

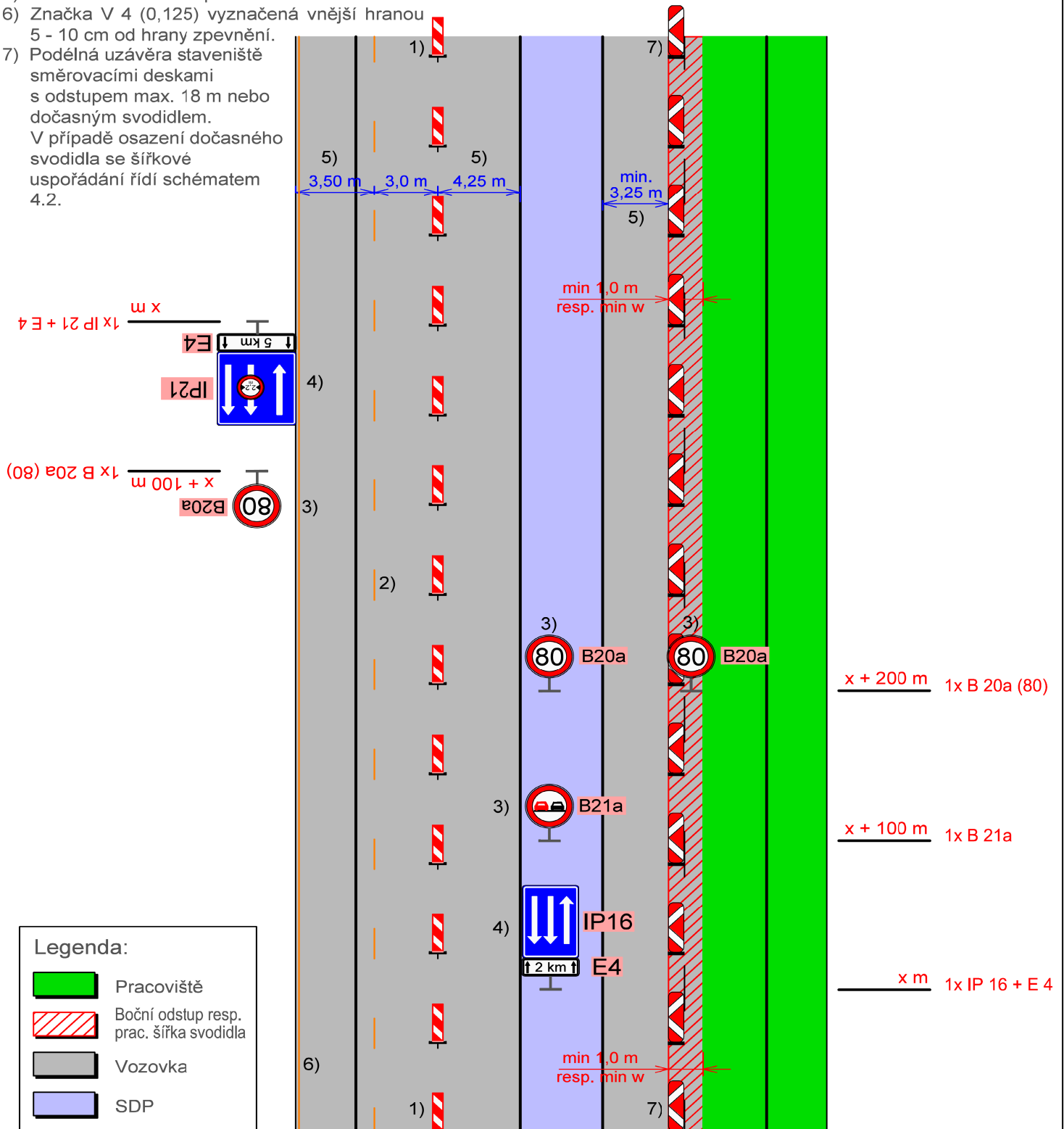
- 1) Oddělení protisměrných jízdních pruhů pomocí vodicích desek Z5 s max. rozestupem 18 m.
- 2) Značka V 2a 6/12/0,125.
- 3) Opakování po 1000 m.
- 4) Opakování po 1000 m. DT E 4 budou osazovány při uzavírci delší než 4 km. Na DT E 4 bude uvedena vzdálenost v celých km do konce omezení (vztaženo k DZ B 26).
- 5) Kótováno na hranu zpevnění.
- 6) Značka V 4 (0,125) vyznačená vnější hranou 5 - 10 cm od hrany zpevnění.
- 7) Podélná uzávěra staveniště směrovacími deskami s odstupem max. 18 m nebo dočasným svodidlem. V případě osazení dočasného svodidla se šířkové uspořádání řídí schématem 4.2.

## Schéma 2.3b

### provoz v režimu 2 + 1 + 1 při základním uspořádání

v místě pracovního místa veden pouze jeden jízdní pruh

- provizorní rozšíření



DIO schéma 2.3b  
Směr: Mladá Boleslav, Praha  
Fáze výstavby: 3, 4