



# MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ODDĚLENÍ DOPRAVY A SPRÁVY DOPRAVY

Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2023-24/184

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.: 326 716 333

E-MAIL: Pelc@mb-net.cz

DATUM 05.12.2023

## STAVEBNÍ POVOLENÍ (veřejná vyhláška)

Žadatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001, podal dne 19.10.2023, na Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o vydání stavebního povolení (podle § 110 odst. 1. a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu) na stavbu: „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ na pozemcích par.č. 895/19, 901/1, 901/8, 918/2, 918/3, 918/4, 918/5, 623/1, 925/17, 936/7, 1339/2, 133/5, 133/6, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/56, 133/80, 136/3, 249/10, 294/26, 258/1, 596/36, 856/1, 856/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 9024, 902/6, 909/1, 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124].

Dnem podání žádosti bylo v dané věci zahájeno stavební řízení,

Magistrát města Mladá Boleslav odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*dále jen stavební zákon*) a podle § 16 a § 40 zákona č. 13 /1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznámil v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům. Vzhledem k velkému počtu známých účastníků, přistoupil správní orgán v souladu s § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), uvědomit účastníky o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 112/2 stavebního zákona, upustil správní orgán od ohledání na místě a od ústního jednání a určil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení, do které mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Při uplatňování námitek musí účastníci řízení a orgány státní správy postupovat dle § 114 zákona č. 183/2006 Sb., jinak k nim nebude přihlédnuto.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, po přezkoumání předmětné žádosti podle § 111 stavebního zákona, **r o z h o d l** takto:

Na stavbu: „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ na pozemcích par.č. 895/19, 901/1, 901/8, 918/2, 918/3, 918/4, 918/5, 623/1, 925/17, 936/7, 1339/2, 133/5, 133/6, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/56, 133/80, 136/3, 249/10, 294/26, 258/1, 596/36, 856/1, 856/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 9024, 902/6, 909/1, 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124] vyhotovil projekt (zhotovitel projektové dokumentace). VALBEK, spol. s r.o. středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 – Strašnice, IČO: 48266230, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Máša, č. autorizace 0009514 – obor dopravní stavby.

### **Stavba obsahuje tyto stavební objekty:**

- SO 101 Silnice II/610 ulice Pražská
- SO 102 Silnice II/272 ulice Bratří Bendů
- SO 103 Silnice II/2725 třída Osvobozených politických vězňů
- SO 110 Okružní křižovatka Na Burse
- SO 111 Okružní křižovatka u Penny marketu
- SO 305 Odvodnění komunikace v ul. Bratří Bendů
- SO 306 Odvodnění komunikace v ul. Na Burse
- SO 307 Odvodnění komunikace v ul. Pražská

Charakteristika stavby: Jedná se o rekonstrukci intravilánových úseků silnic II/610 a II/272 a přestavbu dvou křižovatek a autobusového nádraží včetně přilehlých chodníků. Jedná se o změnu dokončené stavby řešící směrovou, výškovou a šířkovou úpravu stávajících částí silnic II/610 a II/272, s úpravou stávajících křižovatek a autobusového terminálu.

### **Stručný popis stavebních objektů:**

#### **SO 101 Silnice II/610 ulice Pražská**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/610 (ulice Pražská). Rekonstrukce je tvořena ze dvou úseků. První úsek je navržen od km 24,787 do km 25,514, neboli od vjezdu do bývalého Zemědělského družstva do křižovatky se silnicí II/272 (ulicí Bratří Bendů) a druhý úsek je od km 25,575 do km 25,616 neboli od okružní křižovatky Na Burse do napojení na již realizovanou rekonstrukci ulice Pražská.

Směrové vedení je patrné z Koordinační situace a je dáno stávajícím směrovým řešením. Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením. Jedná se o průtah silnice II/610 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,5/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,5 m. Na vozovku navazují podélné parkovací pruhy o šířce minimálně 2 m. Součástí stavebního objektu je úprava napojení vjezdů a místních komunikací.

V km 24,870 je navržen zpomalovací ostrůvek včetně stavební přípravy pro místo pro přecházení pro chodce. Dále jsou navrženy 3 místa pro přecházení a 1 přechod pro chodce. Komunikace je v místě pro přecházení nebo přechodu zúžena na 6,5 m. V rámci souvisejících investic města Benátky nad Jizerou jsou navrženy za obrubníky chodníky.

Technologie opravy vozovky v km 24,787 - 25,490 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předrcení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu recyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m.



Technologie opravy vozovky v úseku km 25,490 - 25,514 a 25,575 - 25,616 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. Minimálně 540 mm včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění v km 24,840 - 24,930 je řešeno do stávající vsakovacího příkopu vpravo, který se pročistí.

a) ostatních částech objektu je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které budou nahrazeny novými, budou vybourány. Odbočka rušených přípojek od uličních vpustí bude vždy odkryta výkopem v místě napojení na stoku, následně bude odstraněna a otvor ve stoce bude překryt nerezovým plechem tl. 1,0 mm a stoka bude v šíři 300 mm na každou stranu od otvoru přebetonována s vložením kari sítě 100x100x6 mm. Beton min. tl. 150 mm C20/25. Pokud bude část přípojky ponechána v zemi (komunikaci) a nebude zcela odstraněna v celé své délce, musí být tato část vyplněna cementopopílkovou suspenzí, aby nedocházelo k propadům v komunikaci.

Celková délka rekonstrukce silnice II/610 je 766 m.

Návrhová kategorie	MS 8,5/50 silnice
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice II. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

## **SO 102 Silnice II/272 ulice Bratří Bendů**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (ulice Bratří Bendů). Jedná se o úsek od okružní křižovatky na exitu 27 dálnice D10 k okružní křižovatce na Burse (SO 110), tj. od km 25,086 do km 25,585 včetně stykové křižovatky se silnicí II/610 (ulicí Pražskou). Směrové vedení je patrné z Koordinační situace a je dáno stávajícím směrovým řešením.

Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením. Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,5/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,5 m.

V km 25,300 je navrženo místo pro přecházení. Šířka zpevnění v místě pro přecházení je zúžena na 6,5 m.

V km 25,515 je navržen ostrůvek včetně přechodu pro chodce o šířce 2,5 m, za ním začíná odbočovací pruh vlevo šířky 3,0 m a délky 20 m. Ostrůvek včetně přechodu pro chodce o šířce 2,5 m je navržen i na napojení ulice Mladská. Před okružní křižovatkou Na Burse je navržen dělicí ostrůvek oddělující vjezd a výjezd.

Technologie opravy vozovky v km 25,086 - 25,370 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předrcení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m. Technologie opravy vozovky v úseku km 25,370 - 25,585 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. minimálně 540 mm včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky. Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN.

Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které budou nahrazeny novými, budou vybourány. Odbočka rušených přípojek od uličních vpustí bude vždy odkryta výkopem v místě napojení na stoku, následně bude odstraněna a otvor ve stoce bude

překryt nerezovým plechem tl. 1,0 mm a stoka bude v šíři 300 mm na každou stranu od otvoru přebetonována s vložením kari sítě 100x100x6 mm. Beton min. tl. 150 mm C20/25. Pokud bude část přípojky ponechána v zemi (komunikaci) a nebude zcela odstraněna v celé své délce, musí být tato část vyplněna cementopopílkovou suspenzí, aby nedocházelo k propadům v komunikaci.

Celková délka rekonstrukce silnice 11/272 (ulice Bratří Bendů) je 499 m.

Návrhová kategorie	MS 8,5/50
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice 11. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### **SO 103 Silnice II/272 třída Osvobozených politických vězňů**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) a vyřešení přilehlých ploch. Jedná se o úsek mezi okružními křižovatkami na Burse (SO 110) a u Penny marketu (SO 111) tj. od km 25,625 do km 25,825.

Směrové vedení respektuje stávající stav, osa komunikace je vedena co nejvíce vlevo tak, aby se maximalizoval volný prostor, který v budoucnu bude sloužit jako náměstí. Směrové vedení je patrné z Koordinační situace. Výškové řešení je patrné z Podélného profilu a je dáno stávajícím výškovým řešením.

Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,0/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,0 m.

