


D.1.

SO 330

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | |
|--|--|---|---|
| Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 | | | |
| Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří ČERMÁK podpis: | Zodpovědný projektant: Ing. Jiří ČERMÁK podpis: | Zástupce zodpovědného projektanta: Petr ZLOSKÝ podpis: |  |
| Technická kontrola: Petr ZLOSKÝ podpis: | Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal BOČÁNEK podpis: | Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. David BOČÁNEK podpis: | |

| | | | |
|---------------|--|----------------|----------|
| Kraj: | STŘEDOČESKÝ | Číslo zakázky: | 20-318-2 |
| Místo stavby: | KOSMONOSY, PLAZY | Číslo akce: | 19-292 |
| Objednatel: | KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE | Datum: | 09.2023 |
| Název stavby: | PROPOJENÍ PZ PLAZY S MÚK KOSMONOSY - PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0164 | Formát: | A4 |
| Objekt: | PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE | Měřítko: | |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | Stupeň: | PDPS |
| | | Číslo přílohy: | 1. |
| | | Souprava: | |

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 20-318-2-000

Objekt: SO 330 – Přeložka splaškové kanalizace

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

| | | |
|-----|---|---|
| A. | Identifikační údaje | 2 |
| B. | Stručný technický popis..... | 2 |
| C. | Vyhodnocení průzkumů a podkladů..... | 2 |
| D. | Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty) | 3 |
| E. | Návrh objektu | 3 |
| E1. | Směrové řešení | 3 |
| E2. | Výškové řešení | 3 |
| E3. | Materiál přeložky..... | 3 |
| E4. | Uložení potrubí | 4 |
| E5. | Zrušení stávající kanalizace | 6 |
| F. | Provádění | 6 |
| F1. | Vytýčení objektu | 6 |
| F2. | Provádění stavby | 6 |
| F3. | Provádění stavby | 7 |
| G. | Hledisko životního prostředí | 8 |
| H. | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu) | 8 |
| I. | Vazba na případné technologické vybavení | 8 |
| J. | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 8 |
| K. | Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .. | 9 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 330– Přeložka splaškové kanalizace
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Hlavní inženýr projektu: ing. Michal Bočánek
Projektant SO: ing. Jiří Čermák
Katastrální území: KÚ Kosmonosy (669590)
Následný správce: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba řeší prodloužení silnice III/0164 od výhledové křižovatky se stavbou „Propojení MÚK Kosmonosy s MÚK Bezděčín“ k plánované přestavbě křižovatky dálnice D10 MÚK Kosmonosy.

Vedení trasy je situováno přes stávající obdělávaná pole. Trasa kříží několik malých vodotečí a stávajících polních cest. První polovina trasy je polohově umístěna mezi stožáry nadzemního elektrického vedení, čímž se využije jinak nezastavitelný prostor.

Předmětem řešení stavebního objektu 330 je přeložka stávajícího výtlačku splaškové kanalizace, který je v kolizi s budovaným prodloužením silnice III/0164 a stavbou I/16 Martinice- Mladá Boleslav, cca v km 1,205 stavebního objektu SO 101.

Správcem výtlačku splaškové kanalizace jsou Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Veškeré práce na přeložce budou realizovány v souladu s Technickými podmínkami vodohospodářských staveb VaK Mladá Boleslav.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný GTP (2021, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 101 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 101 Prodloužení silnice III/0164
- 102 Prodloužení sil. III/0164 - úsek podél areálu fy GLP
- 103 Hosp. sjezd k zahrádkám v km 0,015, vlevo
- 104 Přístupy na pozemek v km 0,250, vlevo
- 107 Hospodářský sjezd v km 0,520, vpravo
- 111 Hospodářský sjezd v km 1,160, vlevo
- 201 Rámový most v km 1,175
- 320 Přeložka vodoteče SPU - v km 0,750
- 401 Úpravy vrchního vedení VN 22 kV
- 402 Úpravy vrchního vedení VVN 110 kV
- 431 Doplnění V.O. - MUK Kosmonosy
- 801 Vegetační úpravy
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně
- 830 Rekultivace dočasných záborů

E. NÁVRH OBJEKTU**E1. Směrové řešení**

Na začátku přeložky je výtlač napojen na stávající výtlač vedený v polní cestě. V místě křížení s navrženou komunikací prodloužení silnice III/0164 a místními komunikacemi navrženými v rámci projektu stavby „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.), bude potrubí vedeno v chráničkách PE 100, D 315, SDR 17. Chráničky budou mít přesah min. 1,5m za nově navržené silniční objekty na obou stranách. Za křížením s komunikací SO 101 realizované v rámci III/0164 v chráničce délky 34 m bude přeložka vedena podél polní cesty. V tomto úseku jsou navrženy chráničky dvě chráničky délky 20 m a 26 m pod komunikacemi SO 140 a SO 160 stavby „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“. Na konci úseku bude přeložka napojena na stávající výtlač ve volném terénu. Celková délka přeložky výtlaču je 302,23 m.

