

**Akce:** Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zak. č.:** 20-318-2-000

**Objekt:** SO 430 Přeložka V.O. - u objektů P3 a GLP

### **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

A.	Identifikační údaje .....	2
B.	technický popis .....	2
C.	třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1 .....	3
D.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	3
E.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty) .....	3
F.	Stavebně montážní podmínky .....	3
G.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	4

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**  
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
Stavební objekt: SO 101– Prodloužení silnice III/0164  
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec  
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1  
Katastrální území: KÚ Kosmonosy  
Následný správce: ŘSD ČR

**B. TECHNICKÝ POPIS**

Na začátku úseku projektovaná silnice odbočuje ze stávající silnice, vzniká tak křižovatka ve tvaru T doplněná místem pro přecházení. Chodci na místě pro přecházení budou přisvětleni dle požadavků ČSN P 36 0455 příloha A pro přisvětlení chodců na přechodech pro chodce. Křižovatka bude osvětlena ve třídě C4 dle ČSNCEN/TR 13201-1, z tohoto osvětlení bude určeno přisvětlení chodců na místě pro přecházení. Ve dvou směrech od projektovaného místa pro přecházení je stávající veřejné osvětlení, na projektované silnici bude do vzdálenosti asi 100 metrů od místa pro přecházení (obvyklá rychlost vozidel na místě pro přecházení je vzhledem ke složitě křižovatce do 50 km/h) bude nově zřízeno veřejné osvětlení ve třídě osvětlení M4 dle ČSNCEN/TR 13201-1.

Půjde o sedm sloupů výšky 10 metrů, napájení bude kabelem stejného typu, jako stávající kabel (CYKY 4x25 mm<sup>2</sup>). Svítidla diodová, náhradní teplota barvy světla bude 3000K a to i u svítidel přisvětlení chodců. Svítidlo na sloupu 4 má optiku spíše reflektorovou a osvětluje plochu křižovatky, je nutné dbát na projektovaný směr výložníku (tento směr není kolmý na přilehlý okraj vozovky).

Provedené výpočty jsou vzorové, po dohodě se správcem (zejména při splnění požadavku správce ohledně životnosti a unifikace svítidel) je možné požit i jiné typy svítidel. Při použití jiného typu svítidel je nutné doložit výpočtem splnění hodnot osvětlení požadovaných normou (ČSN CEN/TR 13201).

Mezi demontáží stávajícího osvětlení a zprovozněním projektovaného osvětlení bude několik měsíců bez provozu, po tu dobu bude prostor stavby obcházen provizorní propojkou tvořenou závěsným kabelem na sloupech betonových. Po zprovoznění projektovaného stálého osvětlení bude provizorní propojka demontována.

Celkový příkon 0,6 kW (50W na svítidlo osvětlení vozovky, 150W na svítidlo přisvětlení chodců)

Budoucí vlastník: obec Plazy.

**C. TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201-1**

návrhová nebo dovolená rychlost střední (40-70 km/h)	-1
intenzita dopravy vysoká	1
skladba dopravního proudu smíšená	1
hustota křižovatek vysoká	1
parkující vozidla se nevyskytují	0
jasnost okolí střední	0
náročnost navigace nízká	0

z toho vyplývá třída osvětlení M4

jas 0,75 cd/m<sup>2</sup> nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

podélná rovnoměrnost 60 až 100 %, oslnění 0 až 15 %

na křižovatce odpovídající náhradní třída osvětlení C4

osvětlenost 10 luxů nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

(při výpočtu větve křižovat ukončeny vždy u sloupu veřejného osvětlení)

**D. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP a RDS (2017, 2022, CR PROJECT s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný GTP (2021, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2021)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

**E. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)**

- SO 102 - Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP

**F. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY**

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

- 2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.
- 3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.
- 4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.
- 5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:
  - a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
  - b) předpokládaných cen a
  - c) technických norem.

## **G. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz příloha G2 - plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci).