

Akce:

II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval:		
+420 702 033 396				

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD			Datum	Stupeň
Objekt:				4/2023	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
				D.2	

Akce: **II/174 Březnice, most ev. č. 174-006 - PD**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH
A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ**

Objekt: **D.2 - SO 201 - MOST**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE viz KOORDINAČNÍ SITUACE
3	PŮDORYS STÁVAJÍCÍ STAV
4	PODÉLNÝ ŘEZ STÁVAJÍCÍ STAV
5	PRÍČNÝ ŘEZ STÁVAJÍCÍ STAV
6	ROVNOBĚŽNÁ ZED STÁVAJÍCÍ STAV
7	PŮDORYS NOVÝ STAV
8	PODÉLNÝ ŘEZ NOVÝ STAV
9	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ NOVÝ STAV
10	ŘEZY U OPĚR
11	ROVNOBĚŽNÁ ZED NOVÝ STAV
12	VYTYČOVACÍ VÝKRES
13	POSTUP VÝSTAVBY
14	VÝKOPY - PŮDORYS
15	VÝKOPY - ŘEZY
16	TVAR ROZNÁŠECÍ DESKY
17	TVAR ZDI U OPĚRY 1
18	TVAR ZDI U OPĚRY 4
19	ŘÍMSY A ZÁBRADLÍ
20	DETAILY

Akce:

II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		+420 720 951 172		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST			4/2023	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					D.2.1

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.0. Návaznost stavby na dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení.....	4
3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
3.2. Charakter překážky	4
3.3. Územní podmínky	4
3.4. Geotechnické podmínky	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	5
4.1. Popis konstrukce mostu.....	5
4.1.1. Založení	5
4.1.2. Výkopy.....	5
4.1.3. Zemní práce	5
4.1.4. Spodní stavba.....	5
4.1.5. Nosná konstrukce mostu	6
4.1.6. Ložiska, vrubové klouby	6
4.1.7. Přechodové desky	6
4.1.8. Mostní závěry.....	6
4.2. Vybavení mostu.....	6
4.2.1. Vozovka a izolace	6
4.2.2. Chodníky a římsy	8
4.2.3. Zadržné systémy	8
4.2.4. Odvodňovače	9
4.2.5. Odvodnění.....	9
4.2.6. Úpravy pod a kolem mostu	9
4.2.7. Cizí zařízení a zvláštní vybavení mostu.....	9
4.3. Statické a hydrotechnické posouzení.....	9
4.4. Cizí zařízení na mostě.....	9
4.5. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům	10
4.6. Požadované podmínky a měření.....	10
4.7. Požadované zatěžovací zkoušky.....	10

5. VÝSTAVBA MOSTU	10
5.1. Postup a technologie výstavby	10
5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby	11
5.2.1. Sanace	12
5.2.2. Související dotčené objekty stavby	12
5.2.3. Vztah k území	13
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	13
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/174 Březnice, most ev.č. 174-006
Objekt:	SO 201 Most ev. č. 174-006
Obec:	Březnice
Katastrální území:	Březnice
Kraj:	Kraj Středočeský
Stavebník/objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 ZP: Ing. Kamil Pejchal
Pozemní komunikace:	silnice II/174
Přemostované překážky:	tok Vlčava
Bod křížení:	Y=-784321.7 m, X=-1096745.4 m
Staničení na silnici:	km 12,182
Staničení na toku:	km -
Úhel křížení:	100 g

2. Základní údaje o mostu

Charakteristika podchodu:	trvalý most ze třech kamenných oblouků, založený plošně, opěry a pilíře masivní kamenné, most v přímé, niveleta na mostě ve vrcholovém oblouku, příčný sklon střechovitý.
Délka přemostění:	34.0 m
Délka mostu:	41.45 m
Délka nosné konstrukce:	39.6 m
Světlost:	9.7 + 10.6 + 9.7 m
Šikmost mostu:	kolmý 100g
Volná šířka mostu:	7.94 - 7.97m, v místě soklů soch je zúžena až na 7.68m
Šířka chodníků:	stávající: 1.04 m až 1.31 m, nová: 1.06 m až 1.25 m
Šířka mostu:	8.52 m až 8.59 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu nad tokem:	2.5 m
Stavební výška:	stávající: 1.08 m, nová: 1.16 m
Plocha nosné konstrukce:	$8.55 \times 39.6 = 338.6 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu:	podrobný statický výpočet dle ČSN 73 6222 (2019): stávající $V_n = 16\text{t}$, $V_r = 49\text{t}$, $V_e = 108\text{t}$ nový $V_n = 29\text{t}$, $V_r = 80\text{t}$, $V_e = 144\text{t}$
Důležitá upozornění:	kulturní památka registrační číslo 2382

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.0. Návaznost stavby na dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení

Jedná se o opravu mostu na stávajícím místě Na základě souhlasu stavebního úřadu dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb. není potřeba vést územní řízení.

Podklad k vyhotovení projektové dokumentace:

- Původní dokumentace k mostu ze Státního okresního archivu Příbram
- Dokumentace „II/174 Březnice u zámku most ev.č. 006“, DSP/DZS, VPÚ DECO PRAHA a.s., 12/2003
- Dokumentace „II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 – PD“, DSP, Pontex s.r.o., 4/2019
- Běžné a hlavní prohlídky mostu
- Mostní list
- Prohlídka mostu a místní šetření
- Kopaná sonda
- Zaměření mostu
- Měření hluku a hluková studie

3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení

Most převádí silnici II/174 přes řeku Vlčava v obci Březnice. Silnice je kategorie MO 8/50, směrově je komunikace na mostě v přímé a výškově ve vrcholovém oblouku. Stávající příčný sklon je dostředný vzniklý propadem vozovky, nový bude střechovitý.

Na základě závěrů prohlídek mostu bylo přistoupeno k opravě mostu. Předmětem opravy je sanace spodní stavby a nosné konstrukce, obnova izolace, vozovky a chodníků. Též navazující rovnoběžná opěrná zeď ve směru na náměstí bude rozebrána a postavená znovu.

Součástí stavby je přeložka vodovodu na mostě ve stávající trase. Stávající neprovozovaný metalický sdělovací kabel f. CETIN bude před a za mostem přerušen a na mostě odstraněn.

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu.

Pro projekt bylo zvoleno lokální staničení v souladu s historickou dokumentací, které je v obráceném směru než staničení na komunikaci II/174.

3.2. Charakter překážky

Most převádí silnici přes řeku Vlčavu. Řeka je pod mostem v oblouku. Pravý břeh toku je celý odlážděn včetně bermy. Levý břeh je odlážděn jen přímo pod mostem. V místě mostu Q100 je 74.9m³/s a Q1 je 8.56 m³/s. Hladinu vody pod mostem je možné regulovat stavidly.

3.3. Územní podmínky

Most leží v intravilánu obce Březnice na stávajícím místě. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Charakter, dosavadní využití ani zastavěnost dotčeného území se nemění.

Kamenný most byl postaven v roce 1899 a v roce 1965 byl zapsán na seznam nemovitých kulturních památek. Na most navazují opěrné zdi podél komunikací.

3.4. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky byly převzaty z dokumentace VPÚ, kde byl proveden průzkumný vrt f. GeoTec-GS. Podloží tvoří zdravý granodiorit středně zrnitý s velmi vysokou pevností.

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis konstrukce mostu

4.1.1. Založení

Stávající založení mostu je plošné, nevykazuje žádné poruchy a není předmětem opravy.

Nová opěrné rovnoběžná zeď před opěrou 1 je založená plošně, výška základových bloků je 0,8 m a šířka 2,3 m až 1,8 m. Poloha základové spáry je převzata z původní dokumentace. Pro vyrovnaní polohy původní a nové základové spáry se použije výměna z podkladního betonu.

4.1.2. Výkopy

Rozsah výkopů je omezený v přechodové oblasti za opěrami a v místě rovnoběžné opěrné zdi. Před lící opěr se předpokládá výkop po základ nebo cca do hloubky 0,5 m tak, aby bylo možné provést sanaci zdiva. Výkopy jsou prováděné v otevřených jámách se sklonem svahů 1:1. Předpokládáme, že práce jsou prováděné mimo dosah podzemní vody, čerpání vody se nepředpokládá. Stavba provede opatření proti stékání dešťové vody z přilehlé komunikace do výkopů například zemní hrázkou.

Výplň mezi čelními zdmi nad oblouky nosné konstrukce bude odstraněna po vrstvách až na rub oblouků. Rozdíl vrstev nesmí přesáhnout 0,5 m. Na odtěžení zásypu bude vypracován technologický postup se zajištěním stability nosné konstrukce.

Vhodná zemina z výkopu se použije pro zpětný zásyp.

4.1.3. Zemní práce

Po sanaci nosné konstrukce, obnově vyrovnávacího betonu, izolace a drenáže za opěrami a zdmi bude proveden zásyp základu za opěrami a zdmi. Pro zásyp bude použit vhodný materiál z výkopů. Přechodové oblasti jsou řešené obdobně jako VL4 201.01. Za rubem opěr a zdi bude uložena podélná drenáž dle VL4 204.01. Drenáž vyvedena před líc zdi dle VL4 204.01. Těsnicí vrstva bude provedena s použitím geomembrány, která bude uložena ve vrstvě šterkopísku. Ochranný obsyp a zásyp za dříkem bude proveden z mezerovitého betonu, který navazuje na výplň nad klenbami mostu.

4.1.4. Spodní stavba

Stávající opěry a pilíře jsou masivní kamenné. Bude provedena injektáž kamenného zdiva a bude provedeno přespárování do předpokládané hloubky až 100 mm. Použitá spárovací malta musí být probarvená do přírodního odstínu. Injektážní malta probarvená být nemusí. Malta bude obsahovat objemově max. 10-12,5 % cementu a cca 10-12,5 % hydraulického vápna. Materiál spárovací malty nesmí vypraskávat, drobné lokální vlasové trhliny jsou akceptovatelné (vhodný modul pružnosti a pevnost). Způsob spárování a použitý materiál podléhají schválení NPÚ. Před zahájením prací bude proveden zkušební vzorek spár, k jehož posouzení bude vyzván zástupce NPÚ. Další práce budou pokračovat po schválení.

Na most navazují kamenné opěrné zdi. Kolmá křídla u opěry 1 a opěry 4 budou očištěna a přespárována, případně budou doplněny vypadlé kameny. Stejně tak bude opravena i malá opěrná zídka u opěry 4 vlevo.

Stávající rovnoběžná zeď u opěry 1 bude rozebrána a nahrazena novou konstrukcí. Její konstrukci bude tvořit železobetonová úhlová zeď s lícovým zdivem tl. cca 500 mm. V oblasti u mostu, kde je zdivo kyklopské, bude před rozebráním provedeno označení stávajících bloků.

Ty pak budou zpětně použity a znovu osazeny na místo podle provedeného označení. V oblasti dále od mostu bude provedeno nové vyzdění. Pro vyzdění bude použit kámen shodného charakteru jako stávající zdi. Zdivo bude ve spárách přikotvené. Použitá malta a spárování bude stejná jako malta pro most.

U opěry 4 vlevo bude stávající krátká zeď rozebrána a přezděna do nového tvaru tvořeného kolmou a podélnou zdí. Úprava bude provedena v minimálním nutném rozsahu, který umožní napojení chodníku podél ulice Tochovická, o jehož zřízení uvažuje obec. Konstrukce a materiál této zdi bude řešen obdobně jako nová zeď u opěry 1.

Beton nových zdí je min. C25/30 XC2. Výztuž je z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Pro jejich provádění platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy neviditelných ploch je ve smyslu uvedených TKP stanovena na Aa nebo C1a. Pracovní spáry jsou přiznané v líci s úpravou dle 208.03 VL4. Pracovní spára mezi základem a dříkem podpěr bude řešena dle 208.05 VL4. Třída přesnosti provádění opěr je 11 dle TKP kap. 1, příloha 9.

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané betonové plochy opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN.

4.1.5. Nosná konstrukce mostu

Nosnou konstrukci mostu tvoří 3 kamenné oblouky a čelní zdi. Rub zdiva je chráněn betonovou vrstvou proměnné tloušťky, na které je stávající asfaltová izolace. Po odkrytí bude zhodnocen stav betonové vrstvy a bude buď tato vrstva odstraněna a nahrazena novou nebo bude provedena její sanace zalitím trhlín a reprofilací. Betonová vrstva bude sloužit jako podklad pro izolaci. Stávající trubičky odvodnění izolace ve středním poli budou nahrazeny novými. Líc zdiva bude proinjektován a přespárován obdobným způsobem jako spodní stavba.

4.1.6. Ložiska, vrubové klouby

Ložiska ani vrubové klouby zde nejsou.

4.1.7. Přechodové desky

Jako poklad pro celoplošnou izolaci pod vozovkou na mostě je betonová roznášecí deska z betonu min. C25/30 XF2 s výztuží z KARI sítí. Betonová deska v přechodové oblasti přechází v desku přechodovou délky 3,0 m a tloušťky odpovídající roznášecí desce, min. 200 mm.

4.1.8. Mostní závěry

Mostní závěry zde nejsou. Vzhledem k tomu, že podloží je již konsolidované a přechodová oblast je převážně vyplněná mezerovitým betonem, není navržena ani řezaná spára ve vozovce.

4.2. Vybavení mostu

4.2.1. Vozovka a izolace

Stávající vozovka na mostě i předpolích je asfaltová. Dle kopané sondy je obrusná vrstva tloušťky 60 mm a rozpadlá ložná a podkladní vrstva je celkové tloušťky 150 mm. Pod asfaltovými vrstvami je rozpadlá betonová vrstva nebo cementem zpevněná vrstva tloušťky

140 mm až 200 mm. Výplň kleneb tvoří jílovitý písek proměnné mocnosti. Stávající izolace je původní pravděpodobně z přírodního asfaltu.

Nová vozovka je navržena asfaltová ve skladbě:

- Obrusná vrstva SMA 11 S modif., tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ložná vrstva ACL 16 S modif., tloušťky 50 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ochrana izolace MA 16 IV, tloušťky 40 mm
- Izolace z celoplošně natavené AIP, tloušťky 5 mm
- Pečetící vrstva

Navazující nová vozovka je navržena asfaltová ve skladbě:

- Obrusná vrstva SMA 11 S modif., tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ložná vrstva ACL 16 S modif., tloušťky 50 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 16 + modif., tloušťky 60 mm
- Cementová stabilizace SC C8/10, tloušťky 150 mm
- Šterkodrt' ŠD_A, tloušťky 200 mm

Na povrchu ochranné vrstvy izolace z litého asfaltu se provede posyp předobalenou drtí frakce 4/8 mm v množství 2 až 4 kg/m². Technologie pokládky MA 16 IV musí být přizpůsobena typu izolačního souvrství.

Šířka vozovky je 5,5 m se střechovitým příčným sklonem 2,5 %. Mezi vozovkou a obrubníkem jsou těsnící zálivky v provedení dle 403.42 VL4. Těsnící hmota zálivek spár mezi vrstvami vozovky a římsou bude typu N2 dle ČSN EN 14188-1, čl. 4.1.

Pro provádění vozovky platí TKP, kap. 7, TKP, kap. 8, TKP, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev.

Jako poklad pro celoplošnou izolaci pod vozovkou na mostě je betonová roznášecí deska z betonu min. C25/30 XF2 s výztuží z KARI sítí. Povrch desky po betonáži bude zaměřen a to minimálně v 5 podélných řezech v oblasti vozovky v rastru po cca 2 m. Na základě zaměření se provede návrh nivelety resp. vyrovnání mostovky v souladu s TKP kap. 21 a s ohledem na napojení na stávající vozovku. V betonové desce bude uloženo potrubí vodovodu.

Betonová vrstva na rubu klenby sloužila a bude sloužit jako podklad pro izolaci. Vzhledem k tvarové složitosti bude použita stěrková izolace nanášená nátěrem nebo nástřikem. Povrch je vyspárován k odvodňovacím trubičkám u pilířů a za rub opěr.

Na izolaci budou položeny výplňové vrstvy z mezerovitého betonu.

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Použit smí být pouze schválený typ izolačního systému (seznam schválených typů viz www.rsd.cz). Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18. Celoplošná izolace bude přetažena 1,0 m na přechodové desky. Pod chodníky bude pásová izolace napojena na stěrkovou izolaci..

4.2.2. Chodníky a římsy

Chodníky jsou po obou stranách vozovky. Jejich šířka je dána stávajícím uspořádáním a je 1061 mm až 1246 mm. Minimální šířka je v místech soklů soch. Šířka je menší než minimální šířka dle ČSN 73 6201 a to i pro sníženou návrhovou rychlost na 30 km/h. Příčný sklon chodníku je 2 %.

Nájezdovou hranu chodníku tvoří kamenný obrubník, výška nášlapu je navržená 180 mm. Povrch chodníku je ze žulové dlažby z drobných kostek tloušťky 60 mm do pískového lože, které bude před pokládkou dlažby prosypáno vápnem a pokropeno.

Skladba chodníku:

- Kamenné kostky 60/60, tloušťky 60 mm
- Pískové lože 4-8, tloušťky 40 mm
- Štěrkodrt' ŠD_A 0-32, tloušťky 200 mm ČSN 73 6126, ČSN EN 13285

Obdobně pokračuje chodník i u rovnoběžné zdi u opěry 1 a malé zdi u opěry 4. Na vnějším okraji chodníku budou položeny stávající kamenné desky, které budou případně doplněny deskami z obdobného kamene.

Pro provádění chodníků platí TKP, kap. 9.

Nové železobetonové římsy jsou pouze na opěrné zdi pod kamennými deskami. Povrch líce železobetonové římsy bude členěn svislými spárami v rozestupu cca 0,5 m a bude opatřen pemrlováním.

4.2.3. Zádržné systémy

Na mostě tvoří zádržný systém stávající parapetní zídky a odrazné obrubníky. Výška zídky je 779 mm až 912 mm, její šířka je 265 mm až 310 mm. Rozměry parapetní zídky nevyhovují požadavkům dle ČSN 73 6201 pro záchytné systémy. Vzhledem k tomu, že se jedná o kulturní památku, u které je potřeba zachovat stávající vzhled, bylo požádáno o výjimku z normy. Souhlas vydává Úsek kontroly kvality staveb ŘSD ČR. Jejich stanovisko je, že souhlas není nutný. Norma ČSN 73 6201 platí pro řešení nových mostů a pro opravu stávajícího mostu bude použita jen v přiměřeném rozsahu.

U parapetních zdí bude provedena sanace stejným způsobem jako zdiva nosné konstrukce.

Na stávajících kolmých zdech je stávající zábradlí tvořené kamennými sloupky s vodorovnými ocelovými madly. Tato zábradlí budou zachována beze změny, jen na ocelových madlech bude obnovena PKO.

Na nových zdech bude osazeno zábradlí tvořené kamennými sloupky s ocelovými panely. Kamenné sloupky jsou čtvercového průřezu s jehlancovitým vrcholem. Kamenné sloupky jsou kotvené na ocelové trny až do dříku zdí. Ocelové panely jsou se svislou výplní a jsou též kotvené do dříku zdí. Výška zábradlí je 1.1 m.

Povrchová ochrana ocelových prvků se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Barevný odstín vrchní vrstvy bude kovářská čerň nebo tmavě šedá v matném provedení. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let s životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN 41 7348).

4.2.4. Odvodňovače

Na mostě nejsou osazeny žádné odvodňovače. Při práci na rovnoběžné zdi u opěry 1 bude odhalena silniční vpust' na začátku zdi. Tato vpust' bude zachována a osazení její mříže bude upraveno dle nového povrchu vozovky.

4.2.5. Odvodnění

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem ke kraji vozovky. Podél pravého okraje voda odtéká až do silničních vpustí před a za mostem. Podél levého okraje před mostem voda odtéká podél městské komunikace, za mostem je voda svedena skluzem do toku. Skluz bude vydlážděn kamenem s retardéry.

4.2.6. Úpravy pod a kolem mostu

Terén včetně opevnění pod a kolem mostu budou uvedeny do současného stavu.

Dlažba podél opěr a před křídly, která byla rozebrána při výkopových pracích, bude opět poskládána do původního tvaru. Proto je nutné před jejím rozebráním provést její pečlivou pasportizaci případně i s dočasným očíslováním polohy kamenů dlažby. Pokud nebude se zástupci památkové péče domluveno na místě po rozebrání stávající dlažby jinak, bude dlažba uložena do betonového lože tl. min. 0.2 m z betonu C20/25 XF4 a spárováním maltou jako u spodní stavby mostu.

Tam, kde byl terén zasažený výkopy bez dlažby, bude provedeno ohumusování a hydroosev.

4.2.7. Cizí zařízení a zvláštní vybavení mostu

Nivelační značky: Nejsou osazeny

Chráničky: Do roznášecí desky je přímo osazen vodovod s rezervou 2x DN100 včetně tepelné izolace.

Označení letopočtu rekonstrukce mostu: Nebude osazeno, letopočet výstavby bude zachován.

Označení evidenčního čísla mostu: Bude osazeno před a za mostem.

Dopravní značení: Odstranit omezení zatížitelnosti B13 s dodatkovou tabulkou E5 a osadit dopravní značení omezení rychlosti B20a na 30km/h.

Kulturní památka: Na začátku a na konci parapetních zídek jsou na rozšířených soklech umístěny sochy požívající status kulturních památek. Během výstavby je nutné zajistit, aby nedošlo k žádnému jejich poškození.

4.3. Statické a hydrotechnické posouzení

Podrobným statickým výpočtem byla stanovena zatížitelnost mostu před a po opravě.

Hydrotechnickým posouzením byla stanovena hladina Q100 pod mostem.

4.4. Cizí zařízení na mostě

Na mostě je uložen vodovod s rezervou 2x DN 100 viz SO 341.

Stávající metalický sdělovací kabel f. CETIN bude před a za mostem přerušen bez náhrady. Sdělovací kabel před mostem u opěry 1 vlevo nebude stavbou zasažen, nad kabelem bude provedena jen obnova resp. napojení vozovky.

Podél opěry 1 je vedena kanalizace, která nebude stavbou zasažena. Nad kanalizací u opěry 1 vlevo bude provedena jen obnova resp. napojení vozovky.

Před opěrou 1 a podél navazujících zdí je silový kabel NN firmy ČEZ Distrikuce, který bude při opravě mostu a rovnoběžné zdi odhalen. Kabel bude během oprav vyvěšen a zpětně zasypán.

Podél rovnoběžné zdi u opěry 1 je veden nepoužívaný přerušovaný metalický kabel f. CETIN.

Na začátku opěrné zdi je stávající stožár VO, který bude zachován. Nepoužívané stožáry před opěrou 1 budou odstraněny.

4.5. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům

Protikoroze ochrana nových prvků viz předchozí kapitoly. Ochrana proti bludným proudům vzhledem k charakteru objektu není navržena.

4.6. Požadované podmínky a měření

Vytýčení je v souřadnicích systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou dle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

Na mostě bude provedeno zaměření roznášecí desky pro případné provedení vyrovnaní nivelety vozovky na mostě.

4.7. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není požadována.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie výstavby

Přístup na stavbu je po stávající komunikaci II/174. Po dobu prací na spodní stavbě mostu bude na mostě zachován provoz. Uzavřena bude jen část Sadové ulice. Stavební práce na nosné konstrukci mostu a zdech budou provedeny za vyloučeného provozu.

Před zahájením prací budou vytýčeny inženýrské sítě v místě stavby, budou zřízena dopravně inženýrská opatření dle SO 182.

Po dohodě s Povodím Horní Vltavy je možné regulací blízkých stavidel výrazně snížit hladinu vodoteče. Snížení hladiny je potřeba na začátku stavební sezony oznámit Českému rybářskému svazu. Velikost snížení hladiny určí i další postup výstavby. Nebude-li možné dostatečně snížit hladinu v toku, bude nutné postupně zřídit u pilířů ochranné hrázky z pytlů s pískem.

V první etapě bude sejmuta vozovka a chodníky. Zřídí se hrázka kolem pilíře 2 a provede se sanace zdiva pilíře. Zdivo pilíře a jeho základu se očistí, na základě skutečného stavu se provede jeho injektáž a přespárování. Současně se provede výkop u opěry 1 a sanace jeho zdiva. Výkop bude proveden v místě NN kabelu ČEZ, který bude odhalen a vyvěšen. Odláždění toku v místě výkopu bude rozebráno tak, aby mohlo být navraceno na původní místo zpět. Po sanaci se u pilíře a opěry připraví stojky skruže pro sanaci nosné konstrukce.

V druhé etapě se obdobným způsobem jako v etapě 1 provede sanace u pilíře 3 a opěry 4.

Ve třetí etapě se podskruží oblouky mostu. Proveďte se provizorní přeložka vodovodu. Odstraní se výplňové vrstvy na mostě včetně stávající asfaltové izolace až na původní vyrovnávací beton. Proveďte se zhodnocení vyrovnávacího betonu. Vyrovnávací beton se buď odstraní a nahradí novým nebo se provede jeho sanace s utěsněním spár např. gravitační injektáží. V případě odstranění vyrovnávacího betonu se provede sanace vnitřních ploch oblouků a čelních zdí. Vyrovnávací beton tvoří podklad pro novou stěrkovou izolaci. Před zahájením prací na rovnoběžné opěrné zdi u opěry 1 se provede její pasportizace a očíslování kamenů. Proveďte se výkop za opěrami a za rovnoběžnou zdí u opěry 1. Opěrná zeď u opěry 1 se rozebere, stejně tak i šikmá zeď u opěry 4. Před opěrnou zdí u opěry 1 budou odkryté silový NN kabel ČEZ, nepoužívaný sdělovací metalický kabel CETIN, případně vodovod a stožár VO s přírodním silovým kabelem. Odkryté sítě budou zachovány na stávajícím místě, budou vyvěšeny a uloženy zpět na původní místo. Kabel f. CETIN bude na mostě odstraněn. Na místě opěrných zdí se vybetonují nové opěrné úhlové zdi.

Ve čtvrté etapě se po obnově vyrovnávacího betonu provede stěrková izolace rubu klenby, opěr a čelních zdí. Zároveň se ve středním oblouku osadí nové odvodňovací trubičky izolace. Na opěrných zdech se provede izolace rubu. Za opěrami a opěrnými zdmi se provede zásyp základů, uloží se drenáž odvodnění rubu opěr a zdí s těsnicí vrstvou a provede se zásyp mezerovitým betonem za opěrami a vhodnou zeminou za zdmi. Na mostě se položí výplňové vrstvy z mezerovitého betonu. Na most a za zdi se do definitivní polohy položí vodovod. Vybetonují se roznášecí a přechodové desky. Obdobně jako u zdí se provede sanace podhledu kleneb a líce čelních zdí. V případě potřeby bude sanace doplněna i injektáží spár zdiva. Na závěr etapy se odstraní pevná skruž pod oblouky. Dlažba koryta toku se uvede do původního stavu.

V poslední páté etapě se na pečutí vrstvu na roznášecí desce položí celoplošná izolace. Dle pasportu se stávajícím kamenem obloží čelo zdi u opěry 1 a u opěry 4. Na mostě a za zdi se osadí kamenné obrubníky, na zdi se položí ploché kamenné desky římsy. Položí se vrstvy dlážděných chodníků. Na mostě a předmostích se položí vrstvy vozovky a urovná se mříž silniční vpusti na začátku opěrné zdi. Na zdi se osadí zábradlí a za opěrou 4 se provede dlážděný skluz. Zruší se objízdne trasy a hladina Vlčavy se navrátí do obvyklé výše.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška o nakládání s PCB

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby.

5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby

Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání za účasti investora, projektanta, zhotovitele a zástupců památkové péče za účelem vyjasnění detailů a stanovení dalšího postupu.

V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude vypracována RDS a detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost.

Realizační dokumentace, technologické a materiálové předpisy budou předloženy investorovi a zástupcům památkové péče k odsouhlasení.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

V rámci těchto TePř se předpokládá, že veškeré pomocné podpůrné konstrukce a práce pro konkrétní činnosti specifikované podrobnými prováděcími technologickými předpisy budou v rámci soupisu prací rozpuštěny v jednotkových cenách hlavních položek.

Veškeré bourací práce vč. odtěžení zásypů:

- smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací,
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Po odtěžení zásypů a odstranění stávající izolace bude provedena diagnostika vyrovnávacího betonu na rubu kleneb s ohledem na požadavky pro pokládku izolace. Na základě diagnostiky bude rozhodnuto o ponechání, sanaci nebo výměně vyrovnávacího betonu.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, dlažba, asfaltové vrstvy, ocelové prvky, dřevo, beton atp.). Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, kámen a demontované zábradlí), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

5.2.1. Sanace

Sanace zděných konstrukcí, technologický postup i materiál, podléhá schválení NPÚ.

Zdivo spodní stavby a nosné konstrukce se očistí, na základě skutečného stavu se provede jeho sanace. Bude provedena injektáž kamenného zdiva a bude provedeno přespárování do předpokládané hloubky až 100 mm. Použitá spárovací malta musí být probarvená do přírodního odstínu. Injektážní malta probarvená být nemusí. Malta bude obsahovat objemově max. 10-12,5 % cementu a cca 10-12,5 % hydraulického vápna. Materiál spárovací malty nesmí vypraskávat, drobné lokální vlasové trhliny jsou akceptovatelné (vhodný modul pružnosti a pevnost).

Před zahájením prací bude proveden zkušební vzorek spár, k jehož posouzení bude vyzván zástupce NPÚ. Další práce budou pokračovat po schválení.

5.2.2. Související dotčené objekty stavby

SO 182	Dopravně inženýrská opatření
SO 341	Přeložka vodovodu VaK Beroun

5.2.3. Vztah k území

Most leží v památkové zóně obce Březnice. Most a sousoší na něm jsou památkově chráněné.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena a vytyčena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Práce u opěry 1 na návodní straně bude probíhat v ochranném pásmu kanalizace a sdělovacího kabelu CETIN. Vzhledem k poloze silového NN kabelu ČEZ vůči mostu a jeho malé hloubce uložení bude v rámci výkopů před opěrou a zdí odhalen. Kabel po odhalení bude dočasně vyvěšen a následně uložen zpět pod dlažbu do původní polohy. Obdobně budou řešeny i ostatní případně odhalené inženýrské sítě v oblasti opěrné zdi před opěrou 1, jedná se o neprovozovaný sdělovací kabel CETIN, vodovod a stožár VO s přívodným kabelem.

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech do 8:00 do 18:00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

6. Přehled provedených výpočtů

Na základě provedeného zaměření mostu a navazujících komunikací bylo navrženo směrové a výškové vedení v místě mostu, viz vytyčovací výkres. Směrové vedení na mostě je přímé s napojením na předpolích na stávající stav. Výškově je niveleta na mostě ve vrcholovém oblouku s napojením pomocí údolnicových oblouků na stávající komunikaci.

Prostorové uspořádání na mostě je dáno stávajícím uspořádáním mostu. Šířka vozovky je 5.5 m ve střechovitém příčném sklonu. Šířka oboustranných chodníků je proměnná od 1061 mm do 1246 mm. Šířka chodníků je menší než minimální šířka dle ČSN 73 6201 a to i pro sníženou návrhovou rychlost na 30 km/h. Příčný sklon chodníku je 2 %. Výška parapetních zdí je 779 mm až 912 mm a jejich šířka je 265 mm až 310 mm. Rozměry parapetní zídky nevyhovují požadavkům dle ČSN 73 6201 pro záchytné systémy. Vzhledem k tomu, že se jedná o kulturní památku, u které je požadováno zachovat stávající vzhled, bylo požádáno o výjimku z normy.

Pro stávající stav a výhledový stav po opravě byla stanovena zatížitelnost mostu podrobným statickým výpočtem dle ČSN 73 6222. Stávající zatížitelnost je normální 16 t, výhradní 49 t a výjimečná 108 t. Zatížitelnost po opravě bude normální 29 t, výhradní 80 t a výjimečná 144 t. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány součinitelem stavebního stavu, pro stávající stav $\alpha=0.6$ a pro výhledový stav $\alpha=0.8$. Po opravě mostu bude upraveno svislé dopravní značení. Nebude-li oprava provedena, bude též nutno upravit svislé dopravní značení, snížit zatížitelnost mostu.

Vzhledem k zachování stávajícího mostu byla jen orientačně výpočtem stanovena hladina Q100.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

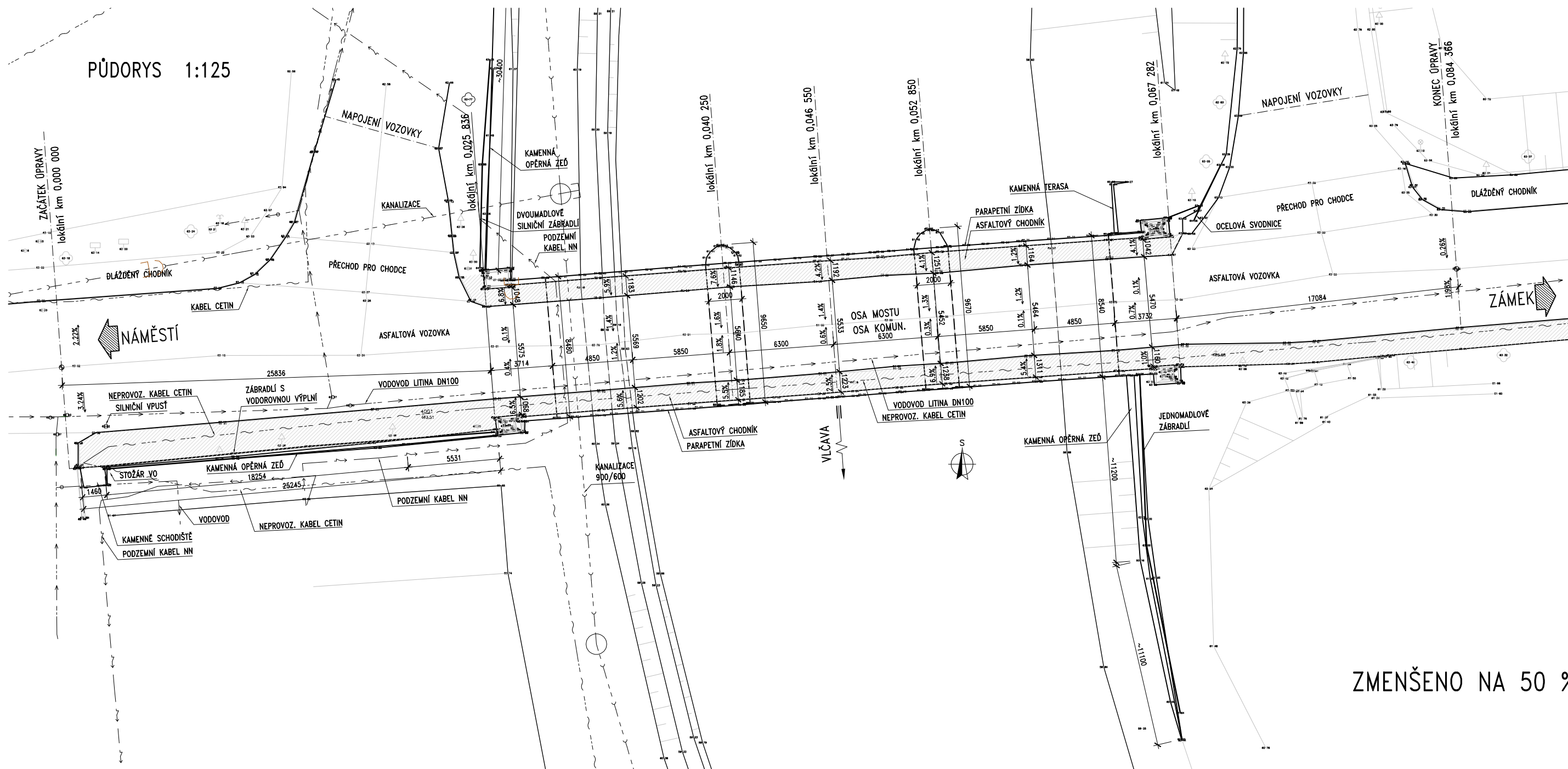
Po dobu stavebních prací je provoz na mostě přerušen, a to včetně pěšího.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího památkově chráněného objektu, není možné vyhovět všem požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb.

Na mostě bude zachována přirozená vodící linie obrubníku, parapetní zdi, zábradlí a změny povrchu terénu (dlažba – tráva). Minimální šířka chodníku je 1.06 m a je dána neměnnou stávající šířkou mostu.

V Praze, duben 2023

Ing. Kamil Pejchal



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
+420 702 033 396		+420 602 619 785	
		Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
		+420 602 619 785	

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
tel: +420 24402215 fax: +420 24461038

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský	
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD				Datum	Služba
Objekt:	SO 201 - MOST				4/2023	PDPS
Průloha:	PŮDORYS - STÁVAJÍCÍ STAV				Souprava	Č. přílohy
						D.2.3

← NÁMĚSTÍ




Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		+420 720 951 172	<i>David</i>
Schválil:	Ing. Věslav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamrl PEJCHAL
+420 226 206 171	<i>HYZDAL</i>	+420 602 619 785	<i>Kamrl / Pejchal</i>
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamrl PEJCHAL
+420 702 033 396	<i>PROCHAZKA</i>	+420 602 619 785	<i>Kamrl / Pejchal</i>

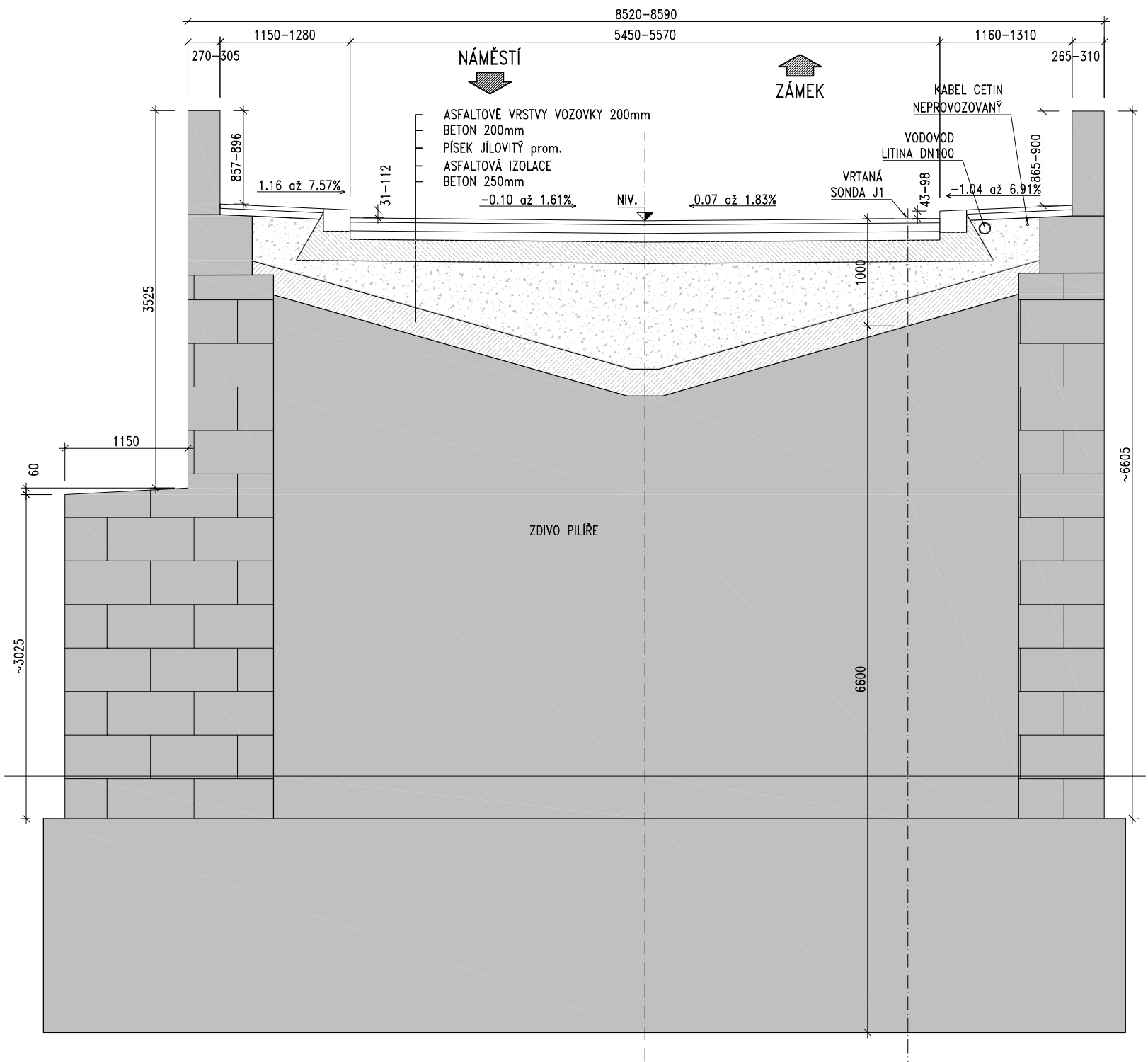


Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

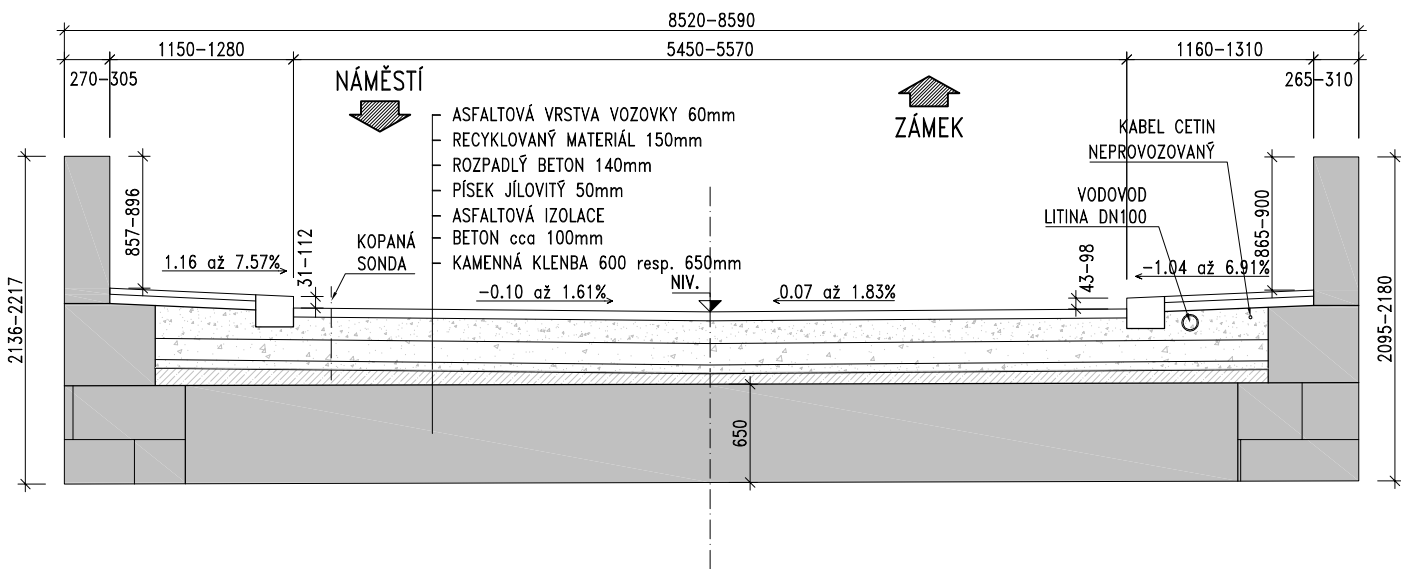
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			4/2023	PDPS
Příloha:	PODELNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV			Souprava	Č. přílohy
					D.2.4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PILÍŘE 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ VE VRCHOLU KLENBY 1:25



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:


KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

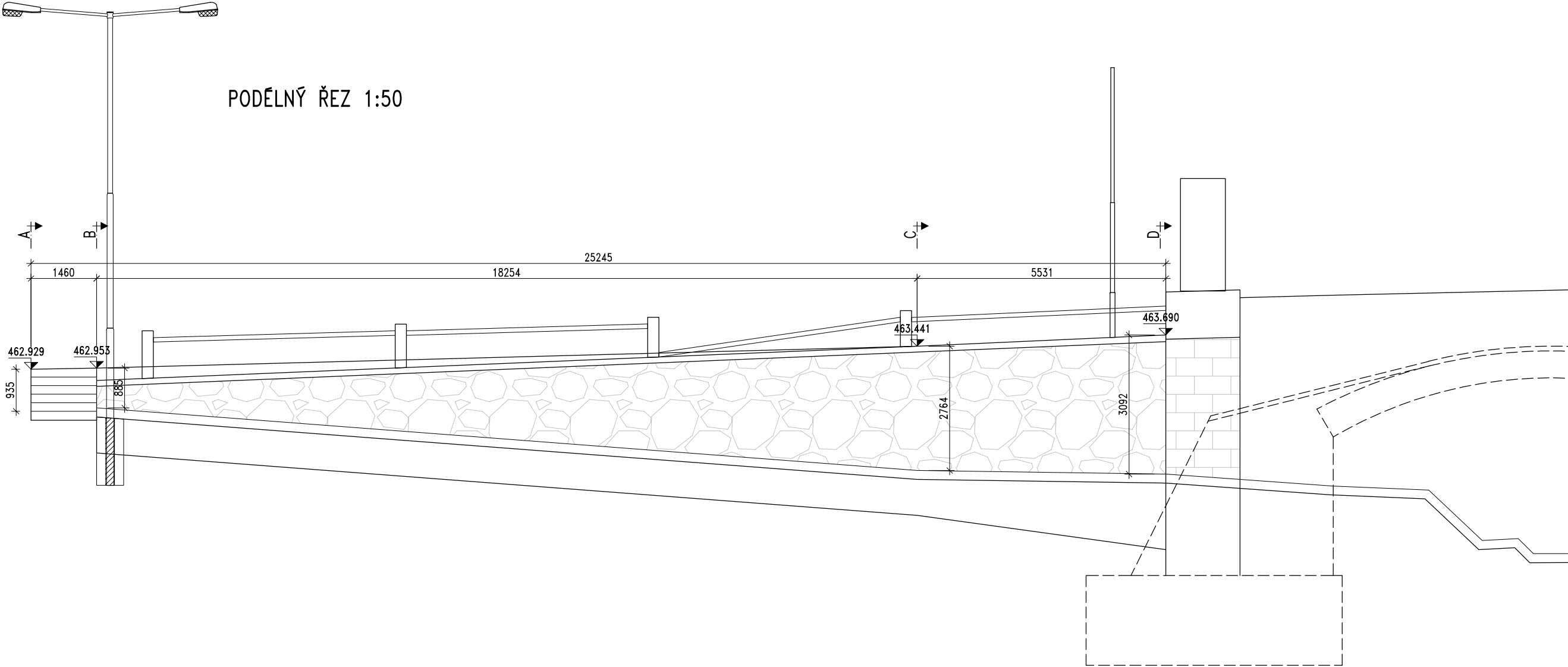
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

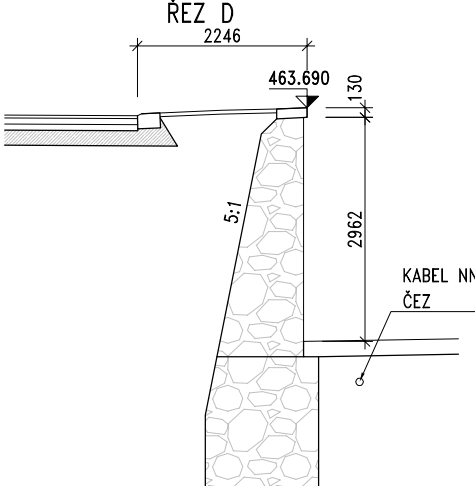
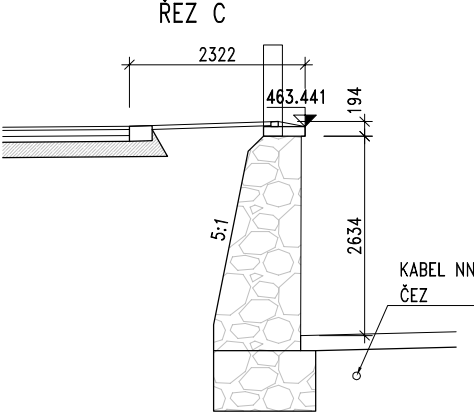
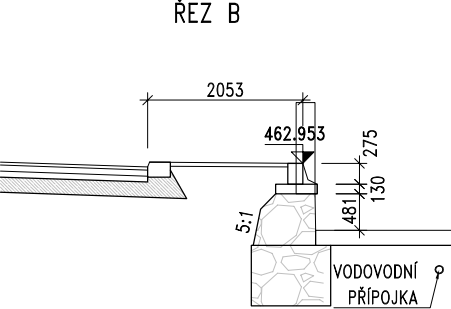
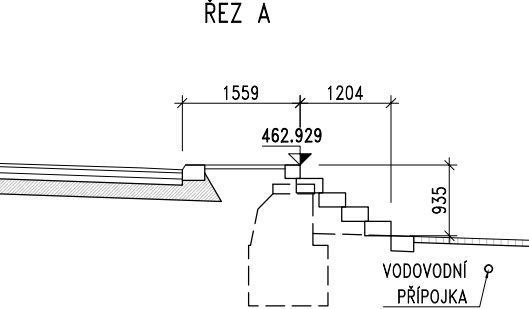
Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský	
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD				Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST				4/2023	PDPS
Průloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV				Souprava	Č. přílohy
						D.2.5

ROVNOBĚŽNÁ ZEĎ 1:50



PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

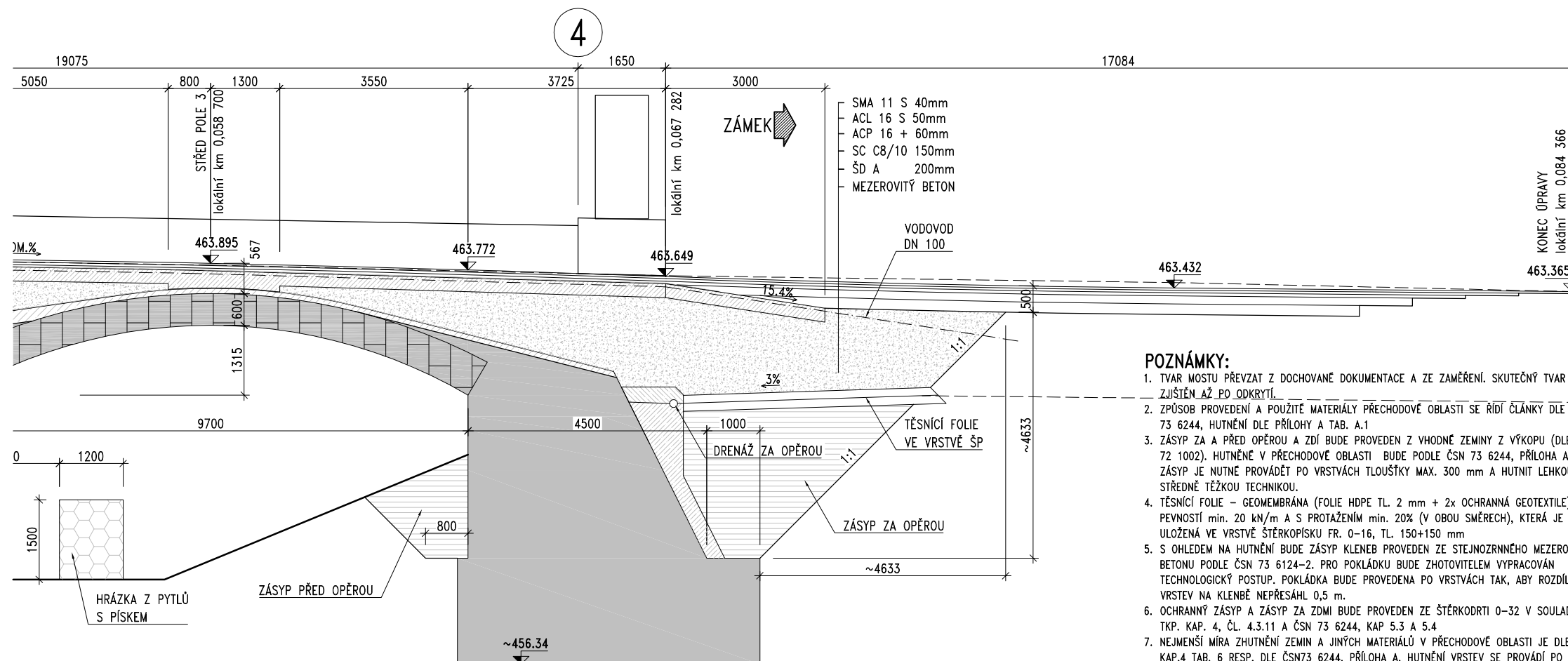
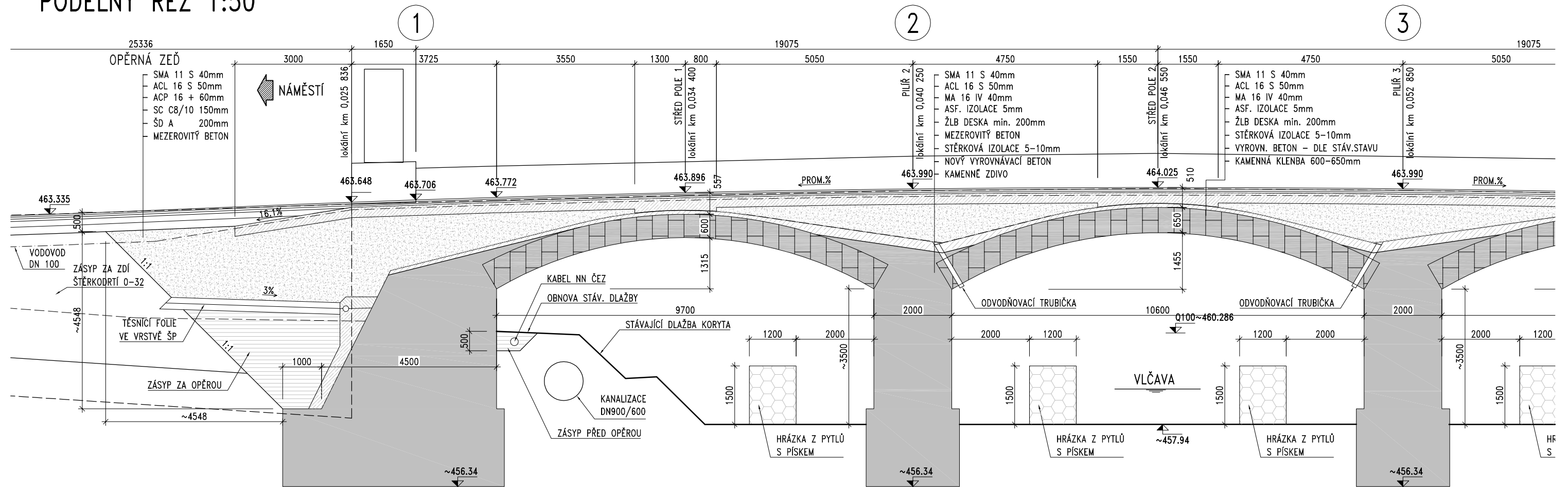
ČÁST D2

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	+420 602 619 785	



Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: ROVNOBĚŽNÁ ZEĎ – STÁVAJÍCÍ STAV		D.2.6

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

1. TVAR MOSTU PŘEVÁZ Z DOCHOVANÉ DOKUMENTACE A ZE ZAMĚŘENÍ. SKUTEČNÝ TVAR BUDE ZJISTĚN AŽ PO ODKRYTÍ.
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY PŘECHODOVÉ OBLASTI SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244, HUTNĚNÍ DLE PŘÍLOHY A TAB. A.1
3. ZÁSYP ZA A PŘED OPEŘOU A ZDI BUDE PROVEDEN Z VÝKOPU (DLE ČSN 72 1002). HUTNĚNÍ V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE PODLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A. ZÁSYP JE NUTNĚ PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300 mm A HUTNIT LEHKOU AŽ STŘEDNĚ TĚŽKOU TECHNIKOU.
4. TĚSNÍCÍ Vrstva - GEOMEMBRÁNA (FOLIE HDPE TL. 2 mm + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTILIE) S PEVNOSTÍ MIN. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM MIN. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU FR. 0-16, TL. 150+150 mm
5. S OHLEDEM NA HUTNĚNÍ BUDE ZÁSYP KLENB PROVEDEN ZE STEJNOZROZNĚHO MEZEROVITÉHO BETONU PODLE ČSN 73 6124-2. PRO POKLÁDKU BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP. POKLÁDKA BUDE PROVEDENA PO VRSTVÁCH TAK, ABY ROZDÍL VRSTEV NA KLENBĚ NEPŘESAHL 0,5 m.
6. OCHRANNÝ ZÁSYP A ZÁSYP ZA ZDMI BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKODRTI 0-32 V SOULADU S TKP. KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3 A 5.4
7. NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP.4 TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A. HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm.
8. PÁSOVÁ ISOLACE Z ROZNAŠECÍ DESKY JE PŘETAŽENA MIN. 1,0 m NA PŘECHODOVOU DESKU
9. DRENÁŽ ZA OPEŘOU BUDE NA VODNĚM MÍSTĚ VYVEDENÁ DO BOKU MOSTU, MÍSTO BUDE ZVOLENO S OHLEDEM NA ODKRYTÝ TVAR OPEŘ A POLOHU NAVAZUJÍCÍCH ZDÍ

Akce:


II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KsÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

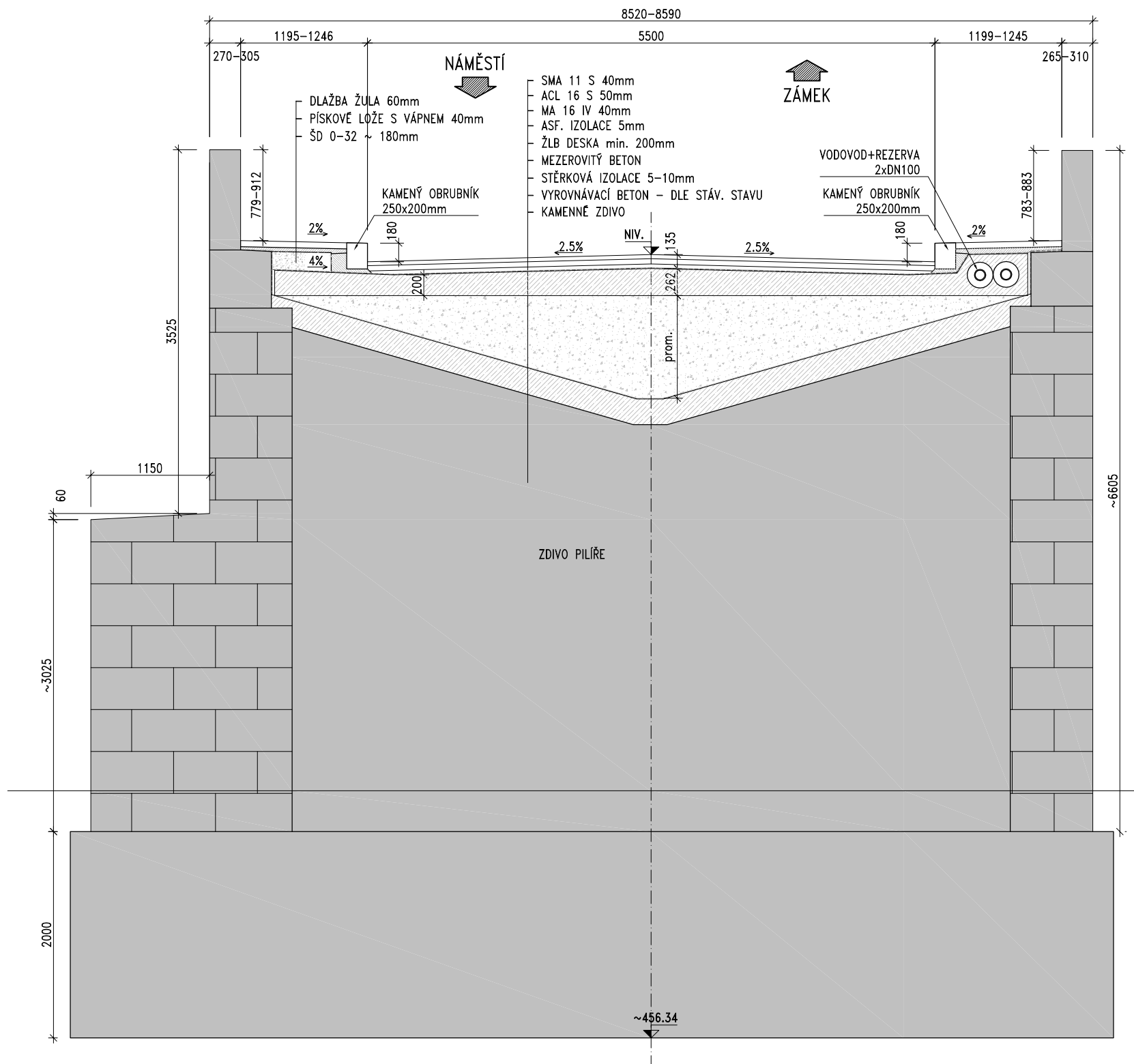
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Práho 4, Bezdův 1658, 147 14 tel: +420 24462275 fax: +420 24461038
		+420 720 951 172	<i>but</i>	
Schválil:	Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	<i>hu</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil / B. / B.</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 306	<i>Procházka</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil / B. / B.</i>	