Podrobnosti směrového řešení viz příloha č. 2 Situace, příloha č. 6 Vytýčení – protokol.

E2. Výškové řešení

Niveleta přeložky splaškové kanalizace je daná výškovým průběhem stávajícího terénu, výškovým vedením současného výtlaču v místech napojení, umístěním chrániček pod komunikace a respektováním výškového vedení navrhovaných inženýrských sítí stavby „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, trubního odpadu SO 301 retenční nádrže SO 360 a melioračního hlavníku úpravy meliorací SO 380.

Detailní řešení podélného profilu viz příloha č. 3 Podélný profil.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

E3. Materiál přeložky

Pro přeložku výtlaču je navrženo potrubí PE 100 RC, SDR 11, de 160x14,6 mm, PN 16, pro chráničky PE 100 RC, SDR 17, de 315x18,7 mm, PN 10, hnědý proužek. Pro spojování potrubí

budou použity elektrotvarovky z PE 100, d 160, PN 16, ČSN EN 12 201. Potrubí v chráničkách bude opatřeno středícími kluznými objímkami s min. výškou 40 mm (dle elektrotvarovek). Na začátku a konci budou chráničky uzavřeny manžetami z EPDM 300/150 pro zabránění vniku nečistot do chráničky, manžety budou upevněny nerez pásy.

Před zatažením potrubí do chráničky bude přizván správce ke kontrole zatahovaného potrubí a také ke kontrole podélného sklonu chráničky, dále bude provedena prohlídka TV kamerou.

Podrobnosti viz příloha č. 5 – Kladečské schéma.

E4. Uložení potrubí

Všeobecně bude potrubí ukládáno podle ČSN EN 1610, TKP 3, TKP 4 a TP 146.

Hloubení rýh bude prováděno se svislými stěnami. Svislý výkop je nutné pažit dle TKP 4. Minimální šířka rýhy musí odpovídat ČSN EN 1610, čl. 6.2.2. Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina nebo zemina zhutněná na min. 95% PS. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů. Zhotovitel stavby pak požádá správce stavby o její odsouhlasení.

V případě výskytu podzemní vody ve výkopu se použije drenážní potrubí DN 80 umístěné do drenážní vstvy ze štěrku tl. 100-150 mm, zrno max 63 mm.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 0,10 m, fr. 0/8 mm. Spodní plocha trub musí plně ležet na správně urovnaném a upraveném loži. Po stranách potrubí je vhodné vytvořit podsypové klíny, které se upěchují. Klíny zajistí široký roznášecí úhel a oporu potrubí při následném hutnění obsypu. U spojů trub je důležité dodržet postup provádění spoje s použitím prvků ke spojování podle typu spoje a podle technologických předpisů montáže jednotlivých druhů potrubí.

Před zahájením obsypávání potrubí musí být ke kontrole přizván správce vedení a geodet, který provede geodetické zaměření potrubí podle metodiky správce vedení

Obsyp se provádí vhodným kvalitním hutněným nesoudržným materiálem dle TKP kap.4, čl. 4.3.10. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka).

Na obsyp bude umístěna výstražná perforovaná fólie v souladu s ČSN 73 6006, barva hnědá, nápis „KANALIZACE“. Souběžně bude uložen signální vytyčovací vodič pro možné budoucí vyhledání uloženého potrubí. Signální vodič, izolovaný drát CYKY s průřezem min. 4mm².

Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, štěrkopísek, lomová výsivka). Při používání lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální frakce u drceného kameniva je 0-16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm což je maximální přípustná velikost drceného kameniva.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95% PS (ID=0,75) v komunikaci (93% PS (ID=0,70) ve volném terénu), bude vytvořen technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnící prostředek a druh obsypového materiálu.

