

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

## II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)

<b>Zakázkové číslo:</b>	20-PH11-022
<b>Místo jednání:</b>	zasedací místnost MěÚ Benátky nad Jizerou
<b>Datum:</b>	25. 03. 2021
<b>Čas:</b>	
<b>Účastníci:</b>	dle prezenční listiny
<b>Rozdělovník:</b>	
<b>Přílohy:</b>	Příloha č. 1 – Situace Třída Osvobozených politických vězňů – autobusy – varianta 1 Příloha č. 2 – Situace Třídy Osvobozených politických vězňů – autobusy – varianta 2 Příloha č. 3 – Prezenční listina

Předmětem jednání byl 3. výrobní výbor projektu „**II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)**“ s cílem koordinace projektu opravy silnic Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a úpravy autobusového uzlu na Třídě Osvobozených politických vězňů.

Z jednání vyplynuly následující body zápisu:

1. Zástupce IDSK (Integrované dopravy Středočeského kraje) sdělil požadavky IDSK na úpravu autobusového uzlu na Třídě Osvobozených politických vězňů (viz příloha č. 1). IDSK žádá zřídit na straně z centra dvě autobusové zastávky o délce nástupní hrany 20 m resp. 30 m včetně jednoho rezervního místa pro krátkodobé odstavení, na straně do centra tři autobusové zastávky o délce nástupní hrany 20 m resp. 13 m resp. 20 m včetně samostatného pruhu pro průjezd autobusů nebo případného krátkodobého odstavení (vyčkávání) autobusů. IDSK požaduje jeden označnický směr na jeden směr (tzn. u označnicku může stát i více autobusů najednou). Autobusové spoje budou na sebe navazovat a v případě zpoždění i vyčkávat. Požadavky vyplývají z integrace veškeré autobusové dopravy, která proběhne v prosinci 2021. Navržené řešení dle situace Třídy Osvobozených politických vězňů - varianta 1 je dle IDSK minimální pro zajištění fungování tohoto autobusového uzlu.
2. Zástupci města Benátky nad Jizerou žádají minimalizaci zpevněných ploch (viz příloha č. 2) vyčleněných pro provozování autobusových zastávek. Proto nabízí pro krátkodobé odstavení autobusů plochu v ulici U Cukrovaru cca 500 m od autobusových zastávek. Podle zástupců IDSK by přejíždění autobusů na odstavnou plochu v ulici U Cukrovaru vedlo k více nákladům. Dlouhodobé parkování autobusů nebude probíhat v prostoru autobusových zastávek na Třídě Osvobozených politických vězňů. V případě využití citované plochy pro parkování autobusů je nutné rovněž počítat se stavebními úpravami.

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

3. IDSK poskytne do středy 31.3.2021 městu Benátky nad Jizerou informaci o denním počtu autobusových spojů, kterých by se týkalo případné krátkodobé odstavení, aby mohlo dojít ke konečnému rozhodnutí o řešení autobusového uzlu na Třídě Osvobozených politických vězňů.
4. Zástupci města Benátky nad Jizerou následně vyberou pro ně optimální variantu v co nejkratší době, aby mohla firma Valbek pokračovat v projekční přípravě na dokumentaci k územnímu řízení pro akci „II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou – průtah)“ bez zbytečného prodlení.
5. Na jednání byl diskutována i fáze výstavby kompletní konstrukce komunikace s novými zastávkami. Jako optimální se pro všechny zúčastněné ukazuje varianta uzavření jednoho směru a společného provozování náhradních zastávek na opačné straně. K najíždění autobusů do opačného směru bude využívána stávající okružní křižovatka u Penny Marketu a nově vybudovaná okružní křižovatka na styku Třídy Osvobozených politických vězňů a ulice Pražské.
6. Zástupci města Benátky nad Jizerou požadují zřízení přechodu s ochranným ostrůvkem na silnici II/610 (ulice Pražská) na vjezdu do města ze strany od Tuřic obdobně jako již realizovaný naproti škole v ulici Pražské. Umístění přechodu bude v místě za levostranným odpojením místní komunikace cca 20 m za současným radarem pro měření rychlosti.

vypracováno: v Praze, dne 25. března 2021

Ing. Michala Novotná