Součástí objektu je návrh autobusových zálivů a přilehlých nástupišť. Vpravo (směr centrum) jsou navrženy dva autobusové zálivy, jeden je navržen pro dvě zastávky o délce nástupní hrany 20 resp. 13 m včetně samostatného pruhu pro průjezd autobusů nebo případného krátkodobého odstavení autobusů (dvě nouzová vyčkávací místa) a je oddělen od vozovky ostrůvkem šířky 1 m. Druhý autobusový záliv vpravo je určen pro jednu zastávku o délce nástupní hrany 20 m a je oddělen od prvního zálivu pro umožnění přednostního odjezdu autobusu. Vlevo (směr z centra) je navržen autobusový záliv pro dvě zastávky o délce nástupní hrany 20 m resp. 30 m a jedno rezervní místo pro krátkodobé odstavení. Šířka autobusového zálivu jsou 3metry, objízdny pruh má šířku 3,25 m. Podél autobusových zastávek jsou doplněny nástupiště šířky minimálně 2,5 m.

Součástí objektu je i vybudování propojení parkovišť za autobusovými zastávkami vlevo, důvodem je splnění normových požadavků, tj. zrušení připojení parkoviště mezi autobusovými zastávkami.

Pro bezpečnější pohyb chodců v oblasti parkoviště, je navržen dlouhý zpomalovací práh v místě vyústění chodníku.

Vjezd a výjezd do okružních křižovatek je oddělen dělicím ostrůvkem včetně přechodu. V km 25,739 (za autobusovými zastávkami) je navržen přechod pro chodce.

Technologie opravy vozovky v celém úseku spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tloušťky minimálně 540 mm včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční



vpustí, které budou nahrazeny novými, budou vybourány. Odbočka rušených přípojek od uličních vpustí bude vždy odkryta výkopem v místě napojení na stoku, následně bude odstraněna a otvor ve stoce bude překryt nerezovým plechem tl. 1,0 mm a stoka bude v šíři 300 mm na každou stranu od otvoru přebetonována s vložením kari sítě 100x100x6 mm. Beton min. tl. 150 mm C20/25. Pokud bude část přípojky ponechána v zemi (komunikaci) a nebude zcela odstraněna v celé své délce, musí být tato část vyplněna cementopopílkovou suspenzí, aby nedocházelo k propadům v komunikaci.

Celková délka rekonstrukce silnice 11/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) je 200 m.

Návrhová kategorie	MS 8,0/50
Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice II. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### **SO 110 Okružní křižovatka Na Burse**

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nové okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena na základě nově postavené provizorní okružní křižovatky, kterou respektuje. Jedná se o jednu okružní křižovatku se 4 rameny. Vnější průměr jednopruhoví okružní křižovatky je 34 m, šířka okružního pásu je 5,5 m, šířka prstence je 1,5 m a průměr středového ostrova je 20 m. Středový ostrov bude ozeleněn, výsadba a péče o ní bude zajištěna městem Benátky nad Jizerou. Niveleta je navržena dle stávajícího stavu v jednom podélném sklonu  $s = 0,5 \%$ , základní příčný sklon je odstředný  $2,5 \%$ .

Dvě ramena okružní křižovatky tvoří silnice II/610 ulice Pražská (SO 101, SO 102), jedno tvoří silnice 11/272 Třída Osvobozených politických vězňů (SO 103) a jedno tvoří ulice 5. května, toto rameno je jednosměrné směřující z okružní křižovatky.

Obousměrná ramena mají oddělený vjezd a výjezd ostrůvky včetně přechodů kromě vjezdu z ulice Pražská (SO 102) zde je navržen jen ostrůvek bez přechodu. Součástí objektu je i úprava napojení ulice 5. května. Jednosměrná ulice 5. května byla na žádost Dopravního inspektorátu Policie ČR zúžena na šířku minimálně

- m mezi obrubami. Pro zdůraznění koridoru pro pěší k autobusovým zastávkám je v místě přechodu pro chodce navržen dlouhý zpomalovací práh integrovaný s přechodem pro chodce.

Vozovka je navržena v kompletní skladbě včetně aktivní zóny. Stávající konstrukce dle diagnostického průzkumu má nedostatečnou tloušťku asfaltových vrstev a částečně chybějící nestmelené vrstvy vozovky. Odvodnění vozovky je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace.

### **SO 111 Okružní křižovatka u Penny marketu**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího povrchu okružní křižovatky.

\* Okružní křižovatka respektuje stávající stav. Jedná se o okružní křižovatku se 4 rameny. Vnější průměr jednopruhoví okružní křižovatky je 28 m, šířka okružního pásu je 8,3 m, šířka prstence je 2,5 m a průměr středového ostrova je 6,4 m. Středový ostrov bude ozeleněn, výsadba a péče o ní bude zajištěna městem Benátky nad Jizerou.

