

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou – průtah)

Zakázkové číslo: 20-PH11-022

Místo jednání: **Konferenční místnost MěÚ Benátky nad Jizerou**

Datum: **23. 8. 2023**

Čas: 9:00

Účastníci: dle prezenční listiny

Rozdělovník: dle prezenční listiny

Přílohy: Příloha č.1, Prezenční listina

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem koordinace a dalšího postupu projektů II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou – průtah), II/610 a II/272 Benátky nad Jizerou, chodníky a VO a Benátky nad Jizerou – Pražská, obnova vodovodu a kanalizace.

V rámci pracovní schůzky bylo domluveno následující:

- 1) Projektant seznámil zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, města Benátky nad Jizerou, Středočeského kraje a VaK Mladá Boleslav s postupem inženýrské činnosti a prací od minulého pracovního jednání.
 - Chybí stanovisko Dopravního inspektorátu Policie Středočeského kraje, por. Ing. Bláha byl přítomen a čekal se stanoviskem na toto jednání.
 - Chybí souhlas dle §15 Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu – IČ je v telefonickém kontaktu, slíbeno panem Bačuvčíkem vydání příští týden, tj. do konce srpna.
 - Chybí stanovisko Povodí Labe, telefonicky urgováno. Stanovisko doručeno po jednání dne 24.8.2023.
 - Chybí stanovisko Čepro a.s., pan Kochman předá kontakt na zástupce Čepro, aby mohlo být telefonicky urgováno. Stanovisko doručeno po jednání dne 24.8.2023.
 - VaK Mladá Boleslav vydal negativní stanovisko, bylo domluveno, že bude svolána schůzka mezi VaK Mladá Boleslav a projektantem kanalizace a situace bude dořešena.
 - Benátky nad Jizerou – Pražská, obnova vodovodu a kanalizace – dne 17.7.2023 byla podána žádost o společné povolení.
- 2) Zastávky na ulici Pražská (u Marie Krupičkové)
 - technické řešení bude konzultováno s IDSK – požadavek na výšku nástupní hrany 16 cm, délka min. 15 m
 - projektant prověří rozhledové poměry na místech pro přecházení, doplněné řešení předloží DI Policie ČR
 - projektant prověří technické řešení a napojení na okolní terén a vjezdy
 - město bude chtít i na těchto zastávkách elektronické označníky, tj. v projektu zohlednit přípojky.

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

- projektant zašle cenovou nabídku na projekt zastávek městu Benátky nad Jizerou
- 3) DIO
 - zástupce VaK Mladá Boleslav odhadl čas potřebný na rekonstrukci kanalizací a vodovodů cca na 5 měsíců
 - celková doba výstavby všech tří investic bude 2 stavební sezóny
 - rekonstrukce ulice Pražská – rozdělení na tři části
 - o 1. část od ZÚ po křižovatku s ulicí Boženy Němcové – objížděná trasa přes nově opravenou komunikaci odpojující se z ulice Pražské (II/610) před bývalým ZD a napojující se na silnici II/272, trasa je průjezdná autobusy IDSK i kamionovou dopravou
 - o 2. část od křižovatky s ulicí Boženy Němcové ke křižovatce s ulicí Bratří Bendů – objížděná trasa pro osobní automobily a dopravní obsluhu do 3,5 t přes ulici Boženy Němcové a Platanovou. Autobusy a kamiony mohou využívat objížděnou trasu z první části
 - o 3. část od OK Na Burse k napojení na již hotovou část – objížděná trasa pro osobní automobily, dopravní obsluhu do 3,5 t a autobusy bude vedena ulicemi Mladská, U Starého Hřiště, Jana z Dražic a jeden směr Kalistovou a druhý směr Šnajdrovou
 - rekonstrukce ulice Bratří Bendů – rozdělení na tři části
 - o 1. část mezi křižovatkami s ulicí Mladskou a Pražskou – objížděná trasa pro osobní automobily, dopravní obsluhu do 3,5 t a autobusy bude vedena ulicemi Mladská, U Starého Hřiště, Jana z Dražic a jeden směr Kalistovou a druhý směr Šnajdrovou
 - o 2. část mezi křižovatkami s ulicí Spojovací a Mladskou – objížděná trasa pro osobní automobily, dopravní obsluhu do 3,5 tun a autobusy vedena ulicí Spojovací a Mladskou
 - o 3. část od OK u Dálnice ke křižovatce s ulicí Spojovací – jedná se o krátký úsek s využitím SSZ, pokud bude uvedena část zařazena časově na konec stavby v roce 2025, bude možné pro objížděnou trasu využít nového propojení silnic II/272 a II/27212 (investor KSÚS SK)
 - rekonstrukce ulice Na Burse – rozdělena na 2 části
 - o 1. část v oblasti autobusových zastávek – za zachování provozu včetně jednostranných zastávek, projektant prověří možnost vybudovat provizorní zastávku na druhé straně
 - o 2. část od konce autobusových zastávek k OK u Penny marketu bude probíhat po polovinách. Objížděná trasa je vedena ulice Platanová, Boženy Němcové a Pražská.
 - rekonstrukce okružní křižovatky Na Burse včetně přilehlého úseku od křižovatky Bratří Bendů a Pražská bude probíhat po částech obdobně jako při výstavbě provizorní OK.
 - rekonstrukce okružní křižovatky u Penny marketu bude probíhat po částech.
 - IDSK požaduje náhradní místa pro parkování autobusů v době rekonstrukce ulice Na Burse. Město poskytne parkovací stání v ulici Platanová u Inline dráhy délky cca 50 m.
 - IDSK požaduje prověřit vlečnými křivkami objížděné trasy pro autobusy.
 - Objížděná trasa pro těžkou nákladní dopravu bude vedena přes Kochánky nebo Dražice, pokud bude využita dálnice D10 je nutné projednání s ŘSD
- 4) Zástupce KSÚS žádá prověření zda Cetin bude požadovat odstranění nefunkčního kabelu pod retenční nádrží.

vypracováno: v Praze, dne 23.8.2023










Ing. Michala Novotná

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání: II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

Konáno dne:

23.8.2023 v Konferenční místnosti MěÚ Benátky nad Jizerou

číslo	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	VALBEK	Novotná, Michala	770 147 772	Michala.novotna@valbek.cz	
2	VALBEK	MARTIN MAŠA	606 375 062	MARTIN.MASA@VALBEK.CZ	
3	DSK	DAN ŠTÍPKA	60770 025 813	Smithkojan@idsk.cz	
4	VALBEK	Martina Skaloupa	775 850 045	Martina.Skaloupa@valbek.cz	
5	VALBEK	TOMÁŠ PRŮGL	—	TOMAS.PRUGL@VALBEK.CZ	
6	HEŘM 3M	MARTIN JEČNÝ	—	JECHY@BENATKY.CZ	
7	DI MB POLICIEŽR	TOMÁŠ BLAHA	607 405 317	mb.di@per.cz	
8	KSÚS	Martin Voříšek	—	Martin.Vorisek@ksus.cz	
9	VAL HL. BOLESLAV, a.s.	ŽITNÝ	603 245 534	EZITNY@VAKHB.CZ	
10					
11					
12					
13					