



Vážený pan
Ing. David Dlouhý
AF-CITYPLAN s.r.o.
V Horkách 101/1
460 07, Liberec 9

Váš dopis zn. ze dne Naše značka Vyřizuje linka V Praze dne
2017/213 26. 5. 2017 15105-12240/2017 Ing. Štěpán 241 084 205 15. června 2017

Věc: III/33310 Svěmyslice, most ev. č. 33310 - 4, DSP, stanoviště provozního úseku GŘ ŘSD ČR,

Vážený pane inženýre,

Nový stavební objekt nadjezdu musí umožňovat převedení průjezdného profilu v každém směru jízdy v šířce minimálně 13,25 m a to bez započtení nezbytné šířky pro osazení bezpečnostního a vodícího zařízení. Spodní stavbu nadjezdu žádáme navrhnout bez pilíře ve středním dělicím pásu.

Se zaslanou dokumentací pro stavební povolení, která výše uvedené požadavky splňuje, proto souhlasíme a v dalším projektovém stupni (PDPS) žádáme respektování níže uvedených připomínek:

Ing. Hromádka a Ing. Kučera mají připomínky:

1. Koncový příčník v místě nosníků prosíme v dalším stupni dokumentace navrhnout s průběžnou výztuží, tedy s výztuží procházející otvory v prefabrikátech.
2. Technická zpráva odstavec 5.3.3 – zábradelní svodidlo prosíme navrhnout též s výplní se sítí.
3. Výkres č. C.2.2 – prosíme okótovat lavičku mezi svahem od opěry a příkopem. Ideální by bylo umožnění průjezdu malé prohlížečky k prohlídce krajního pole.
4. Výkres C.2.4 – prosíme naznačit průběžné podélné odvodnění do příčného řezu.
5. Výkres č. C.2.2 – upozorňujeme na nevhodné použití EMZ v místech s větší intenzitou těžké nákladní dopravy. Prosíme o prověření návrhu.

Ing. Hrabánek má k dopravnímu značení a DIO připomínky:

6. Projektovou dokumentaci žádáme předložit i ve stupni PDPS s přiloženým harmonogramem prací.
7. Přečinné dopravní značení na dálnici bude provedeno dle PPK-PRE.
8. Žádáme respektovat provozní směrnici PS 11/17 „Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích“.
9. U fáze 13 osazujete nosníky za úplné uzavírky na dálnici D10. Žádáme, aby úplná uzavírka dálnice byla provedena ze soboty na neděli a to vzhledem k počtu nosníků nejlépe od 22.00 – 04.00 hod.
10. Z předložené dokumentace ani z technické zprávy nevyplývají časy jednotlivých etap. Žádáme doplnit alespoň do přílohy C.2.11.
11. Žádáme aktualizovat přiložená schémata dle nové příručky pro označování pracovních míst s platností od 06/2017.

Ing. Štěpán má tyto připomínky:

12. V podélném řezu mostním objektem rozlišit (barevně či stylem čáry) stávající stav a výhledový stav na komunikaci D10 pod mostem, a to vč. kategorií odpovídajících průjezdných profilů.
13. V technické zprávě k mostnímu objektu je zmíněna související akce výstavby veřejného osvětlení na mostě. Prosíme tedy o jeho schematický zakres do přehledných výkresů tak, aby byla prokazatelná správnost návrhu.
14. Jednoznačně specifikovat rozsah výměny či doplnění bezpečnostního vybavení komunikace D10, tedy rozsah svodidel vč. úrovně zadržení a to jak na krajnici, tak i ve středním dělicím pásu.
15. U svodidla mezi silnicí a chodníkem na mostě je nutné použít odpovídající výkresový blok.



16. Během výstavby bude nutné upravit provoz sousední mýtné brány. Postrádáme o tom jakoukoliv zmínku v dokumentaci.
17. V situaci postrádáme zakresl přípojky k blízké mýtné bráně.
18. Do koordinační situace je nutné doplnit všechna ochranná pásma.

Ing. Miroslav Cidl z oddělení technické podpory 11330 má tyto připomínky:

19. Piliře a úložné prahy by měly být navrženy z betonu se SVP XF4 (ostřík CHRL).
20. V technické zprávě doporučujeme kapitolu ložiska a mostní závěry přesunout k nosné konstrukci. Nejedná se o mostní svršek ani vybavení mostu, ale o součást nosné konstrukce.

Odůvodnění:

Výše uvedené požadavky na průjezdný profil na komunikaci D10 v místě rekonstruovaného nadjezdu plynou z respektování objektivních důvodů, které v daném staničení neumožňují rozvinout plnou návrhovou kategorii D 33,5 při vynaložení přijatelných finančních nákladů. Předložený návrh umožňuje převedení tří jízdních pruhů v každém jízdním směru a nijak nesnižuje komfort provozu.

Závěrem:

Provozní úsek tímto nepřebírá odpovědnost za případné vady projektu. Odpovědnost za projekt je plně v kompetenci autorizovaného inženýra – zpracovatele DSP.

S přátelským pozdravem

Ing. Pavol Pecha
ředitel provozního úseku

