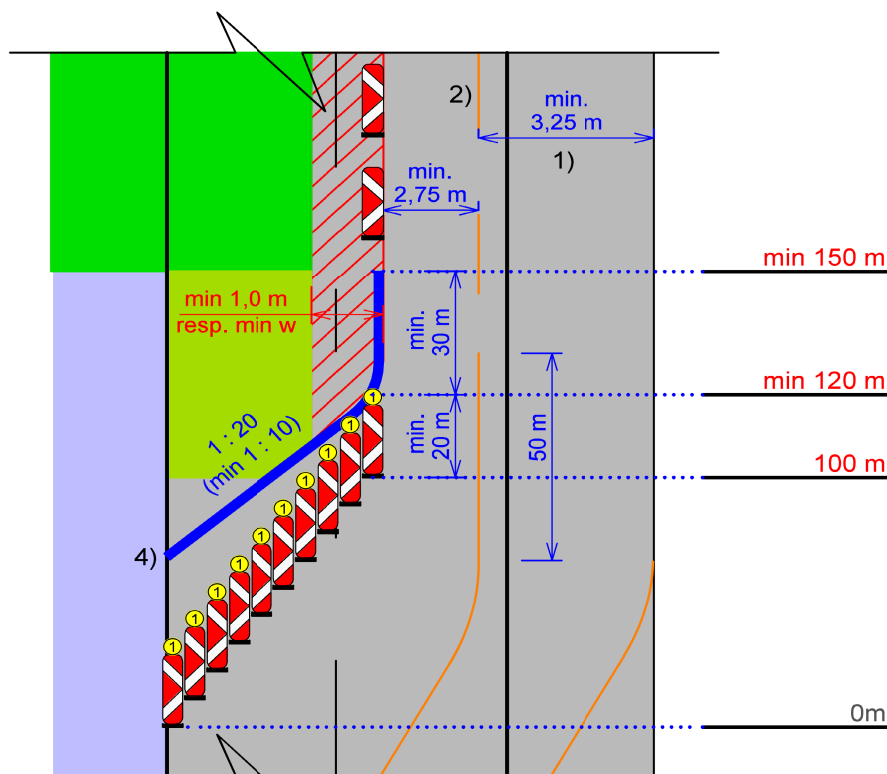


## Schéma 1.7 detail příčné uzávěry se svodidlem

rozšiřuje schémata s příčnými uzávěrami jízdních pruhů a zpevněné krajnice o dočasná svodidla

- standardní pracovní místo v jízdním pruhu nebo na krajnici s dobou trvání delší než 7 dní



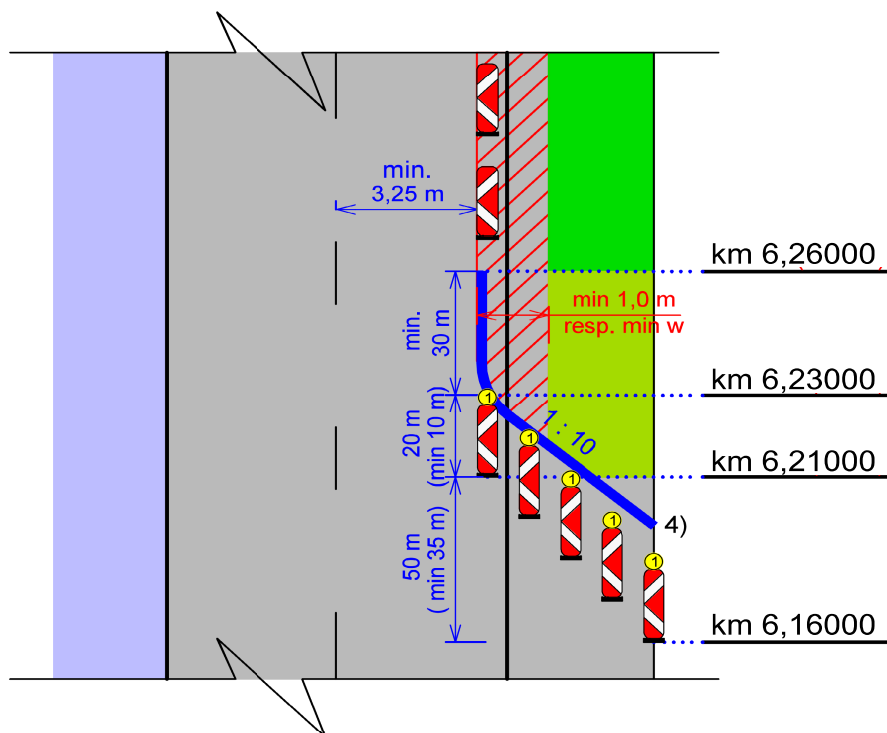
Podélná uzávěra směrovacími deskami s odstupem max. 18 m nebo dočasným svodidlem. V případě osazení dočasného svodidla se šířkové uspořádání řídí schématem 4.2.

Příčná uzávěra 10 resp. 5 směrovacími deskami s výstr. světlem typu 1 na každé desce.

Uzavírka s 10 směrovacími deskami bude použita pro uzavření levého jízdního pruhu, pravého jízdního pruhu, přídatného jízdního pruhu a pro převedení provozu na krajnici. Pro uzavírku pravého resp. přídatného jízdního pruhu se užije schéma s uzavírkou levého jízdního pruhu obdobně.

Uzavírka s 5 směrovacími deskami bude použita pro uzavření zpevněné krajnice a pro zkrácení připojovacího pruhu.

- 1) Kótováno na hranu zpevnění.
- 2) Čára V 2a 6/12 se při délce podélné uzávěry do 300 m nahradí čarou V 1a.
- 3) Hodnoty uváděné v závorce jsou absolutní minima a lze je použít pouze v odůvodněných případech na základě projednání s PÚ ŘSD. V ostatních případech budou použita alespoň návrhová minima uvedená na schématech.
- 4) Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální délce svodidla dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku svodidla musí rovněž odpovídat montážnímu návodu.



### Legenda:

- Pracoviště
- Bezpečnostní zóna
- Boční odstup resp. prac. šířka svodidla
- Vozovka
- SDP

DIO schéma 1.7  
Směr: Mladá Boleslav  
Fáze výstavby: 6-11