Dvě ramena okružní křižovatky tvoří silnice II/272 třída Osvobozených politických vězňů, další ramena tvoří ulice Tovární a Platanová. Ulice Platanová a třída Osvobozených politických vězňů je propojena spojovací větví křižovatky. Všechna ramena mají oddělený vjezd a výjezd ostrůvky



včetně přechodů. Součástí objektu je i rekonstrukce ramen po pracovní spáru. Rekonstrukce stávajícího povrchu spočívá ve výměně asfaltových vrstev tloušťky 0,17 m.

Odvodnění vozovky je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN. Odvodnění objektu je řešeno pomocí uličních vpustí do kanalizace.

### **SO 305 Odvodnění komunikace v ul. Bratří Bendů**

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících kanalizací, budou pro účely odvodnění vybudovány nové krátké dešťové kanalizace, které budou napojeny do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající šachty. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSUS Středočeský kraj.

Stoka „A“ je řešena v km 25,40-25,11 silnice II/272. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 8 revizních šachet a 12 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „A“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační \*nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přecházející dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Délka tohoto přepadu je 17,8 m, materiál KAM DN 300. Napojení přepadu bude do stávající šachty a bude provedeno odvrtním otvorem do ± středu skruže. Šachta bude od místa napojení přepadu nově vystrojena (skruže, kónus, poklop).

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 295,84 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 6,1 - 56,7 ‰.

- Stoka „B“ je řešena v km 25,41 - 25,56 silnice II/272. Tato stoka se napojuje do SO 307 šachta ŠEL. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase jsou navrženy celkem 4 revizní šachty a 9 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450. Tato stoka se napojuje na SO 307 šachta ŠF1.



Celková délka navrhované kanalizační stoky činí 160,55 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,7 - 18,6 ‰.

### **SO 306 Odvodnění komunikace v ul. Na Burse**

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících kanalizací, bude pro účely odvodnění vybudována nová krátká dešťová kanalizace, která bude napojena do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající šachty. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSUS Středočeský kraj.

Stoka „C“ je řešena v km 26,10 - 25,80 silnice 11/272. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 6 revizních šachet a 17 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „C“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přечиštěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studen, které jsou vzájemně propojeny. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Délka tohoto přepadu je 14,8 m, materiál KAM DN 300. Napojení přepadu bude do stávající šachty a bude provedeno odvrtáním otvoru do ± středu skruže. Šachta bude od místa napojení přepadu nově vystrojena (skruže, kónus, poklop).

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnějšík nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činí 190,15 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí je 7,1 ‰.

### **SO 307 Odvodnění komunikace v ul. Pražská**

Odvodnění komunikací bude v rámci tohoto objektu provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí napojených do navrhované dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou umístěny u obrubníků komunikací a jejich umístění bude respektovat příčný a podélný sklon komunikací a nejnižší místa nivelety vozovek. Vzhledem k tomu, že provozovatel kanalizací nesouhlasí s přímým napojením dešťových vod z rekonstruovaných ploch komunikací do stávajících kanalizací, budou pro účely odvodnění vybudovány nové krátké dešťové kanalizace, které budou napojeny do odlučovače ropných látek s následným odtokem do systému navzájem propojených vsakovacích



studní. Bezpečnostní přepad ze vsakovací studny bude napojen do stávající kanalizace. Dle hydrogeologického průzkumu je zasakování vod v této lokalitě / ulici možné. Po rekonstrukci komunikací dojde ke snížení rozsahu zpevněných ploch a tím pádem i ke snížení odtoku dešťových vod. Budoucí provozovatel tohoto objektu bude KSUS Středočeský kraj.

Stoka „D“ je řešena v km 24,83 - 25,26 silnice II/610. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 12 revizních šachet a 15 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „D“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra. Přečištěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do stávající kanalizace. Délka tohoto přepadu je 5,66 m, materiál KAM DN 300. Na tomto bezpečnostním přepadu budou zřízeny 2 ks prefabrikovaných šachet DN 1000.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější šek nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 440,24 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,2 - 14,2 ‰.

Stoka „D-I“ je řešena v km 25,26 - 25,33 silnice II/610. Tato stoka se napojuje do stoky „D“ šachta Š1D. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase jsou navrženy celkem 2 revizní šachty a 3 uliční vpusti. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činní 66,00 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 12,4 - 32,7 ‰.

