

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

## II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)

<b>Zakázkové číslo:</b>	20-PH11-022
<b>Místo jednání:</b>	zasedací místnost MěÚ Benátky nad Jizerou
<b>Datum:</b>	19. 11. 2020
<b>Čas:</b>	
<b>Účastníci:</b>	dle prezenční listiny
<b>Rozdělovník:</b>	
<b>Přílohy:</b>	Příloha č. 1 – varianta s jednou OK Příloha č. 2 – varianta dočasné úpravy DZN Příloha č. 3 – varianta se dvěma OK Prezenční listina

Předmětem jednání byl 1. výrobní výbor projektu „**II/610 Tuřice-Kbel (Benátky nad Jizerou průtah)**“ s cílem koordinace projektu opravy silnic Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje se záměrem města v lokalitě „Na Burse“ a záměrem soukromého investora na místě bývalé Sladovny.

Z jednání vyplynuly následující body zápisu:

### 1. Představy města Benátky nad Jizerou o úpravě prostoru „Na Burse“

Na úvod jednání seznámil starosta města pan Bendl přítomné se záměrem města na úpravu celého prostoru kolem křižovatky silnic II/610 x II/272 a ulice Na Burse dle studie ČVUT. Jedná se o napřímění silnice II/272 a návrh okružní křižovatky do průsečného bodu těchto silnic. Jednalo by se o návrat k původnímu historickému vedení silnice, které by zjednodušilo stávající dopravní řešení a uvolnilo prostor pro případné další záměry města v lokalitě ulice Na Burse (viz příloha č. 1).

Na základě posouzení prostoru Fakultou dopravy ČVUT a bakalářské práce z roku 2020 studenta pana Holbuse provede město úpravu složité křižovatky silnic II/610 x II/272. Jedná se o nové provedení dopravního značení do stávajícího stavu spočívajícího ve vytvoření jedné okružní křižovatky a jedné stykové křižovatky dle návrhu v příloze zápisu č. 2.

### 2. Záměr investora KSÚS SK na opravu silnic II/610 x II/272

Zástupce investora Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje pan Čermák uvedl, že záměrem připravovaného projektu je oprava silnice II/610 v délce 760 m a oprava silnice II/272 v délce 730 m včetně návrhu řešení odvodnění silnic. KSÚS SK počítala při zadání projektu se záměrem města na úpravu křižovatky silnic ve tvaru jedné okružní křižovatky dle předchozích jednání vedených s městem.

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

## 3. Architektonický návrh na úpravu prostoru Sladovny a řešení křižovatky silnic II/610 x II/272

Architekt pan Černý z firmy SIADESIGN představil projekt úpravy stávající Sladovny včetně návrhu na úpravu celého prostoru kolem křižovatky silnic II/610 x II/272 a ulice Na Burse. Oproti výhledové variantě ve studii ČVUT s jednou OK se jedná o dvě spojitě okružní křižovatky s cílem zapojení i místních komunikací Na Burse a U kostela do těchto okružních křižovatek (viz příloha č.3). Návrh více využívá stávajících komunikací a zpevněných ploch a svým pojetím se blíží jedné z variant v bakalářské práci na dočasnou úpravu křížení silnic formou změny dopravního značení.

V rámci diskuse k předloženému návrhu vyplynulo, že předložená varianta nebyla dosud městem posuzována a nebylo provedeno definitivní vyhodnocení, která z variant je pro město přijatelnější.

Návrh dvou spojitých okružních křižovatek podpořil konzultant města pro dopravu pan Jiráček z firmy CR Project. Navržené dopravní řešení více ctí současné zpevněné plochy a umožňuje lépe zapojit stávající uliční síť města v okolí. Návrh dvou okružních křižovatek v bezprostřední blízkosti bude nutné prověřit z hlediska kapacity a vlivu křižujících dopravních směrů na fungování křižovatek. Důležité v tomto směru je i umístění přechodů pro chodce v dostatečné vzdálenosti od OK tak, aby co nejméně ovlivňovaly provoz na okružních pásech.

## 4. Vliv záměrů na zadání projektu opravy silnic

Projektant dopravního řešení pan Máša z firmy Valbek upozornil na to, že záměr s jednou OK a napřímění silnic může vést k zásahu do sousedních ploch k plochám pro dopravní stavby stanovených v územním plánu. Zároveň bude nutné posouzení vlivu záměru na životní prostředí. Tato varianta povede i k nutnosti zajištění doprovodných průzkumů (předběžný inženýrsko-geologický průzkum, dendrologický průzkum apod.) nad rámec původně předpokládané opravy silnic. Projektová dokumentace pro územní řízení má vycházet ze stabilizované technické studie záměru. V daném případě dochází k posuzování více variant, které nejsou zohledněny v zadání projektu.

Předložené architektonické řešení je pro investora silnice nová informace. Zástupce KSÚS SK pan Čermák navrhnul přerušení projektu opravy silnic do doby, než město vybere pro něj optimální variantu.

## 5. Závěr z jednání

Projektanti dopravního řešení z firmy Valbek společně s konzultantem města pro dopravu panem Jiráčkem a architektky z firmy SIADESIGN dopracují nové řešení z dopravně technického hlediska. Výsledný návrh bude projednán s městem Benátky nad Jizerou s cílem vybrat tuto variantu jako definitivní a připravit pro zpracování do projektu opravy silnic II/610 a II/272 investora KSÚS SK pro fázi územního řízení.

---

vypracováno: v Praze, dne 7. prosince 2020

Ing. Martin Máša