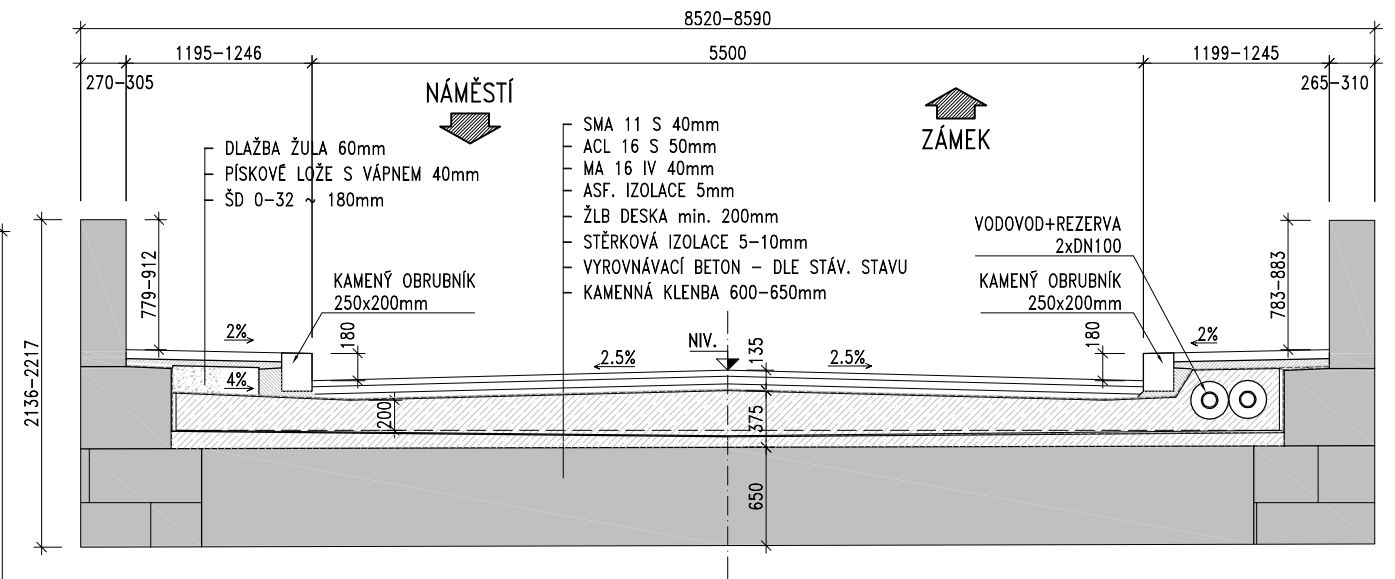
Objednatel:	KSOS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Ace:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD			Datum	Stupen
Objekt:	SO 201 – MOST			4/2023	PDPS
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV			Souprava	C. přílohy
					D.2.8

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PILÍŘE 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ VE VRCHOLU KLENBY 1:25



ZMENŠENO NA 50 %


Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



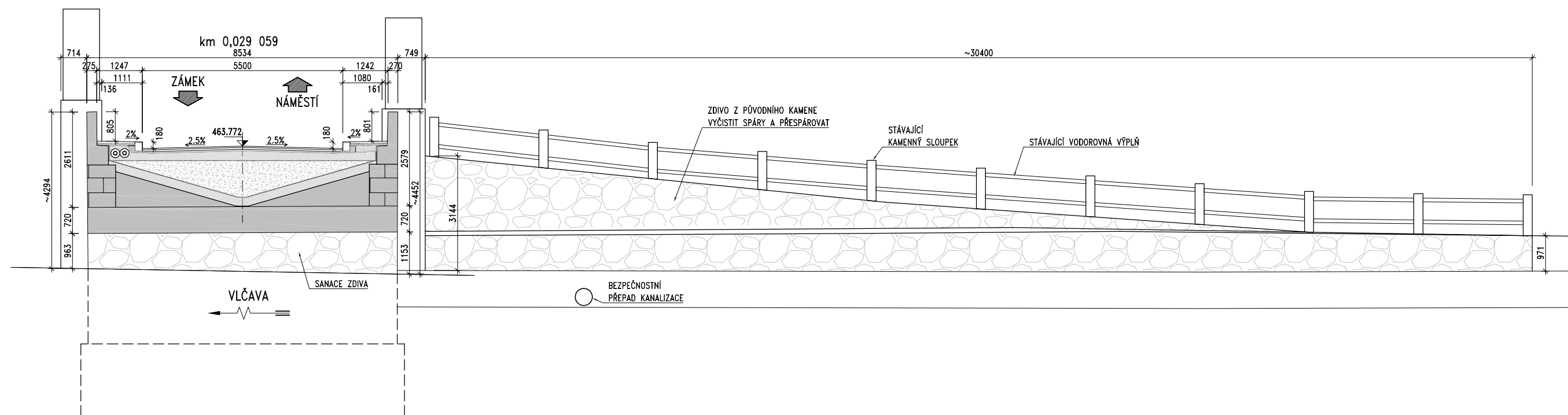
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

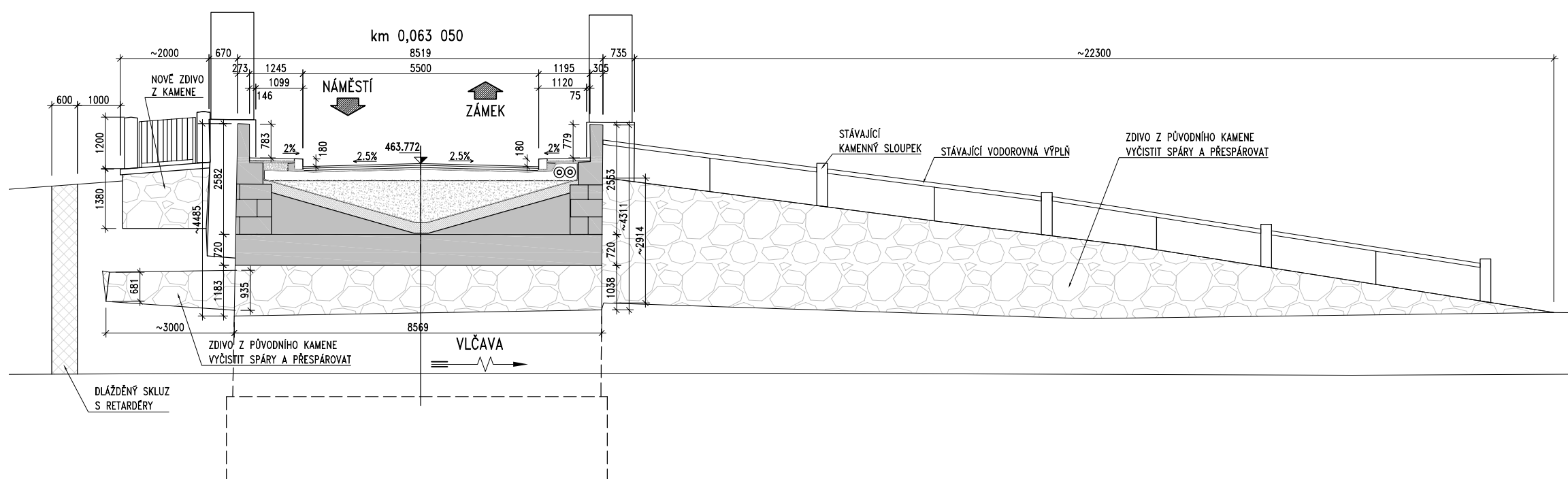
Číslo zakázky: 18 429 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK	
		+420 720 951 172	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL		
+420 226 206 171	+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL		
+420 702 033 396	+420 602 619 785		Praha 4, Bezděv 16558, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			4/2023	PDPs
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV			Souprava	C. přílohy
				D.2.9	

PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OPĚRY 1 1:60



PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OPĚRY 4 1:60



ZMENŠENO NA 50 %


Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

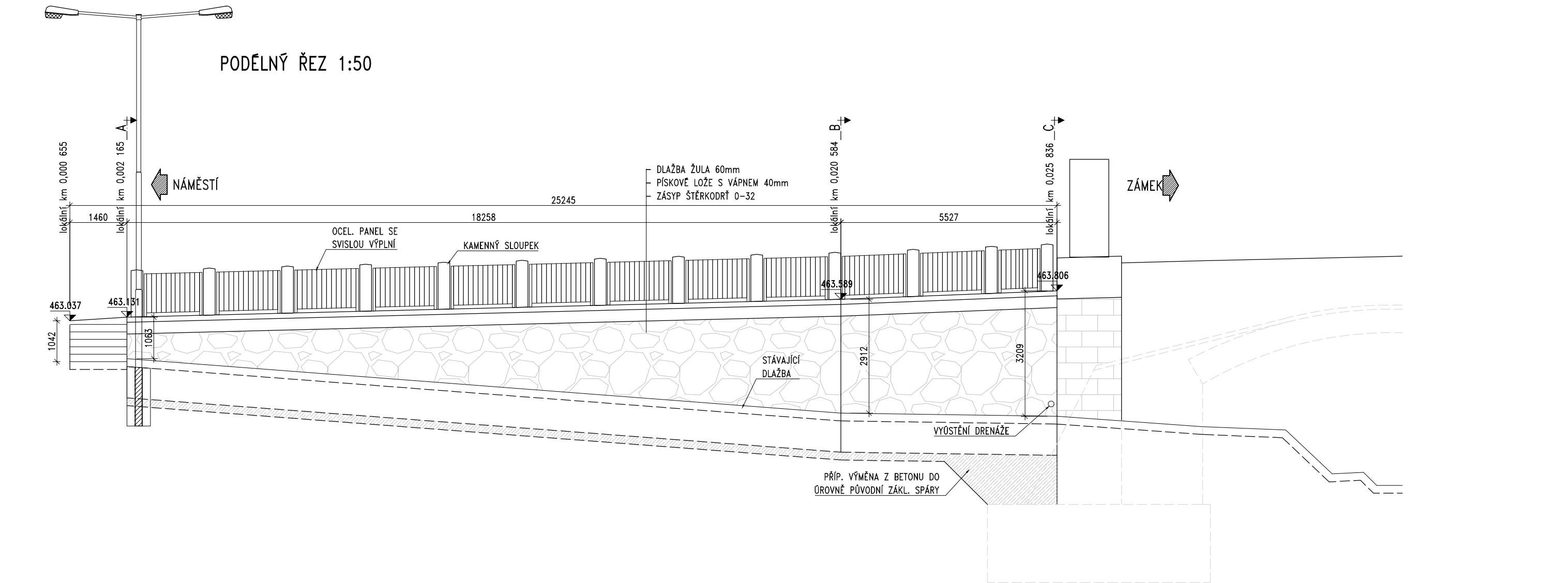
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 246062215 fax +420 246041038
		+420 720 951 172	<i>David</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	<i>Václav</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil / Pechal</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	<i>Lukáš</i>	+420 602 619 785	<i>Kamil / Pechal</i>	

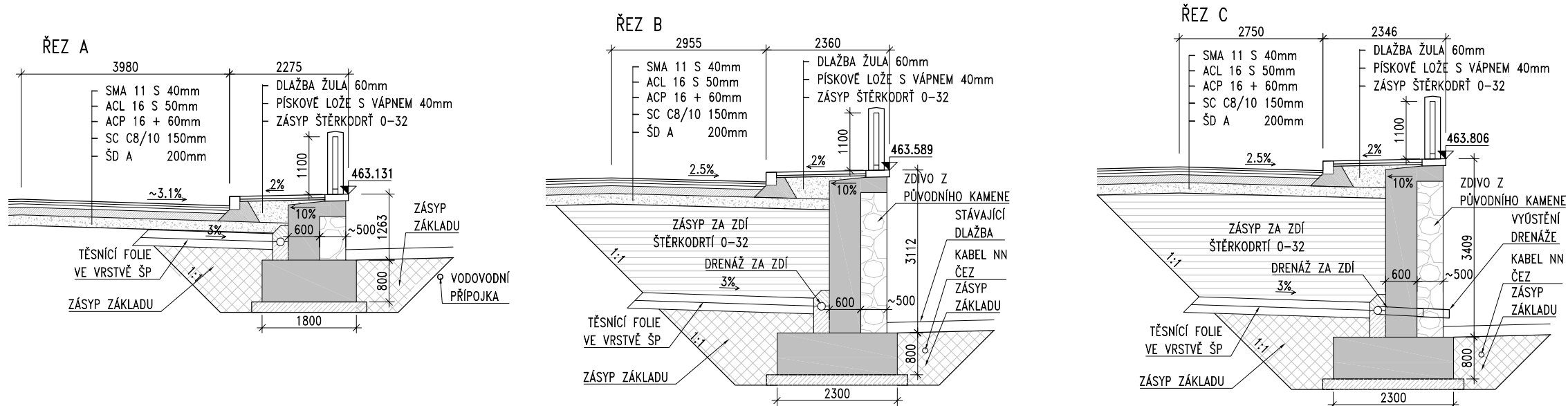
Objednatel:	KSOS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			4/2023	PDPS
Příloha:	ŘEZY U OPĚR - NOVÝ STAV			Souprava	Č. přílohy
					D.2.1

ROVNOBĚŽNÁ ZEď 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



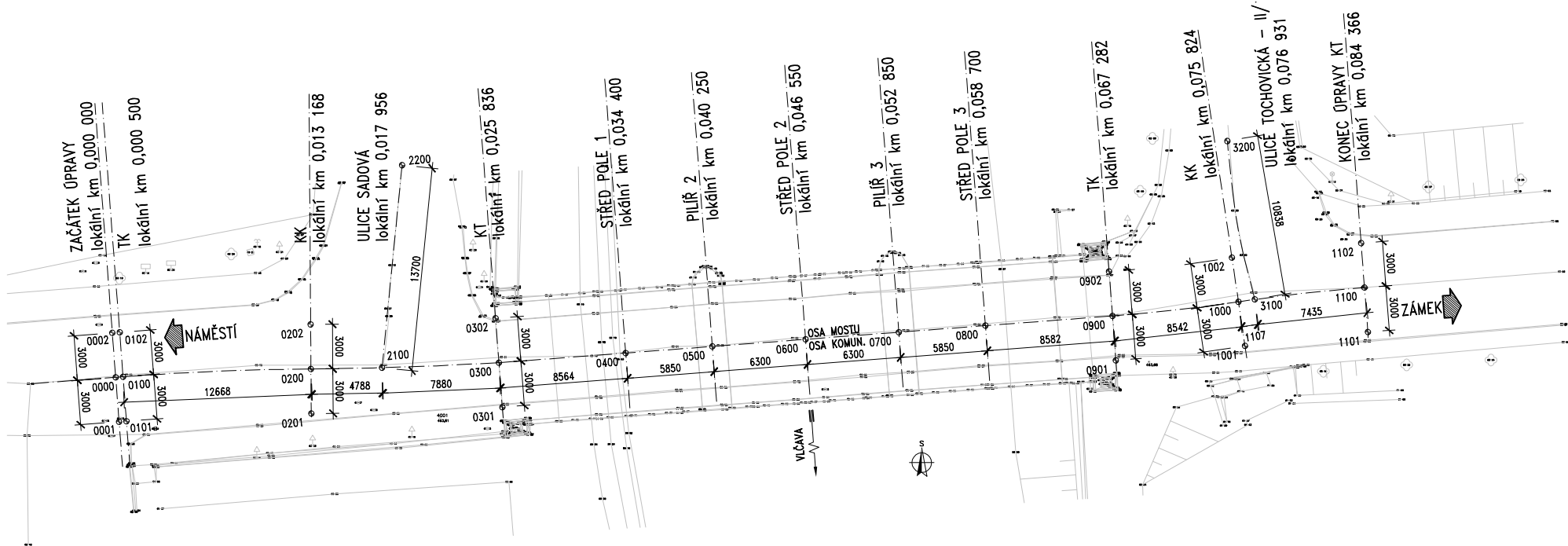
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD	Datum:	4/2023	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	ROVNOBĚŽNÁ ZEď - NOVÝ STAV				D.2.11

PŮDORYS 1:150



SOUŘADNICE BODŮ:

BOD	Y[m]	X[m]	POPIS
0000	784368.132	1096747.951	OSA
0001	784367.904	1096750.942	OSA
0002	784368.360	1096744.960	OSA
0100	784367.634	1096747.913	OSA
0101	784367.406	1096750.904	OSA
0102	784367.862	1096744.922	OSA
0200	784354.980	1096747.388	OSA
0201	784354.957	1096750.388	OSA
0202	784355.001	1096744.388	OSA
0300	784342.318	1096746.967	OSA
0301	784342.090	1096749.959	OSA
0302	784342.546	1096743.976	OSA
0400	784333.779	1096746.317	OSA
0500	784327.946	1096745.872	OSA
0600	784321.664	1096745.394	OSA
0700	784315.363	1096744.915	OSA
0800	784309.549	1096744.471	OSA
0900	784300.992	1096743.819	OSA
0901	784300.764	1096746.810	OSA
0902	784301.220	1096740.828	OSA
1000	784292.505	1096742.865	OSA
1001	784292.064	1096745.832	OSA
1002	784292.946	1096739.898	OSA
1100	784284.018	1096741.911	OSA
1101	784283.790	1096744.902	OSA
1102	784284.246	1096738.920	OSA
2100	784350.193	1096747.307	OSA
2200	784348.845	1096733.673	OSA
3100	784291.409	1096742.707	OSA
3100	784293.258	1096732.049	OSA

POZNÁMKY:

- 1) PRŮSEČIK OS PILÍŘŮ MOSTU A TRASY KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) OSTATNÍ VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

(DLE TKP kap. 1, příl. 9)

PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):

DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):

DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO PODROBNÉ BODY (PB):

DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP D kap. 1, příl. 9 A TKP kap. 18)

TŘÍDY PŘESNOSTI:

PRO SPODNÍ STAVBU 11

PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9

PRO MOSTNÍ SVRŠEK 9

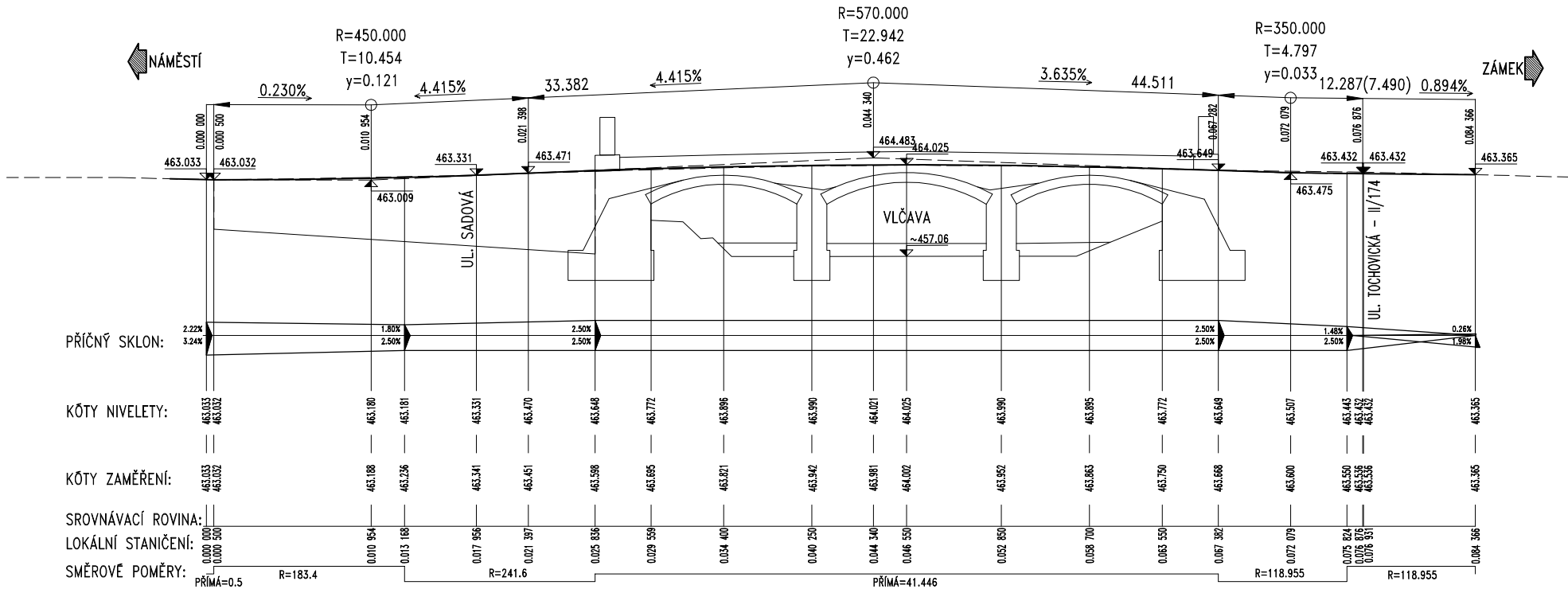
TOLERANCE ROVINATOSTI:

DLE TAB. 4 TKP kap. 1, příl. 9

ODCHYLKY SVISLOSTI:

DLE TAB. 5 TKP kap. 1, příl. 9

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

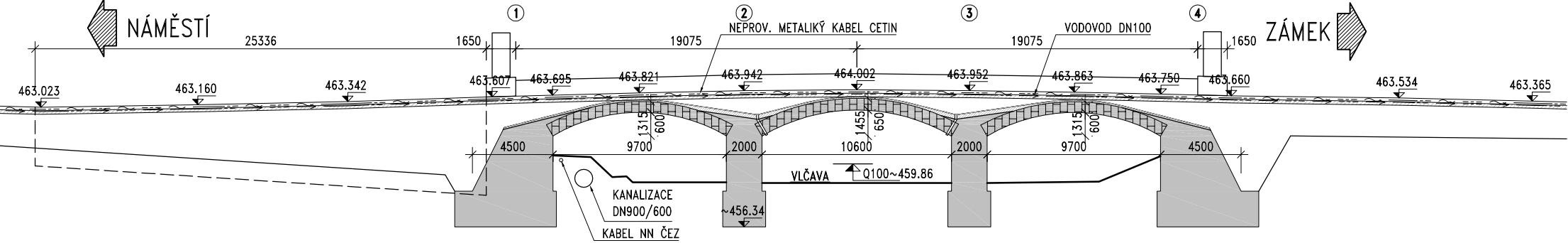
ČÁST D2

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: Ing. David JVOŘÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	+420 720 951 172	
Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	+420 602 619 785	

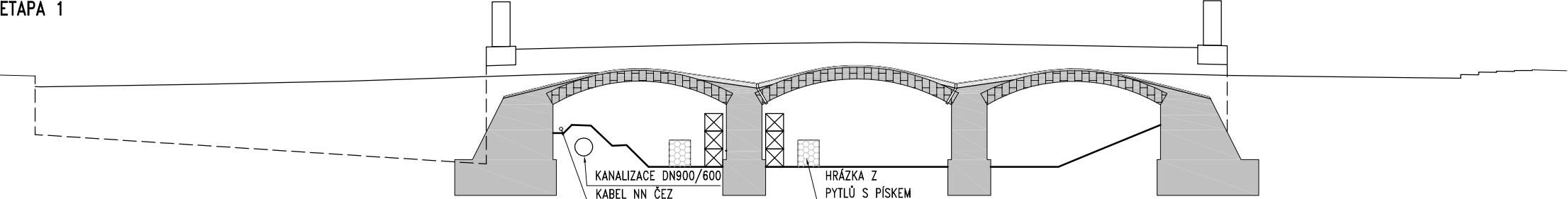
Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VYTÝČOVACÍ VÝKRES		D.2.12

POSTUP VÝSTAVBY

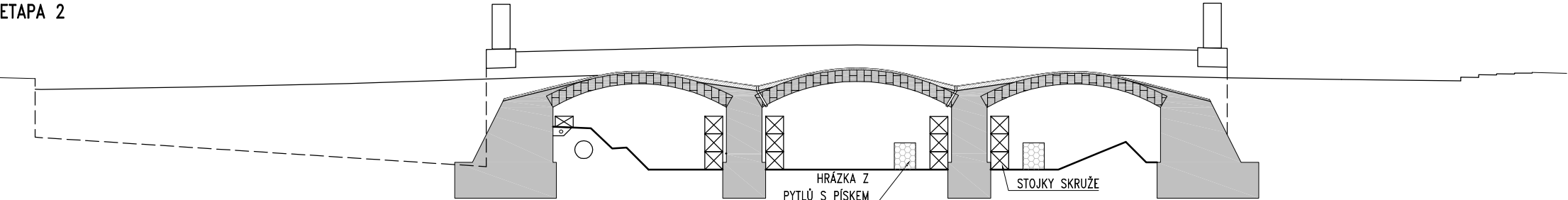
ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV



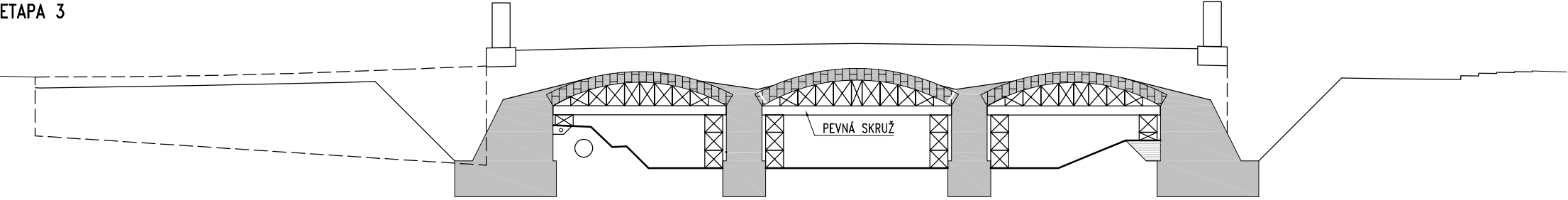
ETAPA 1



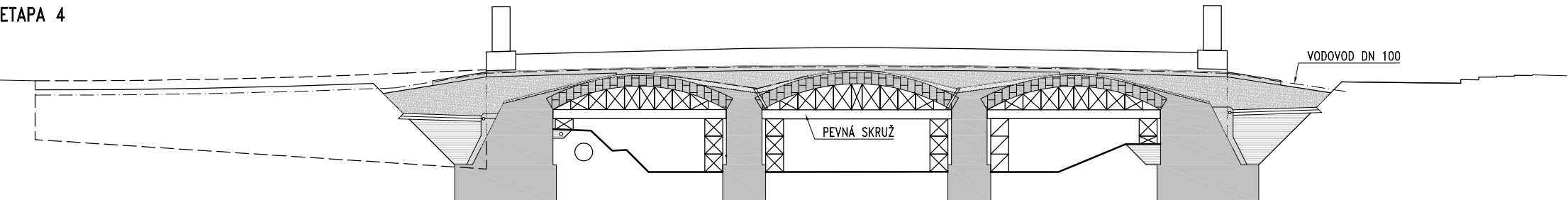
ETAPA 2



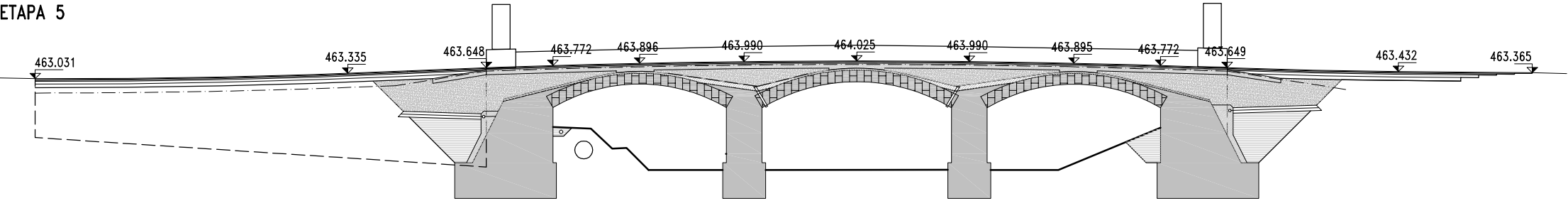
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV

ETAPA 1

- 1) UZAVŘENÍ ULICE SADOVÁ PRO DOPRAVU
- 2) SNÍŽENÍ HLADINY VLČAVY
- 3) ZŘÍZENÍ HRÁZEK KOLEM PILÍŘE 2
- 4) OCHRANA KABELU NN ČEZ A VÝKOP PŘED OPĚROU 1
- 5) SANACE ZDIVA PILÍŘE 2 A OPĚRY 1
- 6) VÝSTAVBA STOJEK SKRUŽE U PILÍŘE 2

ETAPA 2

- 1) ZŘÍZENÍ HRÁZEK KOLEM PILÍŘE 3
- 2) VÝKOP PŘED OPĚROU 4
- 3) SANACE ZDIVA PILÍŘE 3 A OPĚRY 4
- 4) ZÁSYP A ZPĚTNÁ OBNOVA DLAŽBY PŘED OPĚROU 1
- 5) VÝSTAVBA STOJEK U OPĚRY 1
- 6) VÝSTAVBA STOJEK SKRUŽE U PILÍŘE 3

ETAPA 3

- 1) ZÁSYP PŘED OPĚROU 4
- 2) VÝSTAVBA STOJEK U OPĚRY 4
- 3) PODSKRUŽENÍ OBLOUKŮ
- 4) PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA OBJÍZDNÉ TRASY
- 5) PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU
- 6) SEJMUTÍ VOZOVKY A CHODNÍKŮ
- 7) ZRUŠENÍ NEPROVOZOVANÉHO METALICKÉHO KABELU CETIN
- 8) VÝKOP ZA OPĚRAMI
- 9) ODSTRANĚNÍ VYROVNÁVACÍ VRSTVY BETONU
- 10) SANACE VNITŘNÍ STRANY OBLOUKŮ
- 11) SANACE ZDIVA ČELNÍCH ZÍDEK
- 12) PASPORTIZACE ROVNOBĚŽNÉHO KŘÍDLA U OPĚRY 1
- 13) VÝKOP ZA ROVNOBĚŽNOU ZDI U OPĚRY 1
- 14) ROZEBRÁNÍ ROVNOBĚŽNÉ ZDI U OPĚRY 1 A ŠIKMÉHO KŘÍDLA U OPĚRY 4
- 15) BETONÁŽ ROVN. ZDI U OPĚRY 1 A ZDI U OPĚRY 4

ETAPA 4

- 1) OBNOVA VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU
- 2) STĚRKOVÁ IZOLACE RUBU KLENBY, OPĚR A ČELNÍCH ZÍDEK
- 3) OBNOVA TRUBÍČEK ODVODNĚNÍ IZOLACE KLENBY
- 4) IZOLACE RUBU ZDI
- 5) DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚR A ZDI
- 6) ZÁSYP ZA RUBEM OPĚR A ZDI
- 7) TĚSNÍCÍ VRSTVA ZA RUBEM
- 8) ZÁSYP MEZEROVITÝM BETONEM
- 9) ULOŽENÍ DEFINITIVNÍ PŘELOŽKY VODOVODU
- 10) BETONÁŽ ROZNAŠECÍ DESKY A PŘECHODOVÝCH DESEK
- 11) SANACE PODHLEDU KLENBY
- 12) ODSTRANĚNÍ PEVNÉ SKRUŽE

ETAPA 5

- 1) CELOPOŠNÁ IZOLACE ROZNAŠECÍ DESKY NA PEČETÍCÍ VRSTVU
- 2) OBKLAD ČELA ZDI STÁVAJÍCÍM KAMENEM DLE PASPORTU
- 3) OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ, PŘEVEDENÍ DLAŽBY CHODNÍKŮ NA MOSTĚ A PŘEDPOLÍCH
- 4) POKLÁDKA VOZOVKY A JEJÍ NÁPOJENÍ NA PŘEDPOLÍCH
- 5) OSAZENÍ ZÁBRADLÍ NA ZDI
- 6) DLÁŽDĚNÝ SKLUZ U OPĚRY 4
- 7) ZRUŠENÍ OBJÍZDNÉ TRASY
- 8) NAVRÁCENÍ PŮVODNÍ HLADINY VLČAVY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:

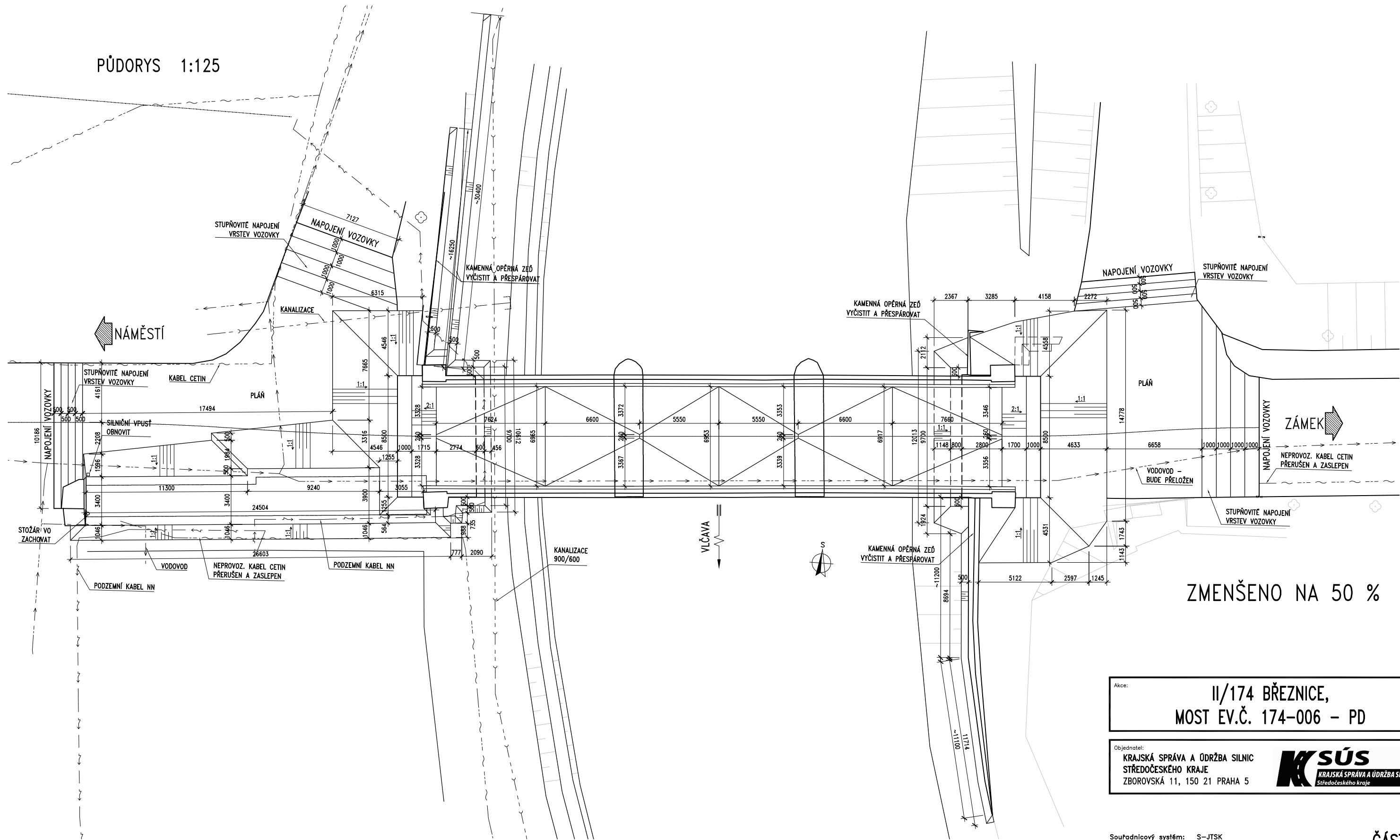
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	+420 602 619 785	

Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: POSTUP VÝSTAVBY		D.2.13



- POZNÁMKY:**
- TVAR MOSTU PŘEVZAT Z DOCHOVANÉ DOKUMENTACE A ZE ZAMĚŘENÍ. SKUTEČNÝ TVAR BUDE ZJIŠTĚN AŽ PO ODKRYTÍ.
 - VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU MOSTU.
 - VÝKOP ZA STÁVAJÍCÍMI ZDMI BUDE PROVEDEN TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
 - DLE STAVU STÁVAJÍCÍ VYROVNÁVACÍ BETONOVÉ VRSTVY PO ODHALENÍ BUDE ROZHODNUTO, ZDA BUDE TATO VRSTVA ODSTRANĚNA NEBO ZACHOVÁNA A SANOVÁNA

Akce: **II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 – PD**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

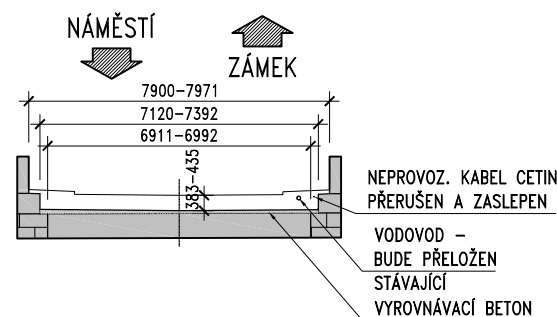
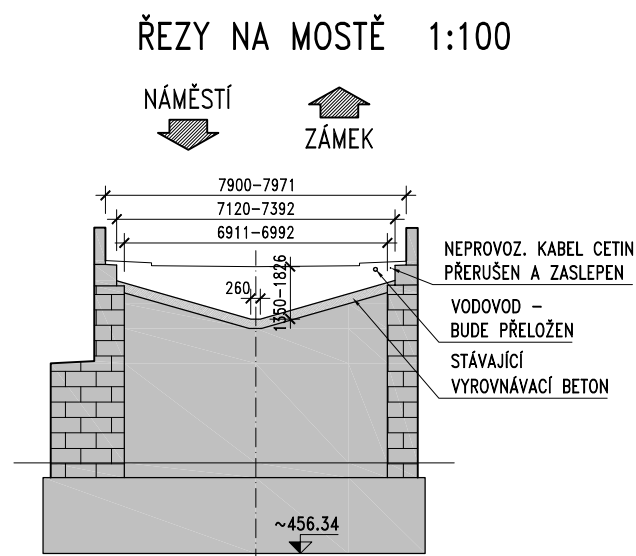
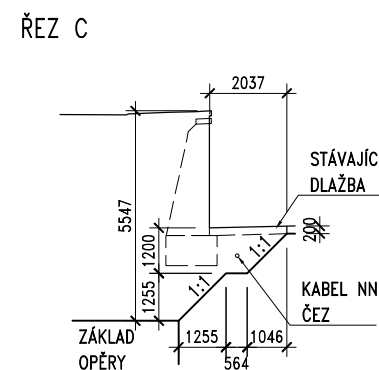
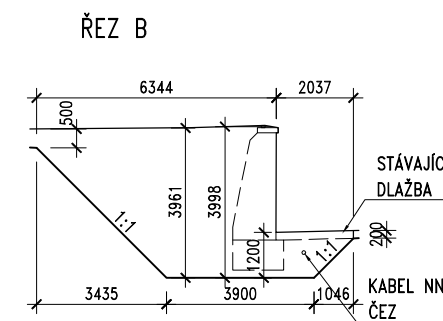
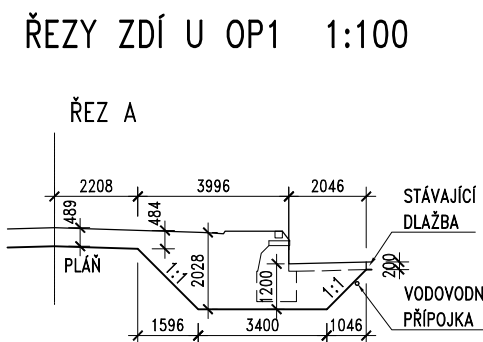
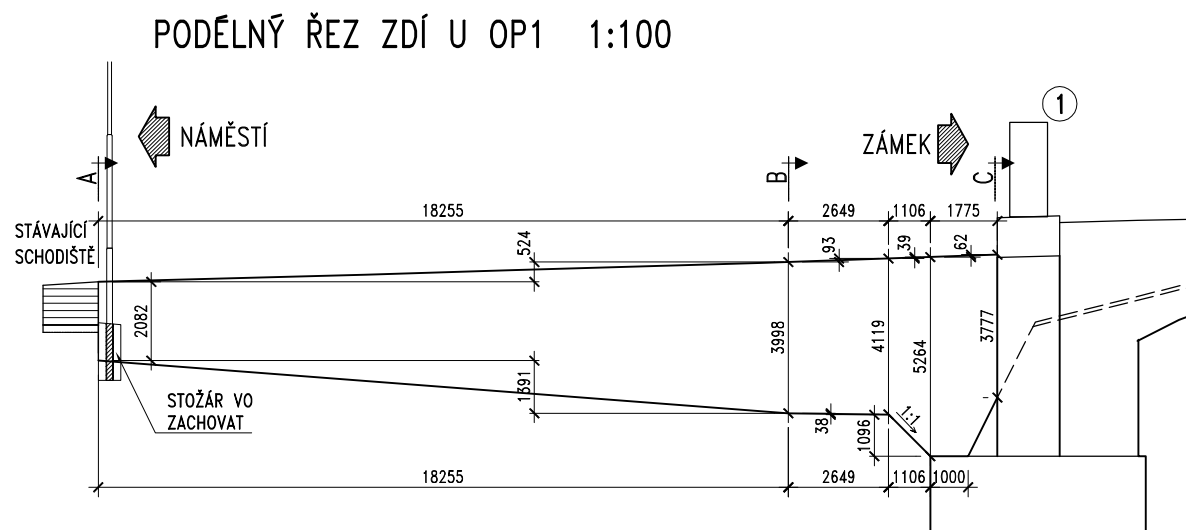
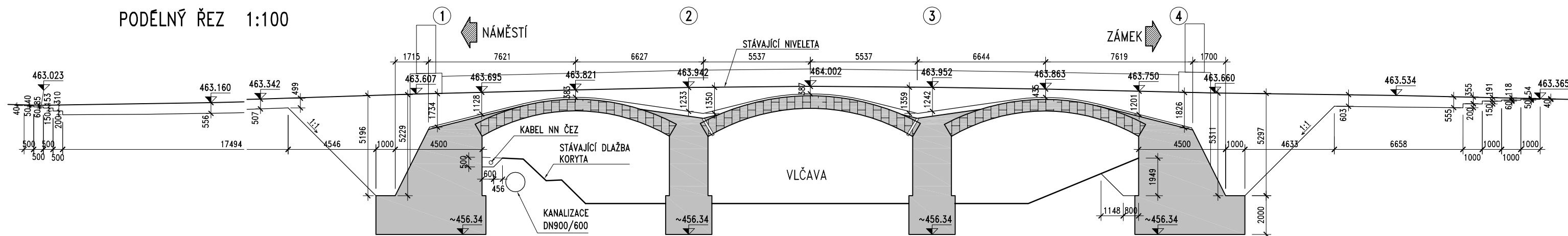
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	+420 720 951 172
+420 226 206 171	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	+420 602 619 785
+420 702 033 396	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
	+420 602 619 785



Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPY-PŮDORYS		D.2.14



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

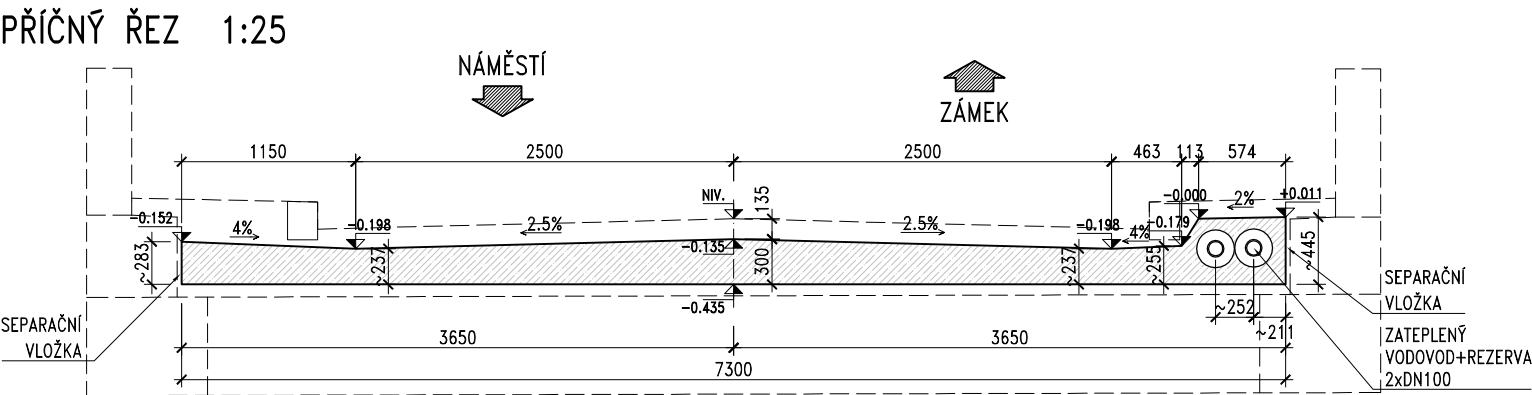
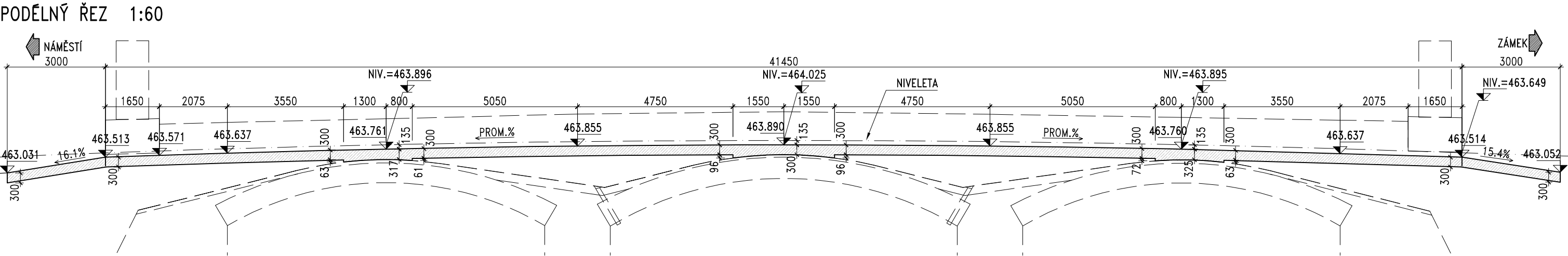
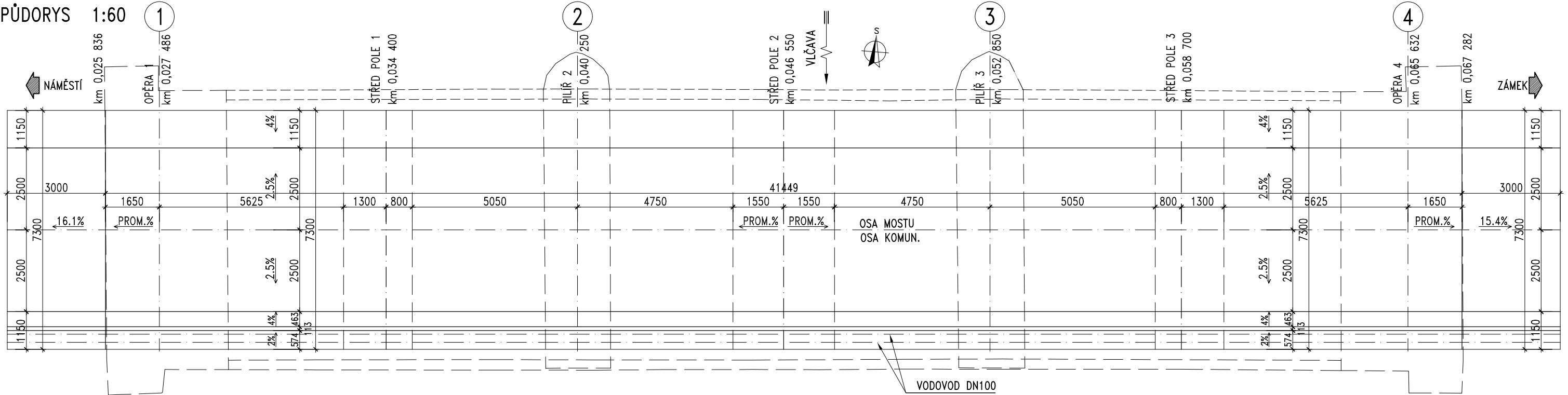
POZNÁMKY:

- TVAR MOSTU PŘEVZAT Z DOCHOVANÉ DOKUMENTACE A ZE ZAMĚŘENÍ. SKUTEČNÝ TVAR BUDE ZJIŠTĚN AŽ PO ODKRYTÍ.
- VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU MOSTU.
- VÝKOP ZA STÁVAJÍCÍMI ZDÍMI BUDE PROVEDEN TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
- DLE STAVU STÁVAJÍCÍ VYROVNÁVACÍ BETONOVÉ VRSTVY PO ODHALENÍ BUDE ROZHODNUTO, ZDA BUDE TATO VRSTVA ODSTRANĚNA NEBO ZACHOVÁNA A SANOVÁNA

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	+420 602 619 785	



Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPY-ŘEZY		D.2.15



MATERIÁLY:

BETON DLE ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON: C 8/10 - X0

ROZNAŠECÍ A PŘECHODOVÉ DESKY: C 25/30 - XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

- POZNÁMKY:
- VŠECHNY VYSTUPUJÍCÍ HRANY BUDOU ZKOSENY 15x15mm
 - VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SE OPATŘÍ NATÉREM ALP + 2 x ALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
 - PODÉLNÉ SKLONY VIZ PŘÍLOHA VYTÝČOVACÍ SCHÉMA
 - TLOUŠŤKA DESKY NAD HRCHOLEM KLENBY BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNÉHO STAVU PO ODKRYTÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/174 BŘEZNICE,
MOST EV.Č. 174-006 - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky: 18 429 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171	+420 602 619 785	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396	+420 602 619 785	



Objednatel: KSÚS	Obec: Březnice	Kraj: Středočeský
Akce: II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD	Datum: 4/2023	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: TVAR ROZNAŠECÍ DESKY		D.2.16

Technical drawing of a bridge structure, likely a stone arch bridge, showing dimensions and labels. The drawing is oriented horizontally, with the bridge axis running from left to right.

Labels and dimensions include:


- NÁMĚSTÍ** (Location/Place) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the left end of the structure.
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV** (Connection to existing structure) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the left end of the structure.
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VO STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ SCHODÍŠTĚ** (Existing column on existing stone staircase) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the left end of the structure.
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY V BETONOVÉ KCI** (Contraction joints in concrete) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the middle section of the structure.
- STYK S OPĚROU MOSTU** (Contact with bridge pier) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the right end of the structure.
- ZÁMEK** (Lock) - Indicated by a dashed line and arrow pointing to the right end of the structure.
- Dimensions:**
 - Overall length: 6258
 - Section 1 (left): 500, 600, 1800, 500, 200
 - Section 2 (middle): 6000
 - Section 3 (right): 6000
 - Section 4 (far right): 5527
 - Vertical dimensions on the right: 1000, 2300, 600, 500, 200
 - Weight: 199.5669g

[illegible]

The diagrams illustrate the cross-sections of a stone wall with the following details:

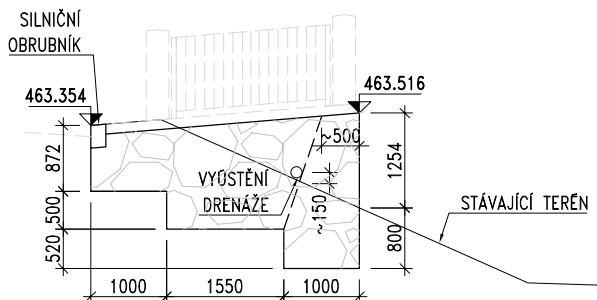
- ŘEZ A:** Shows a wall with a base width of 2200 mm (200 mm concrete base, 1800 mm stone base). The wall height is 1132 mm. The top edge is 463.001 mm high. The wall thickness is 600 mm. The top surface is 10% sloped. The base is 800 mm wide.
- ŘEZ B:** Shows a wall with a base width of 2700 mm (200 mm concrete base, 2300 mm stone base). The wall height is 2981 mm. The top edge is 463.459 mm high. The wall thickness is 600 mm. The top surface is 10% sloped. The base is 800 mm wide. The wall is labeled "ZDIVO Z PŮVODNÍHO KAMENE" (masonry from original stone). The base is labeled "PODKLADNÍ BETON" (concrete base). The ground level is labeled "TERÉN = STÁVAJÍCÍ DLAŽBA" (ground = existing pavement).
- ŘEZ C:** Shows a wall with a base width of 2700 mm (200 mm concrete base, 2300 mm stone base). The wall height is 3278 mm. The top edge is 463.676 mm high. The wall thickness is 600 mm. The top surface is 10% sloped. The base is 880 mm wide. The wall is labeled "VÝUSTNÍ DRENÁŽE" (drainage outlet). The base is labeled "PODKLADNÍ BETON" (concrete base).

ZMENŠENO NA 50 %

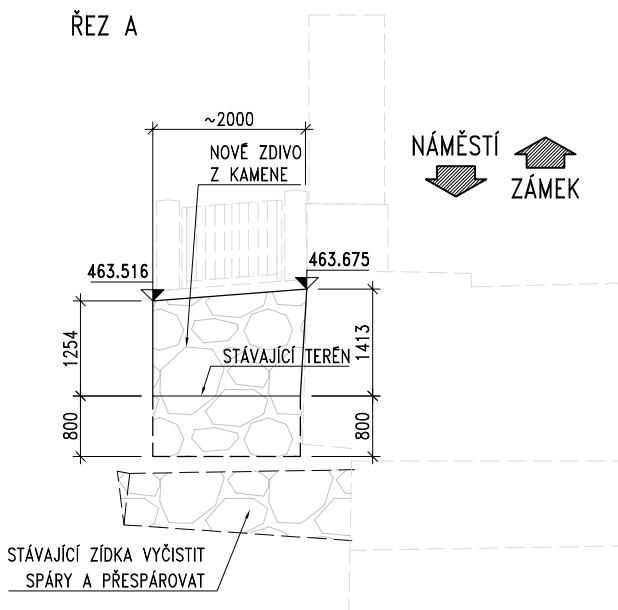
Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv		Číslo zakázky: 18 429 00 HIP: +420 720 951 172 Ing. David DVOŘÁČEK <i>David</i>			
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL +420 226 206 171 <i>Hviždál</i>		Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL +420 602 619 785 <i>Kamil Pejchal</i>		Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel. +420 246082215 fax +420 246461038	
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA +420 702 033 396 <i>Procházka</i>		Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL +420 602 619 785 <i>Kamil Pejchal</i>			

ŘEZY 1:50

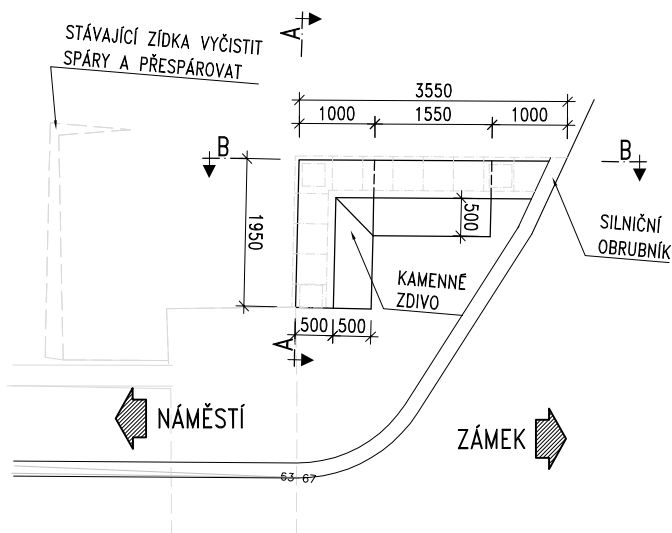
ŘEZ B



ŘEZ A



PŮDORYS 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- 1) ROZVOLNĚNÉ STÁVAJÍCÍ ZDIVO BUDE ROZEBRÁNO A VHDNÝ KÁMEN BUDE POUŽIT PRO NOVOU ZÍDKU
- 2) TLOUŠŤKA A PŘÍPADNĚ HLoubKA ZALOŽENÍ BUDOU UPRAVENY PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍ ZÍDKY
- 3) NAPOJENÍ ZÍDKY NA MOST SE UPRAVÍ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU PO ODKRYTÍ
- 4) TECHNOLOGICKÝ POSTUP ROZEBRÁNÍ ZDIVA A JEHO OBNOVY VČETNĚ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ NUTNO PROJEDNAT SE ZÁSTUPCI NPÚ
- 5) STÁVAJÍCÍ ZDIVO BUDE DOPLNĚNO NOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE MATERIÁLOVĚ I TVAROVĚ ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU ZDIVU
- 6) NA VRCHOL ZDI BUDOU UPEVNĚNÝ KAMENNÉ DESKY A KAMENNÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ OBDOBĚ JAKO NA ZDI PŘED OPĚROU 1.

Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

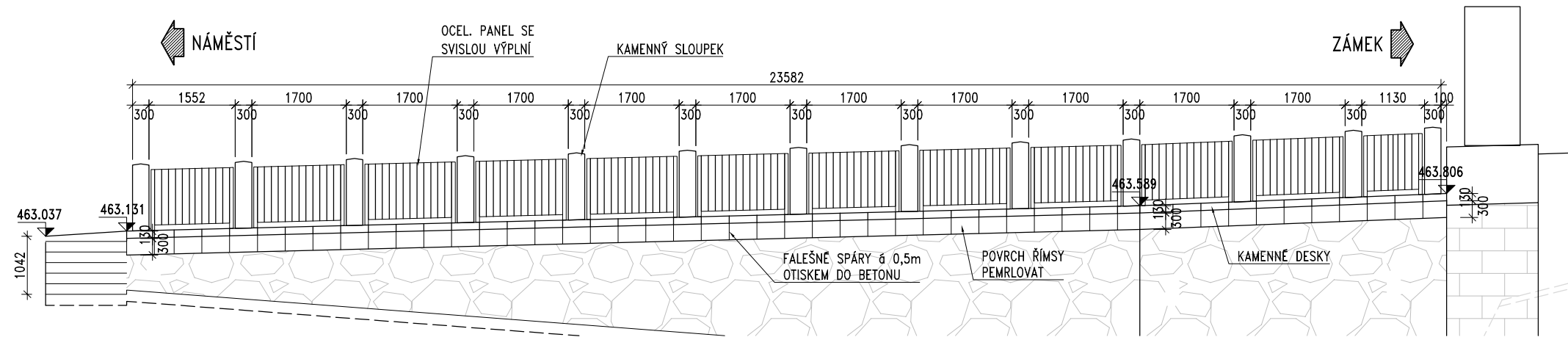
ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	<p>Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24682215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
	+420 702 033 396		+420 602 619 785	

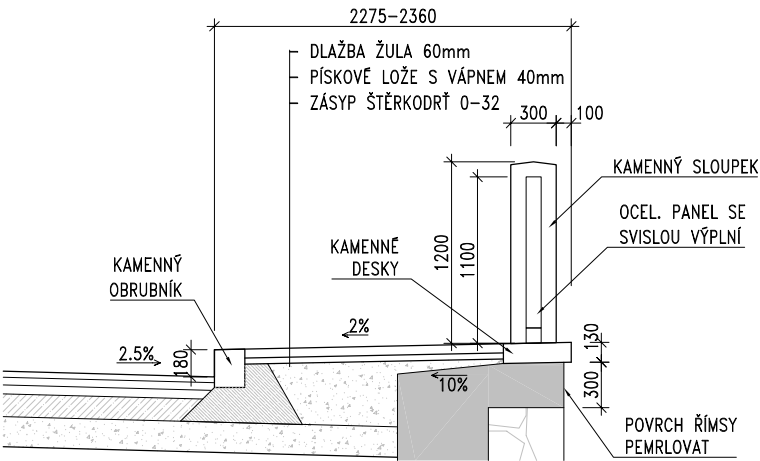
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 - PD				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST				4/2023
Příloha:	TVAR ZDI U OPĚRY 4				PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					D.2.18

ZÁBRADLÍ U OPĚRY 1

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

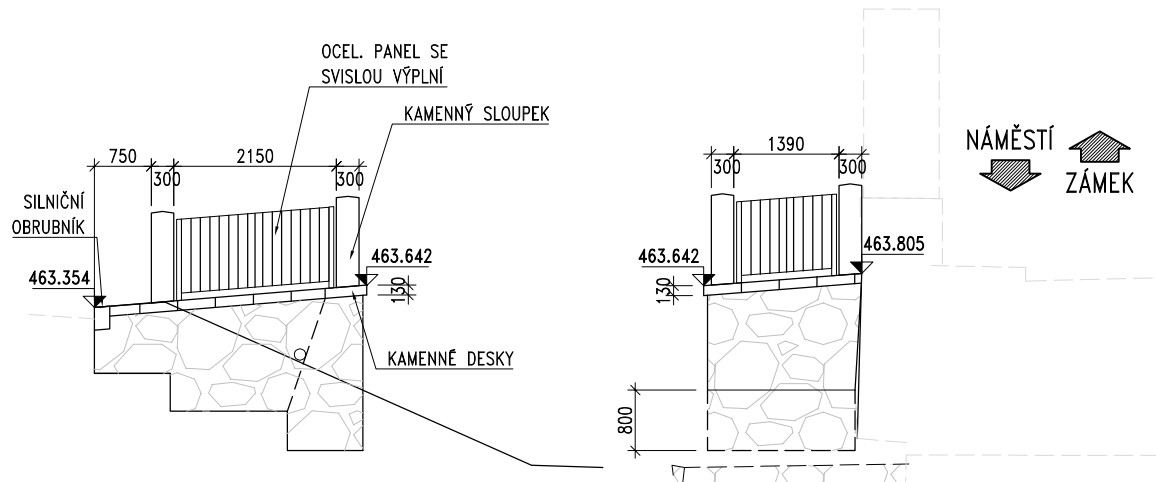


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

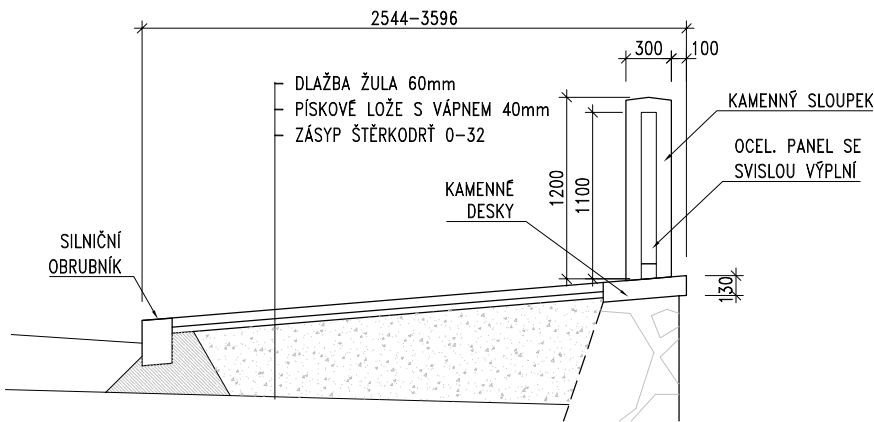


ZÁBRADLÍ U OPĚRY 4

ROZVINUTÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MATERIÁLY:

OCEL:

KONSTRUKČNÍ OCEL: S235 JR

VÝROBNÍ SKUPINA: C

TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC2 DLE ČSN EN 1090-2

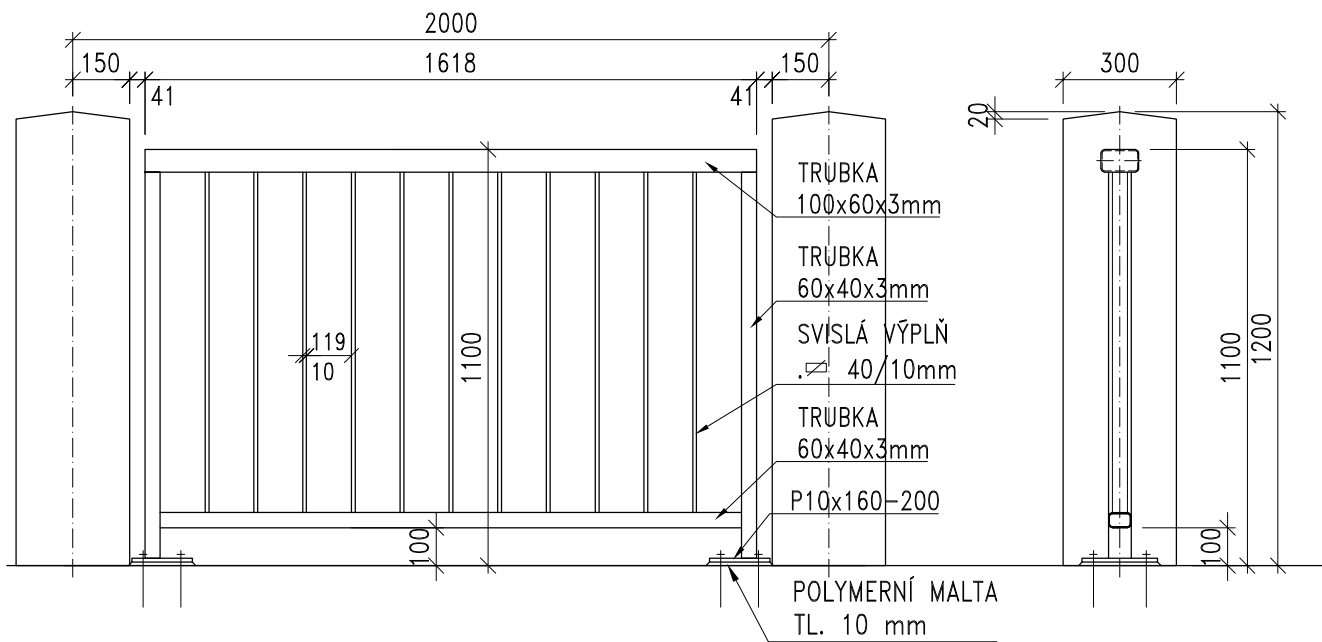
PKO DLE TKP KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4, PRO KOTEVNÍ ŠROUBY C4+K8, S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KCE MIN. 30 LET A OCHRANNÉHO SYSTÉMU MIN. 15 LET
BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍ VRSTVY – KOVÁŘSKÁ ČERNĚ NEBO TMAVĚ ŠEDÁ V MATNÉM PROVEDENÍ

KÁMEN:

DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI I, ODPOVÍDAJÍCÍ STÁVAJÍCÍMU KAMENI MOSTU

ZMENŠENO NA 50 %

ZÁKLADNÍ PANEL 1:10



POZNÁMKY:

1. STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ DESKY BUDOU ZNOVA POUŽITY, DLE POTŘEBY BUDOU DOPLNĚNY OBDOBŇYMI NOVÝMI DESKAMI,
2. KAMENNÉ DESKY A NOVÉ KAMENNÉ SLOUPKY BUDOU PEVNĚ OSAZENY, ZAKOTVENY NA VRCHOL ZDI.
3. RDS ZÁBRADLÍ PŘED ZPRACOVÁNÍM VTD MUSÍ BÝT PROJEDNÁNO A ODSOUHLASENO INVESTOREM, AUTORSKÝM DOZOREM A ZÁSTUPCI NPÚ
4. PŘED VÝROBOU BUDE ZPRACOVANÉ VTD ZÁBRADLÍ, KTERÉ BUDE PŘEDLOŽENO ZÁSTUPCI INVESTORA, AUTORSKÉMU DOZORU A ZÁSTUPCŮM NPÚ KE SCHVÁLENÍ
5. PRO KOTVENÍ ZÁBRADLÍ BUDE POUŽIT CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM,
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ.
8. SLOUPKY ZÁBRADLÍ BUDOU OSAZENY DO VRSTVY POLYMERNNÍ MALTY TL. 10 mm, POLYMERNNÍ MALTA DLE TKP 18.

Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD	
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
		

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D2

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
+420 226 206 171		+420 602 619 785	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
+420 702 033 396		+420 602 619 785	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský	
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD				Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST				4/2023	PDPS
Příloha:	ŘÍMSY A ZÁBRADLÍ				Souprava	Č. přílohy
						D.2.19

Akce:

II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

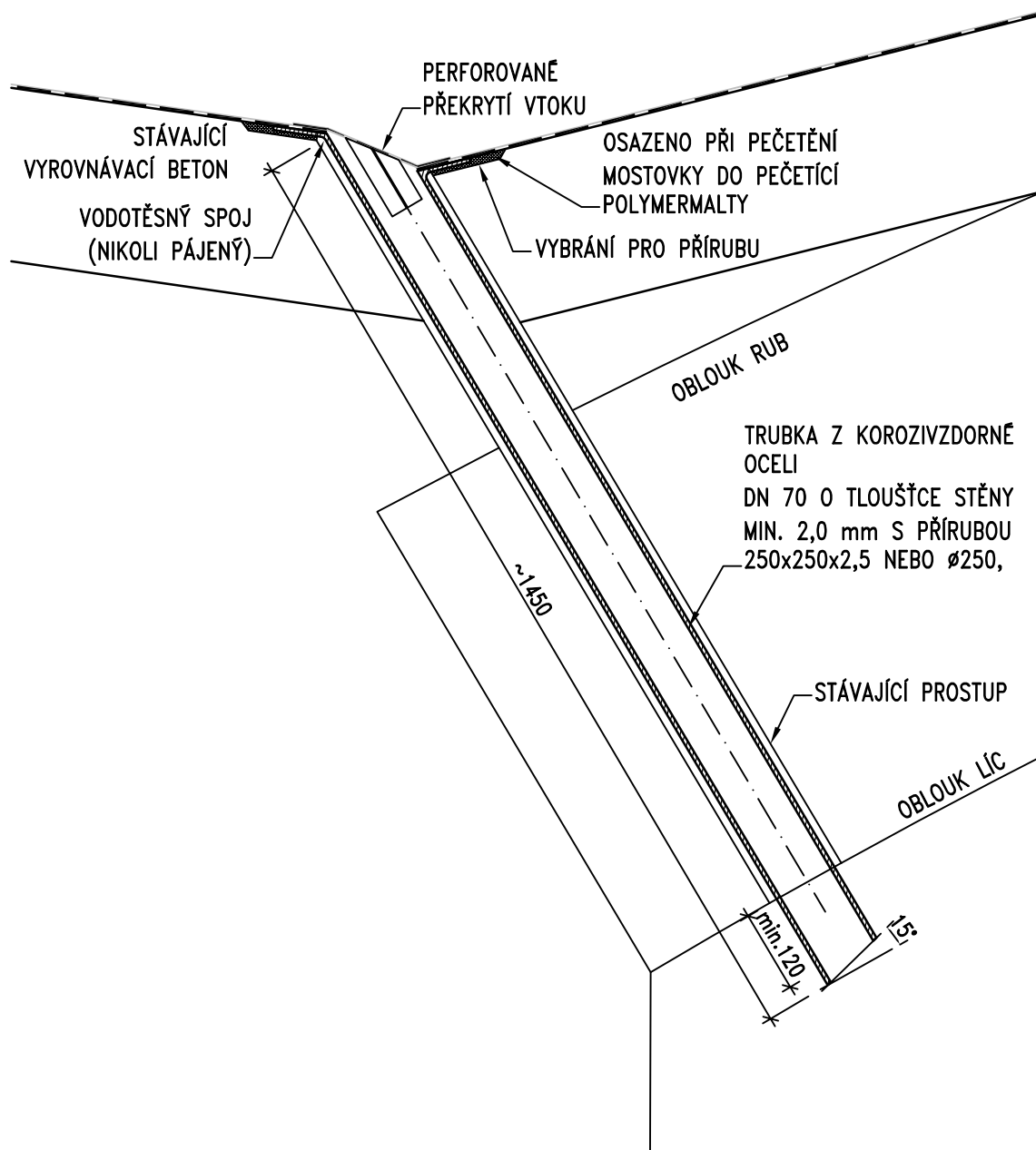


Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 429 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		+420 720 951 172		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 226 206 171		+420 602 619 785		
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA		Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
+420 702 033 396		+420 602 619 785		

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Březnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/174 BŘEZNICE, MOST EV.Č. 174-006 – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST			4/2023	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					D.2.20



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU ZAKRÝT GEOTEXTILÍ
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. TRUBIČKY JSOU UMÍSTĚNY V PATĚ PROSTŘEDNÍHO OBLOUKU, TJ. 2 ks
6. PŘESNÉ ROZMĚRY TRUBIČEK BUDOU URČENY AŽ PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍHO ODVODNĚNÍ

Č. přílohy

20.01

Akce:

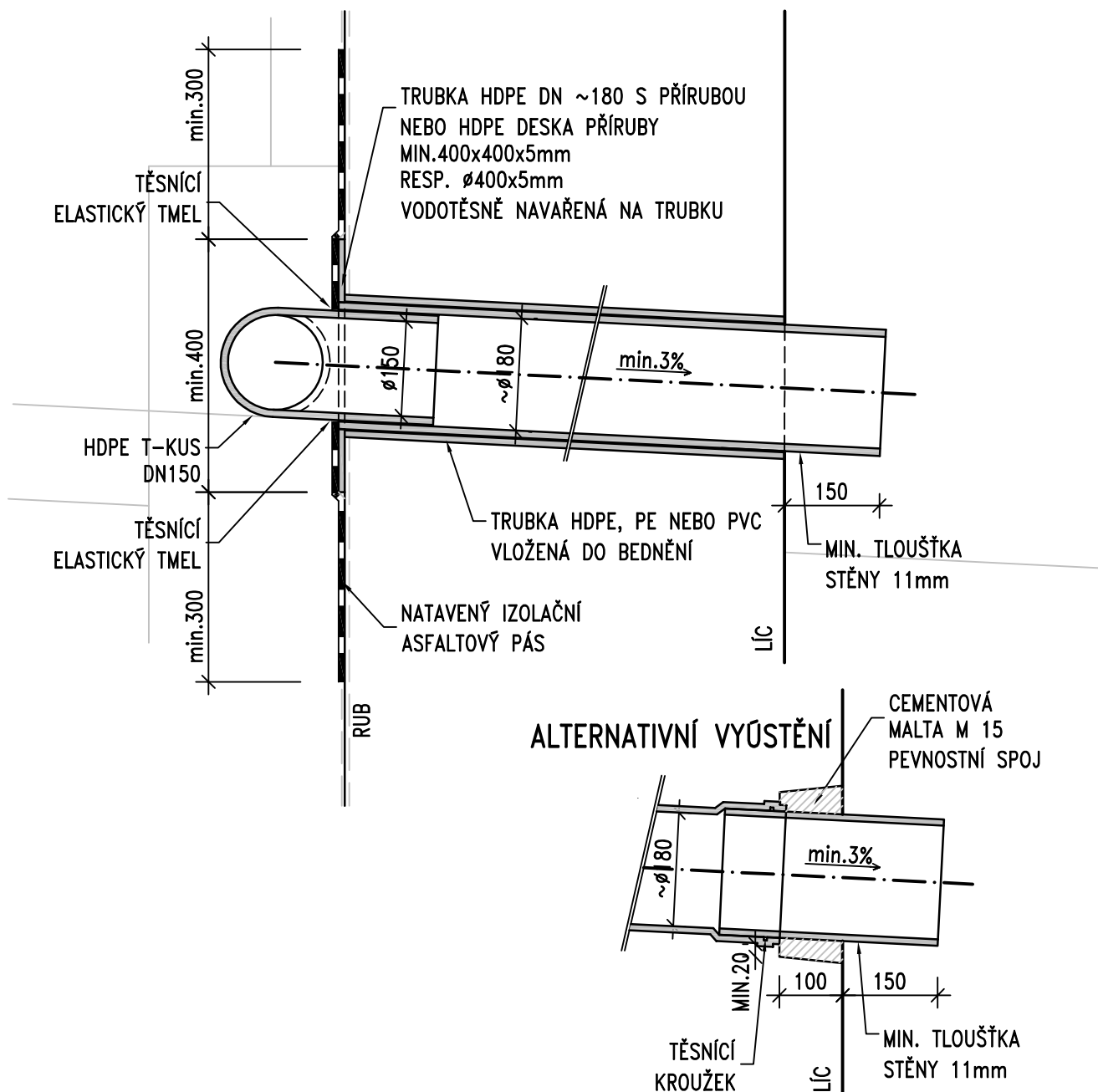
Objekt:

Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 – PD

SO 201 – MOST
ODVODNĚNÍ RUBU KLENEB

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. U PROSTUPU JE PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS.
6. PŘESNÁ UMÍSTĚNÍ BUDOU URČENY AŽ PO ODKRYTÍ RUBU STÁVAJÍCÍCH OPĚR A ZDÍ

Č. přílohy

20.02

Akce:

Objekt:

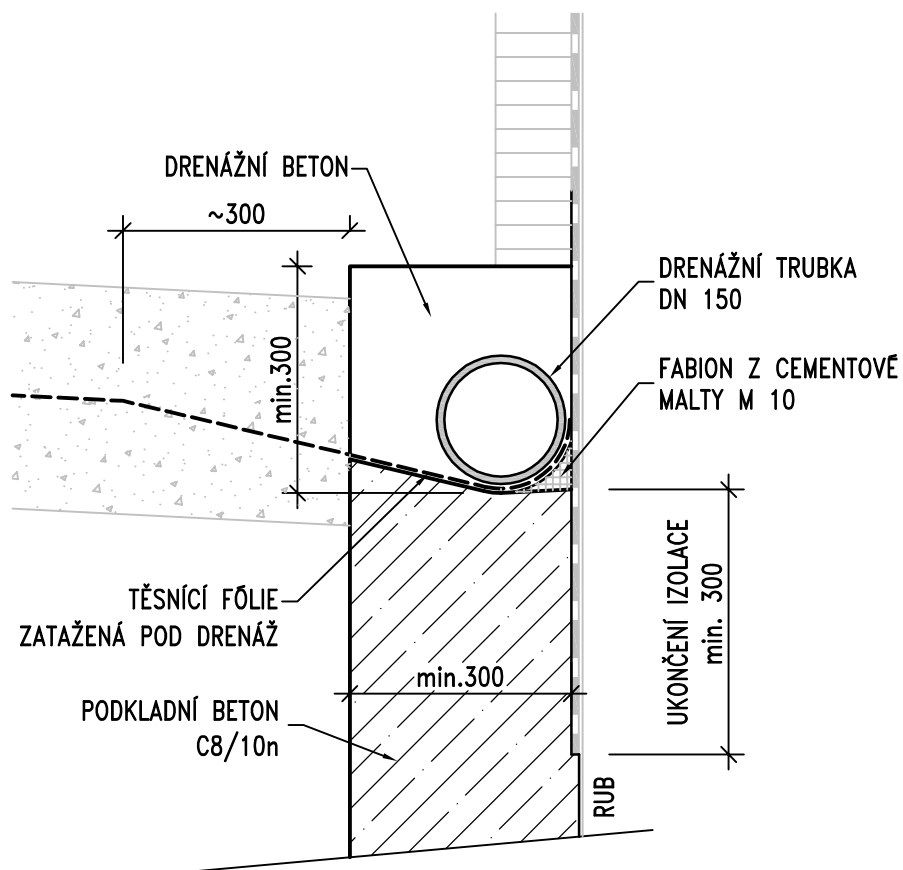
Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 - PD

SO 201 - MOST

VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR A ZDÍ

PONTEX S.R.O.®



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
7. TVAR PODKLADNÍHO BETONU BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ RUBU OPĚR

Č. přílohy

20.03

Akce:

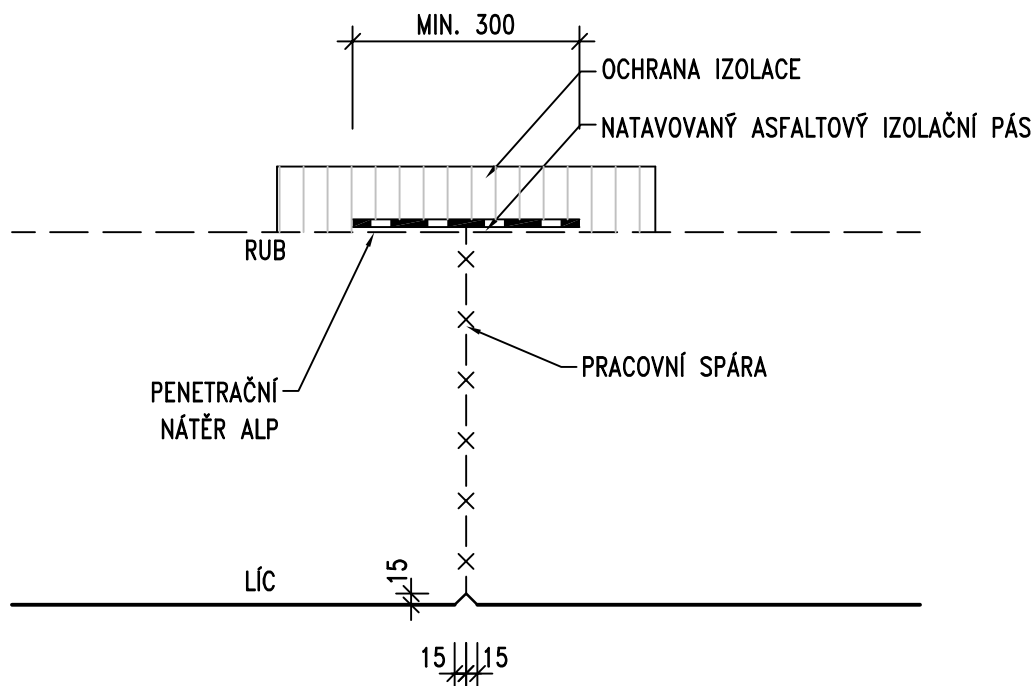
Objekt:

Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 - PD

SO 201 – MOST
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR A ZDÍ

PONTEX^{S.R.O.}



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
4. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

Č. přílohy

20.04

Akce:

Objekt:

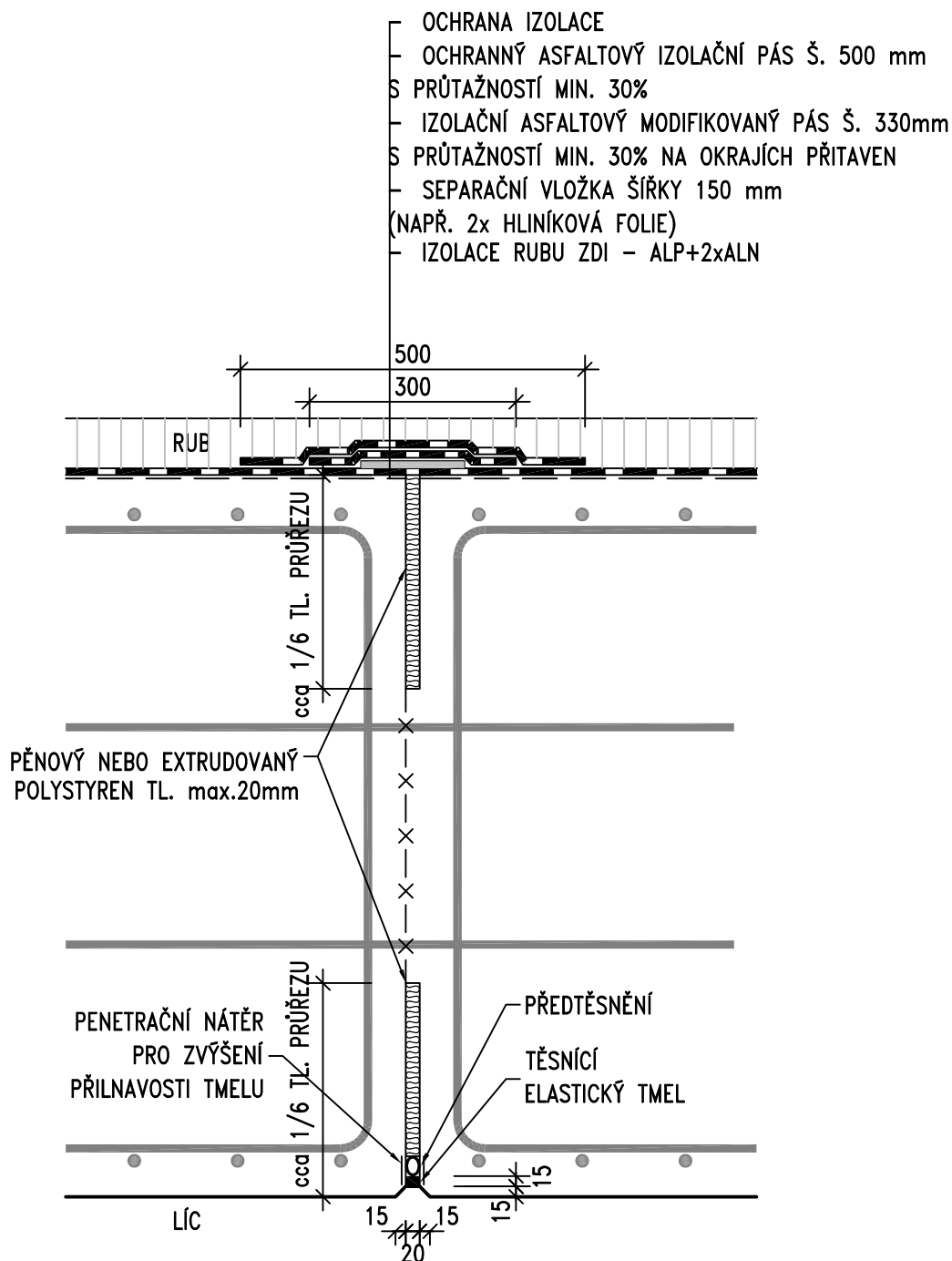
Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 – PD

SO 201 – MOST

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZDI

PONT[®]
EX
S.R.O.



POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21
7. SMRŠŤOVACÍ SPÁRU SE DOPORUČUJE SJEDNOTIT S PRACOVNÍ SPÁROU S OHLEDEM NA PROVEDENÍ VÝPLNĚ SPÁRY

Č. přílohy

20.05

Akce:

Objekt:

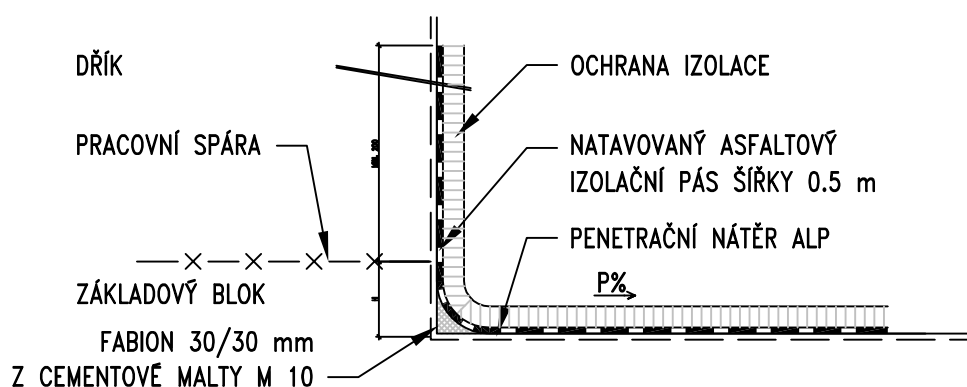
Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 - PD

SO 201 - MOST

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ZDI

PONTEX S.R.O.®



1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

Č. přílohy

20.06

Akce:

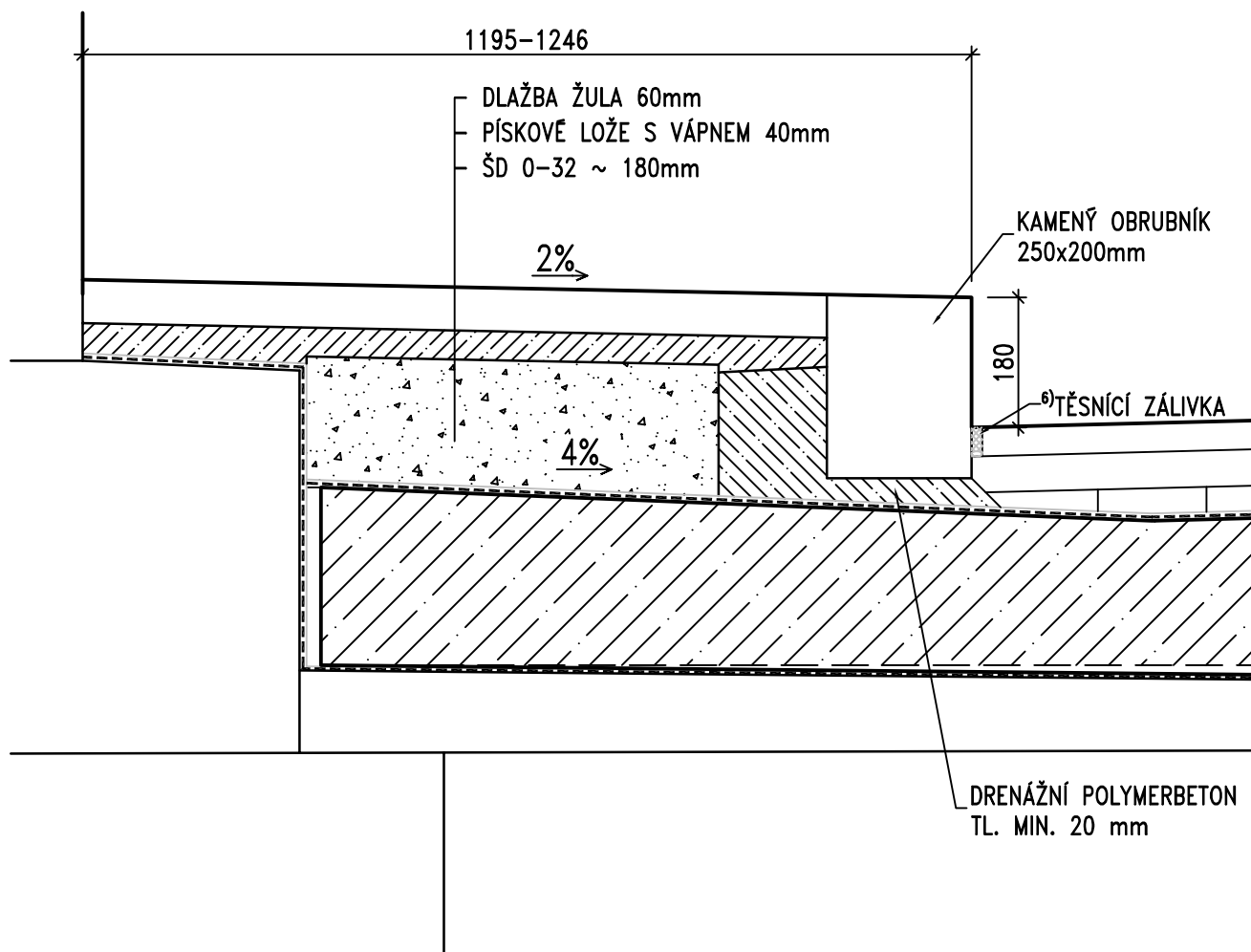
II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 – PD

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha: TĚSNĚNÍ PRAC. SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM

PONTEX^{S.R.O.}



1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ODVODNĚNÍ POD OBRUBNÍKEM MUSÍ BÝT NAPOJENO NA ODVODNĚNÍ IZOLACE
3. TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A OBRUBNÍKEM – VIZ DETAILY
4. KAMENNÝ OBRUBNÍK A KAMENNÁ DLAŽBA Z KAMENE DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I"

Č. přílohy

20.07

Akce:

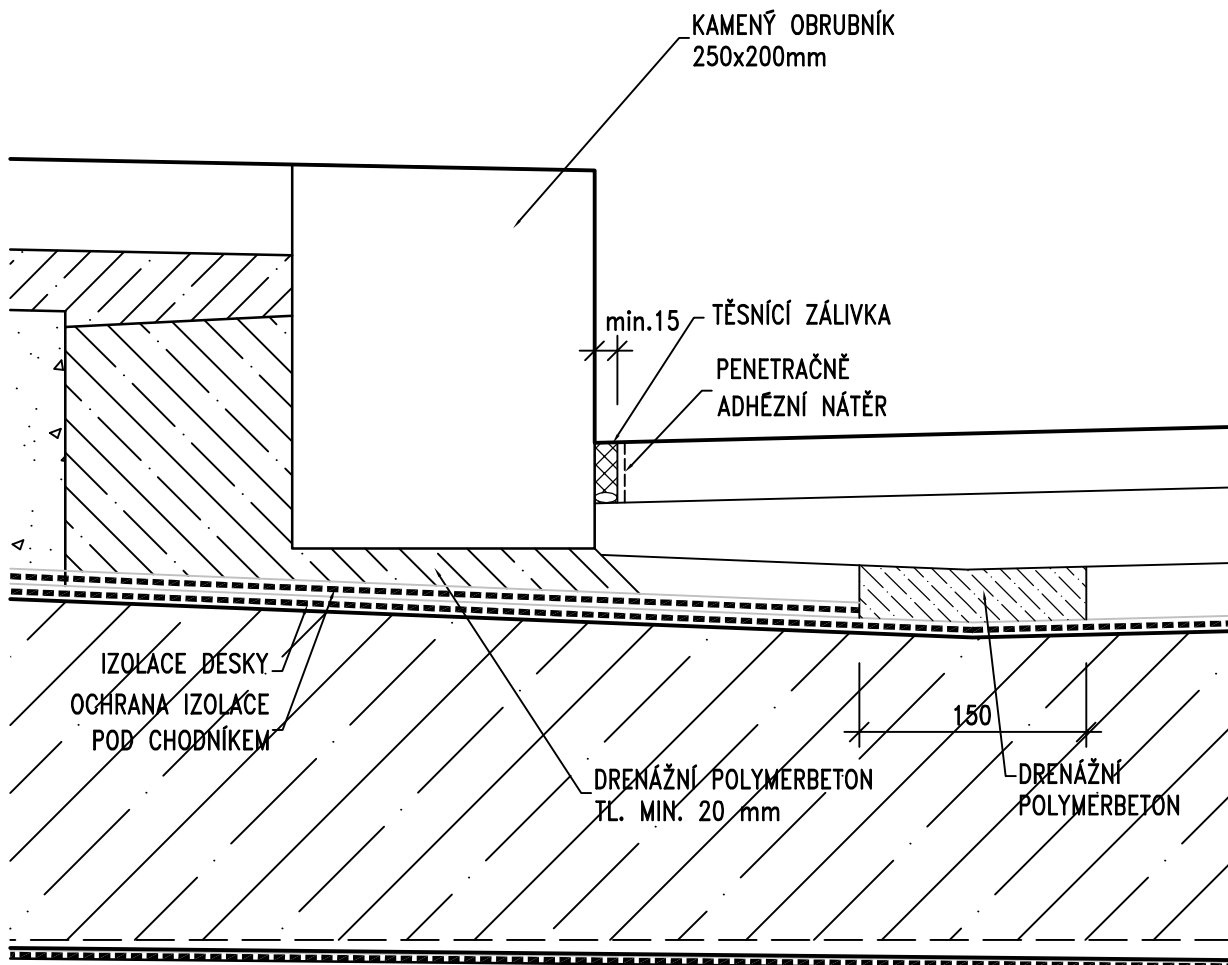
Objekt:

Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 - PD

SO 201 - MOST
KAMENNÝ OBRUBNÍK A DLAŽBA

PONTEX S.R.O.®



1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY MEZI OBRUBNÍKY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU
7. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. PO cca 4 m BUDE ŽEBREM ŠÍŘKY 0,5 m A DÉLKY 0,4 m PROPOJEN DRENÁŽNÍ BETON POD OBRUBNÍKEM S DRENÁŽNÍM BETONEM V ÚŽLABÍ DESKY.
9. PROUŽEK DRENÁŽNÍHO BETONU BUDE DOVEDEN AŽ NA KONEC PŘECHODOVÝCH DESEK

Č. přílohy

20.08

Akce:

Objekt:

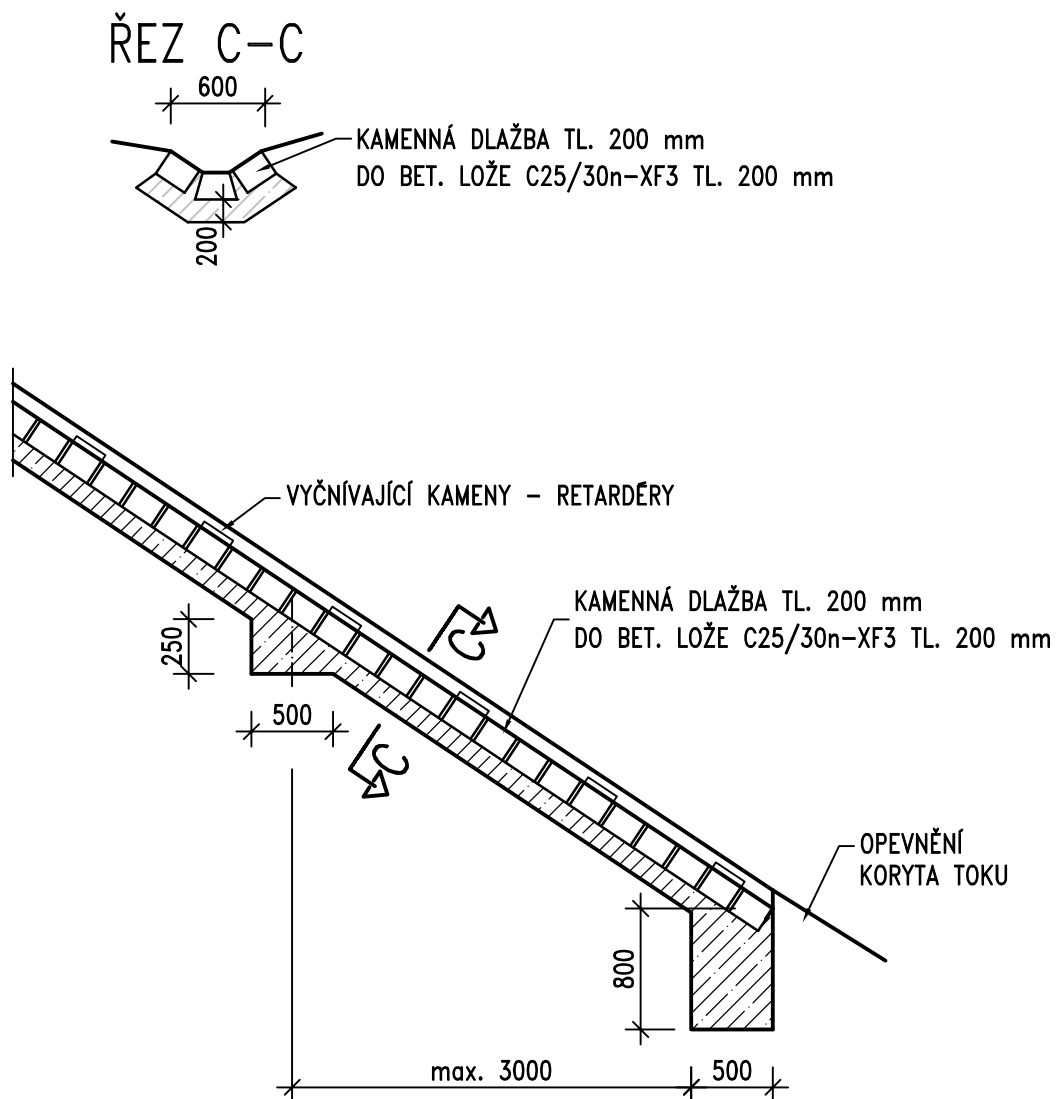
Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 – PD

SO 201 – MOST

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

PONTEX S.R.O.®



1. SPÁROVÁNÍ - CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4), KÁMEN ODPOVÍDAJÍCÍ POUŽITÉMU KAMENI NA MOSTĚ
3. TOK VODY BUDE ZPOMALEN POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍCH RETARDÉRŮ
4. DĚLKA 10,8 m + NÁTOK DĚLKY 0,65 m, VIZ PŮDORYS
5. NÁTOK BUDE PROVEDEN V SOULADU S VL4 206.22 A 206.23

Č. přílohy

20.09

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/174 Březnice, most ev.č. 174-006 - PD

SO 201 - MOST
SKLUZ Z LOMOVÉHO KAMENE

PONTEX[®] S.R.O.