Stoka „E“ je řešena v km 25,36 - 25,51 silnice II/610. Stoka je řešena pomocí dešťové kanalizace a uličních vpustí. Nové uliční vpusti a přípojky od UV jsou řešeny v rámci tohoto objektu. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny do revizních šachet, nebo přímo do potrubí dešťové kanalizace pomocí odbočovacích tvarovek. Potrubí přípojek uličních vpustí, bude PLAST DN 200, DIN, min. SN 12. V trase je navrženo celkem 5 revizních šachet a 6 uličních vpustí. Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti jsou navrženy jako prefabrikované DN 450.

Součástí stoky „E“ bude odlučovač ropných látek, který slouží k čištění dešťových vod, které obsahují lehké kapaliny, zejména ropné látky. Odlučovač se skládá ze dvou prefabrikovaných nádrží (sedimentační nádrž a gravitační odlučovač). Dešťové vody přitékají do sedimentační nádrže a následně odtékají do gravitačního odlučovače ve kterém se nachází koalescenční bariéra.



Přečištěné dešťové vody následně odtékají do systému vsakovacích studní, které jsou vzájemně propojeny. Průměr vsakovacích studní je 3,0 m. Z jedné vsakovací studny bude proveden bezpečnostní přepad do SO 304. Délka tohoto přepadu je 9,25 m, plast DN 300.

Provoz odlučovače je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. Nádrž tvoří prefabrikované železobetonové dílce tvořené ze základní vany / dna, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Díly jsou vyrobeny z betonu min. C 35/45 XF4, mají typovou statiku a továrně dozorovanou kvalitu. Z důvodu snadného čištění je vnitřek nádrže opatřen epoxidovou povrchovou úpravou. Vnější nádrže je z výroby opatřen ochranou proti zemní vlhkosti.

Celková délka navrhované kanalizační stoky činí 160,52 m, materiál PLAST DN 300. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí hodnot 4,5 - 12,0 ‰.

Účel stavby: Odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace. Účelem je zlepšení technického stavu komunikací ve městě Benátky nad Jizerou, zredukování zpevněných ploch v oblasti Na Burse a přestavba křižovatek silnic 11/272 a II/610.

Vliv stavby na životní prostředí: Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vliv na ovzduší a hluk se nemění.

Stavba musí být provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, jako speciální stavební úřad výše uvedenou stavbu

## **p o v o l u j e**

při dodržení následujících podmínek:

1/

Stavba: „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ na pozemcích par.č. 895/19, 901/1, 901/8, 918/2, 918/3, 918/4, 918/5, 623/1, 925/17, 936/7, 1339/2, 133/5, 133/6, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/56, 133/80, 136/3, 249/10, 294/26, 258/1, 596/36, 856/1, 856/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 9024, 902/6, 909/1, 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124], musí být provedena podle projektové dokumentace, kterou vyhotovil (zhotovitel projektové dokumentace), VALBEK, spol. s r.o. středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 – Strašnice, IČO: 48266230, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Máša, č. autorizace 0009514 – obor dopravní stavby, která byla ověřena v stavebním řízení..

2/

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu speciálního stavebního úřadu – odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav.

3/

\* Při provádění prací je nutno dodržet předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti osob při práci.

4/

Stavbu smí provádět jen organizace oprávněná k provádění těchto staveb.

5/

Předpokládaný termín zahájení stavby: 03/2024

6/

Nejpozději 15 dnů před zahájením stavby bude ověřeno u všech správců podzemních inženýrských sítí přesné uložení podzemních zařízení, která musí být zakreslena dokumentace a bude objednáno vytyčení těchto zařízení a zajištění dohledu.

7/

Odpady vznikající výstavbou musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena samostatná evidence a při kolaudačním řízení předložit doklady o nezávadném odstranění odpadů. Dodržet další podmínky uvedené ve vyjádření Splnění podmínek uvedených ve vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, vydaném pod č.j. MMMB-145806/2023/OŽP/KaSo, ze dne 21.11.2023.

8/

Splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, č.j. KRPS-184106/Čj-2023-010706-KOM, ze dne 01.09.2023.