Vzorový technologický postup hutnění:

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS (ID=0,75)

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

| Zona a druh zhutňovacích strojů | Hmotnost Stroje (kg) | Třídy zeminy | | | | | |
|---|----------------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|
| | | Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%) | | Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%) | | Jemnozrnná (podíl zrna <0,06mm <40%) | |
| | | Výška vrstvy | Počet pojezdů | Výška vrstvy | Počet pojezdů | Výška vrstvy | Počet pojezdů |
| V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje | | | | | | | |
| Vibrační desky | Do 100 | 30 | 5-6 | 30 | 6-7 | - | - |
| V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 1 m nad potrubí – zhutňovací stroje | | | | | | | |
| Vibrační desky | Do 300 | 15 | 5-6 | 10 | 6-7 | - | - |
| Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zášypu | | | | | | | |
| Dusadla na stlačený vzduch | 60-200 100-500 | 40 30 | 4-5 5-6 | 30 30 | 4-5 5-6 | 20 20 | 4-5 5-6 |
| Vibrační desky | 300-750 >750 | 40 60 | 6-7 6-7 | 30 40 | 6-7 6-7 | - - | - - |
| Vibrační válce | 600-8 000 | 30 | 7-8 | 30 | 7-8 | - | - |

Zásady pro používání hutnící techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnící technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Zásyp potrubí – pod komunikací

K zášypu je možné použít štěrkopísku nebo vhodných hlinitopísčitých zemín ve smyslu ČSN 73 6133, TP 146 a TKP 4. Použití konkrétního zášypového materiálu povoluje objednatel/správce stavby, který si může vyhradit provedení laboratorních zkoušek zhutnitelnosti zášypového materiálu. Zášyp je nutno hutnit po vrstvách tl. max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň parametry jako zemina na bocích rýhy, minimálně však podle TKP 4.

Zášyp se rozumí do úrovně pláň komunikace. Nad touto úrovní jde již o konstrukční vrstvy vozovky. V aktivní zóně pozemní komunikace je třeba hutnit dle požadavků TKP 4.

Zášyp potrubí – ve volném terénu

K zášypu se použije materiál s vlastnostmi dle kap. 4 TKP, čl. 4.3.10. Pokud se použije zeminy ze zemníku nebo jiného výkopu, nesmí se při záhozu rýh na zemědělské půdě použít štěrku, štěrkopísku, písku, haldoviny, navážky, jílu, slínů, pokud vlastník pozemku s těmito materiály nevysloví souhlas. Maximální velikost zrna zášypu je 80 mm. Zášyp nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 300 mm.

Hutnění zášypu rýh je nutno zajistit vhodnou mechanizací odsouhlasenou objednatel/správcem stavby. Ve vozovkách bude zášyp pod aktivní zónou hutněn na min. 95% PS, v aktivní zóně na min. 100% PS. Mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS. Veškeré škody způsobené pohybem vozidel a stavebních strojů přes stavební rýhy jdou k tíži zhotovitele.

Další vrstvy nad zášypem (ornice, podkladní vrstvy vozovek, apod.) smí hotovitel provádět po souhlasu objednatel/správce stavby.

Podrobnosti viz příloha č.4 Vzorové uložení potrubí.

E5. Zrušení stávající kanalizace

Součástí návrhu řešení je vytěžení a demontáž původního výtlačku splaškové kanalizace 160 PE, který bude navrhovanou přeložkou vyřazen z funkce, uvažovaná délka 284 m.

Všechny výrobky a zařízení, pracovní postupy, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 215/2016, kterým se mění nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), které jsou platné pro výstavbu.

F. PROVÁDĚNÍ**F1. Vytýčení objektu**

Podrobné body objektu SO 330 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005.

Vytyčení jednotlivých lomových bodů trasy je určeno v souřadnicích JTSK (viz příloha č. 6).

Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

F2. Provádění stavby

Nutno upozornit na dodržování všech příslušných ČSN, EN, TP, TKP, včetně předpisů a vyhlášek BOZ, v průběhu stavebních prací. Veškeré stavební práce zahrnuté do uvedeného stavebního objektu budou prováděny podle podmínek zadávací dokumentace stavby včetně příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a Zvláštních technických kvalitativních podmínek.

