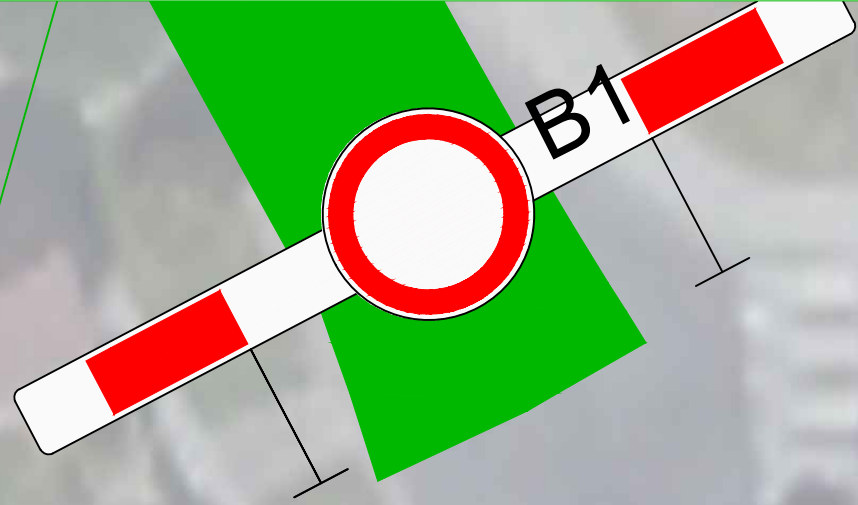
IS16a  
IS17b  
IS17b



IS16a  
IS11b  
IS11b

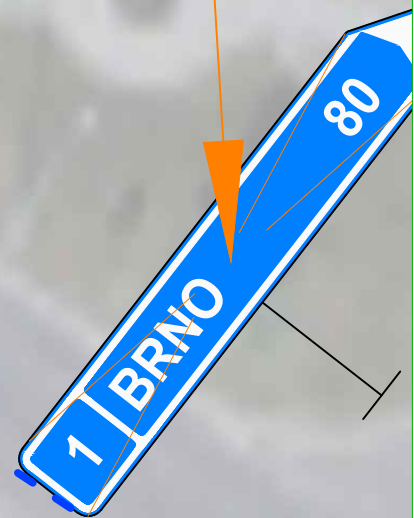




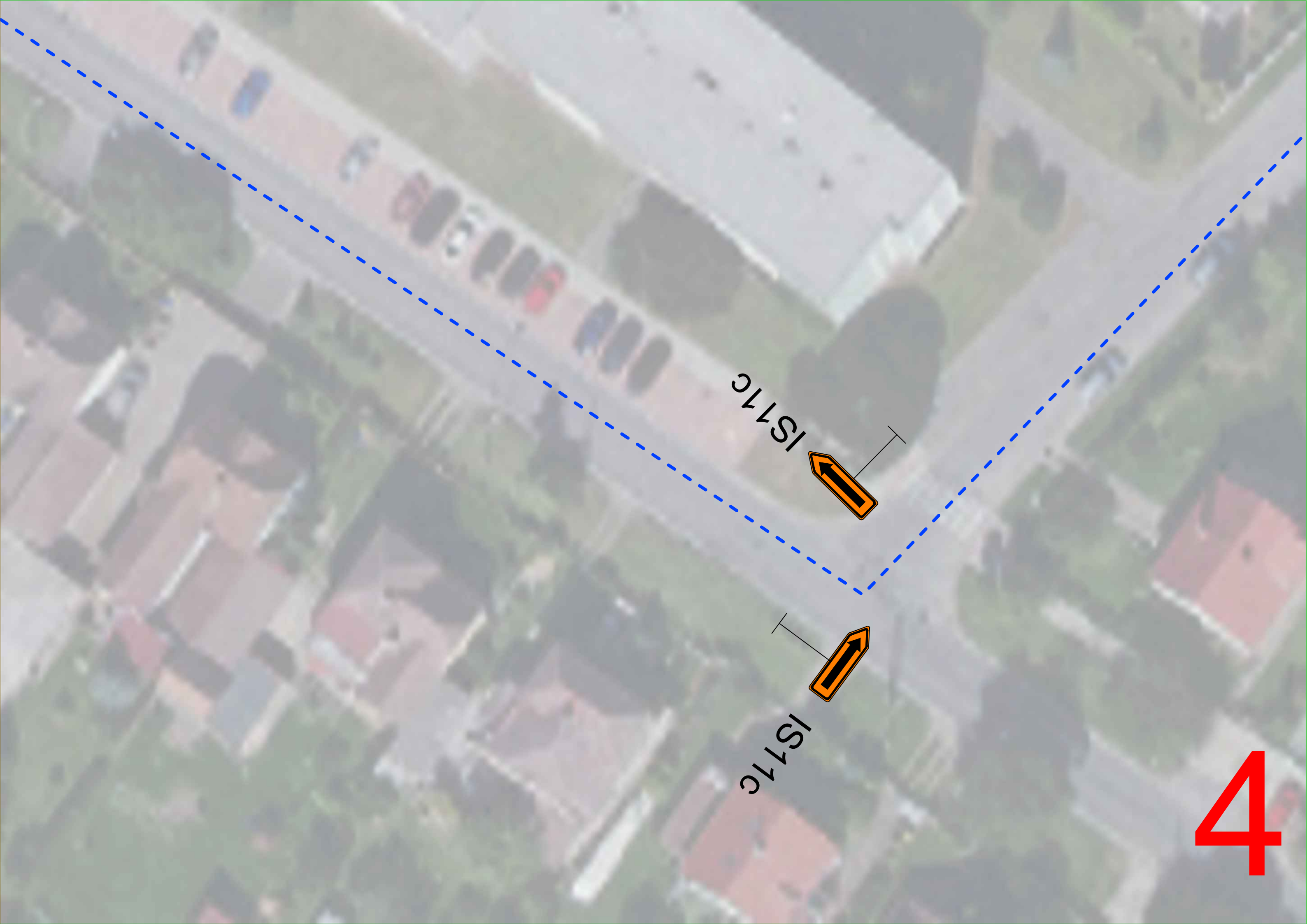


ZAKRÝT

- ZDĚTÍN IS11b
- PŘEDMĚŘICE N. J. IS11b
- DRAŽICE IS11b



3



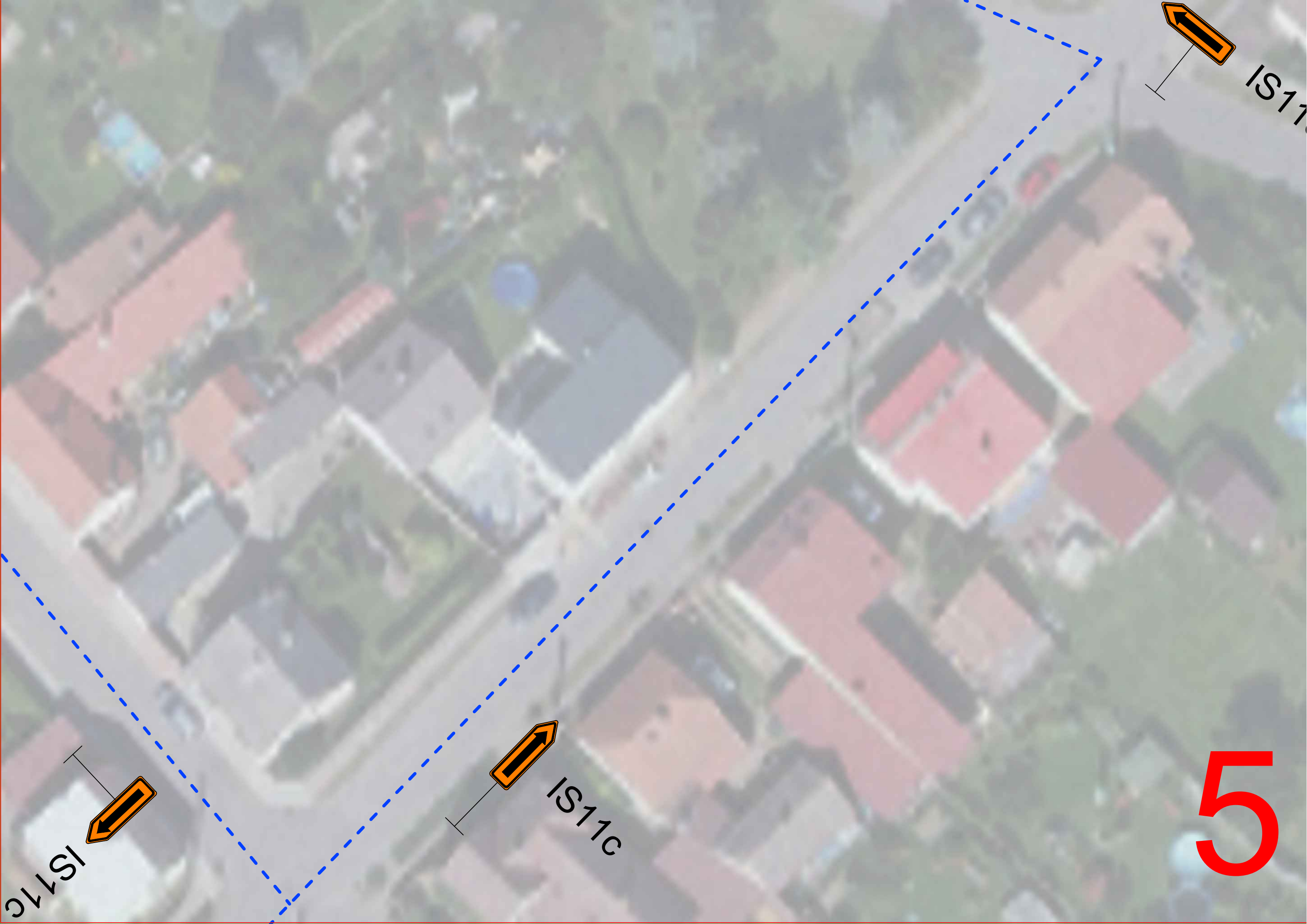
IS17c



IS17c

4





IS17c

IS11c

IS17

5

ZDĚTÍN  
PŘEDMĚŘICE N. J.  
DRAŽICE

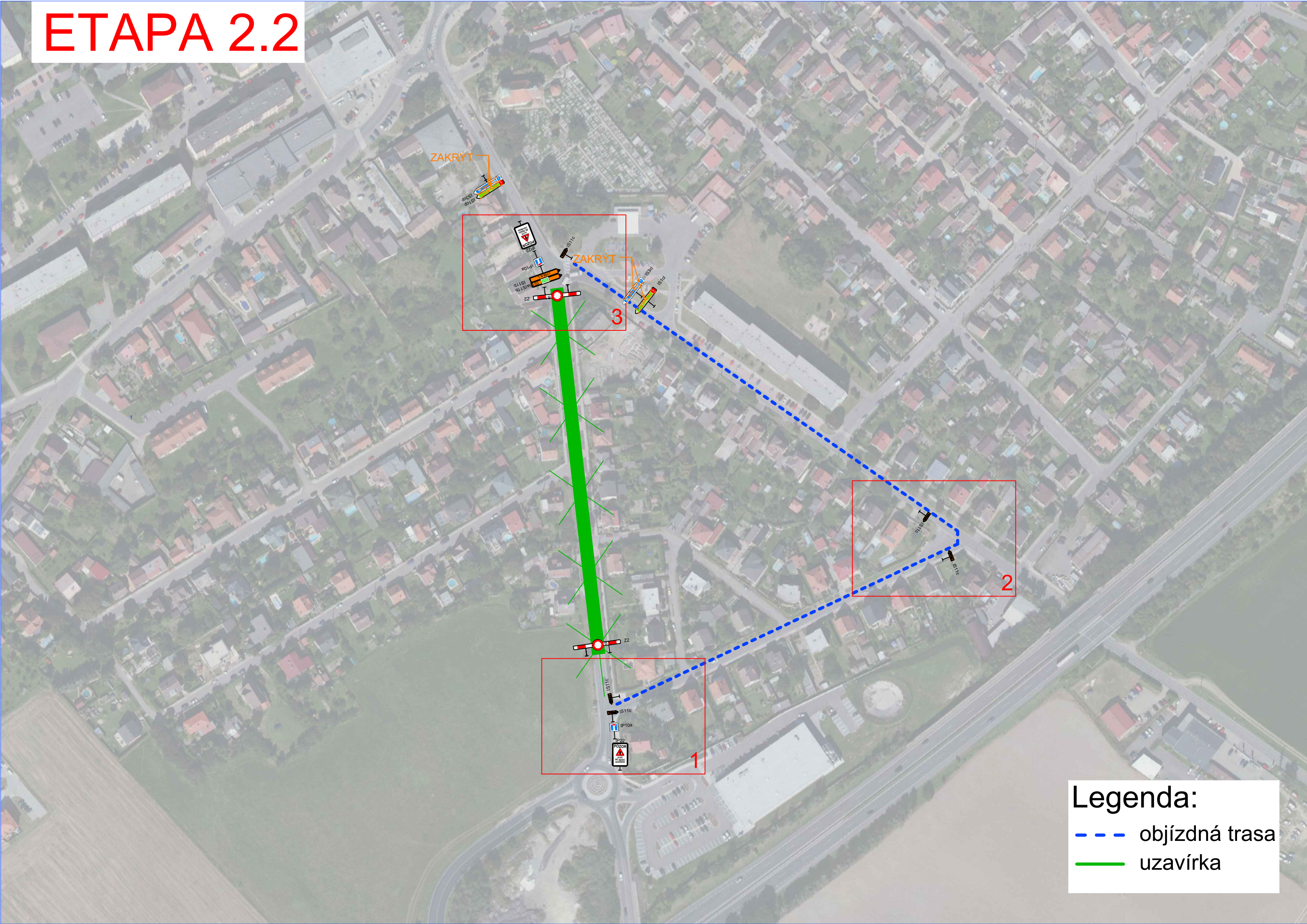
IS11b  
IS11b  
IS11b







# ETAPA 2.2



Legenda:

- - - objízdná trasa
- uzavírka



IS11c



IS11c



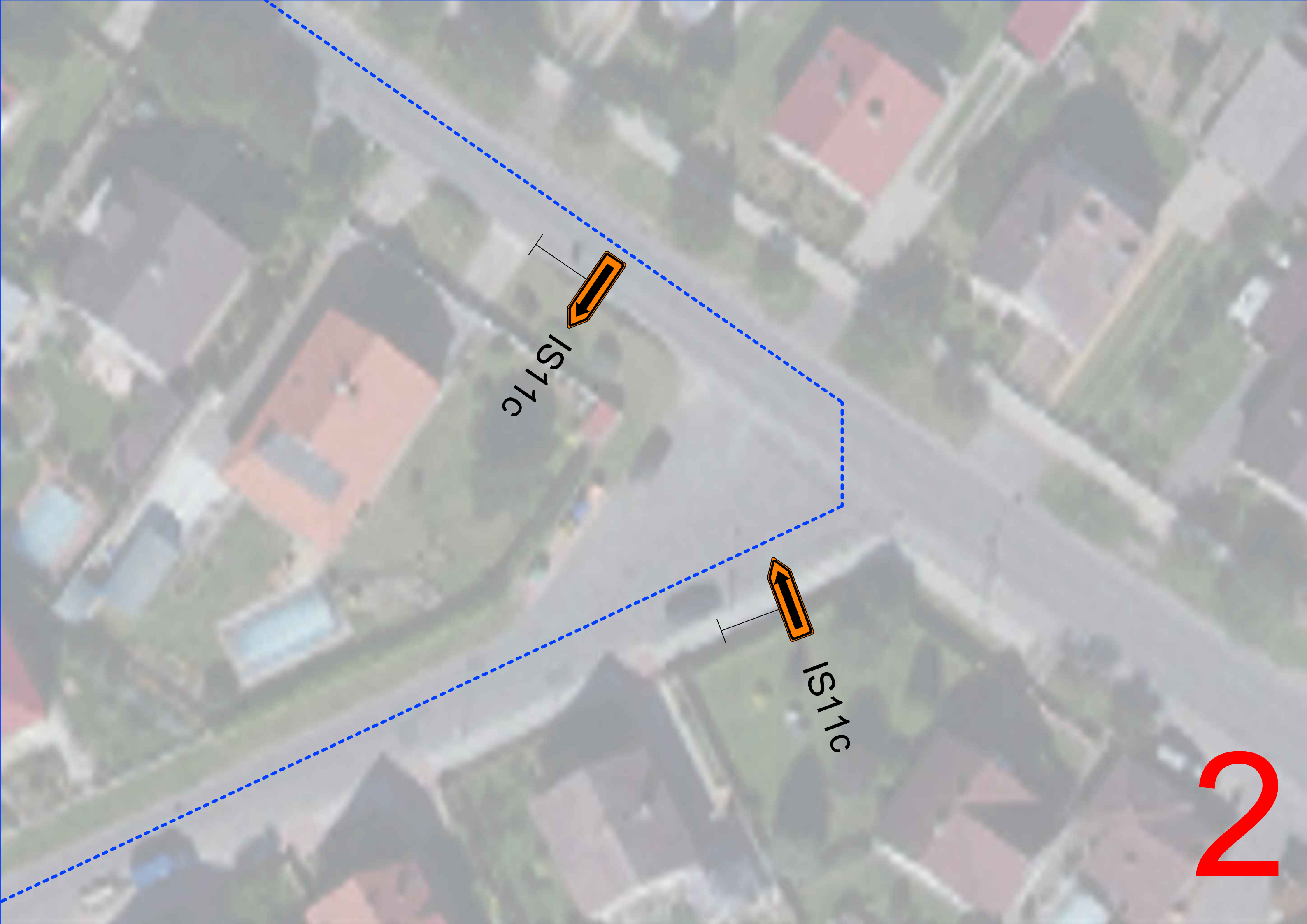
IP10a



IP22



1



IS17c

IS11c

2



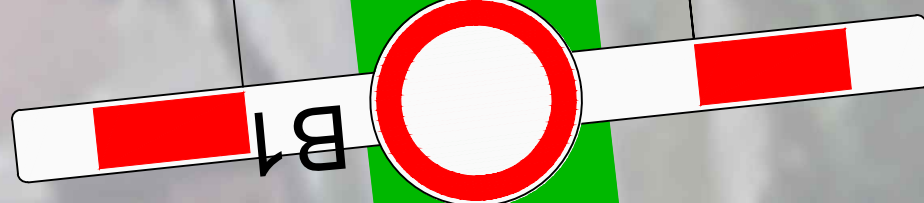
IP22



IP10a

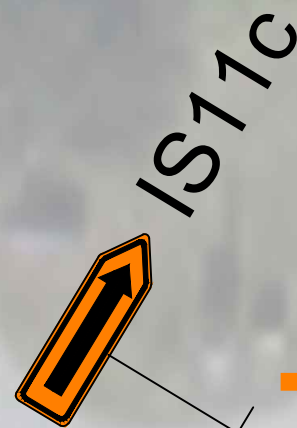


IS16a  
IS11b



Z2

B1

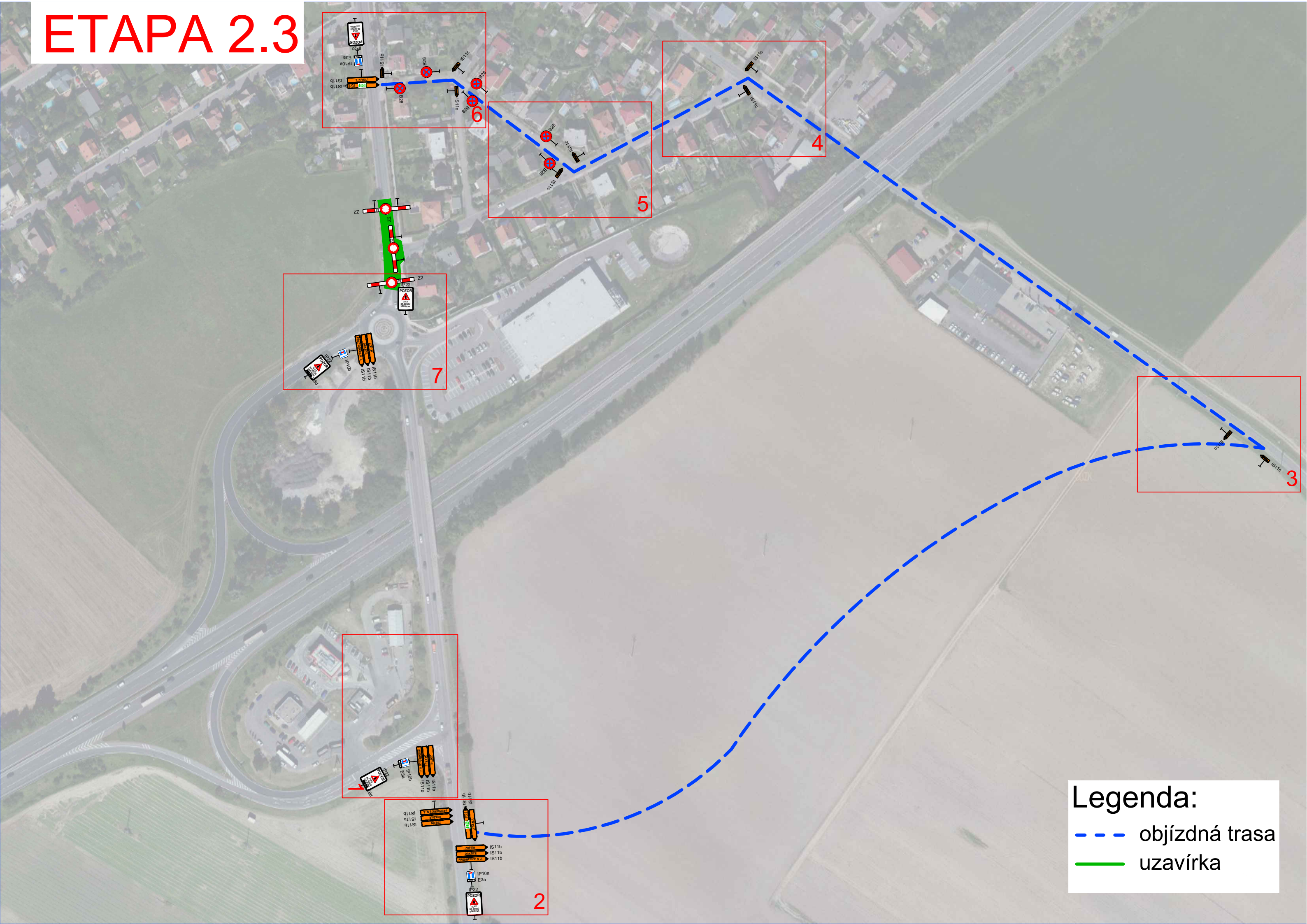


ZAKRÝT

3



# ETAPA 2.3



## Legenda:

- objízdná trasa
- uzavírka



ZDĚTÍN IS11b  
DRAŽICE IS11b  
PŘEDMĚŘICE N. J. IS11b



IP10b  
E3a



1

IS11b  
IS11b  
IS11b



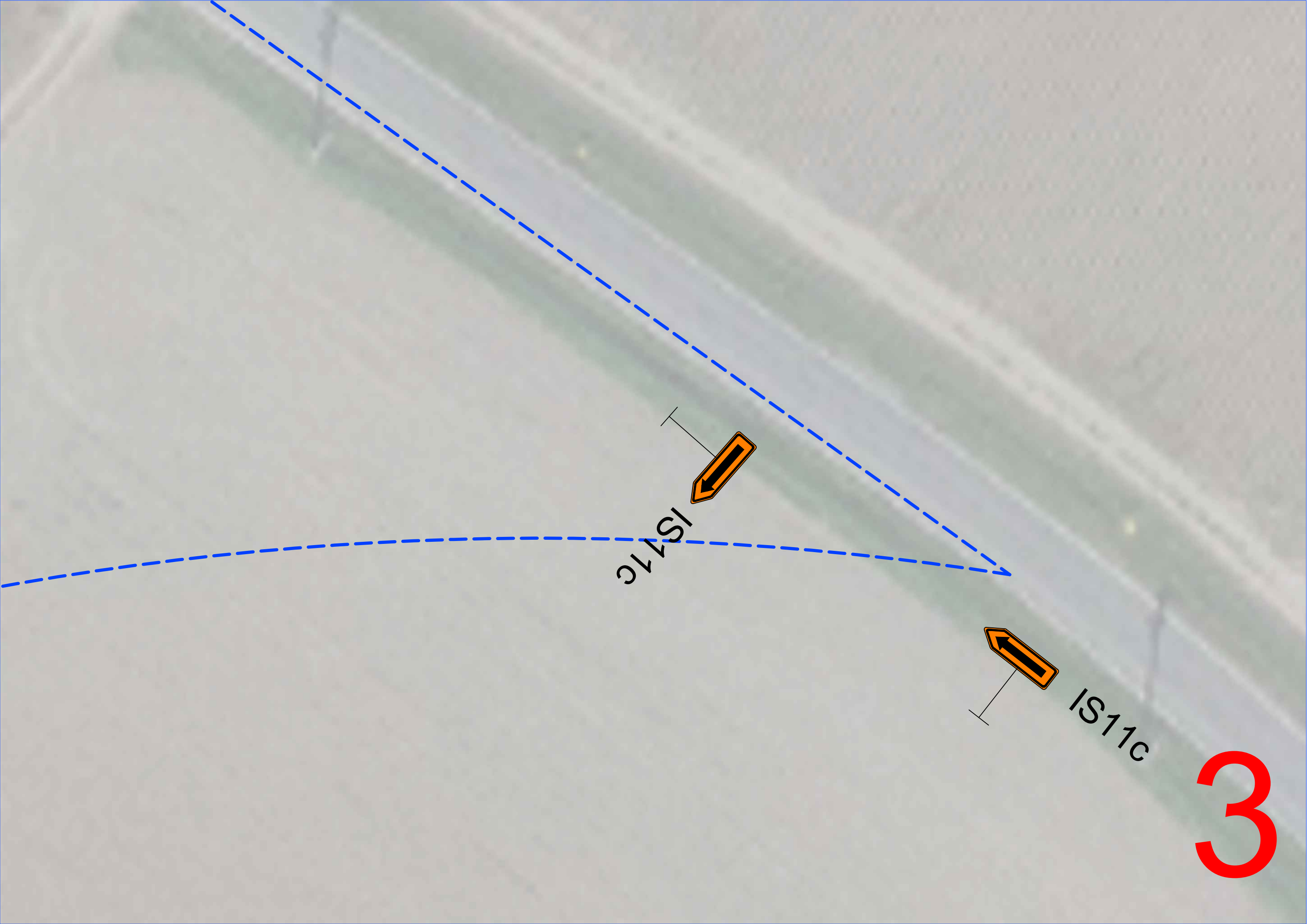
IS11b  
IS11b  
IS11b



IP10a  
E3a

IP22



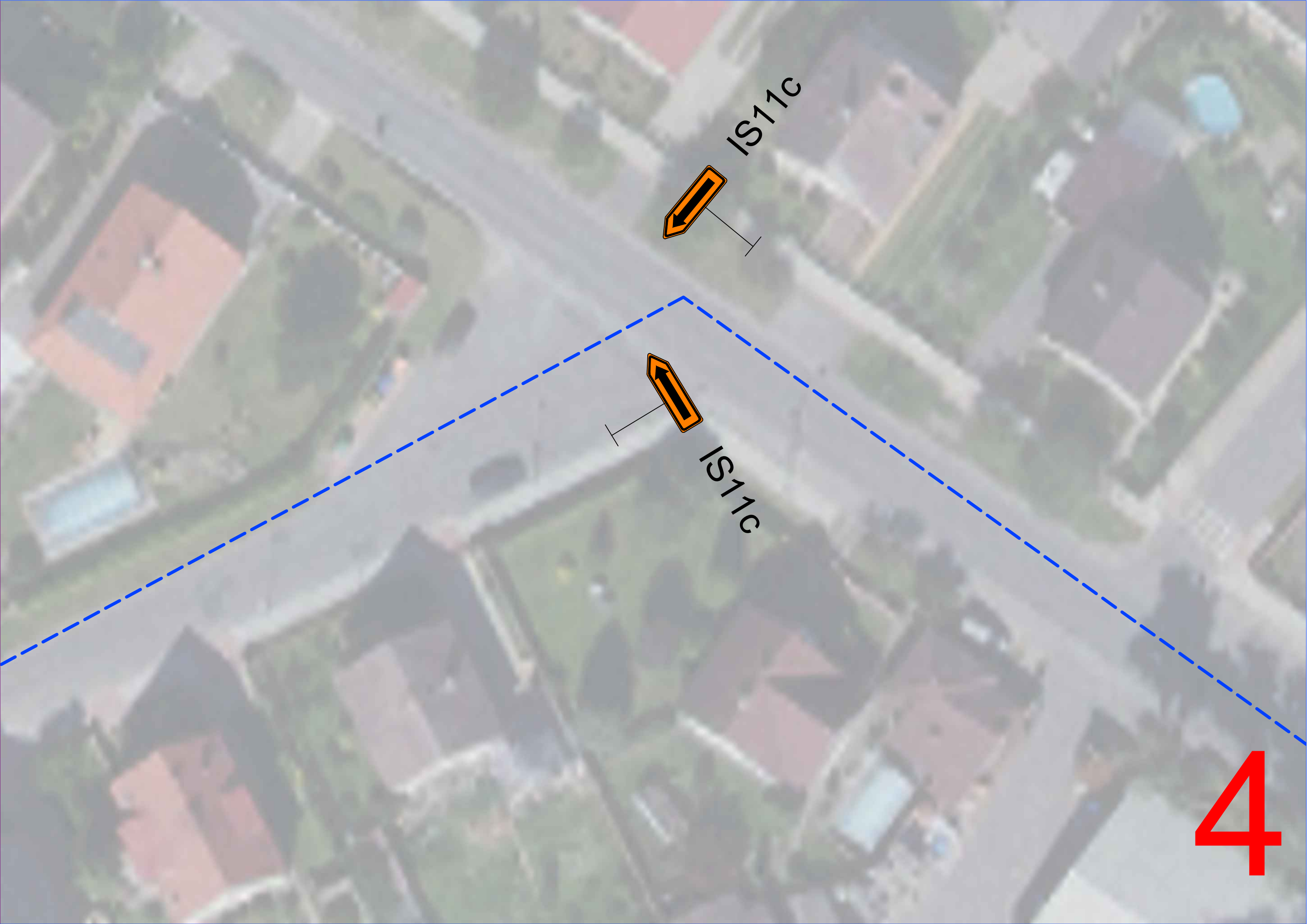


IS17c

IS11c

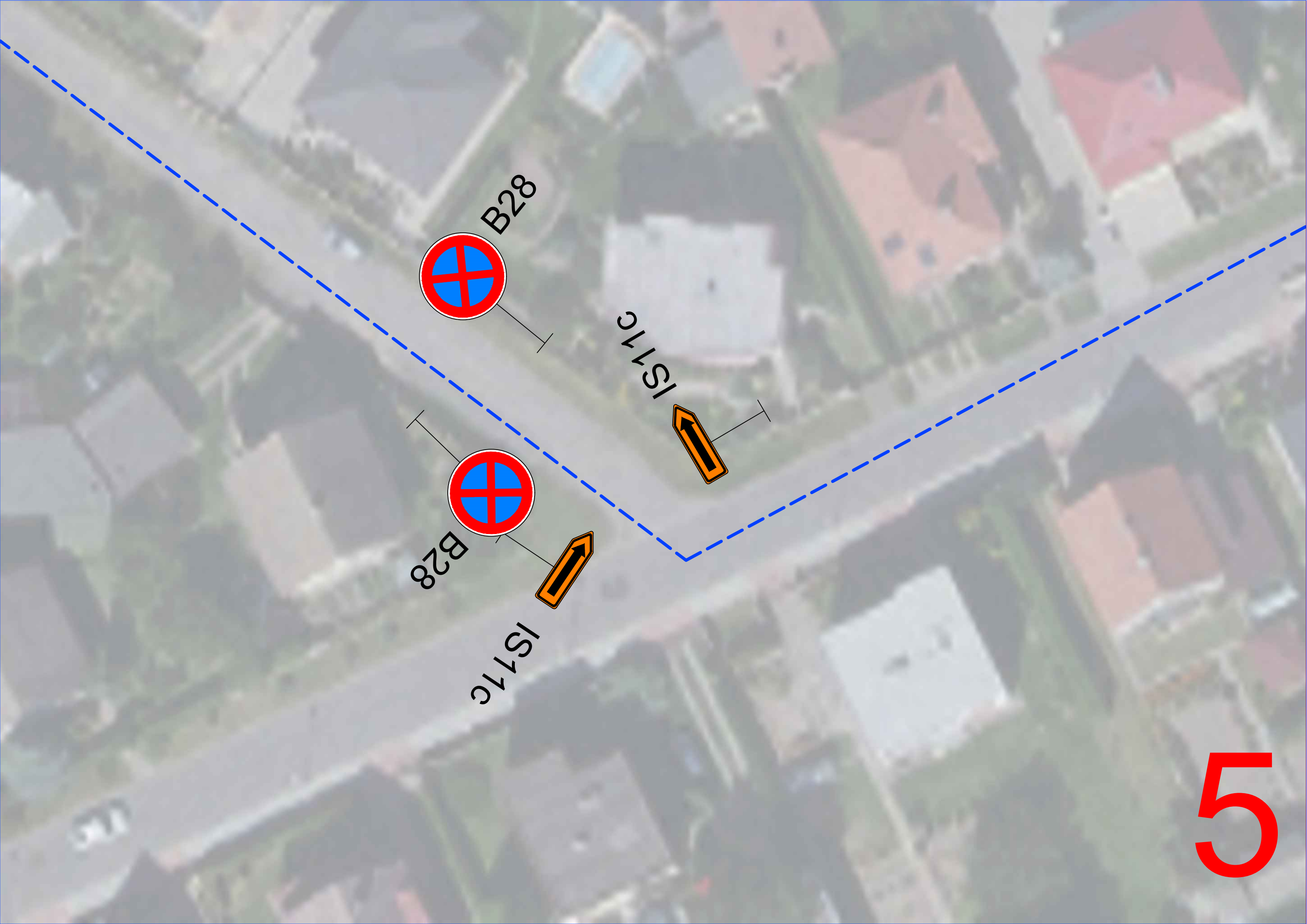
3





IS171c

IS11c





9

B28

IS171

B28

IS11c

B28

B28

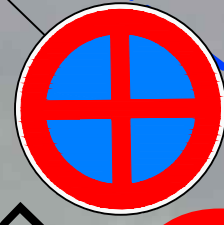
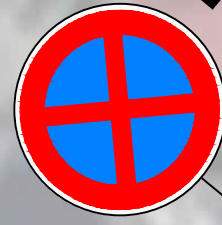
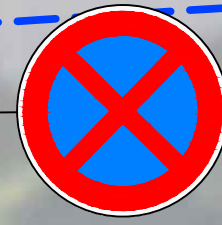
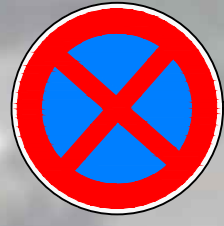
IS11c

IP10a  
E3a

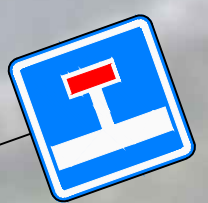
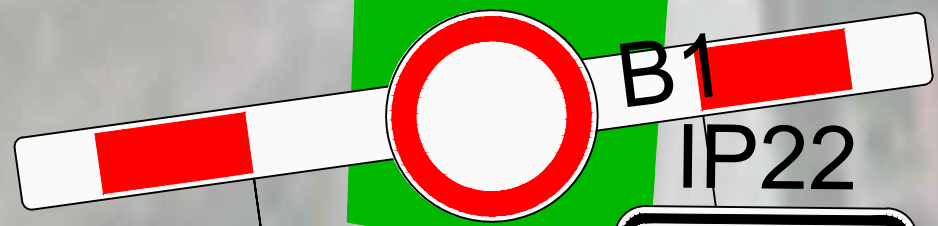
IP22



IS16a IS11b  
IS11b



Z2



IP10b



7



# ETAPA 3.1a

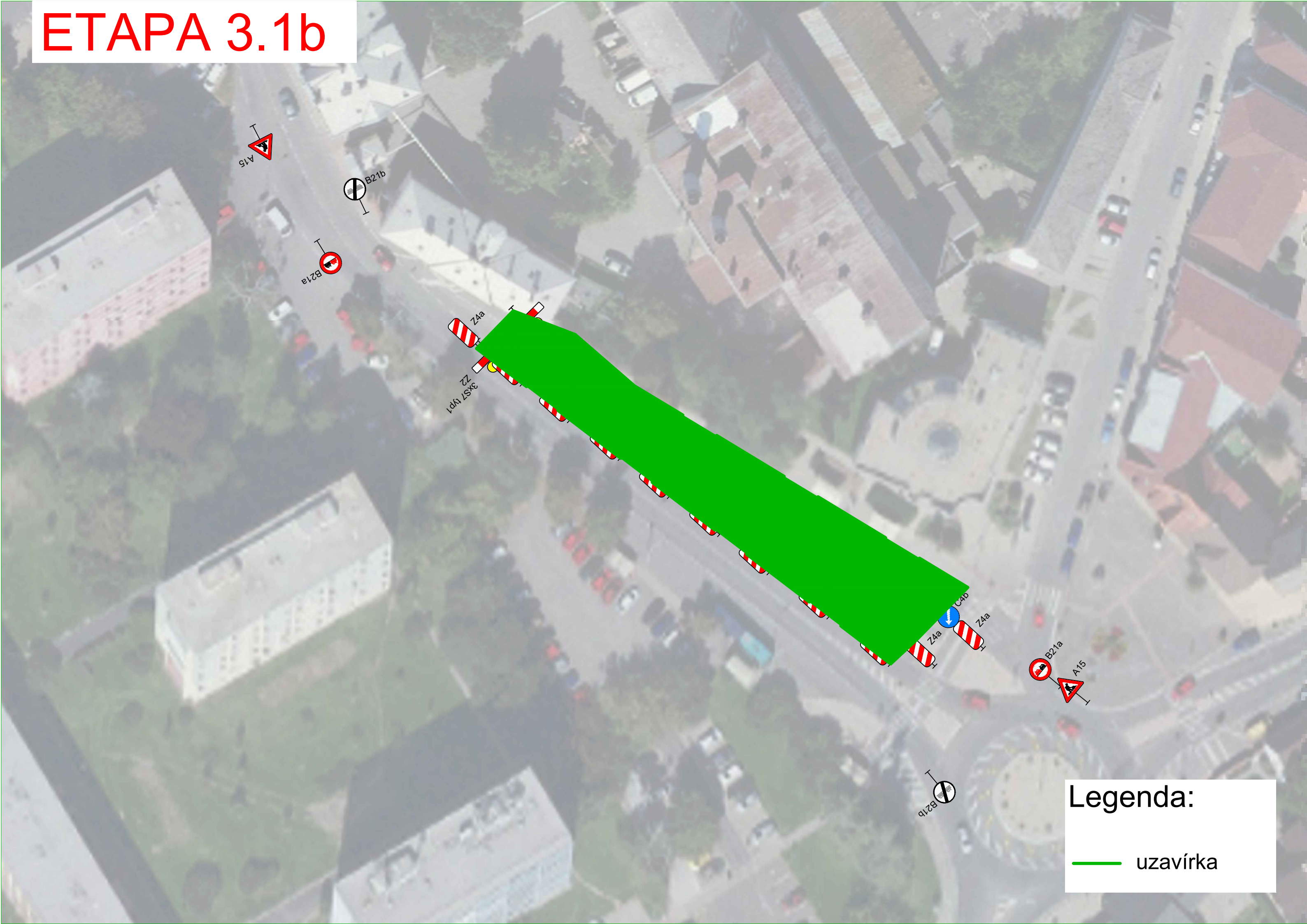


Legenda:

— uzavírka



# ETAPA 3.1b

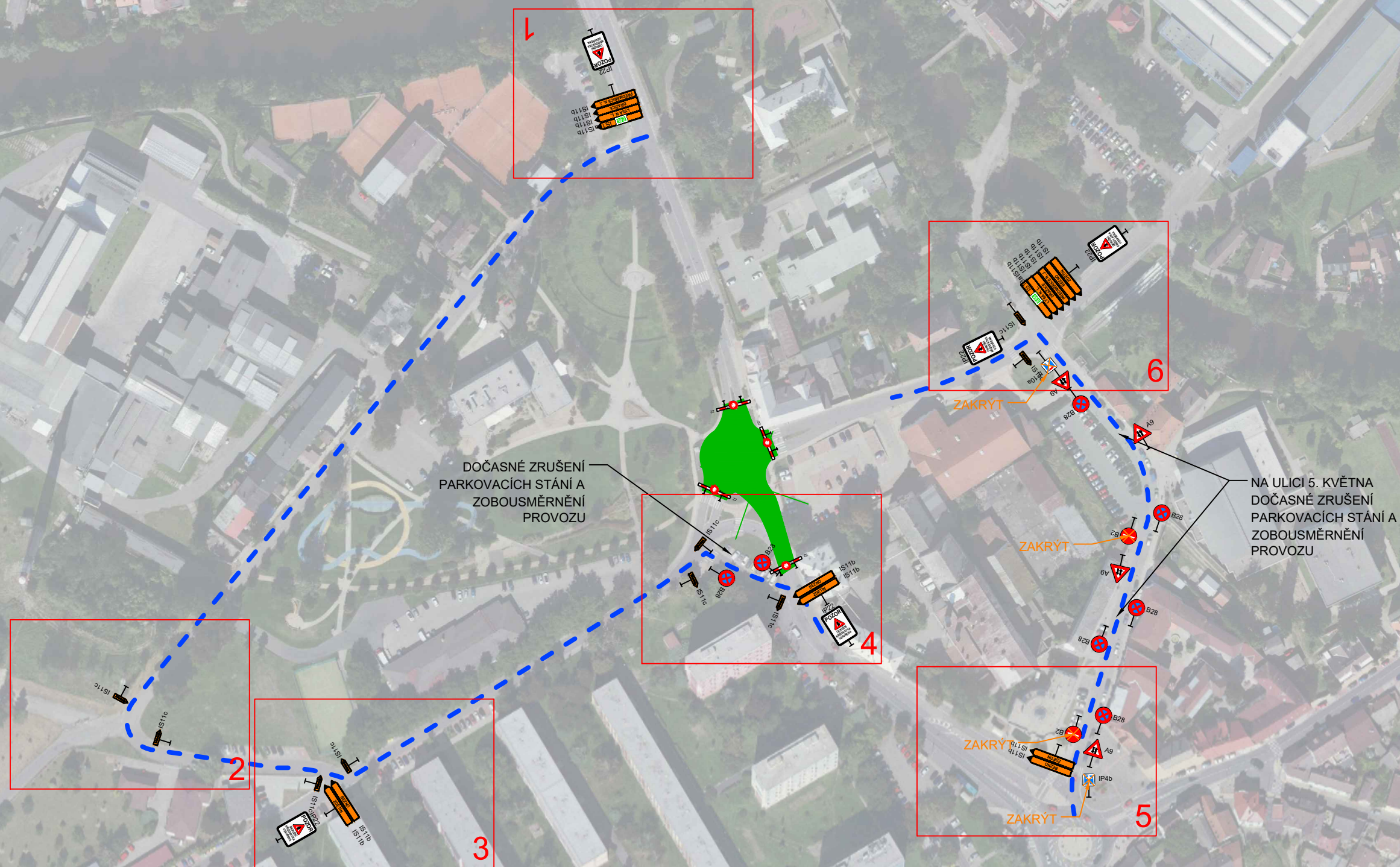


Legenda:

— uzavírka



# ETAPA 3.2



**Legenda:**

- objízdná trasa
- uzavírka

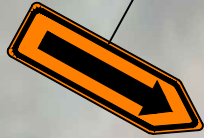








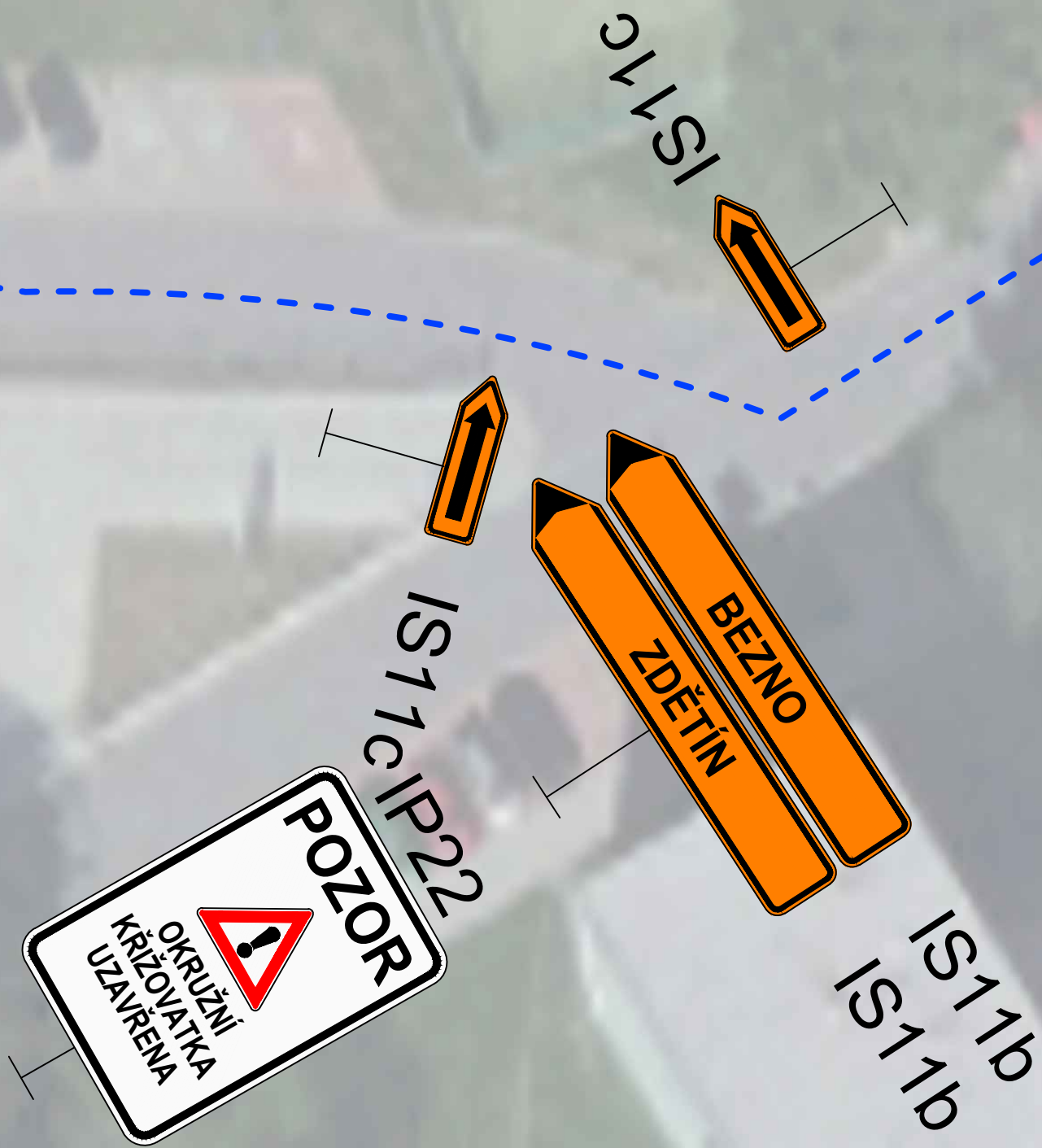
IS17c



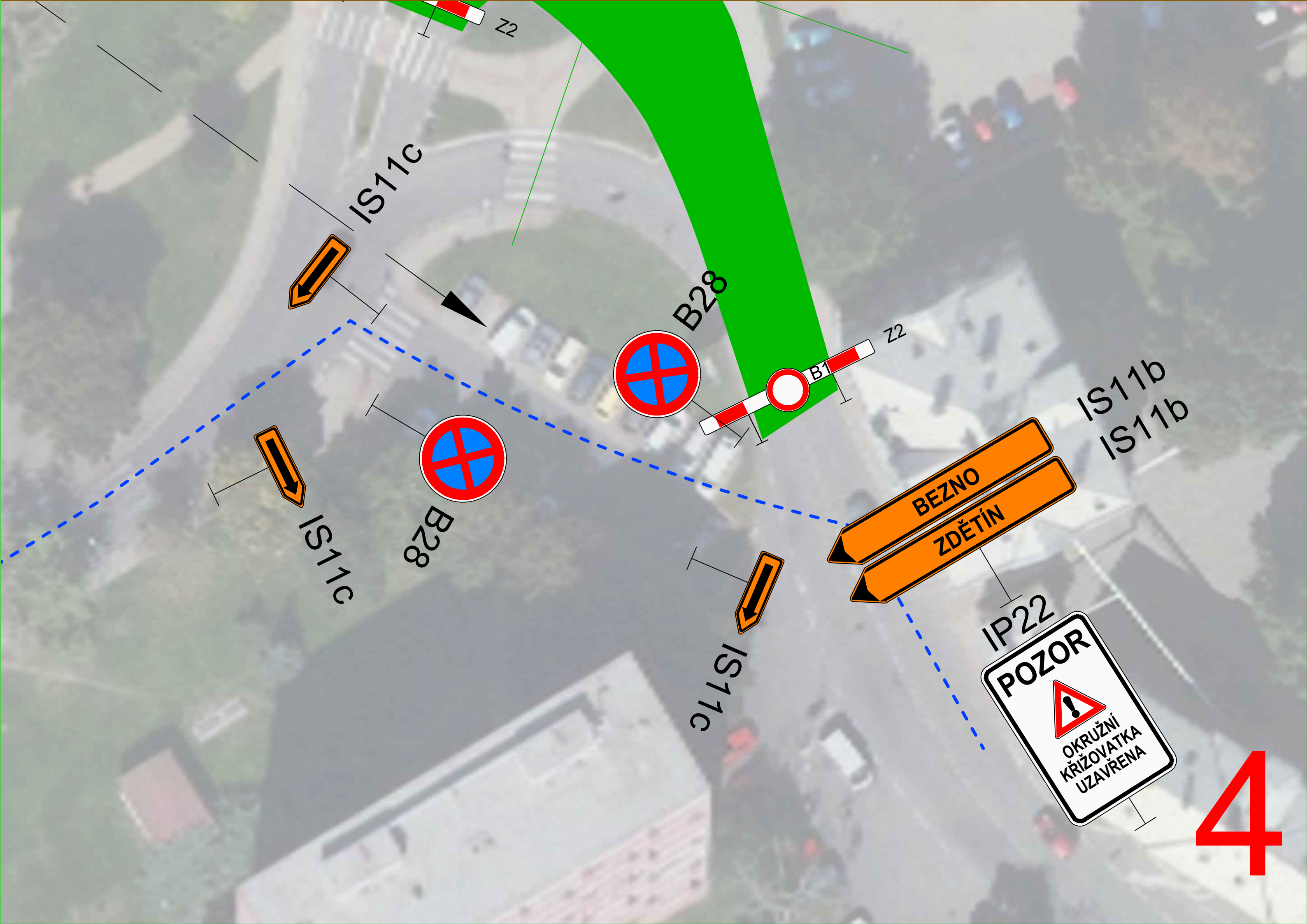
IS11c



2







IS11c

B28

Z2

IS11b  
IS11b

B28

IS11c

IS11c

BEZNO  
ZDĚTÍN

IP22

POZOR

OKRUŽNÍ  
KŘÍŽOVATKA  
UZAVŘENA

4

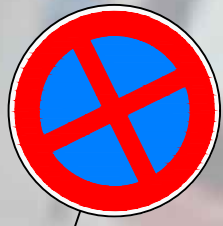
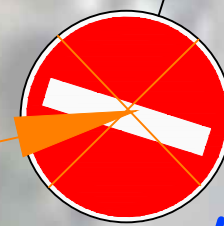
ZAKRÝT

