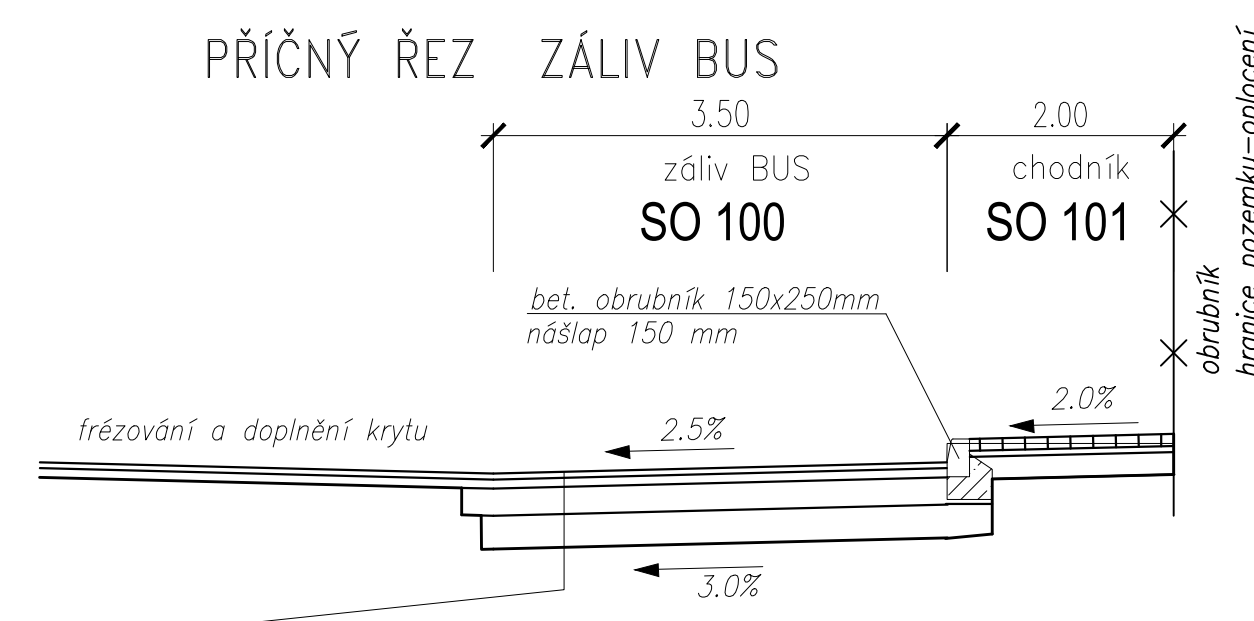


D1-D-1

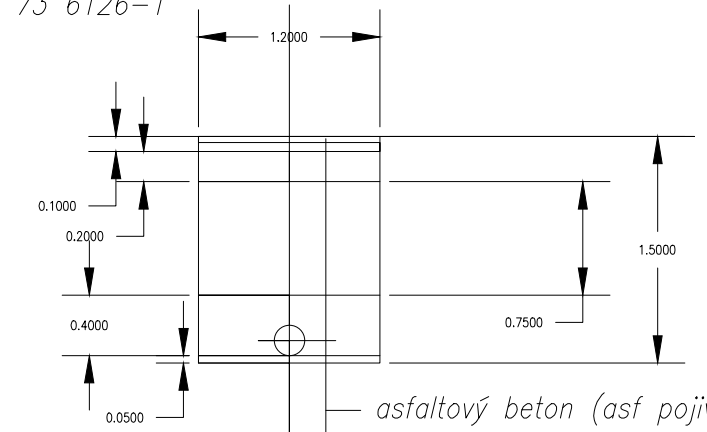
bet. dlažba	DL I	80 mm	80 MPa	ČSN 73 6131
lože z drtě	L	40 mm	45 MPa	ČSN 73 6126
šterkodrt	ŠD <sub>B</sub>	250 mm		ČSN 73 6126
celkem		370 mm		