9/

Splnění podmínek uvedených ve sdělení ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, Děčín, ze dne 19.07.2023, zn.001135843678 a 001135843761

10/

Při výstavbě dojde ke střetu s vodohospodářskými zařízeními, která jsou ve vlastnictví a správě společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s., Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav. Při stavbě musí být dodrženy podmínky souhlasu uvedené v vyjádření vydaném dne 04.10.2023, pod zn. 3553/23/Ko

11)

V zájmovém území se nachází plynárenská zařízení (STL plynovody ocel DN 105 PE d110, 63,50, příp., STL plynovod PE d63, a další), proto je nutné dodržet podmínky souhlasu, které jsou uvedeny ve vyjádření GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1 602 00 Brno, dne 25.07.2023 zn. 5002858323

12/

Musí být dodrženy podmínky souhlasu, který vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav, dne 04.08.2023, Čj: KHSSC 40719/2023

13/

Splnění podmínky uvedené ve sdělení Ministerstvo obrany, Sekce majetková – čj: MO 569810/2023-1322, dne 28.07.2023

14/

Splnění podmínek souhlasu, které ve svém stanovisku k projektové dokumentaci uvedlo Město Benátky nad Jizerou, Správa majetku a rozvoje města, Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou, dne 23.03.2022, zn. MěÚ BnJ /01480/2022 a ze dne 01.08.2023, zn. MěÚ BnJ/04756/2023/SM

15/

Sdělení termínu zahájení výkopových prací – viz vyjádření, které vydalo Muzeum Mladoboleslavska, příspěvková organizace, Staroměstské nám. 1, Mladá Boleslav, dne 13.12.2022, č.j. 24/21

16/

Dodržení podmínek souhlasu, které uvedlo ve vyjádření ke stavbě Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, Čj: PLa/2023/032427, ze dne 18.08.2023



17/

Při stavbě musí být dodrženy podmínky souhlasu, které vydala společnost ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, dne 23.08.2023, zn. 10364/23

18/

V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., proto musí být dodrženy podmínky souhlasu, který vydala společnost CETIN a.s. Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9, vydaném dne 08.08.2023, pod č.j.201358/23

19/

Splnění podmínek souhlasu, které vydala společnost FiberNet a.s., Českobratrské nám. 1321, 293 01 Mladá Boleslav, dne 28.07.2023, zn. 5328/2023

20/

Splnění podmínek souhlasu, které dne 25.10.2023 vydalo Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, dne 26.10.2023, zn. RSD-51202/2022-5

22/

Lokalita stavby se nachází v zájmovém území PVK a proto musí být dodrženy podmínky souhlasu uvedené ve stanovisku které vydaly Pražské vodovody a kanalizace a.s., Ke Kablu 971/1 102 00 Praha 10, dne 31.7.2023 č.j.ZADOST202308868.

23/

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, proto musí být dodrženy podmínky souhlasu uvedené ve vyjádření ze dne 23.07.2023, pod č.j. E36748/23

24/

Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou pověřenou osobou prováděny zápisy o stavbě.

25)

Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do kolaudace stavby.

### **Upozornění:**

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha v.v.i., v předstihu nejméně 14 dnů (poštou nebo e-mailem: oznámení@arup.cas.cz).

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení **pozbývá platnosti**, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

### **O d ů v o d n ě n í:**

Žadatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001, podal dne 19.10.2023, na Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o vydání stavebního povolení (podle §

110 odst. 1. a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu) na .stavbu: „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ na pozemcích par.č. 895/19, 901/1, 901/8, 918/2, 918/3, 918/4, 918/5, 623/1, 925/17, 936/7, 1339/2, 133/5, 133/6, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/56, 133/80, 136/3, 249/10, 294/26, 258/1, 596/36, 856/1, 856/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 9024, 902/6, 909/1, 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124].