ZAKRÝT



IS17b

B2



B28



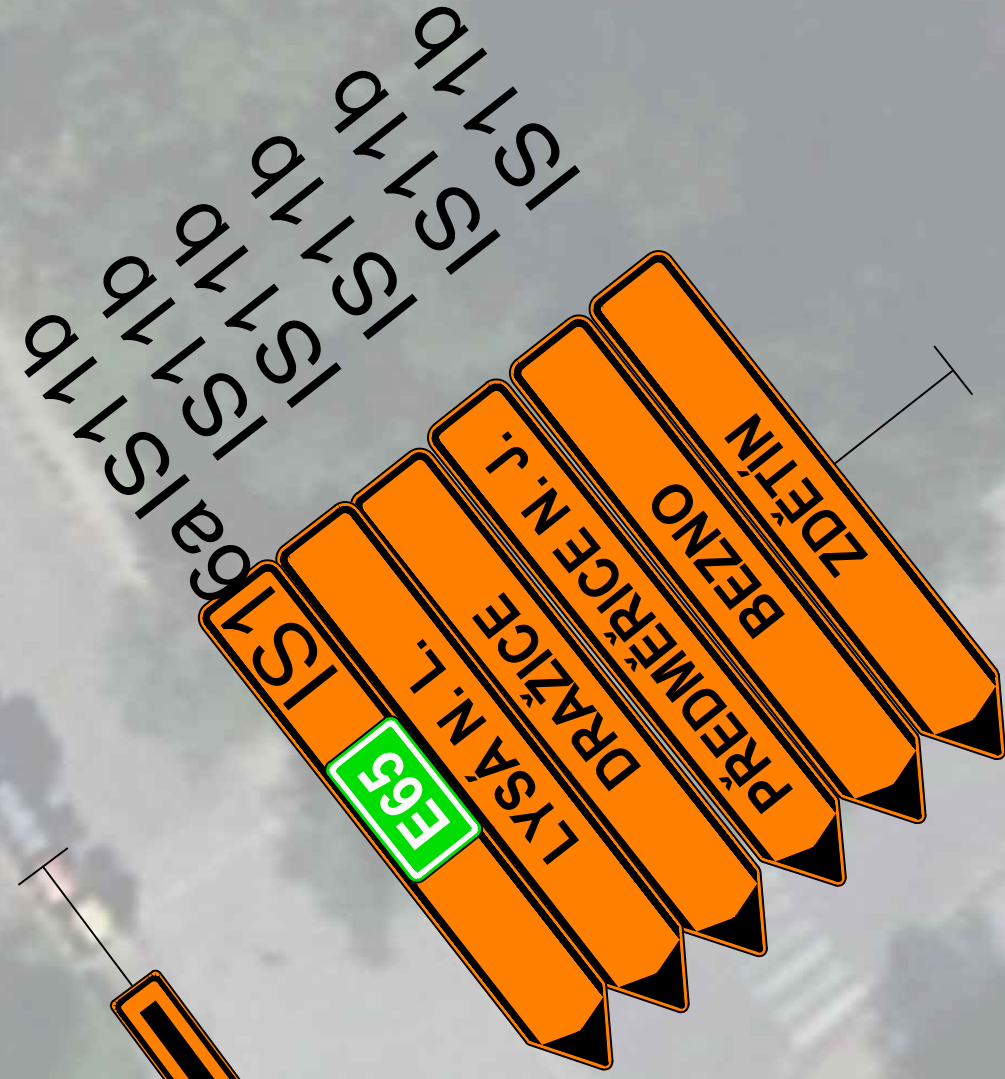
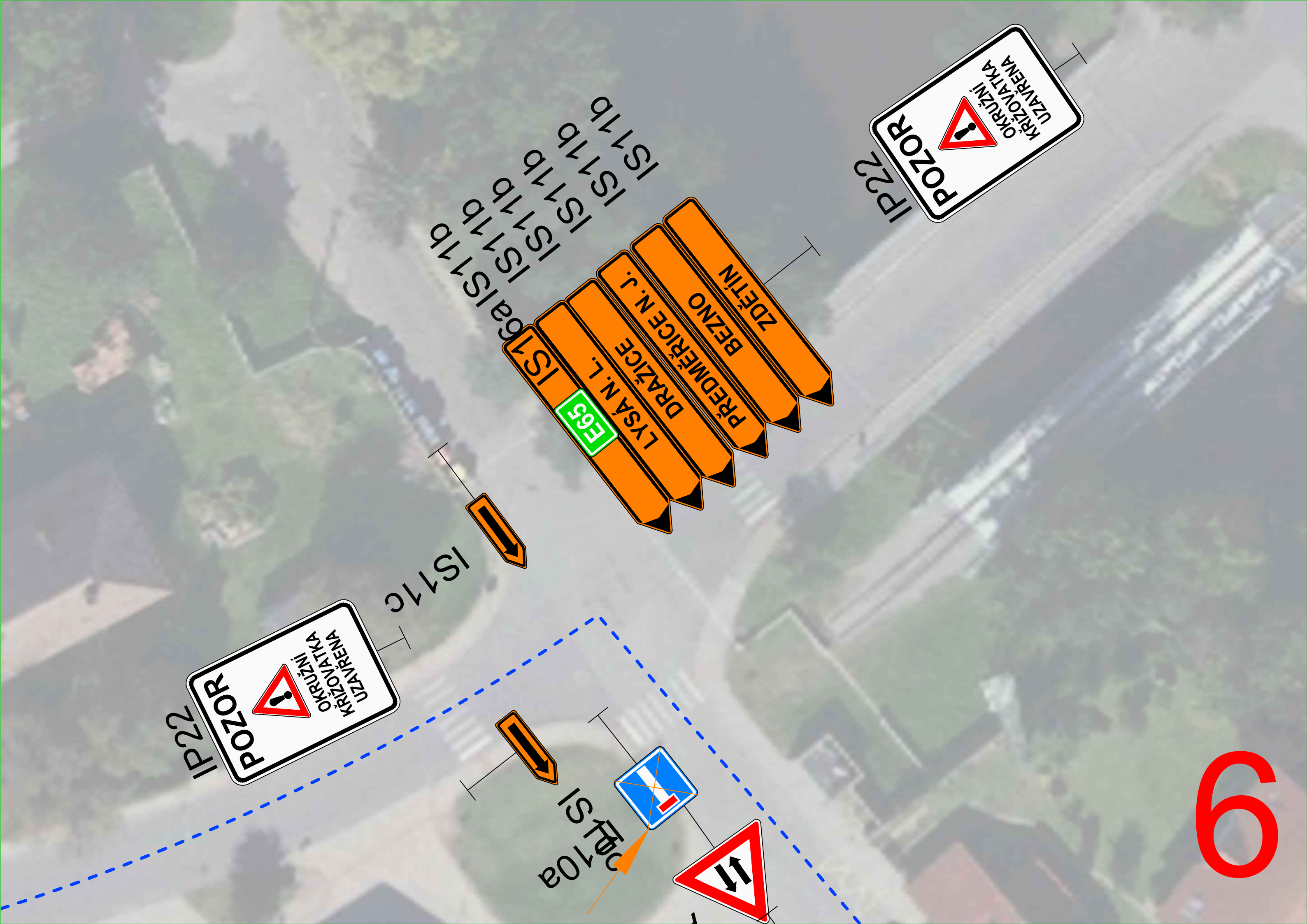
A9



IP4b

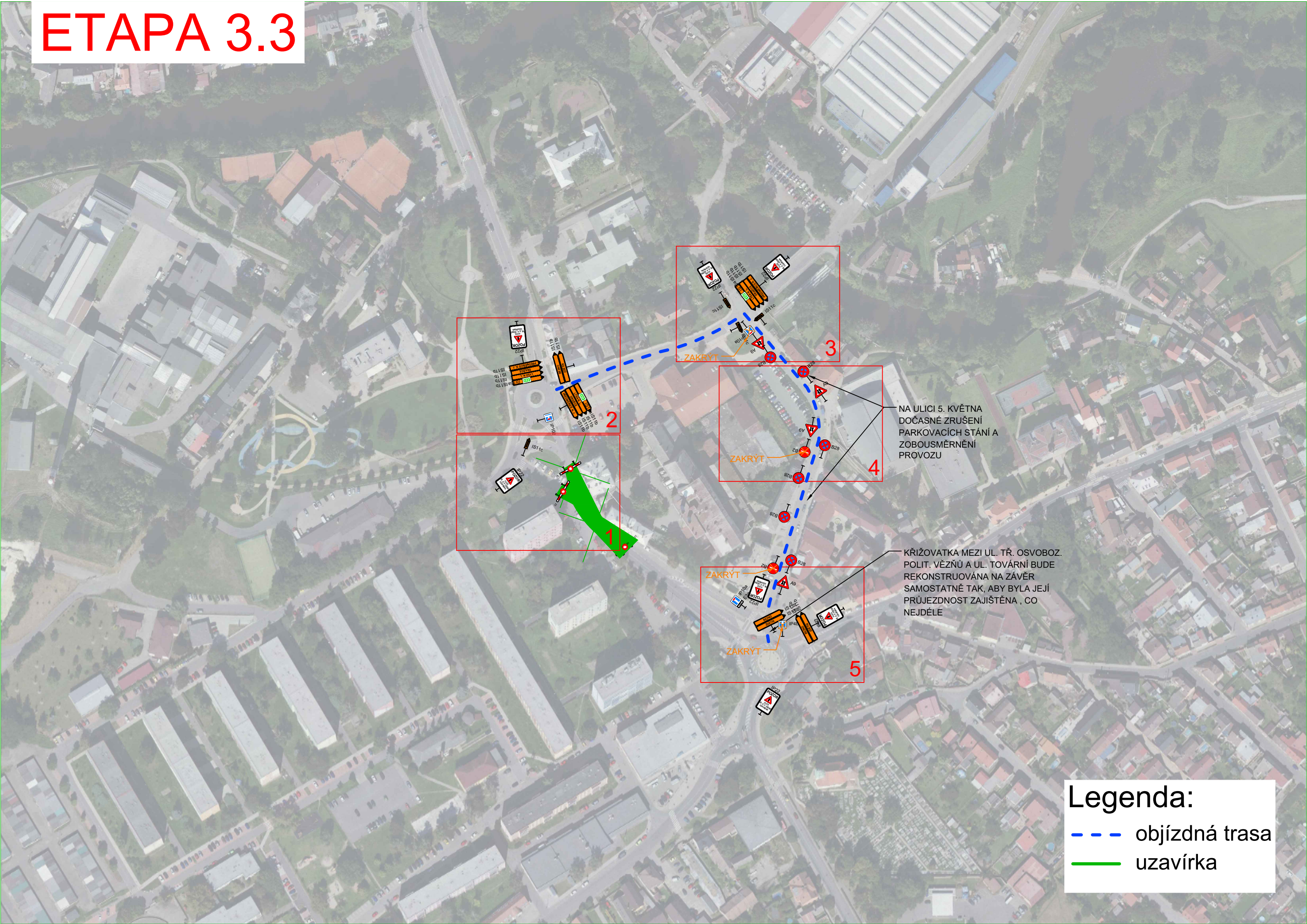
5







# ETAPA 3.3



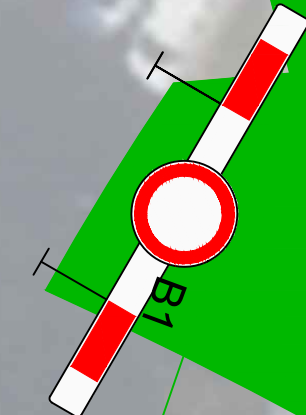
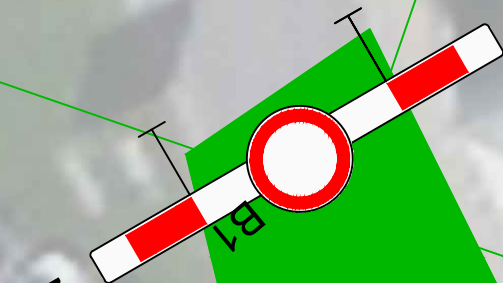
**Legenda:**