konstrukce záliv BUS D1-N-2 TDZ V PIII

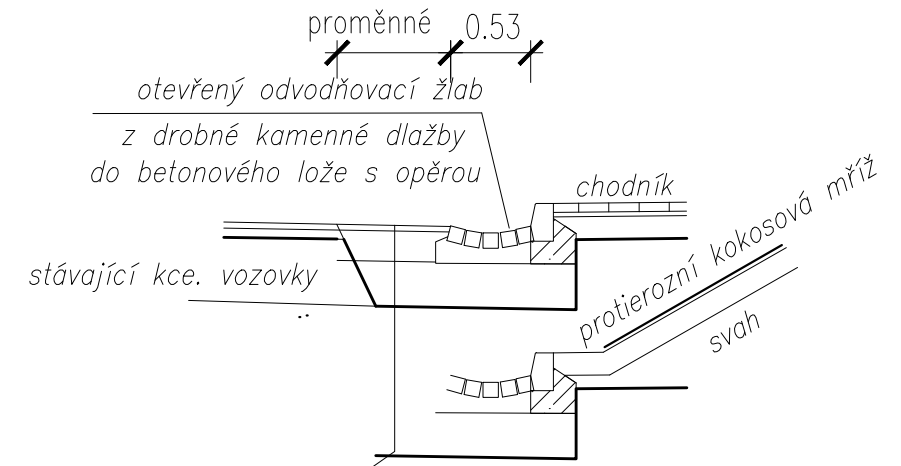
asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN13108-1
spojovací postřík C60 BP5 v množství 0,30 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			ČSN 73 6121:2023
asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACP 16+	60 mm	100 MPa ČSN EN13108-1
infiltrační postřík C50 BP5 v množství 0,60 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			ČSN 73 6121:2023
šterkodrt 0-32	ŠD <sub>A</sub> min	150 mm	70 MPa ČSN EN13285
šterkodrt 0-32	ŠD <sub>A</sub> min	150 mm	45 MPa ČSN EN13285
celkem		400 mm	ČSN 73 6126-1

sanace pláň v rozsahu aktivní zóny cca 300-400mm  
netkaná geotextilie  
úprava zeminy v aktivní zóně hydraulickými pojivy  
na základě laboratorních zkoušek a doporučení odpovědného geologa



asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN13108-1
spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			
asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACL 16+	60 mm	100 MPa ČSN EN13108-1
spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			
geotextilie tkaná z PP			
beton C20/25			
zásyp šterkodrtí 0/32			
obetonování C16/20			
lože pod potrubí ŠP			

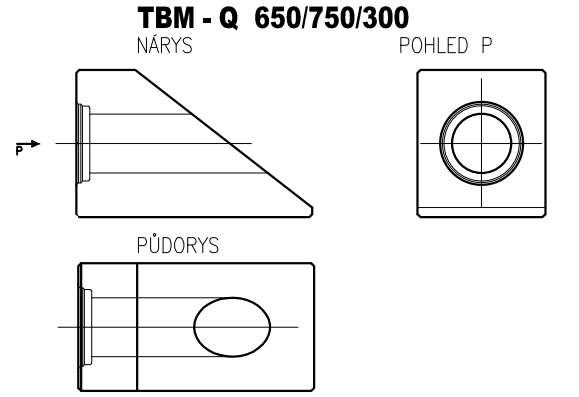
### KONSTRUKCE DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY KONSTRUKCE V MÍSTĚ OTEVŘENÉHO ODVODŇ. ŽLABU



konstrukce vozovky Zásady a TP zásahy do povrchů kom. TP 146, Příloha 1, kat. list č.2

asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	120 MPa	ČSN 73 6121-1,2
stab. cementem	SC C <sub>20/25</sub>	200 mm	45 MPa	ČSN 73 6124
šterkodrt	ŠD	300 mm		ČSN 73 6126
celkem		540 mm		

### ČELO PROPUSKU SE ŠIKMÝM ČELEM



konstrukce vozovky D1-N-2 TDZ V PIII

asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN13108-1
spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			
asfaltový beton (asf pojivo 50/70)	ACL 16+	60 mm	100 MPa ČSN EN13108-1
spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu			
opravy poruch na odfrézovaném povrchu			
odfrézování asf. vrstev t tl. 90mm			
celkem		100 mm	

stávající podkladní vrstvy

Konstrukce navrženy dle "Zpráva č. 88/2021 Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. III/1015 Strančice Všešary"

Pozn.: zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy min. Edef2=45 MPa.

Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti

Veškeré pracovní spáry a místa napojení na stáv. kryt budou opatřeny zálivkovou hmotou.

Betonové výrobky (obrubky a dlažba) odolnost proti CHRL, beton třídy XF4.

Konstrukční vrstvy vozovek musí odpovídat platným ČSN

U všech stmelovaných vrstev budou vedeny spojovací postříky v souladu s TP 109 a ČSN 73 6129

Veškeré pracovní spáry a místa napojení na stávající kryt budou opatřeny zálivkovou hmotou.

## REKONSTRUKCE STRANČICKÁ - HRDINŮ

kú. Všešary, Strančice

DVZ

**INVESTOR**

**OBEC VŠEŠARY**  
Jaroslava Batchy 141  
251 63 Strančice  
IČ: 00241016

**PROJEKTANT**

**Ing. Miroslav Dvořan**  
MĐ projektová kancelář  
Slunečná 2030, 251 01 Říčany  
www.dvoran.cz

**AUTORIZOVAL:**

**VYPRACOVAL:**

Ing. Miroslav Dvořan

**DATUM:** 10/2023

**MĚŘÍTKO:** 1:50

**POČET A4:** 4 A4

**OBSAH:**

**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

**KÓD DOKUMENTU**

**C -DVZ- 01\_C14**

ČÁST | STAVEBNÍ OBJEKT | STUPEŇ | REVIZE | Č. PŘÍLOHY

Strančická\_Hrdinů\_kom\_dvz\_231017.dwg