Speciální stavební úřad odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení a dokumentaci stavby z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že stavbou nebudou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

#### **Závazné stanovisko vydali:**

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav, dne 04.08.2023, Čj: KHSSC 40719/2023
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková – čj: MO 569810/2023-1322, dne 28.07.2023

#### **Stanoviska sdělili:**

- Město Benátky nad Jizerou, Správa majetku a rozvoje města, Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou, dne 23.03.2022, zn. MěÚ BnJ /01480/2022 01.08.2023, zn. MěÚ BnJ/04756/2023
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874, Děčín, ze dne 19.07.2023, zn.001135843678 a 001135843761
- ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53, Praha 4, dne 14.07.2023, zn. 0700726642
- Telco Infrastructure, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, dne 14.07.2023, zn.1100003954
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, dne 14.07.2023, zn.0201597589
- CETIN a.s. Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9, vydaném dne 08.08.2023, pod č.j.201358/23
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s., Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav, dne 04.10.2023, pod zn. 3553/23/Ko
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Komenského nám. 61, 293 49 Mladá Boleslav, č.j.. MMMB-145806/2023/OŽP/KaSo, ze dne 21.11.2023.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, č.j. KRPS-184106/Čj-2023-010706-KOM, ze dne 01.09.2023.
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1 602 00 Brno, dne 25.07.2023 zn. 5002858323
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková – čj: MO 569810/2023-1322, dne 28.07.2023
- Muzeum Mladoboleslavska, příspěvková organizace, Staroměstské nám. 1, Mladá Boleslav, dne 13.12.2022, č.j. 24/21
- Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, Čj: PLa/2023/032427, ze dne 18.08.2023
- ALFA Telecom s.r.o., Kloknerova 9, 140 00 Praha 4, 16.08.2023
- ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, dne 23.08.2023, zn. 10364/23
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, dne 17.07.2023. zn. UPTS/OS/338365/2023
- Thermoservis spol. s r.o., Gen. Sochora 2175, 288 03 Nymburk, dne 20.07.2023
- FiberNet a.s., Československé nám. 1321, 293 01 Mladá Boleslav, dne 28.07.2023, zn. 5328/2023
- Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, dne 26.10.2023, zn. RSD-51202/2022-5



- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přís. organizace, Zborovská 11, Praha 5, dne 25.07.2023, zn. 5003/23KSUS/MHT/PEC
- Pražské vodovody a kanalizace a.s., Ke Kablu 971/1 102 00 Praha 10, dne 31.7.2023 č.j.ZADOST202308868 a dne 05.10.2023, č.j. ZADOST202311478
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, č.j. E36748/23, ze dne 23.07.2023
- Technické služby města Benátky nad Jizerou, příspěvková organizace, dne 09.08.2023
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s., Podolská 15/17, 147 00 Praha 4, dne 02.08.2023, zn. 276/2023
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, dne 30.08.2023, Čj. ODSH 253-280/2023-24/137
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, dne 11.09.2023, Č.j. 116326/2023/KUSK ÚSŘ/FB

#### **Doloženy smlouvy mezi :**

GasNet, s.r.o.(zastupuje GasNet Služby s.r.o.) – Středočeský kraj, č. smlouvy 4000244026 (smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících)

Město Benátky nad Jizerou - GasNet, s.r.o.(zastupuje GasNet Služby s.r.o.) č. smlouvy: 8800107118-1/BVB/P (smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene)

Středočeský kraj (zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje) - GasNet, s.r.o.(zastupuje GasNet Služby s.r.o.) č. smlouvy: 8800107118-2/BVB/P (smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti)

Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.o., - Středočeský kraj (zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje), smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene-služebnosti č. RSD-51202/2022-3.

#### **Doložen souhlas vlastníka pozemků s provedením stavby:**

Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49,294 71 Benátky nad Jizerou, dne 02.08.2023 – pozemky par.č. 133/5, 133/8, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/58, 133/80, 136/3, 249/10, 249/28, 582/1, 596/36, 856/1, 858/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 902/4, 902/8, 909/1 a 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124]

Česká republika (příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4) - pozemek par.č. 1339/2 v v katastrálním území Staré Benátky [602124]

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zajistil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Dále bylo zjištěno, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu - Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 k rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnou výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Upozorňujeme na nutnost dodržování povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb § 152 - § 157 a § 160 stavebního zákona.



Referent odboru dopravy a silničního hospodářství:

Jiří P e l c

Tato písemnost musí být vyvěšena 15 dní na elektronické úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav a Města Benátky nad Jizerou. Patnáctým dnem po vyvěšení písemnosti na úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav se považuje písemnost za doručenou.

Stavební povolení na stavbu: : „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ umístěnou na pozemcích par.č. 895/19, 901/1, 901/8, 918/2, 918/3, 918/4, 918/5, 623/1, 925/17, 936/7, 1339/2, 133/5, 133/6, 133/7, 133/11, 133/14, 133/24, 133/31, 133/56, 133/80, 136/3, 249/10, 294/26, 258/1, 596/36, 856/1, 856/8, 894/9, 894/10, 894/11, 894/12, 895/2, 895/3, 895/4, 897/1, 897/2, 898/1, 900/7, 900/9, 900/10, 901/9, 901/11, 901/13, 901/15, 901/16, 902/1, 902/4, 902/6, 909/1, 924/1 v katastrálním území Staré Benátky [602124], je vzhledem k velkému počtu známých účastníků (v souladu s § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád), doručováno veřejnou vyhláškou a týká se osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným řízením přímo dotčeno. Jedná se o vlastníky těchto pozemků a staveb par.č. 380/3, 1152/1, 249/3, 1004, 133/32, 133/25, 113/7, 113/33, 113/29, 113/1, 901/12, 900/1, 49/2, 49/4, 49/5, 900/11, 900/4, 894/1, 894/13, 918/13, 918/20, 941/3,



601/112, 601/114, 601/115, 601/77, 601/42, 601/48, 596/59, 596/80, 596/62, 596/41, 895/18, 586/4, 596/1, 596/50, 578/8, 576/24, 5093, 5094, 470/26, 249/4, 249/25, 249/24, 249/23, 249/22, 249/21, 249/20, 249/19, 249/18, 249/17, 249/16, 249/15, 249/14, 249/13, 249/12, 249/11, 20/5, 133/76, 133/83, 133/45, 133/62, 133/59, 133/61, 133/84, 133/82, 133/79, 105/4, 895/8, 51, 856/10, 856/3, 856/6, 936/9, 601/117, 601/116, 601/73, 601/92, 1348, 596/35, 596/42, 596/75, 895/17, 1540, 954, 9, 596/67, 1019, 596/70, 897/4, 924/5, 582/2, 470/46, 470/44, 470/38, 578/4, 470/25, 470/71, st.250, st.151, st.150, st.149, st.1294, st.1085, st.935, st.774, st.697, st.755, st.55/2, st.55/1, st.172, st.54, st.53/1, st.111, st.108/2, st.135, st.1, st.2, st.403, st.402, st.4, st.6, st.9/2, st.10/2, st.11/2, st.14/1, st.15/1, st.15/2, st.18/3, st.19/1, st.18/2, st.20/2, st.133, st.1356, st.21/3, st.21/4, st.21/5, st.22/1, st.22/2, st.22/3, st.23/2, st.23/1, st.264, st.263, st.262, st.24, st.363/3, vše v katastrálním území Staré Benátky [602124]

**Datum vyvěšení:**.....

**Datum sejmutí:**.....

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

**Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.**

Rozdělovník:

*Stavebník:*

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001 (na základě plné moci v řízení zastupuje Valbek spol. s r.o., se sídlem Vančurova 505/17, 460/07 Liberec, IČ: 48266230 - v zastoupení střediskem Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem)

*Vlastníci dotčených pozemků:*

Město Benátky nad Jizerou, Zámek čp. 49, 294 71 Benátky nad Jizerou  
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, IČ 70891095 (hospodaření se svěřeným majetkem kraje  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísl. organizace, Zborovská 11, Praha 5,  
Česká republika (příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)

*Vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury & dotčené orgány státní správy*

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav,

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Komenského náměstí č.p. 61, 293 01 Mladá Boleslav 1

Pražské vodovody a kanalizace a.s, Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10

Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha,

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav Dopravní inspektorát,

FiberNet, Českobratrské nám. 1321, 293 01 Mladá Boleslav  
ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, Děčín  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9  
GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, Brno  
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 148 00 Praha 8  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové  
Město Benátky nad Jizerou, Správa majetku a rozvoje města, Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou  
Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s., Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav  
Muzeum Mladoboleslavska, příspěvková organizace, Staroměstské nám. 1, Mladá Boleslav  
ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7



# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Stavební povolení  
**ID zprávy:** 1281157513  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 5.12.2023 v 8:34:37  
**Datum a čas doručení:** 5.12.2023 v 8:36:44

---

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I,  
29301 Mladá Boleslav, CZ  
**ID schránky:** 82sbpfi  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** MMBB/164245/2023/ODSD/JiPe  
**Naše spisová značka:** Nezařadeno  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** středisko Ústí nad Labem  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

scan\_20231205055051.pdf (11,72 MB)

---