Ve smyslu §18 odst. 3 vyhlášky č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 362/2005 Sb. musí být před započítím zemních prací zajištěno odpovědným pracovníkem vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek na terénu. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Sejmutí kulturních vrstev na plochách ZPF v trvalém a dočasném záboru nad 1 rok v rámci celé stavby v mocnostech stanovených pedologickými průzkumy a jejich uložení na mezideponie v rámci staveniště řeší SO 810 Příprava území. Celková tloušťka sejmutí kulturních vrstev se pohybuje v rozmezí 14-77 cm.

Zemní práce - se navrhují od úrovně terénu v pažené rýze normové šířky, která bude zabezpečena příložným pažením. V úsecích volného terénu (mimo těleso D35) hloubek do 2,00 m může být výkop prováděn v otevřeném výkopu s dočasnými sklony 2:1.

Zemní práce se předpokládají převážně v zeminách třídy těžitelnosti I. Druh výkopu bude upřesněn při provádění prací na podkladě ověření kvality vytěžených zemin. Zatřídění podle TKP 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133 (dle zrušené ČSN 73 3050).

Na zásyp rýhy se používá zpravidla původní materiál rýhy, který je možno zařadit do některé skupiny zemin:

- zeminy sypké, nesoudržné
- zeminy jemnozrnné soudržné
- zeminy hrubozrnné soudržné s heterogenním složením

Po ověření vhodnosti použití vytěžené zeminy do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů.

Těžené zeminy jsou vesměs vhodné pro zpětné použití a z tohoto důvodu bude nutné provádět selektivní těžbu tak, aby vytěžené zeminy bylo možné použít po úpravě předrcením, mícháním, pro zpětný hutněný zásyp (obsyp).

Zásyp ve volném terénu se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 300 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje minimálně 92% PS, I_d 0,7. Zásyp pod komunikací se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 150 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje minimálně 95% PS, I_d 0,75.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5 km.

Významné body přeložky kanalizačního výtlačku budou na terénu vyznačeny identifikačními tabulkami v souladu s ČSN 75 5025, v nezastavěném území umístěné na orientačních sloupcích s bílými a hnědými.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinačních situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. je 1,5m od vnějšího okraje potrubí včetně, s průměrem nad 500 mm činí 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

F3. Provádění stavby

Potrubí bude geodeticky zaměřeno před zahrnutím a doloženo v digitální podobě. Zaměření bude provedeno v souladu s technickými podmínkami správce vedení.

Zkoušky

Potrubí musí být tlakově odzkoušené podle ČSN EN 805 (75 5011) Vodárenství – požadavky na vnější síť a jejich součásti a musí být podle požadavku správce vedení provedena zkouška průchodnosti volným nástrojem.

Při provádění zásypů budou prováděny hutní zkoušky. Výsledky zkoušek budou předloženy ke kolaudaci.

Bude prověřena funkčnost armatur, trasovacího vodiče.

Budou zajištěny doklady o likvidaci odpadu.

Budou zajištěny předávací protokoly.

Budou předložena prohlášení o shodě výrobků.

Zástupce provozovatele bude přizván ke kontrole před zásypem nového potrubí, o kontrole učiněn zápis, který bude předložen ke kolaudaci.

Teprve po tom, co bude za účasti správce vedení provedena tlaková zkouška (včetně všech armatur) a zkouška průchodnosti, může být zahájena příprava na provedení propojení překládané trasy vedení na vedení stávající. Stávající výtlač je v provozu a jsou jím přečerpávány odpadní vody z obce Horní Stakory a osady Chaloupky a jeho odstavení pro provedení propojení s přeložkou může být provedeno jen v předem sjednané lhůtě se správcem vedení a odstavení řadu nesmí trvat déle než 4 hodiny. Zhotovitel musí počítat s tím, že správce vedení není schopen z potrubí vypustit veškeré odpadní vody a že se na to zhotovitel musí připravit a opatřit na stavbu čerpadla a fekální vůz, pomocí kterého bude vytékající odpadní vody z výtlaču odvážet k odborné likvidaci. Provedení propojení se stávajícím výtlačem musí být provedeno po včasné předchozí dohodě se správcem vedení a za jeho přítomnosti. Propoje musí být před zásypem geodeticky zaměřeny.

G. HLEDISKO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku (projektová dokumentace tyto práce neřeší).

Postup výstavby je řešen v samostatné části dokumentace. V souvislosti s prováděním výkopů kanalizace jsou popsány zásady provádění výkopu.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavba SO 330 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze B.8 ZOV.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.