- objízdná trasa
- uzavírka





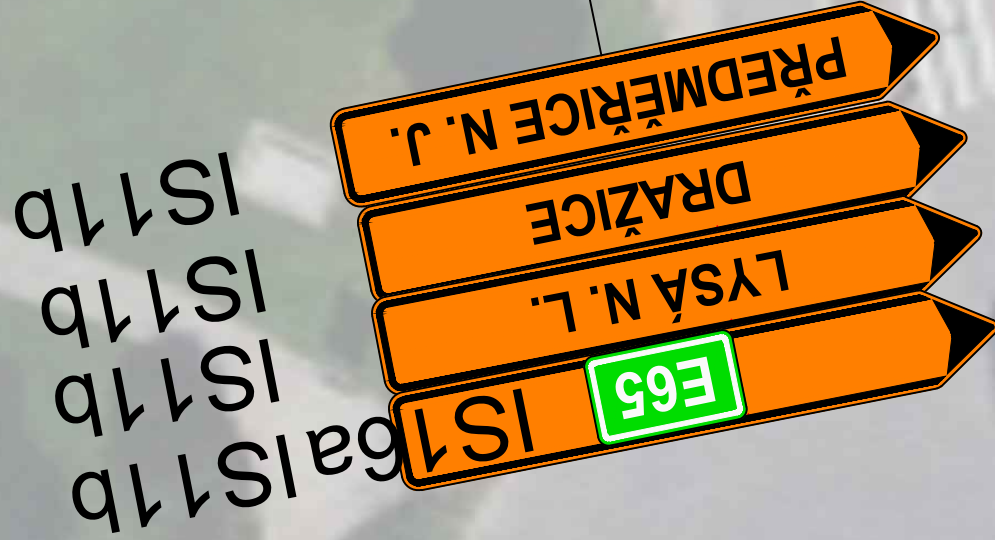
IS11c



1

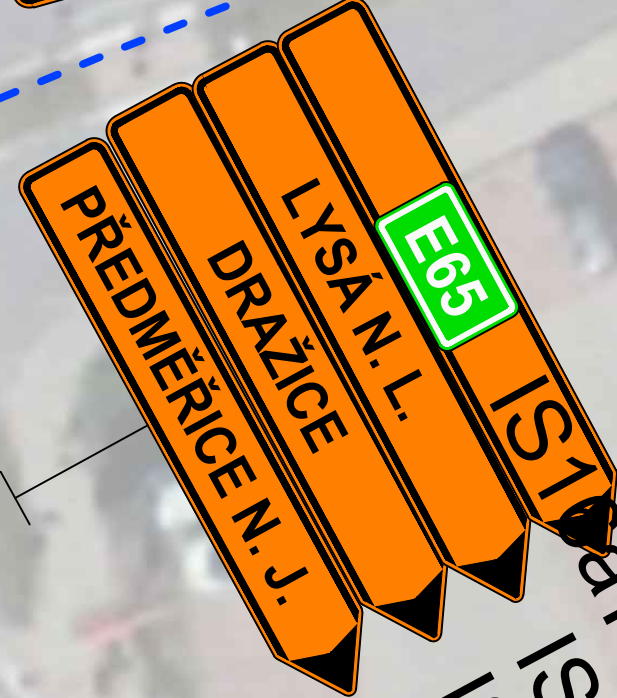
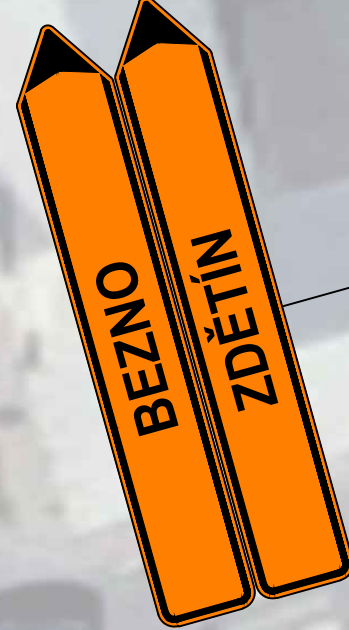


IP22



IS16a  
IS11b  
IS11b  
IS11b  
IS11b  
IS11b

IS11b  
IS11b



IS16a  
IS11b  
IS11b  
IS11b  
IS11b  
IS11b



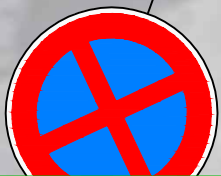
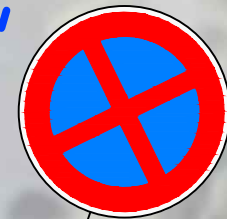
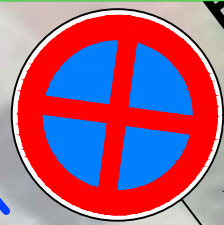
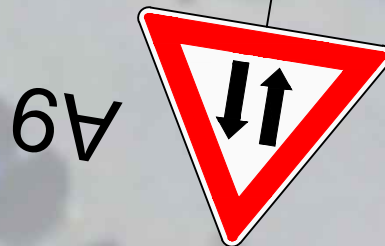
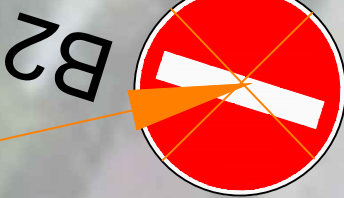
IP101



# ZAKRÝT

# 3

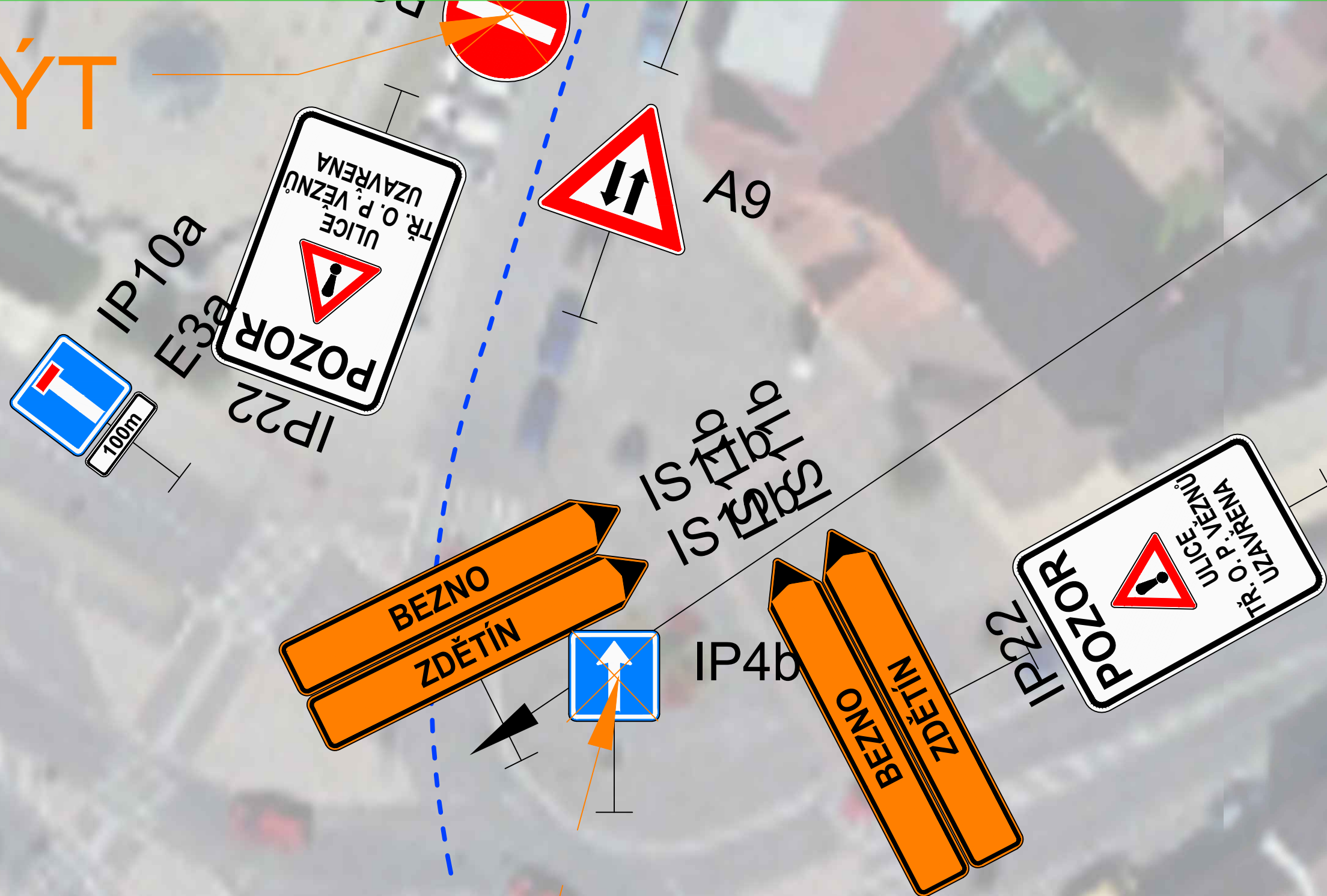
ZAKRÝT



4



ZAKRÝT



ZAKRÝT